

Houtskärsnämndens utlåtande om förbindelsebåttrafiken för rutten Houtskär-Iniö under åren 2022-2027

1035/08.01.00.01/2020

Houtskärsnämnden 23.03.2021 § 13

Beredare**Föredragande**

Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088

Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088

christer.friis@gmail.com

Öar med förbindelsebåttrafik

1. De öar som finns uppräknade i servicenivåförslaget för Houtskärrutten är bra.

2. Tidtabellerna skall stöda serviceutbudet och anpassas till övrig trafik, bussar, och färjturer.

3. Rutten Houtskär – Torsholma bör kvarhållas.

Förbindelsen mellan Houtskär och Torsholma har funnits så länge någon kan minnas. Rutten är en viktig förbindelselänk mellan Väståboland och Åland.

Den används av många på Åland bosatta personer, som har sina rötter i Iniö och Houtskär och övriga Åboland, och vice versa. Förbindelsen används regelbundet av personer som har sina arbetsplatser på Åland eller studerar där.

Det finns jordbrukare som bedriver lantbruk på båda sidor om Skiftet och behöver transportera sina jordbruksredskap eftersom det inte finns någon ekonomi i att ha dubbla uppsättningar av jordbruksmaskiner.

Skärgårdsturismen gynnas av förbindelsen.

Turen till Torsholma har blivit en populär turistrutt för cykelturister, vilka på detta sätt har kunnat utnyttja möjligheten att söka sig fram på mindre vägar. Rutten har alla möjligheter att kunna utvecklas ytterligare.

Krav på fartygens standard

1. Lastdäcket bör vara tillräckligt stort för att rymma traktor med släp och klaffens bredd tillräcklig för att tillåta lastning av jordbruksredskap. Ett lastdäck vars yta är 95 m² och har 25 tons kapacitet behövs.

Jordbrukare som har odlingsmark längs med rutten behöver kunna transportera maskiner och material mellan öarna för att sköta jordbruket. Även annan service på holmarna måste kunna skötas med förbindelsebåten så som till exempel tömning av septiktankar och transport av byggmaterial och grus till vägar.

2. Kraven som ställs på fartygens passagerarutrymmen noteras med tillfredsställelse, dock är det viktigt att de också är välanpassade för rörelsehämmande.

3. Kraven på fartygens förmåga till gång i is är bra. Likaså noteras med tillfredsställelse att reservfartyget skall fylla samma krav som det ordinarie fartyget.

Tidtabeller

1. I servicenivån för trafiken sker en försämring, då trafik erbjuds endast under fem dagar. Tisdagens tur har varit en viktig förbindelse till servicen i Näsby, bland annat för att läkarmottagningen är öppen då.

Nuvarande tidtabell fungerar, önskemålet är trafik sex dagar i veckan.

2. I tidtabellen bör finnas anteckningar om hur kombinationerna mellan Houtskär och Iniö fungerar.

3. Viktigt att båten oftare går till/från Näsby än vad som nu finns i förslaget.

Houtskärsnämnden vill se och få möjlighet att kommentera det nya tidtabellsförslaget.

Kompletterande material Begäran om utlåtande om beskrivningen av tjänster i förbindelsebåtstrafiken för rutten Houtskär-Iniö under åren 2022-2027
Beskrivning av tjänster i förbindelsebåtstrafiken för rutten Houtskär-Iniö under åren 2022-2027

Förslag Ovanstående text utgör Houtskärsnämndens utlåtande.

Beslut Ovanstående text utgör Houtskärsnämndens utlåtande.
Paragrafen justeras omedelbart.

Delgivning Näringslivschef Tomas Eklund
