

**Korponämnden**

TID - AIKA 19.08.2020 kl./klo 14:00 - 16:10

PLATS - PAIKKA Jurmo Inn, Jurmo

---

§

|    |                                                              |    |
|----|--------------------------------------------------------------|----|
| 13 | Konstatöra sammanträdets laglighet och beslutförhet          | 3  |
| 14 | Val av protokolljusterare                                    | 4  |
| 15 | Godkännande av föredragningslistan                           | 5  |
| 16 | Upphöra med belysning av vägnätet utanför detaljplaneområden | 6  |
| 17 | Budget 2021, Korponämnden                                    | 12 |
| 18 | Anmälningssärenden                                           | 13 |
| 19 | Aktuella frågor                                              | 14 |

---

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besväransvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, [www.pargas.fi](http://www.pargas.fi), samt på Korpos områdeskontor.

04.09.2020

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa [www.parainen.fi](http://www.parainen.fi), jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

---

Ordförande/Puheenjohtaja: Merja Fredriksson

---

**Korponämnden**

TID - AIKA 19.08.2020 kl./klo 14:00 - 16:10

PLATS - PAIKKA Jurmo Inn, Jurmo

---

**NÄRVARANDE LEDAMÖTER - LÄSNÄ OLLEET JÄSENET**

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Fredriksson Merja    | ordförande |
| Fellman Jacob        | medlem     |
| Johansson Tiina      | medlem     |
| Mellberg Carl-Gustav | medlem     |
| Wickström Laura      | medlem     |

**ÖVRIGA NÄRVARANDE - MUUT LÄSNÄ OLLEET**

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Santavuori-Sirkiä Tarja | sekreterare |
|-------------------------|-------------|

**FRÅNVARANDE - POISSA OLLEET**

|                 |        |                                      |
|-----------------|--------|--------------------------------------|
| Berglund Leif   | medlem | ersättare Bäckman Torgils närvarande |
| Willström Laura | medlem |                                      |

---

UNDERSKRIFTER  
ALLEKIRJOITUKSET

Merja Fredriksson  
Ordförande/Puheenjohtaja  
har 3.9.2020 justerat  
protokollet elektronisk

Tarja Santavuori-Sirkiä  
Sekreterare/Sihtööri

---

BEHANDLADE ÄRENDEN  
KÄSITELLYT ASIAT

§ 13 - 19

---

PROTOKOLLET JUSTERAT  
PÖYTÄKIRJA TARKASTETTU

Carl-Gustav Mellberg  
har 4.9.2020 justerat  
protokollet elektronisk

Laura Wickström  
har 4.9.2020 justerat  
protokollet elektronisk

---

PROTOKOLLET HAR VARIT  
FRAMLAGT

Pargas / Parainen 4.9.2020

PÖYTÄKIRJA ON OLLUT  
NÄHTÄVÄNÄ

Intygar/Todistaa:

Tarja Santavuori-Sirkiä  
Informationssekreterare/Tiedotussihtööri

---

Korponämnden

§ 13

19.08.2020

---

**Konstatera sammanträdets laglighet och beslutförhet**

Korponämnden 19.08.2020 § 13

**Beslut**

Konstaterades att sammanträdet var lagligen sammankallat och beslutfört.

---

Korponämnden § 14 19.08.2020

---

**Val av protokolljusterare**

Korponämnden 19.08.2020 § 14

**Beslut**

Till protokolljusterare valdes Carl-Gustav Mellberg och Laura Wickström.

---

Korponämnden § 15 19.08.2020

---

**Godkännande av föredragningslistan**

Korponämnden 19.08.2020 § 15

**Beslut**

Föredragningslistan godkändes.

---

|                                                   |      |            |
|---------------------------------------------------|------|------------|
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 52 | 27.05.2020 |
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 62 | 10.06.2020 |
| Korponämnden                                      | § 16 | 19.08.2020 |

---

### Upphöra med belysning av vägnätet utanför detaljplaneområden

368/10.03.01.01/2020

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 27.05.2020 § 52

**Beredare** Samhällsingenjör Matias Jensen, tfn 044 358 5724  
**Föredragande** Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 12.2.2020 § 10:

*Den av stadsfullmäktige godkända driftbudgeten för tekniska stödtjänster för år 2020 styr verksamheten och de förminskade anslagen (jämfört med tidigare år) leder till åtgärder som syns i verksamheten under året på följande sätt. För att klargöra åtgärder som budget 2020 föranleder lyfts följande exempel fram:*

#### Teknikenheten

*Beträffande belysning bereds ärendet separat till sektionen gällande att släcka i glesbygden.*

Upphörande av belysningen utanför tätorterna finns upptaget som en åtgärd i stadens förslag till balanseringsprogram för åren 2020-2022 och som godkändes av stadsfullmäktige 12.5.2020 § 11.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslöt 12.2.2020 § 10 att de åtgärder som lyfts upp i samband med budgeten för 2020 bör beredas som separata ärenden.

Sektionen har 16.4.2018 § 31 slagit fast följande principer för sanering av gatubelysningen:

1. Befintlig kvicksilverbelysning saneras inom en 3-årsperiod t.o.m. år 2020.
2. Befintlig natriumbelysning saneras och byts ut vartefter brukslängden för denna är uppnådd.
3. Saneringen sker möjligast områdesvis med tyngdpunkt på detaljplaneområden.
4. Belysning vid enskilda vägar kan överlåtas på t.ex. väglag efter att belysningen sanerats och driftsäkerheten är kontrollerad.
5. Belysningsnätet vid enskilda vägar kan rivas om behovet av detta bedöms som litet och väglaget eller någon annan aktör inte tar över underhållet, driften och ansvaret.
6. Önskas utbyggnad av vägbelysningsnätet vid enskilda vägar, ges kostnadsansvaret för utbyggnaden på väglaget eller annan aktör som utför utbyggnaden. Staden överlåter befintligt belysningsnät och elanslutning till

|                                                   |      |            |
|---------------------------------------------------|------|------------|
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 52 | 27.05.2020 |
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 62 | 10.06.2020 |
| Korponämnden                                      | § 16 | 19.08.2020 |

---

väglaget efter att belysningsnätets skick kontrollerats och vid behov sanerats.

7. Belysningsnätet vid allmänna vägar saneras enligt direktiv av väghållaren förutsatt att behov av belysning föreligger

Sektionen för tekniska stödtjänster fattar enskilda beslut i ärenden som sorterar under punkterna 4-6.

Det ekonomiska läget har sedan dessa principer fastslagits förändrats och det finns nu behov av snabba åtgärder för att minska driftkostnaderna och samtidigt har investeringsmedel för totalsaneringar kraftigt minskat. Tyngdpunkten i saneringen av belysningen har legat på detaljplaneområden och underhållet av belysningen utanför detaljplaneområden har de senaste åren varit mycket begränsat.

I balanseringsprogrammet nämns att släckningen och indragningen av belysningen omfattar ca 14 km statliga och enskilda vägar, både enskilda belysningspunkter och längre vägsträckor, utanför detaljplaneområden. Dessa är områden där belysningen är gammal och står inför saneringar de närmaste åren, för vilka de uppskattade investeringskostnaderna ligger på ca 0,5 miljoner euro utan några större förändringar. Minskningen i den årliga driftkostnaden utgående från nuvarande kostnadsnivå skulle vara ca 30 000 €/år, samt minska det kommande investeringsbehovet med ca 450 000 €. Stora delar av belysningen utanför detaljplaneområdena behöver inom 2-3 år totalsaneras.

Sammanlagt handlar det om ca 450-500 enskilda belysningspunkter utanför detaljplaneområdena, vilka skulle släckas ned, anslutningarna sägas upp och belysningsnätet plockas ned. I dessa beräkningar har inte beaktats kortare belysningsavsnitt i anslutning till skolor utanför detaljplaneområden, t.ex. Nilsby skola och Träsk skola. Åtgärderna skulle inte heller innefatta belysningen vid förbindelsebåtsbryggor för vilka staden står för driftkostnaderna och staten för investeringskostnaderna. Armaturer som sanerats och bytts ut till ny LED-teknik kunde återanvändas inom detaljplaneområdena för att ersätta gammal teknik.

#### Åtgärder

Alternativen till fortsatta åtgärder är att nu innan sommaren fatta beslut om att belysningen utanför detaljplaneområden släcks ned fr.o.m. hösten 2020 och därefter sägs elanslutningarna upp. Rivningen av befintligt belysningsnät sker 2021 om medel beviljas. En mer realistisk bild är att av bildningsavdelningen inbegära utlåtande om hur en nedsläckning av belysningen kan påverka behovet av ordnade skolskjutsar, eller om nedsläckningen kan ha andra ekonomiska konsekvenser för dem. Samtidigt behöver NTM-centralens utlåtande inbegäras för de belysningsavsnitt som finns vid statliga vägar. Sedan tidigare har de meddelat att de inte tar över ansvaret för dessa avsnitt. För de belysningsavsnitt

|                                                   |      |            |
|---------------------------------------------------|------|------------|
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 52 | 27.05.2020 |
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 62 | 10.06.2020 |
| Korponämnden                                      | § 16 | 19.08.2020 |

som finns vid enskilda vägar kan utlåtnade inhämtas av väglaget, ifall de är villiga att ta över ansvaret och kostnaderna för belysningen. Efter att dessa utlåtnanden inhämtats kan beslut i ärendet tas.

#### Konsekvensbedömning

Konsekvenserna för minskad belysning utanför detaljplaneområdena leder till sänkt säkerhet för fotgängare och cyklister på berörda vägningsnitt. För bilister har minskad belysning marginell betydelse på säkerheten. Otrygghetskänsla kan uppstå i avsaknaden av belysning och bostadsområden/byaområden kan upplevas mindre attraktiva. Belysningen är en service staden upprätthåller och avsaknaden av belysningen innebär minskning i denna service som dock inte är lagstadgad. Belysningsnätet är inte heltäckande utanför detaljplaneområden och kan anses betjäna invånarna ojämnt. En minskning av belysningsnätet utanför detaljplaneområdena minskar stadens driftbudget, dock inte på ett avgörande sätt. Däremot minskar trycket på kommande investeringar i nätet avsevärt.

#### Förslag

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar inhämta utlåtnandena enligt beredningen. Utlåtnandena bör vara sektionen tillhanda så att sektionen kan ta ställning till och ta beslut i ärendet på sitt möte i augusti 2020.

#### Beslut

Sektionen beslöt att ärendet behandlas på mötet 10.6.2020.

---

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 10.06.2020 § 62

#### Beredare Föredragande

Samhällsingenjör Matias Jensen, tfn 044 358 5724  
Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 12.2.2020 § 10:

*Den av stadsfullmäktige godkända driftbudgeten för tekniska stödtjänster för år 2020 styr verksamheten och de förminskade anslagen (jämfört med tidigare år) leder till åtgärder som syns i verksamheten under året på följande sätt. För att klargöra åtgärder som budget 2020 föranleder lyfts följande exempel fram:*

#### Teknikenheten

*Beträffande belysning bereds ärendet separat till sektionen gällande att släcka i glesbygden.*

Upphörande av belysningen utanför tätorterna finns upptaget som en åtgärd i stadens förslag till balanseringsprogram för åren 2020-2022 och som godkändes av stadsfullmäktige 12.5.2020 § 11.

|                                                   |      |            |
|---------------------------------------------------|------|------------|
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 52 | 27.05.2020 |
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 62 | 10.06.2020 |
| Korponämnden                                      | § 16 | 19.08.2020 |

---

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslöt 12.2.2020 § 10 att de åtgärder som lyfts upp i samband med budgeten för 2020 bör beredas som separata ärenden.

Sektionen har 16.4.2018 § 31 slagit fast följande principer för sanering av gatubelysningen:

1. Befintlig kvicksilverbelysning saneras inom en 3-årsperiod t.o.m. år 2020.
2. Befintlig natriumbelysning saneras och byts ut vartefter brukslängden för denna är uppnådd.
3. Saneringen sker möjligast områdesvis med tyngdpunkt på detaljplaneområden.
4. Belysning vid enskilda vägar kan överlåtas på t.ex. väglag efter att belysningen sanerats och driftsäkerheten är kontrollerad.
5. Belysningsnätet vid enskilda vägar kan rivas om behovet av detta bedöms som litet och väglaget eller någon annan aktör inte tar över underhållet, driften och ansvaret.
6. Önskas utbyggnad av vägbelysningsnätet vid enskilda vägar, ges kostnadsansvaret för utbyggnaden på väglaget eller annan aktör som utför utbyggnaden. Staden överlåter befintligt belysningsnät och elanslutning till väglaget efter att belysningsnätets skick kontrollerats och vid behov sanerats.
7. Belysningsnätet vid allmänna vägar saneras enligt direktiv av vägghållaren förutsatt att behov av belysning föreligger

Sektionen för tekniska stödtjänster fattar enskilda beslut i ärenden som sorterar under punkterna 4-6.

Det ekonomiska läget har sedan dessa principer fastslagits förändrats och det finns nu behov av snabba åtgärder för att minska driftkostnaderna och samtidigt har investeringsmedel för totalsaneringar kraftigt minskat. Tyngdpunkten i saneringen av belysningen har legat på detaljplaneområden och underhållet av belysningen utanför detaljplaneområden har de senaste åren varit mycket begränsat.

I balanseringsprogrammet nämns att släckningen och indragningen av belysningen omfattar ca 14 km statliga och enskilda vägar, både enskilda belysningspunkter och längre vägsträckor, utanför detaljplaneområden. Dessa är områden där belysningen är gammal och står inför saneringar de närmaste åren, för vilka de uppskattade investeringskostnaderna ligger på ca 0,5 miljoner euro utan några större förändringar. Minskningen i den årliga driftkostnaden utgående från nuvarande kostnadsnivå skulle vara ca 30 000 €/år, samt minska det kommande investeringsbehovet med ca 450 000 €. Stora delar av belysningen utanför detaljplaneområdena behöver inom 2-3 år totalsaneras.

|                                                   |      |            |
|---------------------------------------------------|------|------------|
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 52 | 27.05.2020 |
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 62 | 10.06.2020 |
| Korponämnden                                      | § 16 | 19.08.2020 |

---

Sammanlagt handlar det om ca 450-500 enskilda belysningspunkter utanför detaljplaneområdena, vilka skulle släckas ned, anslutningarna sägas upp och belysningsnätet plockas ned. I dessa beräkningar har inte beaktats kortare belysningsavsnitt i anslutning till skolor utanför detaljplaneområden, t.ex. Nilsby skola och Träsk skola. Åtgärderna skulle inte heller innefatta belysningen vid förbindelsebåtsbryggor för vilka staden står för driftkostnaderna och staten för investeringskostnaderna. Armaturer som sanerats och bytts ut till ny LED-teknik kunde återanvändas inom detaljplaneområdena för att ersätta gammal teknik.

#### Åtgärder

Alternativen till fortsatta åtgärder är att nu innan sommaren fatta beslut om att belysningen utanför detaljplaneområden släcks ned fr.o.m. hösten 2020 och därefter sägs elanslutningarna upp. Rivningen av befintligt belysningsnät sker 2021 om medel beviljas. En mer realistisk bild är att av bildningsavdelningen inbegära utlåtande om hur en nedsläckning av belysningen kan påverka behovet av ordnade skolskjutsar, eller om nedsläckningen kan ha andra ekonomiska konsekvenser för dem. Samtidigt behöver NTM-centralens utlåtande inbegäras för de belysningsavsnitt som finns vid statliga vägar. Sedan tidigare har de meddelat att de inte tar över ansvaret för dessa avsnitt. För de belysningsavsnitt som finns vid enskilda vägar kan utlåtande inhämtas av väglaget, ifall de är villiga att ta över ansvaret och kostnaderna för belysningen. Efter att dessa utlåtanden inhämtats kan beslut i ärendet tas.

#### **Konsekvensbedömning**

Konsekvenserna för minskad belysning utanför detaljplaneområdena leder till sänkt säkerhet för fotgängare och cyklister på berörda vägavsnitt. För bilister har minskad belysning marginell betydelse på säkerheten. Otrygghetskänsla kan uppstå i avsaknaden av belysning och bostadsområden/byaområden kan upplevas mindre attraktiva. Belysningen är en service staden upprätthåller och avsaknaden av belysningen innebär minskning i denna service som dock inte är lagstadgad. Belysningsnätet är inte heltäckande utanför detaljplaneområden och kan anses betjäna invånarna ojämlikt. En minskning av belysningsnätet utanför detaljplaneområdena minskar stadens driftbudget, dock inte på ett avgörande sätt. Däremot minskar trycket på kommande investeringar i nätet avsevärt.

#### **Förslag**

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster beslutar inhämta utlåtandena enligt beredningen. Utlåtandena bör vara sektionen tillhanda så att sektionen kan ta ställning till och ta beslut i ärendet på sitt möte i augusti 2020.

#### **Beslut**

Ledamot Christer Friis föreslog att utlåtanden ska ges till tekniska stödtjänster senast 10.9.2020, så att sektionen kan behandla dem på sitt möte i september. Förslaget godkändes.

---

|                                                   |      |            |
|---------------------------------------------------|------|------------|
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 52 | 27.05.2020 |
| Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster | § 62 | 10.06.2020 |
| Korponämnden                                      | § 16 | 19.08.2020 |

---

Korponämnden 19.08.2020 § 16

**Beredare** Ordförande Merja Fredriksson  
**Föredragande** Ordförande Merja Fredriksson  
merja.fredriksson@luukku.com

**Förslag** Nämnden diskuterar om ärendet.

**Beslut** Belysning utanför detaljplaneområdet i Korpo finns på 4 ställen. Längs Bonasvägen finns 3 gatulampor som istallerades längs vägen (Köllingby, Skofatt, Bonäs) i början av 2000-talet på initiativ av Korpo kommuns byggmästare Unto Fieandt. I Karby finns det en gatulampa. Initiativtagare var där också byggmästare Unto Fieandt. Alla belysningskostnader för dessa 4 gatulampor betalas av privata personer. De får alla 75 euro per år som ersättning av staden. Armaturerna i Karby och Skofatt är nya, i Bonäs och Kjöllingby lite äldre. Alla har ledlampor. Korponämnden anser att kostnaden på ca 300 euro per år också i fortsättningen borde betalas av staden. Man borde i stället kontrollera om belysningen på detaljplaneområdet fungerar så som det är tänkt och eventuellt placera lamporna på ett vettigare sätt. Det finns områden med väldigt många lampor på ett och samma ställe. Man kunde kanske spara mera med en bättre planering av nuvarande belysningspunkter och se till att belysningen inte är på hela natten t.ex. längs motionsstigen i Korpo kyrkby.

Korponämnden omfattar inte de tekniska stödtjänsternas förslag att upphöra med belysning för ovannämnda vägnät.

**Delgivning** Tekniska stödtjänster

---

Korponämnden

§ 17

19.08.2020

---

**Budget 2021, Korponämnden**

464/02.02.00/2020

Korponämnden 19.08.2020 § 17

**Beredare** Ordförande Merja Fredriksson  
**Föredragande** Ordförande Merja Fredriksson  
merja.fredriksson@luukku.com

**Förslag** Nämnden diskuterar önskemål och idéer inför höstens budgetarbete.

**Bilagor** 1 Campingområdet Verkan

**Beslut** Korponämnden har årligen gjort olika förslag till åtgärder i Korpo. Vi har under flera års tid påpekat behovet av soltak och leksakslådor till lekparken i Korpo. Trots löften har ingenting hänt. Vi har också lyft upp Verkan-områdets bättre planering och behovet av simbrygga och grillplats.

Korponämnden konstaterar att det inte finns en ordentlig campingplats i skärgården. Den kunde placeras i Verkan där det redan nu finns båthamn, restaurang, parkering och butiker. I dagsläget motsvarar Verkan-området inte de förhoppningar som ställdes när området planerades i synnerhet inte gällande turismen och lokalbefolkningens behov av ett rekreativt ställe. Korponämnden har godkänt ett skilt initiativ gällande campingområdet i Verkan.

Det är viktigt att det första intrycket när man kommer till kyrkbyn är positivt, den positiva känslan störs av sportplans ovårdade skick - sportplanen behöver snarast en ansiktslyftning.

Korpo Kommunalgårdens behovs som byahus i Korpo och bör därför inte säljas utan saneras och användas i stadens egen verksamhet.

Övergångsstället i Korpo kyrkby genast efter Korpo Gård borde flyttas närmare Amalias Hem kanske till och med höjjas.

**Delgivning** Stadsstyrelsen, Näringslivschef Tomas Eklund, Tekniska stödtjänster, Bygg- och miljönamnden

---

Korponämnden

§ 18

19.08.2020

---

## Anmälningsärenden

Korponämnden 19.08.2020 § 18

### Beredare

Ordförande Merja Fredriksson

### Föredragande

Ordförande Merja Fredriksson

merja.fredriksson@luukku.ocm

### Förslag

Nämnden antecknar att den tagit del av följande handlingar:

- 1) § 4 i stadsfullmäktiges protokoll av 7.4.2020 angående ändring av förvaltningsstadgan beträffande elektroniska sammanträden
- 2) § 16 i stadsfullmäktiges protokoll av 12.5.2020 angående godkänna skötselklasser för allmänna park- och grönområden i skärgården
- 3) § 29 i stadsstyrelsens protokoll av 24.2.2020 angående utlåtande gällande färjornas trafikerande vintern 2020-2021 på rutten Korpo-Norrskata-Houtskär
- 4) § 65 i stadsstyrelsens protokoll av 27.4.2020 angående anhållan om område för torgvagn, Korpo torg
- 5) § 70 i stadsstyrelsens protokoll av 27.4.2020 angående personalrapport 2019
- 6) § 6 i social- och hälsovårdsnämndens protokoll av 13.2.2020 angående ändra en närvårdarvakans till sjukskötarvakans i Korpo, Regnbågen
- 7) § 51 i social- och hälsovårdsnämndens protokoll av 11.6.2020 angående pilotprojekt gällande omorganisering av rådgivningsverksamhet samt skolhälsovård i skärgården
- 8) § 20 i bygg- och miljönämndens protokoll av 5.2.2020 angående föreläggande i syfte att hindra förorening, Försvarsförvaltningens byggverks reningsverk, Gyltö
- 9) § 21 i bygg- och miljönämndens protokoll av 5.2.2020 angående utlåtande om ansökan om ändring av miljötillståndet för avloppsreningsverket i Korpo och placering av utloppsrör
- 10) § 99 i bygg- och miljönämndens protokoll av 10.6.2020 angående skötsel- och nyttjandeplan för Långviken i Korpo
- 11) § 102 i bygg- och miljönämndens protokoll av 10.6.2020 angående anhållan om köp av tilläggsmark till varv i Österretais, Korpo Marin service Ab
- 12) § 103 i bygg- och miljönämndens protokoll av 10.6.2020 angående förnyande av avtal om nyttjande av Östra Houtsala bryggans parkeringsområde/NTM-centralen
- 13) § 104 i bygg- och miljönämndens protokoll av 10.6.2020 angående anhållan om förlängning av nyttjanderätt för del av Östra Houtsalabryggan parkeringsområde för bränsleförsäljning/DaGeMa Ab
- 14) § 40 i bildningsnämndens protokoll av 10.6.2020 angående anropstaxi sommaren 2020
- 15) § 15 i bildningsnämndens svenskspråkiga sektionens protokoll av 9.3.2020 angående rektorsuppgiften i Sarlinska skolan, Kyrkbackens skola och Skärgårdshavets skola lå 2019-2020

### Beslut

Förslaget godkändes.

---

Korponämnden

§ 19

19.08.2020

---

### Aktuella frågor

Korponämnden 19.08.2020 § 19

Pargas stads turismstrategiarbete fortsätter. Workshop II ordnas i Nagu den 1.9 kl. 10-13 och från områdesnämnderna är en representant/nämnd hjärtligt välkommen att delta.

Korponämnden diskuterade om parkeringsproblem i Pärnäs. Invånarna på öar (Nötö, Aspö, Jurmo, Utö) borde ha egna parkeringsplatser reserverade på parkeringsplatsen i Pärnäs t.ex så att ett visst antal platser reserveras alltid för öbor. Alla kan eller vill inte ta bilarna med till sina hemöar.

Korponämnden höll mötet den här gången på Jurmo. Vi kunde konstatera att telefonförbindelser inte fungerade på ön. Trots öbornas otaliga försök har man inte fått linjerna fungera. Gäller alla olika operatörer. Vi önskar att staden skulle använda sina kanaler för att förbättra situationen med telefonlinjerna.

### Delgivning

Näringslivschef Tomas Eklund, Stadsstyrelsen

---

PARGAS STAD  
Korponämnden

Datum för sammanträdet  
19.8.2020

ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE OCH BESVÄRSANVISNING

**BESVÄRSFÖRBUD och vad förbudet grundar sig på**

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt 91 § i kommunallagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet:

**Paragrafer:**

13-19

Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom ett skriftligt rättelseyrkande enligt 89 § 1 mom. i kommunallagen kan framställas över beslutet:

**Paragrafer:**

Enligt 5 § 1 mom. i förvaltningsprocesslagen/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nedan nämnda beslut:

**Paragrafer och grunden för besvärsförbudet:**

**ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE**

Den som är missnöjd med nedan nämnda beslut kan framställa ett skriftligt rättelseyrkande. Ett rättelseyrkande kan framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmar. Myndighet hos vilken rättelse yrkas, myndighetens adress och postadress: **Korponämnden, Handelsmansvägen 1, 21710 Korpo, pargas@pargas.fi**

**Paragrafer:**

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt. En part anses, om inte något annat påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter att ett brev därom blivit sänt eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som har antecknats i ett särskilt intyg om delfående av beslutet. Av rättelseyrkandet ska framgå yrkandet och vad det grundar sig på. Yrkandet ska undertecknas av den som framställer det.

**BESVÄR**

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas genom skriftliga besvär. Ändring i ett beslut med anledning av ett rättelseyrkande kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt rättelseyrkandet. Om beslutet har ändrats med anledning av rättelseyrkandet, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av den som är part eller av en kommunmedlem. Besvär kan anföras på den grund att beslutet har kommit till i fel ordning, den beslutsfattande myndigheten har överskridit sina befogenheter eller att beslutet annars strider mot lag. Besvärstid 30 dagar.

Besvärsmyndighet, adress och postadress: **Åbo förvaltningsdomstol, PB 32, Lasarettsgatan 2-4, 20101 Åbo, turku.hao@oikeus.fi**

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

**Kommunalbesvär, paragrafer:**

**Förvaltningsbesvär, paragrafer:**

Annan besvärsmyndighet,  
adress och postadress

Paragrafer

Besvärstid

Besvärstiden börjar från delfåendet av beslutet / dagen då beslutet anslags. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt. En part anses, om inte något annat påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som har antecknats i ett särskilt delgivningsintyg. De som saken gäller anses ha fått del av beslut som gäller godkännandet av en plan eller en byggnadsordning när beslutet har lagts fram offentligt.

**BESVÄRSSKRIFT**

I besvärsskriften ska uppges

- ändringssökandens namn, yrke, boningsort och postadress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringarna till att beslutet bör ändras.

Besvärsskriften ska undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, ska också hans yrke, boningsort och postadress anges. Till besvärsskriften ska fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden ska räknas.

**Rättegångsavgift:** Med stöd av 3 § i lagen om avgifter för domstolars och vissa justitieförvaltningsmyndigheters prestationer (701/93) uppbärs en rättegångsavgift på 260 euro av en ändringssökande i förvaltningsdomstolen.

**INLÄMNANDE AV BESVÄRSHANDLINGARNA**

Besvärshandlingarna ska lämnas till besvärsmyndigheten före besvärstidens utgång. Om besvärstidens sista dag är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, kan besvärshandlingarna lämnas till besvärsmyndigheten den första vardagen därefter. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna ska lämnas till posten i så god tid att de kommer fram under besvärstidens sista dag innan ämbetsverket stängs.

**DELGIVNING AV BESLUT:**

Protokollet har lagts fram offentligt \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2020.

Beslut § \_\_\_\_\_ har delgetts

sakägaren \_\_\_\_\_

med post \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2020 /

har lämnats till sakägaren \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2020.

\_\_\_\_\_  
Mottagarens underskrift

Beslut § \_\_\_\_\_ har anslagits \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2020.

---

Utdragets riktighet bestyrks

Delgivare

PARAISTEN KAUPUNKI  
Korppoon lautakunta

Kokouspäivämäärä  
19.8.2020

#### OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

##### MUUTOKSENHAKUKIELLOT ja kieltojen perusteet

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

**Pykälät:** 13-19

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:  
**Pykälät:**

Hallintolainkäyttölain 5 §:n 1 mom. / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

**Pykälät ja valituskieltojen perusteet:**

#### OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Valitusviranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite: **Korppoon lautakunta, Kauppamiehentie 1, 21710 Korppoo, parainen@parainen.fi**

**Pykälät:**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

#### VALITUS

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen. Valitusaika on 30 päivää.

Valitusviranomainen, osoite ja postiosoite: **Turun hallinto-oikeus, PL 32, Sairashuoneenkatu 2-4, 20101 Turku, turku.hao@oikeus.fi**

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

**Kunnallisvalitus, pykälät:**

**Hallintovalitus, pykälät:**

Muu valitusviranomainen,  
osoite ja postiosoite

Pykälät

Valitusaika

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista / julkipanopäivästä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.

#### VALITUSKIRJA

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

**Oikeudenkäyntimaksu:** Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (701/93) 3 §:n nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

#### VALITUSASIAKIRJOJEN TOIMITTAMINEN

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

#### PÄÄTÖKSEN TIEDOKSIANTO:

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2020. Päätös § \_\_\_\_\_ on annettu tiedoksi

asianosaiselle \_\_\_\_\_ postitse \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2020/

on luovutettu asianosaiselle \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2020.

Päätös § \_\_\_\_\_ on julkipantu \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2020.

Vastaanottajan allekirjoitus

---

Otteen oikeaksi todistaa

---

Tiedoksiantaja