

## Principer för beviljande av bidrag till enskilda vägar och färjor 2021

168/02.05.01.03/2021

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stødtjänster 17.03.2021 § 30

### Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724

### Föredragande

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774  
fornamn.efternamn@pargas.fi

I enlighet med budgeten och behandlingen av teknikenhetens budget i vilken bidrag till enskilda vägar ingår, fastslogs 2018 att istället för vägunderhållsbidrag till enskilda vägar, beviljas grundförbättringsbidrag. Möjlighet att ansöka om grundförbättringsbidrag har åren 2019 och 2020 getts de väglag som erhållit statsbidrag för grundförbättring. Anslaget stadens teknikenhet har till förfogande för ändamålet är 10 000 euro.

### Kriterier för statsbidrag:

Statsbidrag för förbättring av enskilda vägar är ett behovsprövat bidrag som kan beviljas för väghållning för en enskild väg som är berättigad till statsbidrag. Bidraget kan sökas av vägens väglag. Bidrag beviljas för förbättring av enskild väg som utifrån klassificeringen ska repareras i främsta hand. NTM-centralen bedömer hur brådskande och relevant projektet är. Beslut om bidrag fattas av den behöriga NTM-central, inom vars område vägen i sin helhet eller till största delen är belägen.

Projekt som understöds:

Till prioriterade projekt hör bland annat:

- Broar och vägtrummor i dåligt skick
- Objekt som är viktiga för trafiksäkerheten.

Dessutom kan understöd beviljas till exempel för:

- Förbättring av vägens dränering och bärkraft
- Annan förbättring av trafiksäkerheten, såsom flyttning av väglinje eller uträtning av kurva
- Översvämnings- och tjälskador.

Bidragets storlek

Bidraget utgör vanligen 50 procent av de godkända och stödberättigande momsbelagda kostnaderna för projektet. Vissa projekt kan få ett större bidrag, det vill säga 75 procent. Sådana är t.ex. förnyelse och totalrenovering av broar och stora trummor samt reparation av skador på vägen som förorsakats av exceptionella naturförhållanden.

Närmare information om statsbidrag för grundförbättringar finns att hitta på NTM-centralens webbsida.

Avsikten med att bevilja bidrag för grundförbättringar istället för att utbetala bidrag för normalt underhåll, är att rikta stadens anslag till projekt som höjer vägens skick och förbättrar dess säkerhet.

#### Bidraget till väglagsfärjor

Anslaget till väglagsfärjorna som är fyra till antalet, d.v.s. Sandö, Sorpo, Haverö och Källdinge, höjdes från och med år 2019 med 10 000 euro från tidigare års 95 000 euro till 105 000 euro och var motsvarande nivå även 2020.

De fyra väglagen som bedriver färjverksamhet har efter att nivån och innehållet i hyran för färjorna omarbetades av tjänsteleverantören, fått högre driftkostnader och större ansvar färjans underhåll. Väglagen erhåller 80 % i statligt understöd för färjans verksamhetskostnader, exklusive administrativa kostnader. Mot denna bakgrund höjdes stadens anslag i samband med budgeten för 2019.

#### **Förslag**

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar fördela 2021 års vägbidrag enligt följande principer:

Stadens bidrag på sammanlagt 10 000 euro tilldelas väglag som erhållit statsbidrag för grundreparation och arbetet utförs under året 2021. Bidragets storlek utgör 50 %, max 75 % av väglagets egen andel efter statsbidrag, så långt stadens andel räcker. Väglag har möjlighet fram till 2.11.2021 att ansöka om grundreparationsbidrag av staden. Till ansökan skall bifogas intyg över beviljat statsbidrag, projektbeskrivning och kostnadskalkyl. Bidraget utbetalas utgående från projektets verkliga kostnader.

Om ansökningarnas antal och projektens kostnadsomfång är stort, fördelas grundreparationsbidraget till varje stödberättigat projekt procentuellt så långt anslaget räcker, så att varje projekt procentuellt får ett lika stort bidrag.

För privata (väglag) färjor betalas lika stort procentuellt bidrag i proportion till de verkliga utgifterna anslaget ger möjlighet till. Bidraget räknas ut enligt formeln sammanlagt bidrag till färjor (105 000 euro)/färjornas sammanlagda egenandel\*den enskilda färjans egenandel. Bidraget utgör max den privata färjans egen andel efter statligt bidrag.

Vägbidragen till färjorna fördelas och utbetalas då väglagen lämnat in ansökan och verifikat över 2020 års godkända verksamhetskostnader.

#### **Beslut**

Förslaget godkändes.

---

#### **Delgivning**

Väglagen genom kungörelse, väglagen med färja, underhållsingenjör S.I., avtalssekreterare J.H.

