

Stadsstyrelsen

TID - AIKA 17.08.2020 kl./klo 15:00 - 17:11
PLATS - PAIKKA Pargas stadshus, Bryggan

§		
133	Konstatera sammanträdet laglighet och beslutförhet	383
134	Val av protokolljusterare	384
135	Godkännande av föredragningslistan	385
136	Anhållan om tjänstledighet med lön för studier, stadsgeodet	386
137	Ledigförklara tjänsten som social- och hälsovårdsdirektör tillsvidare	387
138	Omdisponering av investeringsanslag 2020	389
139	Beviljande av borgensförbindelse till Väståbolands Hyreshus Ab	392
140	Upphandlingsrättelse över upphandling av ytbelägningsarbeten	393
141	Utlåtande om trafiksystemplanerna för Egentliga Finland och Åbo stadsregion	396
142	Bevilja Laura Willström befrielse från kommunala uppdrag, stadsfullmäktige	403
143	Bevilja Laura Willström befrielse från kommunala förtroendeuppdrag, Korponämnden och utskärsdelegationen	404
144	Val av ny ersättare i Iniönämnden	405
145	Val av ny ledamot i Korponämnden	406
146	Val av ny ledamot i utskärsdelegationen	407
147	Mia Forssells motion om effektiviserad försäljning av stadens fastigheter	408
148	Samlingspartiets fullmäktigegrupps motion om att Pargas stad ska köpa Åbolands sjukhus psykiatriska enhet i Pargas	410
149	Maria Lindell-Luukkonen m.fl.:s motion om att Pargas stad ska förbinda sig att vid beslutsfattande utreda och bedöma konsekvenserna för barn och familjer	412
150	Olof Elenius m.fl.:s motion om försäljning av tomter vid Hemsundet	416
151	Christer Friis motion om avskaffandet av kapacitetsavgiften för hushållsvatten i gästhamnar i skärgården	421
152	SDP:s fullmäktigegrupps motion om tomtrea under budgetåren 2020-2021 för ökad inflyttning till Pargas	423
153	Helena Särkijärvi m.fl.:s motion om att starta ett socialt konstprojekt i Pargas	426
154	Helena Särkijärvis m.fl.:s motion om ett mer hållbart skogsbruk i staden	430
155	Lotta Laaksonens m.fl.:s motion om inneluftsproblem på bäddavdelningen	436
156	Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om tillfälliga lokaler för den finska högstadieskolan	438

157	Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att starta tarmcancerscreening för invånare över 60 år	440
158	Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att skadorna till följd av problemen med inomhusluften i Kommunalstugan ska ersättas fullt ut	443
159	Ta del av olika nämnders, sektioners m.fl. myndigheters protokoll	446
160	Anmälningsärenden	448
161	Aktuella frågor	449

Det justerade protokollet med tillhörande anvisningar för begäran om omprövning och besväransvisning hålls tillgängligt på stadens webbplats, www.pargas.fi, om inte något annat följer av sekretessbestämmelserna.

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.parainen.fi, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

25.08.2020

Ordförande/Puheenjohtaja: Mikael Holmberg

Stadsstyrelsen

TID - AIKA

17.08.2020 kl./klo 15:00 - 17:11

PLATS - PAIKKA

Pargas stadshus, Bryggan

Närvarande ledamöter - Läsnä olleet jäsenet

Holmberg Mikael

ordförande

Koskinen Regina

Laaksonen Jeanette

Lindell-Luukkonen Maria

Lundqvist Kurt

Nyberg Widar

Orell Markku

Rönholm Mona

Autio Sanna

närvarande fr.o.m. kl. 15:07 § 135

Söderlund Nina

Elenius Olof

Övriga närvarande - Muut läsnä olleet

Rinne Tarja

stadsfullmäktiges ordförande

Friis Christer

stadsfullmäktiges I vice ordförande

Wallin Mika

stadsfullmäktiges II vice ordförande

Henriksson Carita

stadsfullmäktiges III vice ordförande

närvarande per distans

Nygrén Patrik

stadsdirektör

Avellan Monica

stadsjurist

Svahnström Jörgen

IT-stöd

Frånvarande - Poissa olleet

Särkijärvi Helena

ersättare Sanna Autio närvar

Åberg Staffan

ersättare Olof Elenius närvar

Underskrifter

Allekirjoitukset

Mikael Holmberg

ordförande/puheenjohtaja

Monica Avellan

protokollförare/pöytäkirjanpitäjä

Behandlade ärenden

§ 133 - 161

Käsitellyt asiat

Protokollet justerat

Maria Lindell-Luukkonen

Kurt Lundqvist

Pöytäkirja tarkastettu

Har 20.08.2020 justerat
protokollet elektroniskt

Har 24.08.2020 justerat
protokollet elektroniskt

Protokollet har varit framlagt www.pargas.fi

Pöytäkirja on ollut nähtävänä

Pia Nedermo

vik. förvaltningsassistent/
hallintoassistentin sij.

Stadsstyrelsen

§ 133

17.08.2020

Konstatera sammanträdets laglighet och beslutförhet

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 133

Beslut

Ordförande konstaterade att stadsstyrelsen vid sitt sammanträde 29.6.2020 kom överens om att sammanträdet 17.8.2020 hålls som närmöte. Ordförande konstaterade att Carita Henriksson deltar i detta stadsstyrelsemöte elektroniskt per distans.

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Stadsstyrelsen § 134 17.08.2020

Val av protokolljusterare

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 134

Beslut

Till protokolljusterare valdes Maria Lindell-Luukkonen och Kurt Lundqvist.

Stadsstyrelsen

§ 135

17.08.2020

Godkännande av föredragningslistan

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 135

Beslut

Föredragningslistan godkändes.

Stadsstyrelsen

§ 136

17.08.2020

Anhållan om tjänstledighet med lön för studier, stadsgeodet

549/01.01.03.06/2020

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 136

Beredare

Personalchef Peter Lindroos, tfn 044 358 5832

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsgeodeten anhåller om tjänstledighet med lön för ett antal närstudiedagar för att gå en utbildning till vildmarksguide. Personalchefens första spontana reaktion var att rekommendera studieledighet utan lön för en utbildning som vid första påseende har mera anknytning till turism och fritidsaktiviteter än till markpolitik, tomtstyckning och kartsystem. Efter en diskussion med avdelningschef och stadsgeodet och efter att ha studerat utbildningsprogrammet närmare, anser jag ändå att utbildningen kan vara till nytta för Pargas stad.

Utbildningen ger färdigheter som höjer stadsgeodetens kompetens i sin roll som stadens representant i förhandlingar som gäller markanvändning och planering av åtgärder som stöder de strategiska målsättningarna som gäller aktivare fritid i en grönare stad. Pargas stads unika skärgårdsnatur lämpar sig för olika fritidsaktiviteter både för stadens egna invånare, fritidsboende och besökare. Utbildningen ger en helhetsbild av kommersiell friluftsverksamhet och insikter i rekreationsanvändning av naturen på ett hållbart sätt, vilket är till nytta för näringslivet och Pargas stad. Utbildningen innehåller dessutom moduler i kommunikation och ledarskap som är av direkt nytta för en förman.

Stadsgeodeten anhåller enbart om ett antal lediga dagar, alla andra kostnader står han själv för. Enligt Pargas stads tidigare linjedragning kan han beviljas 5 dagar studieledighet för år 2020 samt 10 dagar per år under år 2021 och 2022. Avdelningschefen beviljar ledigheterna under förutsättningar att verksamheten inte blir lidande och att ingen vikarie behöver anställas.

Bilaga

1 Anhållan om studieledighet

Kompletterande material

Avdelningschefens utlåtande

Konsekvensbedömning

Stöder stadens strategiska målsättning aktivare fritid i en grönare stad.

Förslag

Stadsgeodeten beviljas sammanlagt 25 dagar tjänstledigt med lön för deltagande i närstudier för examen till vildmarksguide under åren 2020, 2021 och 2022.

Beslut

Under diskussionen förslög ordförande Mikael Holmberg att ärendet remitteras för tilläggsutredningar. Stadsstyrelsen omfattade enhälligt Mikael Holmbergs förslag.

Delgivning

Miljöavdelningens avdelningschef, stadsgeodet, löneräknare A.L.

Stadsstyrelsen	§ 89	08.06.2020
Stadsstyrelsen	§ 137	17.08.2020

Ledigförklara tjänsten som social- och hälsovårdsdirektör tillsvidare

438/01.01.01.01/2020

Stadsstyrelsen 08.06.2020 § 89

Beredare Personalchef Peter Lindroos, tfn 044 358 5832
Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Tjänsten som social- och hälsovårdsdirektör kan ledigförklaras eftersom social- och hälsovårdsdirektör Paula Sundqvist övergår permanent till tjänsten som välfärds koordinatör från 3.8.2020.

Behörighetsvillkoren är för tjänsten lämplig högskoleexamen, erfarenhet av administrativa chefsuppgifter samt god förmåga att i tal och skrift använda svenska och finska språken.

Förslag Stadsstyrelsen ledigförklarar tjänsten som social- och hälsovårdsdirektör tillsvidare. Behörighetsvillkoren är för tjänsten lämplig högskoleexamen, erfarenhet av administrativa chefsuppgifter samt god förmåga att i tal och skrift använda svenska och finska språken.

Beslut Under diskussionen föreslog Maria Lindell-Luukkonen, understödd av Widar Nyberg, att ärendet remitteras för tilläggsutredningar.
Ordförande konstaterade att Maria Lindell-Luukkonen under diskussionen hade gjort ett understött remissförslag. Därför ska stadsstyrelsen rösta om fortsatt behandling eller remiss så att den som understöder fortsatt behandling röstar Ja, och den som understöder remiss röstar Nej. Omröstningen sker genom namnupprop.
Stadsstyrelsen godkände ordförandens förslag till omröstningsförfarande.

Vid omröstningen gavs

Ja-röster 9

Nej-röster 2

Bilaga 2 Omröstningsprotokollet

Ordförande konstaterade att stadsstyrelsen hade beslutat fortsätta ärendets behandling.
Beslutsförslaget godkändes.

Maria Lindell-Luukkonen och Widar Nyberg meddelade avvikande mening till protokollet.

Delgivning Social- och hälsovårdsnämnden

Stadsstyrelsen	§ 89	08.06.2020
Stadsstyrelsen	§ 137	17.08.2020

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 137

Beredare Personalchef Peter Lindroos, tfn 044 358 5832
Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

I beredningen av beslutsförslaget att ledigförklara tjänsten som social- och hälsovårdsdirektör, saknades ordet "högre" i behörighetsvillkoren. Social- och hälsovårdsdirektörens behörighetsvillkor har tidigare fastställts som för tjänsten lämplig högre högskoleexamen samt erfarenhet av administrativa chefsuppgifter samt god förmåga att i tal och skrift använda svenska och finska språket.

I annonserna på stadens hemsida, Kuntarekry och i tidningar har behörighetsvillkoren angetts som tidigare, dvs. utbildningsnivån som förutsätts är för tjänsten lämplig högre högskoleexamen.

Förslag Stadsstyrelsen konstaterar att behörighetsvillkoren för tjänsten som social- och hälsovårdsdirektör är för tjänsten lämplig högre högskoleexamen samt erfarenhet av administrativa chefsuppgifter samt god förmåga att i tal och skrift använda svenska och finska språket.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Social- och hälsovårdsnämnden

Stadsstyrelsen	§ 43	30.03.2020
Stadsstyrelsen	§ 138	17.08.2020

Omdisponering av investeringsanslag 2020

653/02.02.00/2019

Stadsstyrelsen 30.03.2020 § 43

Beredare

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774

Föredragande

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774

fornamn.efternamn@pargas.fi

Omdisponering av anslag: Ombyggnad från arkivrum till kontorsrum i biblioteket

Vattenläckaget i stadshusets gamla kansli orsakade vattensador i bibliotekets lokaler.

Medan torkningsarbetet pågick meddelade bibliotekschef Karolina Zilliacus att de inte längre vill ha tillbaka det gamla bokarkivet, utan önskar att det omvandlas till ett kontorsrum för tre anställda.

Den ombyggnad till kontorsrum (35,5 m²) som användaren önskar förutsätter

- att ventilationen konstrueras enligt dagens bestämmelser
- att det målade betonggolvet beläggs med matta
- att den gamla belysningen ändras
- att elinstallationer görs för arbetspunkterna.

Beräknad kostnad för ovannämnda åtgärder är 25 000 €.

Från investeringsanslaget "Skolcentret, planering 500 000 €" omdisponeras 25 000 € till en ny investering "Ett kontorsrum i biblioteket".

Omdisponering av anslag: Tillgängligt Pargas svenska gymnasium

En rullstolsbunden elev ska inleda sina studier i Pargas svenska gymnasium i augusti 2020. Eleven använder elrullstol och har en personlig assistent till sin hjälp.

Gymnasiets tillgänglighet har tidigare ordnats via Sarlinska skolan med hiss och med en förbindelsegång mellan gymnasiet och Sarlinska skolan.

Förbindelsegångens skick är kritiskt och att röra sig med en tung rullstol i förbindelsegången utgör en risk.

I samband med att skolcentret förnyas har man för avsikt att riva Sarlinska skolan. Gymnasiets andra våning är därefter inte längre tillgänglig.

Den nya lyftanordningen ryms i gymnasiets nuvarande trapphus efter mindre ändringar i trappan.

Enligt planerna ska utrymningen av eleverna och personalen i gymnasiet ske via yttertaget på Pajbackasidan. Brandinspektören har gett ett utlåtande om

Stadsstyrelsen	§ 43	30.03.2020
Stadsstyrelsen	§ 138	17.08.2020

gymnasiets nödutrymningsväg. En spiraltrappa vid yttertakets kant på idrottsplanens sida har en gång i tiden monterats ned på grund av ofog på taket. I stället installerades en aluminiumstege för att ta sig ner från taket.

Utrymning från taket ska ske via en enarmad nödutrymningstrappa. I trappan på utrymningsvägen ska det vara möjligt att använda bärbara bårar för utrymning. En spiraltrappa kommer inte längre i fråga. Utrymningstrappan ska vara låst i nedre delen för att förhindra eventuellt obehörigt tillträde.

Samtliga åtgärder totalt ca 36 000 €.

Från investeringsanslaget "Skolcentret/Sarlinska skolan, renoveringar 150 000 €" omdisponeras 36 000 € till en ny investering "Pargas svenska gymnasium, tillgänglighetsanordningar".

Omdisponering av anslag: Omdisponering av renoveringsanslag för daghemmet Karusellen till 2020

Det budgeterade beloppet för 2019 var 250 000 + 50 000 €, dvs. sammanlagt 300 000 € och det budgeterade beloppet för 2020 var 510 000 €. Projektet beviljades 2019 ett sammanlagt anslag på 810 000 € för 2019-2020. Under 2019 uppgick kostnaderna för projektet till 139 788 €, eftersom tidsplanen inte höll som planerat på grund av entreprenörens långsamma bedrivande av arbetet.

Budgeten för 2019 underskreds med 160 212 €, ett belopp som man anhåller om att ska omdisponeras till 2020, varmed budgeten för 2020 uppgår till 670 212 €. Från investeringsanslaget "Skolcentret, planering 500 000 €" omdisponeras 160 212 € till investeringsobjektet "Daghemmet Karusellen, renovering och tillbyggnad".

Bilaga

3 Omdisponering av investeringar 2020 datum 20.3.2020

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar att omdisponera enligt föredragningen 25 000 € till bibliotekets nya kontorsrum (från objekt "Pargas skolcenter, planering"), 36 000 € till Pargas svenska gymnasiums handikappshiss (från objekt "Skolcentret/Sarlinska skolan, renoveringar") och 160 212 € till daghemmet Karusellen (från objekt "Pargas skolcenter, planering"). Nettoinverkan av omdisponeringarna på den totala summan för investeringar år 2020 är noll euro.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Ekonomichef P. Palmroos, stadsdirektör P. Nygrén, tekniska sektionen, fastighetschef S. Pihl, teknisk disponent J. Salminen, byggherre J. Jansen, teknisk chef J. Nylund, utbildningschef U. Lundberg, chef för småbarnspedagogiken P. Hotanen, bibliotekschef K. Zilliacus

Stadsstyrelsen	§ 43	30.03.2020
Stadsstyrelsen	§ 138	17.08.2020

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 138

Beredare Ekonomichef Petra Palmroos, tfn 040 839 7170
Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

När ärendet behandlades i stadsstyrelsen 30.3.2020 har det skett ett handläggningsfel i beredningsprocessen beträffande beredare och föredragande i ärendet på styrelsenivå. Detta fel är nu korrigerat i och med denna behandling.

Förslag Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att en omDispositionering av investeringsbudgeten görs enligt följande:

25 000 € omDispositioneras enligt föredragningen till bibliotekets nya kontorsrum (från objekt "Pargas skolcenter, planering"), 36 000 € till Pargas svenska gymnasiums handikappshiss (från objekt "Skolcentret/Sarlinska skolan, renoveringar") och 160 212 € till daghemmet Karusellen (från objekt "Pargas skolcenter, planering").

Inverkan efter omDispositionering (netto):

Investering 5312, Skolcentret, Sarlinska skolan/renovering, -114 000 euro

Investering 5317, Pargas skolcenter, -314 788 euro

Investering 5109, Karusellen daghem, Nagu/renovering och tillbyggnad, -670 212 euro

Ny investering, Kontorsutrymmen, Pargas bibliotek, -25 000 euro

Ny investering, Tilläggsanordning, Pargas svenska gymnasium, -36 000 euro

Nettoinverkan av omDispositioneringarna är noll euro på den totala investeringssumman för år 2020.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter slutbehandling i stadsfullmäktige: Ekonomichef Palmroos, huvudbokförare Andersson, stadsdirektör Nygrén, tekniska sektionen, fastighetschef Pihl, teknisk disponent Salminen, byggherre Jansen, teknisk chef Nylund, utbildningschef Lundberg, chef för småbarnspedagogiken Hotanen, bibliotekschef Zilliacus

Stadsstyrelsen

§ 139

17.08.2020

Beviljande av borgensförbindelse till Väståbolands Hyreshus Ab

687/02.05.05.00/2019

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 139

Beredare

Ekonomichef Petra Palmroos, tfn 040 839 7170

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Väståbolands Hyreshus Ab har lämnat in en anhållan (daterad 17.6.2020) till Pargas stad där man ber staden att samtycka till att bolaget lyfter ett lån alternativt ge kommunal borgen för att kunna teckna aktier i en eller två lägenheter i ett nytt radhusbygge som är under planering i kommunområdet Nagu.

Väståbolands Hyreshus Ab är ett dotterbolag till Pargas stad och ägs till 100 % av Pargas stad.

Ändamålet med lånet är att bygga ett nytt radhus i centrum av Nagu. Radhuset skulle omfatta ca 10 aktielägenheter på en tomt som staden besitter. Vid diskussion med vd:n för Väståbolands Hyreshus Ab kommer lånet att beröra en lägenhet på arrendetomt om högst 300 000 euro.

Bilaga

2 Väståbolands Hyreshus Ab:s anhållan

Förslag

Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige beviljar proprieborgen för Väståbolands Hyreshus Ab för ett banklån på högst 300 000 euro, inklusive räntor, andra omkostnader och förpliktelser som hänför sig till nämnda lån eller för en kommunföretagscertifikatfinansiering. Borgensbeloppet är högst 80 % av lånebeloppet. Proprieborgen är i kraft högst tio (10) år, motsvarande löptid för lån eller avtalstid för kommunföretagscertifikatprogram.

Stadsstyrelsen befullmäktigas att ta behövliga beslut gällande borgen, som preciserar finansieringens form, finansiär, slutliga belopp och löptid, samt eventuella låneskydd. Stadsstyrelsen skall dock beakta maximibeloppet för borgen samt maximilöptiden för lån och andra finansieringsarrangemang.

En årlig borgensprovision om 0,10 % uppbärs på det utestående lånekapitalet.

Beslut

Markku Orell anmälde jäv; styrelseordförande för Väståbolands Hyreshus Ab.

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter fullmäktigebehandling: Ekonomitjänster, centralförvaltningen och Väståbolands Hyreshus Ab

Stadsstyrelsen

§ 140

17.08.2020

Upphandlingsrättelse över upphandling av ytbelägningsarbeten

382/02.08.00.00/2020

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 140

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

NCC Industry Oy har lämnat in en begäran om upphandlingsrättelse över tekniska stödtjänsters upphandlingsbeslut att förkasta deras anbud och välja Peab Industri Oy till entreprenör för 2020 års asfalteringsarbeten.

Tekniska stödtjänster, teknikenheten, har under våren 2020 upphandlat 2020 års ytbelägningsarbeten. Anbudsförfrågan med entreprenadhandlingar har funnits publicerade på upphandlingsportalen Hilma. I upphandlingshelheten som inte är bindande för beställaren ingår asfalteringar av avsnitt av Skräbbölevägen, Pjukulavägen, Kärrvägen, Ringvägen och Vapparvägen, samt Vapparvägens led för fotgängare och cyklister. Anbudet skulle ges som helhetsentreprenad innehållande material och arbeten för respektive asfalteringsobjekt. Kriterium för val av entreprenör var billigaste jämförelsepris.

Sammanlagt inkom två anbud som lämnades in elektroniskt i upphandlingsportalen Tarjouspalvelu.fi (Cloudia). Efter att anbudet öppnats kallades NCC Industry Oy till granskning av entreprenadanbud (urakkatarjouskatselmus) för att gå igenom och granska att deras anbud var i enlighet med anbudsförfrågan och villkoren i denna. NCC Industry Oy:s anbud var sammanlagt 131 214,35 €. I samband med granskningen framkom att NCC Industry Oy inte i helhetspriset offererat klistring (alustan liimaus) och meddelade att deras tolkning var att denna inte ingår i helhetspriset, utan att entreprenören har rätt att fakturera skilt för detta enligt enhetsprislistan för tilläggs- och reparationsarbeten. NCC uppgav att tilläggskostnaden för klistringen som enligt deras enhetsprislista var 2,45 €/m² utgör ca 60 000 € på hela upphandlingshelheten.

För att klargöra Peab Industri Oy:s anbud och dess innehåll kallades de till granskning av entreprenadanbud. Peab Industri Oy uppgav att deras helhetsanbud innehöll allt arbete och material som fanns beskrivet i anbudsförfrågan och dess entreprenadhandlingar. Peab Industri Oy:s helhetsanbud var 149 143,58 €. För att ytterligare innan beslut i upphandlingen försäkra sig om att det inte finns eventuella otydligheter i anbudsförfrågan kontaktades Kommunförbundets sakkunniga i upphandlingar. Resultatet av denna diskussion var att NCC Industry Oy:s anbud förkastades då detta inte innehöll klistringen, medan Peab Industri Oy:s anbud inkluderade klistringen och deras anbud var heltäckande för en färdig produkt.

NCC Industry Oy begär i sin upphandlingsrättelse att Pargas stad avbryter upphandlingen och upphandlar 2020 års asfalteringar på nytt då de anser att

Stadsstyrelsen

§ 140

17.08.2020

punkt 1.8 i entreprenadprogrammets B-del är tvetydigt och deras tolkning är att klistringen inte ingår i helhetspriset för upphandlingen. Utöver detta anser NCC Industry Oy att deras anbud varit totalekonomiskt billigast och att Pargas stads tekniska stödtjänster borde ha valt dem till entreprenör för 2020 års ytbelägningsarbeten.

Om det finns oklarheter i anbudsförfrågan eller dess handlingar, har anbudsgivare möjlighet, om inte rentav skyldighet, att fråga och klargöra dessa under tiden för inlämnande av anbud. NCC Industry Oy har inte kontaktat upphandlaren för att klargöra eventuella oklarheter. Beaktar man kostnadseffekten och enhetspriset för klistring, är NCC Industry Oy:s totalpris ca 40 000 € dyrare än Peab Industri Oy:s anbud som inkluderar klistring.

I entreprenadprogrammet punkt 1.7 sägs följande: *"I enhetspriserna för asfaltbeläggningarna ingår tillverkning av massa inklusive all framtagning av råmaterial, transport till byggarbetsplatsen, utläggning och packning så att slutresultatet är en helt färdig beläggning samt mätningar och prov som behövs för att konstatera kvaliteten på använda material och på arbetsresultatet.*

I enhetspriserna för asfaltbeläggningarna ska bl.a. följande hjälparbeten inkluderas:

- rengöring och torkning av bundet underlag, med undantag av maskinell första rengöring
- sandning av eventuella bara bindemedelsytor
- försegling av färdig fog
- planer under byggtiden."

I upphandlingsdokumenten hänvisar man också till InfraRYL:s allmänna kvalitetskrav på asfalteringsarbeten och material.

Enligt InfraRYL ska den planerade plattan (LTA) anläggas utan klistring, medan ytbehandlingen med asfaltmassa (MP) sker genom klistring. I enhetsprislistan för asfaltmassa har anbudsgivaren NCC Industry Oy fyllt i enhetspriserna för LTA och MP skilt och i dessa enhetspriser borde kostnaden för klistringen enligt punkt 1.8 i entreprenadprogrammets B-del ingått enligt följande: *"I entreprenaden ingår klistring, justering och fräsning på bundet underlag. I entreprenaden ingår också lastning och bortförsel av granulat vid fräsningsarbetena, avsnedning av alla frästa fogar som kan störa trafiken samt kostnader som föranleds av arbetstidsbegränsningar ska inkluderas i enhetspriserna för fräsningen."* Dessa enhetspriser bildar helhetspriset/jämförelsepriset för respektive asfalteringsobjekt.

Bilaga

3 Upphandlingsbeslut 17.6.2020 nr 6

Förslag

NCC Industry Oy:s upphandlingsrättelse förkastas som ogrundad.

Anbudsförfrågan och dess handlingar har på ett tillräckligt klargörande sätt beskrivit upphandlingen och dess innehåll. I de enhetspriser som bildar jämförelsepriset för respektive asfalteringsobjekt har tydligt sagts att arbete, material, transporter mm skall ingå. NCC Industry Oy har i samband med

Stadsstyrelsen

§ 140

17.08.2020

granskningen av entreprenadanbudet meddelat att klistringen inte ingår i deras helhetspris och således motsvarar anbudet inte anbudsförfrågan och det har förkastats.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Förslaget godkändes.

Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

NCC Industry Oy, teknisk chef, stadsjurist, samhällsingenjör, underhållsingenjör

Stadsstyrelsen

§ 141

17.08.2020

Utlåtande om trafiksystemplanerna för Egentliga Finland och Åbo stadsregion

513/08.00.00.02/2020

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 141

Beredare

Planläggningschef Heidi Saaristo-Levin, tfn 040 488 5888

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Egentliga Finlands förbund ber Pargas stad yttra sig om utkastet till trafiksystemplaner för Egentliga Finland och Åboregionen. Utlåtandet ska ges senast den 11 september 2020. Målet är att landskapsstyrelsen ska godkänna trafiksystemplanen för Egentliga Finland efter remissbehandlingen och samtidigt anteckna trafiksystemplanen för Åboregionen, som innehåller preciseringar av den förstnämnda, för kännedom. På motsvarande sätt ska kommunerna i Åbo stadsregion godkänna trafiksystemplanen för Åboregionen och anteckna trafiksystemplanen för Egentliga Finland, som planen för Åboregionen grundar sig på, för kännedom. Pargas stad är en av de kommuner som förväntas godkänna trafiksystemplanen för Åboregionen.

Arbetet med att uppdatera trafiksystemplanerna har infallit samtidigt med arbetet med att ta fram den första riksomfattande tolvårstransportsystemplanen och en gemensam trafikstrategi för fyra landskap i Södra Finland. Som bakgrund till trafiksystemplanerna har man ingående utrett utvecklingstrenderna och konsekvenserna för trafiksystemet av förändringsfaktorerna i samhället, såsom ekonomin och näringsstrukturen, befolkningsutvecklingen och urbaniseringen samt förändringarna i arbete respektive fritid och i människors levnadsvanor.

För båda planerna har det utarbetats separata utkast till rapporter som innehåller en omvärldsbeskrivning, mål, utvecklingsteman och åtgärdsprogram. I trafiksystemplanen för Egentliga Finland, som alltså omfattar hela landskapet, behandlas både landskapets interna och externa kommunikationer och i planen fastställs de utvecklingsbehov som är centrala med tanke på landskapets, näringslivets och invånarnas framtid. Trafiksystemplanen för Åboregionen innehåller preciseringar av punkterna i landskapsplanen och behandlar närmare det interna trafiksystemet inom Åboregionens strukturmodellområde och specifika frågor däri, såsom utvecklingen av en fotgängar-, cykel- och kollektivtrafikstad. Trafikåtgärderna i MBT-avtalet för Åbo stadsregion baserar sig på beredningen och prioriteringen av trafiksystemplanen för Åboregionen.

Båda trafiksystemplanerna berör Pargas stad i och med att staden ingår i Åboregionens strukturmodellområde, medan till exempel förbindelsefartygs- och landsvägsfärjetrafiken behandlas i planen för hela landskapet.

Pargas stad konstaterar som ett allmänt ställningstagande till trafiksystemplanerna att dessa har utarbetats omsorgsfullt och i samarbete med kommunerna.

Kommentarer om och förslag till trafiksystemplanen för Egentliga Finland:

I planen konstateras det att det behövs mångsidiga trafiktjänster för en mångsidig näringsstruktur och vidare att Egentliga Finlands styrka är att näringsstrukturen är mångsidig. Som starka sektorer i landskapet anges den marina industrin, metall- och maskinindustrin, läkemedels- och bioteknologin, informationsteknologin, den kemiska industrin samt livsmedelsproduktionen och -industrin. Turismen anses vara en växande sektor där Egentliga Finlands attraktivitet i synnerhet baserar sig på historia och skärgård (s. 14). Pargas anser det vara bra att turismen har beaktats som en viktig näring i planen. Också fritidsboendes betydelse för näringsstrukturen har skrivits in i planen och det har konstaterats att "utöver fast bosättning och fritidsbosättning är också turismnäringen i skärgården starkt beroende av servicenivån för de förbindelser som färje- och förbindelsefartygstrafiken erbjuder". I planen har man dock inte uppmärksammat den också nationellt betydande koncentrationen av byggproduktindustri i Pargas, som ska räknas som en av landskapets starka sidor. Verksamheten i industrikoncentrationen är särskilt beroende av smidiga och tillförlitliga landsvägsförbindelser. Hälften av betongen i Finland kommer från Pargas och landets byggnadsindustri är starkt beroende av den industri som är verksam i Pargas.

Som det konstateras i rapporten bor största delen av invånarna i Åboland i Pargas centralort som klart hör till Åbos pendlingsregion. Utnyttjandegraden av kollektivtrafiken mellan Åbo och Pargas är påfallande hög. Den snabbaste restiden mellan centra är nu 33 minuter enligt tidtabellen. Eftersom restiden har skrivits in som mål, ska tiden mellan Åbo och Pargas vara 20 eller 25 minuter, inte 30 minuter, vilket motsvarar målet om restiden mellan Åbo och Salo (s. 11). Pargasleden kommer att göra förbindelsesträckan ännu snabbare, och det talar för att målet sätts på 20 minuter. Och eftersom man inom regionen känner till i vilken mängd och grad kollektivtrafiken används är det ändamålsenligt att bifoga denna information som material till trafiksystemplanen.

I trafiksystemplanen behandlas automatiseringen av trafiken som sannolikt kommer att förändra mobiliteten i framtiden. Skärgårdsstaden Pargas vill påpeka att autonoma fartyg och automatiseringen av logistikfunktionerna inom sjöfarten kommer att förändra människors och varors mobilitet och förbättra säkerheten vid resor och transporter till sjöss. Sjötrafiken är en del av trafiksystemet, och därför anser staden att automatiseringen borde beaktas i landskapets trafiksystemplan. I och för sig är det bra att man i fråga om Östersjön i planen har konstaterat behovet av att ägna särskild uppmärksamhet på Östersjöns tillstånd och att främja förebyggandet av miljöolägenheter som sjötrafiken orsakar (s. 13).

Servicenivån inom skärgårdstrafiken behandlas i korthet i planen (s. 18). I planen konstateras det att åtgärderna för att utveckla skärgårdstrafiken bland annat syftar till en betydande minskning av utsläppen, samhällsekonomisk effektivitet, en tillräcklig servicenivå samt lika möjligheter att röra sig i olika skärgårdsdelar. Dessutom konstateras det att dessa främjas genom upphandlingskraven och att det till vissa delar också behövs lagstiftningsändringar. Som förutsättningar för utvecklingen nämns längre kontraktstider än för närvarande eller ändringar i

sättet att ordna servicen. Pargas stad anser det inte vara en tillräcklig åtgärd att utvecklingen av skärgårdstrafiken huvudsakligen endast sker genom upphandlingskrav och smärre lagändringar. I utvecklingen av skärgårdstrafiken behövs omfattande planmässighet och målinriktning utöver den långsiktighet som redan nämns i trafiksystemplanen. För skärgårdstrafiken borde det utarbetas en egen trafiksystemplan med åtgärdsprogram och tidsplaner för genomförande, där de i och för sig goda åtgärder som nämns i den trafiksystemplan som nu är under beredning beaktas (s. 29). Planen för skärgårdstrafiken behöver göras i en omfattande dialog med invånarna och aktörerna i området.

Kommentarer om och förslag till trafiksystemplanen för Åboregionen:

Pargas stad anser det vara bra att det till materialet har fogats en jämförelse av utvecklingsprojektens konsekvenser (Bilaga 2, s. 8). I jämförelsen har man använt verktyget PRIO som Trafikledsverket utvecklat och som producerar en mätbar jämförelse av kostnadseffektiviteten ur olika målsättningssynvinklar. Jämförelsen visar på ett mycket åskådligt sätt att det är viktigt och motiverat att bygga Pargasleden med en snabb tidsplan. Jämförelsen visar också att projektet Pargasleden hör till de TOP 4-projekt som nämns i trafiksystemplanen för Egentliga Finland.

I bilaga 1 presenteras investeringsprogrammet för trafik 2020–2031. Pargasleden med sina tre delhelheter Rävundsbron, Hessundsbron och S:t Karins västra är det enda projektet i tabellen som sträcker sig över två kolumner. Vägplanerna för broarna kommer att färdigställas i år och även vägplaneringen för det tredje delprojektet blir klar 2021. Pargas stad föreslår att Pargasleden i sin helhet ska antecknas i kolumnen 2020–2023 i enlighet med det målsatta inledningsåret för projektet (2022–2023). Samma anmärkning gäller tabellen på sidan 29.

Pargas stad anser det vara nödvändigt att trafiksystemplanen innehåller en åtgärd för att förbättra stigvägsavsnittet mellan Lillmälö byväg–färjfäste på Skärgårdens Ringväg samt mindre utvecklingsåtgärder på Lilla Ringvägen (skyltning osv.). Pargas stad önskar dessutom att byggandet av en gång- och cykelbana mellan Prostvik–Nagu kyrkby ska genomföras redan i fas I och inte först i fas II–III, eftersom cykelturismen redan tidigare har ökat betydligt i popularitet, men i synnerhet i och med vårens undantagsförhållanden. Uppskattningspriset för projektet behöver justeras så att det motsvarar den senaste kostnadsberäkningen (Utvecklingsplan för cykling och gångtrafik på Skärgårdens Lilla Ringväg 2019/2020).

Under avsnittet Trafikförvaltning nämns genomförandet av ett trafikljussystem som ger företräde för utryckningsfordon som en åtgärd. Pargas stad konstaterar att läkarhelikopterns funktionssäkerhet är ytterst viktig särskilt för skärgårdsområdena i landskapet, och därför måste man också i fortsättningen sörja för funktionssäkerheten på behörigt sätt.

Avslutningsvis

Stadsstyrelsen

§ 141

17.08.2020

Pargas stad vill också påminna om att landskapet är tvåspråkigt och hoppas att allt material som är viktigt med tanke på utvecklingen av landskapet också ska finnas tillgängligt på svenska.

Kompletterande material

Begäran om utlåtande (fi)
Trafiksystemplan för Egentliga Finland (fi)
Trafiksystemplan för Åboregionen (fi)

Förslag

Pargas stad ger ovanstående som sitt utlåtande om utkasten till trafiksystemplaner för Egentliga Finland och Åboregionen 2020.

Beslut

Under diskussionen föreslog Nina Söderlund att stadsstyrelsen under rubriken Kommentarer om och förslag till trafiksystemplanen för Åboregionen, i det tredje stycket i texten på den tredje raden tillägger "Stora" och Lilla Ringvägen. Stadsstyrelsen omfattade enhälligt Nina Söderlunds förslag.

Pargas stads utlåtande om utkasten till trafiksystemplaner för Egentliga Finland och Åboregionen 2020 lyder alltså enligt följande:

Egentliga Finlands förbund ber Pargas stad yttra sig om utkasten till trafiksystemplaner för Egentliga Finland och Åboregionen. Utlåtandet ska ges senast den 11 september 2020. Målet är att landskapsstyrelsen ska godkänna trafiksystemplanen för Egentliga Finland efter remissbehandlingen och samtidigt anteckna trafiksystemplanen för Åboregionen, som innehåller preciseringar av den förstnämnda, för kännedom. På motsvarande sätt ska kommunerna i Åbo stadsregion godkänna trafiksystemplanen för Åboregionen och anteckna trafiksystemplanen för Egentliga Finland, som planen för Åboregionen grundar sig på, för kännedom. Pargas stad är en av de kommuner som förväntas godkänna trafiksystemplanen för Åboregionen.

Arbetet med att uppdatera trafiksystemplanerna har infallit samtidigt med arbetet med att ta fram den första riksomfattande tolvårstransportsystemplanen och en gemensam trafikstrategi för fyra landskap i Södra Finland. Som bakgrund till trafiksystemplanerna har man ingående utrett utvecklingstrenderna och konsekvenserna för trafiksystemet av förändringsfaktorerna i samhället, såsom ekonomin och näringsstrukturen, befolkningsutvecklingen och urbaniseringen samt förändringarna i arbete respektive fritid och i människors levnadsvanor.

För båda planerna har det utarbetats separata utkast till rapporter som innehåller en omvärldsbeskrivning, mål, utvecklingsteman och åtgärdsprogram. I trafiksystemplanen för Egentliga Finland, som alltså omfattar hela landskapet, behandlas både landskapets interna och externa kommunikationer och i planen fastställs de utvecklingsbehov som är centrala med tanke på landskapets, näringslivets och invånarnas framtid. Trafiksystemplanen för Åboregionen innehåller preciseringar av punkterna i landskapsplanen och behandlar närmare det interna trafiksystemet inom Åboregionens strukturmodellområde och specifika frågor däri, såsom utvecklingen av en fotgängar-, cykel- och kollektivtrafikstad. Trafikåtgärderna i MBT-avtalet för Åbo stadsregion baserar sig på beredningen och prioriteringen av trafiksystemplanen för Åboregionen.

Båda trafiksystemplanerna berör Pargas stad i och med att staden ingår i Åboregionens strukturmodellområde, medan till exempel förbindelsefartygs- och landsvägsfärjetrafiken behandlas i planen för hela landskapet.

Pargas stad konstaterar som ett allmänt ställningstagande till trafiksystemplanerna att dessa har utarbetats omsorgsfullt och i samarbete med kommunerna.

Kommentarer om och förslag till trafiksystemplanen för Egentliga Finland:

I planen konstateras det att det behövs mångsidiga trafiktjänster för en mångsidig näringsstruktur och vidare att Egentliga Finlands styrka är att näringsstrukturen är mångsidig. Som starka sektorer i landskapet anges den marina industrin, metall- och maskinindustrin, läkemedels- och bioteknologin, informationsteknologin, den kemiska industrin samt livsmedelsproduktionen och -industrin. Turismen anses vara en växande sektor där Egentliga Finlands attraktivitet i synnerhet baserar sig på historia och skärgård (s. 14). Pargas anser det vara bra att turismen har beaktats som en viktig näring i planen. Också fritidsboendes betydelse för näringsstrukturen har skrivits in i planen och det har konstaterats att "utöver fast bosättning och fritidsbosättning är också turistnäringen i skärgården starkt beroende av servicenivån för de förbindelser som färje- och förbindelsefartygstrafiken erbjuder". I planen har man dock inte uppmärksammat den också nationellt betydande koncentrationen av byggproduktindustri i Pargas, som ska räknas som en av landskapets starka sidor. Verksamheten i industrikoncentrationen är särskilt beroende av smidiga och tillförlitliga landsvägsförbindelser. Hälften av betongen i Finland kommer från Pargas och landets byggnadsindustri är starkt beroende av den industri som är verksam i Pargas.

Som det konstateras i rapporten bor största delen av invånarna i Åboland i Pargas centralort som klart hör till Åbos pendlingsregion. Utnyttjandegraden av kollektivtrafiken mellan Åbo och Pargas är påfallande hög. Den snabbaste restiden mellan centra är nu 33 minuter enligt tidtabellen. Eftersom restiden har skrivits in som mål, ska tiden mellan Åbo och Pargas vara 20 eller 25 minuter, inte 30 minuter, vilket motsvarar målet om restiden mellan Åbo och Salo (s. 11). Pargasleden kommer att göra förbindelsesträckan ännu snabbare, och det talar för att målet sätts på 20 minuter. Och eftersom man inom regionen känner till i vilken mängd och grad kollektivtrafiken används är det ändamålsenligt att bifoga denna information som material till trafiksystemplanen.

I trafiksystemplanen behandlas automatiseringen av trafiken som sannolikt kommer att förändra mobiliteten i framtiden. Skärgårdsstaden Pargas vill påpeka att autonoma fartyg och automatiseringen av logistikfunktionerna inom sjöfarten kommer att förändra människors och varors mobilitet och förbättra säkerheten vid resor och transporter till sjöss. Sjötrafiken är en del av trafiksystemet, och därför anser staden att automatiseringen borde beaktas i landskapets trafiksystemplan. I och för sig är det bra att man i fråga om Östersjön i planen har konstaterat behovet av att ägna särskild uppmärksamhet på Östersjöns tillstånd

och att främja förebyggandet av miljöolägenheter som sjötrafiken orsakar (s. 13).

Servicenivån inom skärgårdstrafiken behandlas i korthet i planen (s. 18). I planen konstateras det att åtgärderna för att utveckla skärgårdstrafiken bland annat syftar till en betydande minskning av utsläppen, samhällsekonomisk effektivitet, en tillräcklig servicenivå samt lika möjligheter att röra sig i olika skärgårdsdelar. Dessutom konstateras det att dessa främjas genom upphandlingskraven och att det till vissa delar också behövs lagstiftningsändringar. Som förutsättningar för utvecklingen nämns längre kontraktstider än för närvarande eller ändringar i sättet att ordna servicen. Pargas stad anser det inte vara en tillräcklig åtgärd att utvecklingen av skärgårdstrafiken huvudsakligen endast sker genom upphandlingskrav och smärre lagändringar. I utvecklingen av skärgårdstrafiken behövs omfattande planmässighet och målinriktning utöver den långsiktighet som redan nämns i trafiksystemplanen. För skärgårdstrafiken borde det utarbetas en egen trafiksystemplan med åtgärdsprogram och tidsplaner för genomförande, där de i och för sig goda åtgärder som nämns i den trafiksystemplan som nu är under beredning beaktas (s. 29). Planen för skärgårdstrafiken behöver göras i en omfattande dialog med invånarna och aktörerna i området.

Kommentarer om och förslag till trafiksystemplanen för Åboregionen:

Pargas stad anser det vara bra att det till materialet har fogats en jämförelse av utvecklingsprojektens konsekvenser (Bilaga 2, s. 8). I jämförelsen har man använt verktyget PRIO som Trafikledsverket utvecklat och som producerar en mätbar jämförelse av kostnadseffektiviteten ur olika målsättningssynvinklar. Jämförelsen visar på ett mycket åskådligt sätt att det är viktigt och motiverat att bygga Pargasleden med en snabb tidsplan. Jämförelsen visar också att projektet Pargasleden hör till de TOP 4-projekt som nämns i trafiksystemplanen för Egentliga Finland.

I bilaga 1 presenteras investeringsprogrammet för trafik 2020–2031. Pargasleden med sina tre delhelheter Rävundsbron, Hessundsbron och S:t Karins västra är det enda projektet i tabellen som sträcker sig över två kolumner. Vägplanerna för broarna kommer att färdigställas i år och även vägplaneringen för det tredje delprojektet blir klar 2021. Pargas stad föreslår att Pargasleden i sin helhet ska antecknas i kolumnen 2020–2023 i enlighet med det målsatta inledningsåret för projektet (2022–2023). Samma anmärkning gäller tabellen på sidan 29.

Pargas stad anser det vara nödvändigt att trafiksystemplanen innehåller en åtgärd för att förbättra stigvägsavsnittet mellan Lillmälö byväg–färjfäste på Skärgårdens Ringväg samt mindre utvecklingsåtgärder på Stora och Lilla Ringvägen (skyltning osv.). Pargas stad önskar dessutom att byggandet av en gång- och cykelbana mellan Prostvik–Nagu kyrkby ska genomföras redan i fas I och inte först i fas II–III, eftersom cykelturismen redan tidigare har ökat betydligt i popularitet, men i synnerhet i och med vårens undantagsförhållanden. Uppskattningspriset för projektet behöver justeras så att det motsvarar den senaste kostnadsberäkningen (Utvecklingsplan för cykling och gångtrafik på Skärgårdens Lilla Ringväg 2019/2020).

Stadsstyrelsen

§ 141

17.08.2020

Under avsnittet Trafikförvaltning nämns genomförandet av ett trafikljussystem som ger företräde för utryckningsfordon som en åtgärd. Pargas stad konstaterar att läkarhelikopters funktionssäkerhet är ytterst viktig särskilt för skärgårdsområdena i landskapet, och därför måste man också i fortsättningen sörja för funktionssäkerheten på behörigt sätt.

Avslutningsvis

Pargas stad vill också påminna om att landskapet är tvåspråkigt och hoppas att allt material som är viktigt med tanke på utvecklingen av landskapet också ska finnas tillgängligt på svenska.

Delgivning

Sändlista: kirjaamo@varsinais-suomi.fi (i doc-format)

Stadsstyrelsen

§ 142

17.08.2020

Bevilja Laura Willström befrielse från kommunala uppdrag, stadsfullmäktige

552/00.00.01.00/2020

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 142

Beredare

Beredningssekreterare Petra Öhman, tfn 040 488 6021

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

Laura Willström har anhållit om befrielse från sina kommunala uppdrag på grund av flytt till annan ort.

Laura Willström är ersättare i stadsfullmäktige.

Förslag

Stadsfullmäktige befriar Laura Willström från hennes förtroendeuppdrag som ersättare i stadsfullmäktige.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter stadsfullmäktiges beslut: Laura Willström, löneräknaren,
centralvalnämnden

Stadsstyrelsen

§ 143

17.08.2020

Bevilja Laura Willström befrielse från kommunala förtroendeuppdrag, Korponämnden och utskärsdelegationen

552/00.00.01.00/2020

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 143

Beredare

Beredningssekreterare Petra Öhman, tfn 040 488 6021

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

Laura Willström har anhållit om befrielse från sina kommunala uppdrag på grund av flytt till annan ort.

Laura Willström är ledamot i Korponämnden och i utskärsdelegationen.

Förslag

Stadsstyrelsen befriar Laura Willström från hennes förtroendeuppdrag som ledamot i Korponämnden och i utskärsdelegationen.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Laura Willström, löneräknaren, Korponämnden, utskärsdelegationen

Stadsstyrelsen	§ 117	29.06.2020
Stadsstyrelsen	§ 144	17.08.2020

Val av ny ersättare i Iniönämnden

624/00.00.01.00/2019

Stadsstyrelsen 29.06.2020 § 117

Beredare Beredningssekreterare Petra Öhman, tfn 040 488 6021
Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Mervi Sjölund har varit personlig ersättare för Janne Gröning i Iniönämnden. Stadsstyrelsen valde 8.6.2020 § 105 Mervi Sjölund till medlem i Iniönämnden i stället för Janne Gröning. Stadsstyrelsen ska därför välja en personlig ersättare för Mervi Sjölund.

Förslag Stadsstyrelsen väljer en personlig ersättare för Mervi Sjölund i Iniönämnden.

Beslut Ärendet remitterades enhälligt för tilläggsutredningar.

Delgivning Efter slutligt beslut: Den valda, löneräknaren, Iniönämnden

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 144

Beredare Beredningssekreterare Petra Öhman, tfn 040 488 6021
Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Förslag Stadsstyrelsen väljer en personlig ersättare för Mervi Sjölund i Iniönämnden.

Beslut Stadsstyrelsen valde Trygve Karlsson som personlig ersättare för Mervi Sjölund i Iniönämnden.

Delgivning Den valda, löneräknaren, Iniönämnden

Stadsstyrelsen

§ 145

17.08.2020

Val av ny ledamot i Korponämnden

356/00.00.01.00/2017

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 145

Beredare

Beredningssekreterare Petra Öhman, tfn 040 488 6021

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen ska välja en ny ledamot i Korponämnden i stället för Laura Willström.

Förslag

Stadsstyrelsen väljer en ny ledamot i Korponämnden i stället för Laura Willström för den återstående mandatperioden.

Beslut

Stadsstyrelsen valde Saila Routio i Korponämnden i stället för Laura Willström för den återstående mandatperioden.

Delgivning

Den valda, löneräknaren, Korponämnden

Stadsstyrelsen

§ 146

17.08.2020

Val av ny ledamot i utskärsdelegationen

523/00.00.01.01/2017

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 146

Beredare

Beredningssekreterare Petra Öhman, tfn 040 488 6021

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen ska välja en ny ledamot i utskärsdelegationen i stället för Laura Willström.

Förslag

Stadsstyrelsen väljer en ny ledamot i utskärsdelegationen i stället för Laura Willström för den återstående mandatperioden.

Beslut

Stadsstyrelsen valde Saila Routio i utskärgårdsdelegation i stället för Laura Willström för den återstående mandatperioden.

Delgivning

Den valda, löneräknaren, utskärsdelegationen

Stadsfullmäktige	§ 71	11.06.2019
Stadsstyrelsen	§ 147	17.08.2020

Mia Forssells motion om effektiviserad försäljning av stadens fastigheter

520/02.07.00.01/2019

Stadsfullmäktige 11.06.2019 § 71

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Processen är i dag mycket långsam och komplicerad, vilket för sin del säkert påverkar försäljningen av fastigheterna.

Motion: Att utveckla processen för försäljning av stadens fastigheter så att de fastigheter som ska säljas är lätta att hitta på t.ex. nätet. Målet är också att förenkla försäljningsprocessen."

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 147

Beredare

Föredragande

Ekonomichef Petra Palmroos, tfn 040 839 7170

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

För att kunna anpassa stadens ekonomi till de förutsättningar som råder behöver man på ett effektivt sätt se över användningen och minska stadens fastighetsbestånd. Detta i linje med stadens balanseringsprogram. Man måste eftersträva att stadens fastigheter och dess utrymmen är i effektiv användning och att de skall kunna användas flexibelt för olika ändamål.

En intern arbetsgrupp bestående av tjänsteinnehavare från fastighetsavdelningen, social- och hälsovårdsavdelningen, bildningsavdelningen, näringslivstjänster, miljö- och ekonomiavdelningen har under våren 2020 sammankommit två gånger.

Arbetsgruppen kommer att fortsätta sitt arbete i snabb takt under hösten 2020 med följande målsättningar:

- Kartlägga stadens befintliga fastighetsmassa (fastigheternas ändamål, användningsgrad och kostnadsnivå).

- Utredda strategier för stadens fastighetsäggande (inkl. kritiskt granska stadens hyresavtal med externa aktörer och hur man ökar den externa hyresgraden av tomma utrymmen som är i stadens ägo).

- Skapa tydliga processer för hur man i snabb takt kan avyttra fastigheter som staden inte är i behov av.

Informationen kring ovannämnda punkter skall vara klar till budgetbehandlingen

Stadsfullmäktige	§ 71	11.06.2019
Stadsstyrelsen	§ 147	17.08.2020

hösten 2020. En mellanrapport kommer att framställas internt oktober 2020 och arbetet skall vara slutfört december 2020.

En av arbetsgruppens målsättningar är att se över stadens interna processer över hur man kan effektivisera försäljningsprocesserna inom staden, vilket motionen efterlyste.

Förslag Stadsfullmäktige tar del av ovanstående information och förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter slutligt beslut: Mia Forssell

Stadsfullmäktige	§ 46	14.05.2019
Stadsstyrelsen	§ 148	17.08.2020

Samlingspartiets fullmäktigegrupps motion om att Pargas stad ska köpa Åbolands sjukhus psykiatriska enhet i Pargas

436/05.00/2019

Stadsfullmäktige 14.05.2019 § 46

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Pargas stad behöver ändamålsenliga utrymmen för social- och hälsovårdens ökande behov.

Nu finns en ypperlig möjlighet att köpa behövliga utrymmen förmånligt nära hälsovårdscentralen.

Undertecknad anser att Pargas stad så snabbt som möjligt borde köpa Åbolands sjukhus psykiatriska enhet i Pargas, samt utreda vilka funktioner vi kunde placera i byggnaden."

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 148

**Beredare
Föredragande**

Ekonomichef Petra Palmroos, tfn 040 839 7170
Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

För att kunna anpassa stadens ekonomi till de förutsättningar som råder behöver man på ett effektivt sätt se över användningen och minska stadens fastighetsbestånd. Detta i linje med stadens balanseringsprogram. Man måste eftersträva att stadens fastigheter och dess utrymmen är i effektiv användning och att de skall kunna användas flexibelt för olika ändamål.

En intern arbetsgrupp bestående av tjänsteinnehavare från fastighetsavdelningen, social- och hälsovårdsavdelningen, bildningsavdelningen, näringslivstjänster, miljö- och ekonomiavdelningen har under våren 2020 sammankommit två gånger.

Arbetsgruppen kommer att fortsätta sitt arbete i snabb takt under hösten 2020 med följande målsättningar:

- Kartlägga stadens befintliga fastighetsmassa (fastigheternas ändamål, användningsgrad och kostnadsnivå).

- Utreda strategier för stadens fastighetsäggande (inkl. kritiskt granska stadens hyresavtal med externa aktörer och hur man ökar den externa hyresgraden av tomma utrymmen som är i stadens ägo).

Stadsfullmäktige
Stadsstyrelsen

§ 46
§ 148

14.05.2019
17.08.2020

- Skapa tydliga processer för hur man i snabb takt kan avyttra fastigheter som staden inte är i behov av.

Informationen kring ovannämnda punkter skall vara klar till budgetbehandlingen hösten 2020. En mellanrapport kommer att framställas internt oktober 2020 och arbetet skall vara slutfört december 2020.

En av arbetsgruppens målsättningar är att se över stadens fastighetsbestånd både beträffande de fastigheter som staden äger och de som hyrs av externa hyresvärdar i förhållande till de behov stadens verksamheter har. Inom social- och hälsovårdsavdelningen har osäkerheten kring de strukturella förändringar som planeras på nationellt plan kring social- och hälsovården medfört att staden bedömt att avvakta hur situationen utvecklas. Även stadens medverkan i det kommande externa projektet kring hur regionala social- och hälsovårdscentraler skall byggas upp i framtiden har gjort att staden behöver göra en helhetsplan över fastighetsbeståndet inom social- och hälsovårdsavdelningen före man kan förvärva nya fastigheter.

Förslag

Stadsfullmäktige tar del av ovanstående information och förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter slutligt beslut: Samlingspartiets fullmäktigegrupp

Stadsfullmäktige	§ 24	19.03.2019
Stadsstyrelsen	§ 149	17.08.2020

Maria Lindell-Luukkonen m.fl.:s motion om att Pargas stad ska förbinda sig att vid beslutsfattande utreda och bedöma konsekvenserna för barn och familjer

246/00.02.00/2019

Stadsfullmäktige 19.03.2019 § 24

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Konventionen om barnets rättigheter trädde i kraft i Finland 1991. Barnens rättigheter är en erkänd del av den finländska lagstiftningen och konventionen förpliktar alla statliga och kommunala myndigheter samt privata instanser som handhar myndighetsuppgifter. Beslutsfattande som bygger på analys av konsekvenserna av beslut ur just barns och familjers synvinkel kan ses som en hörnsten i tillgodoseendet av barnens rättigheter. Ett primärt mål är så klart att barnens intressen ska bevakas i allt beslutsfattande som berör deras liv.

Att man bedömer konsekvenserna för barn och familjer innebär att man utreder vilka konsekvenser de olika alternativa besluten kan ha för välbefinnandet hos barn och familjer, vilka förändringar de medför och hur barnens rättigheter överlag blir tillgodosedda. Konventionen om barnets rättigheter utgår ifrån att alla åtgärder och beslut som direkt eller indirekt påverkar barnen ska bedömas i både statliga och kommunala myndigheters verksamhet. Vid barnkonsekvensbedömning ska man förutse de konsekvenser som till exempel lagstiftningen, olika åtgärdsprogram eller resursfördelningen kan ha för barn och för tillgodoseendet av deras rättigheter. Att höra och beakta barnens synpunkter utgör enligt Centralförbundet för barnskydd en viktig del av barnkonsekvensbedömningen.

Pargas är en fin stad. Pargas är en stad med många möjligheter. Pargas är en stad som satsar betydligt mer pengar per barn på bildningssektorn än många andra kommuner. Säkerligen vill Pargas vara allt detta också i framtiden.

I flera insändare och diskussioner och i många reflektioner i nämnderna, fullmäktige och stadsstyrelsen tar man upp de ekonomiska utmaningarna, problemen med barn- och familjetjänster och nu även hotet om ett minskat invånarantal. Förtroendevalda har inkommit med åtgärdsförslag som avgiftsfri småbarnspedagogik för femåringar, "Kärlekens skog", gratis preventivmedel för ungdomar och mopedverkstad för ungdomar, för att nämna några. Fina idéer allihop, tyvärr har de bara inte lett till åtgärder.

Barnen får inte rösta i val. Barnen kan inte heller kandidera i val. Det är främst vuxna som ska föra barnens talan och bevaka deras intressen. När vi fattar beslut i ärenden som gäller barn är vi vuxna skyldiga att utreda hur våra handlingar påverkar barnen och hur vi kan garantera att barnens rättigheter blir tillgodosedda.

När en barnfamilj planerar inför kommande vecka, sker det utifrån barnens behov. När en barnfamilj planerar inför semester, sker det med beaktande av

Stadsfullmäktige
Stadsstyrelsen

§ 24
§ 149

19.03.2019
17.08.2020

barnens behov. När en barnfamilj planerar att köpa ett nytt hem, sker det framför allt utifrån barnens behov. När en barnvänlig kommun planerar inför framtiden, bygger besluten på barnens och barnfamiljernas bästa.

Pargas är en familjestad. Pargas är inte en metropol som lockar med ett oändligt utbud av kultur, restauranger, caféer och designbutiker. Pargas är en stad som välskött kan locka med en högklassig småbarnspedagogik och grundläggande utbildning, med en väl fungerande och lättillgänglig service på två språk och med en oerhört vacker skärgårdsnatur.

När man hoppas på nya invånare och vill att de som nu bor i Pargas ska bo kvar här, är det av alldeles avgörande betydelse hur staden väljer att förhålla sig till barn och barnfamiljer. Ett medvetet beslut att sätta välbefinnandet hos barn och barnfamiljer i fokus skapar en trygghetskänsla och ger tilltro till framtiden. Ett klart ställningstagande för barn och familjer är att förutsätta att man ska göra en bedömning av konsekvenserna för barn och familjer i allt beslutsfattande.

Jag citerar här en text som stadsdirektören skrev i sin blogg våren 2016 med rubriken "Vårglädje": "Kommunal service skall förstås inte utvärderas enbart i termer av produktivitet och effektivitet. Vi vill framöver bli bättre på att förstå oss på kundupplevelsen i det vi gör och på vad vi egentligen åstadkommer för våra kunder, klienter, elever, patienter, boende. Vi vill bli bättre på verkningsfullhet, på att förstå vad det är, att mäta den och att ställa målsättningar utgående från den."

Ni beslutsfattare och tjänsteinnehavare, ni borde alltså till exempel utreda hur barnens välbefinnande kan påverkas av sådana beslut som

- expressbuss mellan Pargas och Åbo
- trafikarrangemang vid Koivuhaan koulu
- kostnaderna för vatten- och dagvattenavgifter
- gratis preventivmedel för Pargasungdomar under 25 år
- effektiv framtida användning av skollokaler som blir tomma.

Pargas stad är aktivt med i projektet LAPE, dvs. programmet för utveckling av barn- och familjetjänster. Projektets mål är att få till stånd en förändring i verksamhetskulturen, att införa bland annat en barnkonsekvensbedömning i kommunerna och att öka barnens delaktighet. Det tar tid att ändra på verksamhetskulturen och därför är det viktigt att dra upp långsiktiga riktlinjer och strategier för att säkerställa konsekvens i verksamheten. Det är emellertid redan nu möjligt och motiverat att skrida till verket och ta ett steg i rätt riktning:

Det borde vara ett mål för alla som deltar i beslutsfattandet att utreda och bedöma konsekvenserna av beslut innan de fattas. Att garantera välbefinnandet hos barn och deras familjer är en medveten signal som visar att kommunen värdesätter och vill se till att barnen och deras familjer mår bra nu och i framtiden. Pargas stad har möjlighet att vara föregångare, inte bara i Egentliga Finland, utan i hela Finland, om staden förbinder sig att införa en barnkonsekvensbedömning i sitt beslutsfattande.

Stadsfullmäktige	§ 24	19.03.2019
Stadsstyrelsen	§ 149	17.08.2020

Motionen lyder alltså:

Pargas stad beslutar att införa en bedömning av konsekvenserna för barn och familjer i allt beslutsfattande, på alla nivåer i staden under 2019."

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 149

Beredare

Stadsjurist Monica Avellan, tfn 044 358 5727

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

Regionförvaltningsverken, Valvira, dvs. tillstånds- och tillsynsverket för social- och hälsovården, och Social- och hälsovårdsministeriet har redan 2018 utfärdat ett styrningsbrev gällande förbättring i förfarandet med förhandsbedömning av effekterna av kommunala beslut. De här myndigheterna påminner kommunerna om att förhandsbedömningsförfarandet är lagstadgat, och att kommunerna ska fatta beslut om införande och en anvisning om förfarandet. I kommunerna är det nödvändigt att dra upp riktlinjer för vilka beslut som kan få betydande effekter på människors välfärd och hälsa och som därför kräver förhandsbedömning, understryks det i styrbrevet. Man ska utvärdera effekterna på kort och lång sikt och i olika befolkningsgrupper.

Stadsstyrelsen har 27.5.2019 § 120 utfärdat en anvisning om förhandsbedömning av effekterna av kommunala beslut (EVA). I anvisningen beskrivs behovet av och nyttan med en bred presentation av effekterna av olika beslutsalternativ i ärenden med vittgående och långvariga verkningar. Det är föredraganden och beredaren i ärendet som ska besluta om behovet att göra en förhandsbedömning om effekterna av olika beslutsalternativ. Det är också dessa personer som utför förhandsbedömningen. En förhandsbedömning ska enligt anvisningen göras när

- Beslutet har direkta och/eller långsiktiga konsekvenser för kommuninvånarnas välfärd, levnadsförhållanden och hälsa
- Beslutet är strategiskt, verksamhetsmässigt eller ekonomiskt betydande
- Det är fråga om en betydande ändring i tjänsterna eller ett nytt sätt att organisera tjänsterna
- Beslutet har direkta och/eller långsiktiga direkta konsekvenser eller betydande indirekta konsekvenser för kommuninvånarnas välfärd.

Enligt stadsstyrelsens anvisningar ska följande aspekter beaktas vid bedömningen:

1. Konsekvenser för kommuninvånarna

Stadsfullmäktige	§ 24	19.03.2019
Stadsstyrelsen	§ 149	17.08.2020

2. Konsekvenser för miljön
3. Konsekvenser för personalen och organisationen
4. Ekonomiska konsekvenser
5. Konsekvenser för barn och ungdomar.

Det är ju alltså många olika aspekter som ska beaktas vid förhandsbedömningen. Konsekvenserna för barn och ungdomar är en av de viktiga aspekterna. Men med beaktande av målsättningen i Maria Lindell-Luukkonens motion att Pargas stad beslutar att införa en bedömning av konsekvenserna för barn och familjer i allt beslutsfattande, på alla nivåer i staden under 2019, får man konstatera att det inte är möjligt att genomföra en så omfattande konsekvensbedömning enbart beträffande barn och familjer.

Stadsstyrelsen har beslutat när en förhandsbedömning ska ske, och vilka aspekter som ska beaktas i förhandsbedömningen. Effekterna av alla beslut ska inte förhandsbedömas, inte ens då det gäller barn och familjer. Därtill ska alla invånargrupper behandlas likställigt och jämlikt, vilket är en viktig juridisk utgångspunkt vid beslut om när förhandsbedömningen ska utföras. Stadens personalresurser bland beredarna och föredragandena räcker inte för sådan omfattande förhandsbedömning som den som föreslås i motionen, och det är inte möjligt göra en så omfattande förhandsbedömning. Men beträffande de typer av beslut som finns uppräknade ovan i texten ska en förhandsbedömning göras och de av stadsstyrelsen godkända aspekterna ska beaktas. Och i dem ingår även en bedömning av centrala besluts påverkan på och konsekvenser för barn och ungdomar och deras familjer. Att beakta konsekvenserna för barn, ungdomar och familjer vid allt beslutsfattande som gäller dem är en naturlig utgångspunkt, men det är inte detsamma som att göra en uttrycklig förhandsbedömning gällande effekterna av alla de här besluten. Såsom konstaterats finns det inte personella resurser för en så omfattande förhandsbedömning av effekterna för barn och familjer, och alla befolkningsgrupper ska bli föremål för lika omfattande bedömning av hur centrala kommunala beslut påverkar dem.

De två förhandsbedömningar som hittills har utförts har gällt dels effekterna av investeringsbeslutet för Houtskärs skola och daghem, dels effekterna av investeringsbeslutet för skolcentret i Pargas centrum.

Kompletterande material	EVA - Förhandsbedömning av effekterna av beslut, stadsstyrelsens anvisning 27.5.2019 § 120
Förslag	Stadsfullmäktige tar del av utredningen och förklarar ärendet slutbehandlat som motion.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	Efter slutligt beslut: Maria Lindell-Luukkonen

Stadsfullmäktige	§ 114	26.09.2017
Stadsstyrelsen	§ 59	19.03.2018
Stadsstyrelsen	§ 150	17.08.2020

Olof Elenius m.fl.:s motion om försäljning av tomter vid Hemsundet

715/10.00.02.00/2017

Stadsfullmäktige 26.09.2017 § 114

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Staden har under flera år haft till salu tomter vid Hemsundet i Nagu. Totalt har planerats 22 tomter av vilka 9 är sålda och 13 ännu osålda. Hemsundet ligger 2,6 km från Nagu skola invid ett havssund. Tomterna är enligt undertecknad ypperliga, med havsutsikt och kvällssol. Vad kan man mera önska sig av en tomt i skärgården då dessutom priset är överkomligt.

Staden har under sommaren försökt sälja tomterna till rabatterat pris utan resultat. I diskussioner med intresserade och personer som bor på området har framkommit åtminstone följande orsaker varför försäljningen gått trögt.

- för långt till centrum (2,6 km till skolan) ?
- dålig väg till bostadsområdet
- Urksor-bron för låg
- sly på de obebyggda tomterna

Undertecknad är inte säker på att vägen är för lång men i kombination med dåligt skick känns vägen säkert för lång.

Fri höjd under Urksor-bron är ca 1,5 m vilket innebär att man kan passera enbart med mindre öppna båtar (typ Buster).

Urksor-väglag, som är ägare till bron har enligt ordförande inget emot en förhöjning av bron men eftersom det inte gynnar dem i första hand är de inte villiga att bekosta en sådan åtgärd.

Undertecknade föreslår att staden reserverar pengar i budgeten för 2018 för att undersöka hur en dylik förhöjning av bron kunde genomföras och vad det skulle kosta att verkställa samt undersöka möjligheterna till att förbättra det vägavsnitt ca 1,6 km som ännu är oasfalterat (statens väg)."

Stadsstyrelsen 19.03.2018 § 59

Beredare Föredragande

Teknisk chef Ted Bergman, tfn 050 428 3745
Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Efter att kommunaltekniken till tomterna på Hemsundet byggdes ut och området avverkades har nya träd och buskar (sly) vuxit upp på de obebyggda tomterna. För att snygga upp området och hålla det städigt, behöver området röjas, vilket hör till normal vård av stadens allmänna områden och områden som är till salu.

Stadsfullmäktige	§ 114	26.09.2017
Stadsstyrelsen	§ 59	19.03.2018
Stadsstyrelsen	§ 150	17.08.2020

En uppsnyggning av området planeras in tillsammans med stadens mätenhet som har hand om försäljningen av tomter och teknikenheten som ansvarar för underhållet av stadens allmänna områden.

Norrstrandsvägen (12017) är en allmän statlig väg som NTM-centralen ansvarar för. Med anledning av detta har NTM-centralen kontaktats angående möjligheterna att få avsnittet mellan Nagu centrum och Hemsundet asfalterat. De senaste tio åren har det inte funnits medel för grundförbättringar och asfalteringar av grusvägar, vilket resulterat i att grusvägar inte asfalterats. Då det funnits möjlighet till asfalteringar av grusvägar har ett kriterium varit att trafikmängden/dygn skall minst ligga på 350 fordon (KVL = keskimääräinen vuorokautinen liikennemäärä). Åren 2015-2016 kartlades trafikmängderna på första avsnittet, ca 1,5 km av Norrstrandsvägen efter centrum. Trafikmängden för detta avsnitt låg på 274 KVL och för resten av Norrstrandsvägen vara motsvarande trafikmängd 86-123 KVL. De senare mätningarna gjordes 2011.

Bron som går över sundet mellan Finby och Urksor är en träbro som är ca 30 meter lång. Dess frihöjd är uppskattningsvis ca 1-1,5 meter beroende av vattenståndet och bredden på sundet är ca 10-15 meter, med drygt en meter vatten. Bron bedöms vara i gott skick och behov av att förnya den föreligger troligtvis inte.

För att höja bron och öka brons frihöjd finns åtminstone två alternativ. Endera en ny längre och högre bro eller en höjning av nuvarande bro. Utan att närmare undersökt eller planerat dessa alternativ, kan konstateras att i bägge fallen är det fråga om betydande ombyggnadsarbeten. Kostnaderna för vardera alternativen uppskattas ligga på flera hundratusen euro och som jämförelse kan användas kostnaden för bron mellan Ramsö och Vallmo, vilken låg på ca 800 000-900 000 €. I det fallet att nuvarande bro höjs, behöver också marken och vägen på vardera sida sundet höjas för att det skall vara möjligt att trafikera bron. Utan tillgång till markundersökningar kan man anta att marken behöver stabiliseras för att trycket av utfyllnadsmaterialet inte blir för stort och skjuter iväg underliggande jordmassor som antagligen består av lera eller lerhaltig jord. Förankringen av bron behöver också i detta fall byggas om. En ny längre bro skulle minska behovet att höja marken, men däremot växer brospannet betydligt för att öka frihöjden och beaktande av brons- och vägens geometri. I dessa alternativ finns inte möjlighet för segelbåtar att passera under bron, utan en höjning av bron enligt alternativen skulle fortsättningsvis möjliggöra passage för motorbåtar av normal storleksklass.

För vägen och bron ansvarar Finby-Urksor väglag som är ett officiellt väglag med 42 delägare varav två fastbosatta fastigheter. Staden är inte delägare i väglaget. Enligt motionen har motionsställaren varit i kontakt med väglagets ordförande som förhållit sig positiv till en höjning av bron, men att det inte ligger i väglagets intresse att förnya/förbättra bron. Då detta är en enskild väg, ligger det på väglagets ansvar att besluta i ärenden som berör vägunderhållet och grundförbättringar, likaså åtgärder som berör brons skick och förbättringar.

Stadsfullmäktige	§ 114	26.09.2017
Stadsstyrelsen	§ 59	19.03.2018
Stadsstyrelsen	§ 150	17.08.2020

Väglag kan av staten anhålla om grundförbättringsbidrag för t.ex. förnyande av broar. Bidraget kan i dessa fall utgöra maximalt 75 % av planerings-, byggnads- och övervakningskostnaderna.

Kriterierna för att bidrag kan beviljas är följande:

Av statens medel kan ges bidrag för underhåll och förbättring av en sådan enskild väg

- som är av avsevärd betydelse för samfärdseln på orten eller
- som behövs som tillfartsväg till fast bosättning på en sträcka på minst en kilometer och som betjänar åtminstone tre fast bosatta hushåll.

Väglaget ska vara konstituerat i enlighet med lagen om enskilda vägar. Bidrag kan beviljas för reparation eller underhåll av vägen, men inte för anläggning av en ny väg. Bidrag kan också beviljas för behov som berör konstruktioner på vägen, som t.ex. broar. I vissa fall är det bästa sättet att reparera en bro i dåligt skick att bygga om den helt.

En ingående beskrivning av systemet finns i publikationen Yksityisteiden valtionavustukset.

För erhållande av statsbidrag behövs två beslut: för det första måste det konstateras att de lagstadgade förutsättningarna föreligger och för det andra måste själva bidragsbeslutet erhållas, det beslutet är behovsprövat. Väglaget måste ansöka separat om båda besluten, visserligen kan ansökningarna lämnas in samtidigt.

Förutsättningarna för statsbidrag

- För att statsbidrag ska kunna beviljas för ett projekt för förbättring av väg eller bro måste det först konstateras att projektet är berättigat till statsbidrag. Detta görs på ansökan. Om vägen har tidigare fastställts som berättigad till statsbidrag, behövs ingen ny ansökan. Blanketterna och ifyllningsanvisningarna finns på adressen www.ely-keskus.fi/yksityistiet > Svenska.
- Om vägen uppfyller de krav som ställs i bestämmelserna, ger NTM-centralen ett beslut om berättigande till statsbidrag. Själva bidragsbeslutet (utbetalningsbeslutet) kan fattas därefter.

Förutom statligt bidrag kan väglaget ansöka om bidrag av staden som efter prövning och ekonomiska möjligheter kan vara med och finansiera projektet. Oberoende av detta är det väglaget som genomför projektet.

Staden som äger Hemsundets bostadsområde som enligt detaljplanen ger möjligheter till att anlägga en småbåtshamn, ser fördelar med att höja bron vilket skulle ge området bättre förbindelse för båttrafik. Detta skulle högst antagligen i viss mån förbättra försäljningsmöjligheterna, liksom asfaltering av Norrstrandsvägen. Eftersom det är fråga om en allmän väg som staten ansvarar för och en enskild väg som väglaget ansvarar för, ligger avgöranden om eventuella åtgärder hos dessa att besluta om. Staden kan framföra önskemål, försöka påverka, samarbeta, samt enligt möjligheter och enskild prövning

Stadsfullmäktige	§ 114	26.09.2017
Stadsstyrelsen	§ 59	19.03.2018
Stadsstyrelsen	§ 150	17.08.2020

ekonomiskt delta i gemensamma projekt.

Eftersom det inte ligger i väglagets intresse att förnya eller höja befintlig bro och med beaktande av uppskattade märkbara kostnader och osäkerhetsfaktorn till att projektet skulle erhålla statligt bidrag, saknas förutsättningar att föra ärendet vidare då det ekonomiska ansvaret för projektet bedöms falla helt på staden.

Förslag

Utredningen ovan ges som svar på Elenius motion som härmed förklaras slutbehandlad.

Beslutet justeras omedelbart.

Beslut

Under diskussionen förslag Staffan Åberg, understödd av Markku Orell, att ärendet remitteras för att Urksors brons kostnader utreds.

Stadsstyrelsen beslöt enhälligt godkänna Staffan Åbergs remissförslag.

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 150

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensen, tfn 044 358 5724

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Ärendet remitterades 19.3.2018 § 59 för att närmare utreda kostnaderna för att höja frihöjden på Urksor bro.

I beredningen av ärendet 2018 hade man som jämförelse använt sig av byggnadskostnaderna för bron mellan Vallmo och Ramsö för vilka kostnaderna rörde sig om ca 860 000 €. Denna ca 75 meter långa träbro med ca 3 meters frihöjd, vilken blev klar 2012, var det bästa referensobjektet för att uppskatta storleksordningen på kostnaderna för en högre bro till Urksor.

För att noggrannare kunna utreda kostnaderna för en ny bro till Urksor, behöver kartläggning av terrängen, markundersökningar och lodningar av vattendraget göras för att på basen av dessa mätresultat göra upp översiktsplaner och kostnadsuppskattningar. Dessa kostnadsuppskattningar är inte tillräckligt noggranna för att slå fast en projektbudget. För att erhålla tillräckligt noggranna kostnadskalkyler, behöver byggnads- och detaljplaner uppgöras.

Kostnadsnivån på terräng- och markundersökningar, samt uppgörande av enklare översiktsplaner och kostnadsuppskattningar ligger på ca 25 000-35 000 €. Dessa kartläggningar ger ändå inte exakta kostnadskalkyler, utan endast riktgivande i samma noggrannhetsklass som jämförelsekostnaderna för Vallmo-Ramsöbron.

Förslag

Svaret på motionen kompletteras med denna tilläggsutredning.

Stadsfullmäktige	§ 114	26.09.2017
Stadsstyrelsen	§ 59	19.03.2018
Stadsstyrelsen	§ 150	17.08.2020

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter slutligt beslut: Tekniska chefen, planläggningschefen, samhällsingenjören

Stadsfullmäktige	§ 11	12.02.2019
Stadsstyrelsen	§ 151	17.08.2020

Christer Friis motion om avskaffandet av kapacitetsavgiften för hushållsvatten i gästhamnar i skärgården

140/02.05.00.00/2019

Stadsfullmäktige 12.02.2019 § 11

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"En kapacitetsavgift infördes för gästhamnar i skärgården med den motiveringen att vattenförbrukningen i gästhamnarna är stor och därför har vattentjänster varit tvungna att investera extra för att klara försörjningen av vatten till gästhamnarna i skärgården. Kapacitetsavgiften fastslogs till 1 € per gästande båt.

I Korpo är normalförbrukningen utanför säsong 50 m³/dygn medan under säsongen är förbrukningen 170 m³/dygn. I Houtskär är motsvarande siffror 20 m³/dygn / 70 m³ dygn.

Enligt vattentjänster är totalförbrukningen i Korpo gästhamn 1300 m³/år och i Houtskär 700 m³/år.

Gästhamnen i Korpo har haft öppet under 2018 150 dygn, detta gör att medelförbrukningen per dygn är ca 9 m³ i dygnet, motsvarande tal för Houtskär är 120 dygn vilket är 6 m³ i dygnet.

Utgående från dessa siffror finns det inget fog för att uppbära en extra avgift för vattenförbrukningen i gästhamnarna. Men införandet av kapacitetsavgiften höjdes företagens bruksvattenkostnad med i runt tal 50 %.

Den beredning som låg till grund för behandlingen av kapacitetsavgiften har inte baserats på en verklig kartläggning av situationen på berörda orter. Beredningen har icke gjort en konsekvensanalys av hur förslaget drabbar gästhamnsföretagarna.

Om förbrukningen i Korpo under säsongen stiger till 170 m³/dygn, om därifrån dras bort 50 m³ samt gästhamnens del 9 m³, då kvarstår 110 m³ som förbrukas annanstans, vem betalar extra för den.

I Houtskär stiger säsongförbrukningen till 70 m³/dygn, om därifrån dras bort 20 m³ samt gästhamnens 6 m³, då kvarstår 40 m³ som förbrukas på annat håll utan extra avgift.

Förslag: att beslutet om kapacitetsavgifter för gästhamnar i skärgården bör återtas. Beredningen av frågan har inte byggt på verkliga uppgifter om gästhamnarnas verkliga vattenförbrukning. Vattenförbrukningen i skärgården ökar visserligen under sommaren, men att utpeka gästhamnarna som den stora boven i sammanhanget är fel. De avgifter som har uppburits av gästhamnsföretagarna bör därför återbetalas och stadsfullmäktige bör korrigera vattentaxan till denna del."

Stadsfullmäktige	§ 11	12.02.2019
Stadsstyrelsen	§ 151	17.08.2020

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 151

Beredare Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774, i samråd med
vattentjänstchef Marko Rusi, tfn 040 488 5919

Föredragande Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsen har 30.3.2020 § 50 behandlat ett ärende med samma målsättning som motionen har. I det ärendet har gästhamnsföretagarna i Korpo och Houtskärs gästhamnar anfört besvär över stadsfullmäktiges beslut 10.12.2019 § 108 som gäller godkännande av vattentjänstverkets taxor för år 2020. Dvs. stadsstyrelsen har behandlat ärendet (att kapacitetsavgifterna bör slopas) efter den tidpunkt då Christer Friis motion inlämnades.

Den 30.3.2020 § 50 beslöt stadsstyrelsen att ge utlåtande till Åbo förvaltningsdomstol. Utlåtandet motiverar kapacitetsavgifterna (se bilaga).

Bilaga 4 Bilaga i SST beslut 30.3.2020, utlåtande till Åbo förvaltningsdomstol

Enligt lagen om vattentjänster 4 kap. 19 § 2 mom. kan vattentjänstverket ta ut anslutningsavgifter och grundavgifter men även andra avgifter för de tjänster som verket tillhandahåller. Dessa avgifter är av olika storlek i olika områden om detta behövs för att kostnaderna ska riktas rätt.

Förslag Stadsfullmäktige tar del av ovanstående och inväntar Åbo förvaltningsdomstols beslut under hösten 2020. Om domstolsbeslutet visar att beslutet att införa kapacitetsavgifter är lagenligt konstateras motionen slutbehandlad.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter slutligt beslut: Christer Friis

Stadsfullmäktige	§ 125	10.12.2019
Stadsstyrelsen	§ 152	17.08.2020

SDP:s fullmäktigegrupps motion om tomtrea under budgetåren 2020-2021 för ökad inflyttning till Pargas

966/10.04.00/2019

Stadsfullmäktige 10.12.2019 § 125

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"När Finland firade 100 år av självständighet hade Salo stad 100 tomter till salu för 100 euro styck.

Vi gör nu ett konkret förslag, i stället för att gnälla över vår negativa befolkningstillväxt, och föreslår att vi säljer stadens bostadstomter till halva priset under nästa budgetår."

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 152

Beredare

Stadsgeodet Daniel Backman, tfn 040 488 6066

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

När Finland firade hundra år hade också Pargas stad bundet en tomtförsäljningskampanj till jubileet. Miljönämnden hade 15.3.2017 beslutat om en tomtförsäljningskampanj enligt vilken de som reserverade bostadstomter under tiden 1.5 - 30.9.2017 fick 25 % rabatt på försäljnings- eller arrendepriiset. Den andra sänkningen gjordes av stadsfullmäktige 13.12.2016 § 130 där beslutet var att sänka avgifterna för hushålls-, avlopps- och dagvattenanslutningarna med 25 % för egnaheims- och parhus tillfälligt under 2017.

Rabatterna ledde till större synlighet och större intresse, men resultatet av kampanjen 2017 blev endast 4 st. överlåtelser som realiserades i slutet av år 2017. Försäljningsmängden för år 2017 var högre än 2016 men inte betydligt högre än åren tidigare.

År	Antal överlåtelser st.
2011	19
2012	12
2013	4
2014	4
2015	2
2016	3
2017	6
2018	5
2019	6

Tabell: Antalet överlåtelser av egnaheimsbostäder 2011-2019

Stadsfullmäktige	§ 125	10.12.2019
Stadsstyrelsen	§ 152	17.08.2020

2011 och 2012 såldes största delen av tomterna från det populära Ljusuddaområdet där marknadsföringen påbörjades år 2008. Antal överlåtna tomter har de senaste åren också korrelerat med nya områden eller delområden där nya tomter kommit till försäljning. År 2017 kom tomterna runt gatan Dyningen till salu. Fyra av sex tomter längs den gränden såldes direkt och en till tomt från samma område såldes därpå följande år. År 2019 överläts 5 tomter från det nya Solbågenområdet och en nytubruten tomt längs Ljusuddavägen. I nuläget är ytterligare ett par tomter reserverade från Solbågen och Ljusuddavägen.

Det finns endast ett (1) färdigt planerat bostadsområde (trätt ikraft januari 2014) där kommunaltekniken inte färdigställts och där nya tomter kunde marknadsföras. Det är frågan om 9 stycken egnahemshustomter och en radhustomt norr om Ljusuddavägen längs två obebyggda gator, Nordanvinden (ca 100 m) och Sunnanvinden (ca 140 m). Medel för de här två gatorna och vatten- samt avlopp har strukits från den samhällstekniska ekonomiplanen både år 2019 och 2020. Blickar man bakåt kan man konstatera att helt nya eller utvidgade bostadsområden lockar nya invånare och väcker intresse för Pargas som boningsort och då väcks också intresset för de tomter som av en eller annan orsak blivit osålda i bostadsområden som annars är fullt utbyggda.

Just nu finns det goda förutsättningar för att få ny invånare till kommunen. Pargas stad har fått en ansiktslyftning i och med lyckade projekt som den nya handelskajen, Nagu gästhamn och kommande skolcentrum samt positiva besked om Pargasleden. För att stadens tomter skall få ytterligare mer synlighet via nya kanaler har man ett test på gång där avsikten är att överlåta marknadsföringen till fastighetsförmedlare. Kiinteistömaailma har ansvaret för Pargas kommunals tomter, Åbolands fastigheter har hand om tomterna i Nagu och Op-Hem förmedlar tomterna i Korpo och Houtskär. Dessa saker har lett till att det har visats ett större intresse för stadens bostadstomter under år 2020 än på ett antal år.

Försäljningskampanjer och reor som föreslås i motion bör man ha även i framtiden men att utan direkt orsak sänka priserna med hälften är inte den bästa strategin, varken om man vill sälja tomter eller främja stadens ekonomi. Kampanjer gällande tidigare planerade tomter som blivit osålda kan hållas i samband med att nya bostadsområden lanseras och även i samband med olika jubileum som t.ex. 15 år sedan kommunsammanslagningen eller dylikt. Den tillfälliga prissättningen bör ändå vara rimlig.

Förutom kampanjer kunde man också granska nuvarande försäljningspris för egnahemshustomter i hela staden så att de ligger förhållandevis på rätt nivå och rätt även i förhållande till tomtprisen i andra kommuner. Annat som aktivt borde göras i detta skede, är att producera nya bostadsområden i jämn ström och i den kommande generalplanen granska om det finns möjlighet att kostnadseffektivt förtäta tidigare bebyggda detaljplaneområden.

Stadsfullmäktige	§ 125	10.12.2019
Stadsstyrelsen	§ 152	17.08.2020

Förslag

Staden planerar försäljningskampanjer med sänkta tomtpriser i samband med att nya bostadsområden lanseras och vid händelser eller tidpunkter av större betydelse. En granskning av försäljningspriserna för hela staden görs och bygg- och miljönämnden uppdaterar priserna vid behov under år 2021.

Stadsfullmäktige tar del av ovanstående information och förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter slutligt beslut: Markanvändningsingenjör, planläggningschef, stadsgeodet, samhällsingenjör, stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster, bygg- och miljönämnden

Stadsfullmäktige	§ 126	10.12.2019
Stadsstyrelsen	§ 153	17.08.2020

Helena Särkijärvi m.fl.:s motion om att starta ett socialt konstprojekt i Pargas

967/00.01.03/2019

Stadsfullmäktige 10.12.2019 § 126

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Vi som samhälle befinner oss i en situation där den långsamma tillväxten håller på att bli norm, befolkningen åldras och sjukdomarna ökar. Till följd av hållbarhetsunderskottet ökar trycket på att se över välfärdstjänsterna. Samhället måste i framtiden satsa allt mer på förebyggande åtgärder för att stärka människors hälsa och välbefinnande. De reparerande åtgärderna brukar i allmänhet vara mer kostsamma än de förebyggande, och ofta med osäkert utfall.

Enligt en rapport som Världshälsoorganisationen WHO nyligen publicerat har man inom den internationella vetenskapen fått tydlig evidens på att engagemang i konst bidrar till att stärka människors hälsa och välbefinnande.

Att uppleva och utöva konst påverkar välbefinnandet genom många olika kanaler och på olika sätt. Med hjälp av konst kan man till exempel få människor att förbinda sig att delta i den vård och behandling som de behöver eller att ta hand om sin hälsa. Konst stärker fantasi, aktiverar sinnen, väcker känslor och stimulerar hjärnan. Man har kunnat konstatera att musik som spelas för prematurer stärker deras livsfunktioner och perioden i kuvösen blir kortare. Musik ger samma slags effekt även på operationspatienter. Dans i sin tur har man upptäckt vara till nytta för till exempel personer med Parkinsons sjukdom, medan social teater har konstaterats ha effekter som ökar individens känsla av egenmakt (*empowerment*). Vidare har man märkt att dramaverksamheten i skolorna minskar mobbning och inbördes konkurrens mellan eleverna. Engagemang i olika konstformer kan också minska risken för att drabbas av demens eller depression. Summa summarum är konstbaserad kreativitet och ett aktivt kulturintresse utmärkta sätt att stärka såväl människors fysiska, psykiska som sociala välbefinnande och hälsa.

Samkommunen Oulunkaaren kuntayhtymä och konstcentret Taidekeskus KulttuuriKauppila har startat ett gemensamt, ESF-finansierat projekt med namnet LÄHDE! – *Taiteesta voimaa arkeen* som har som mål att förebygga utslagning och främja välbefinnande på ett övergripande plan genom konstnärliga och kulturella medel. Målgrupper i projektet är främst arbetslösa ungdomar, invandrare, psykiska rehabiliteringspatienter och personer med utvecklingsstörning. Målet med projektet är att ta fram verksamhetsmodeller som stödjer användningen av konst i hälsofrämjande syfte inom social- och hälsovården i samkommunen. I arbetet använder man metoder för tjänstedesign och ser till att klienterna är delaktiga.

I projektet *Lähde!* bygger man bland annat en park i regionen som ska möjliggöra konst och konstverksamhet både inom- och utomhus. Både i planeringen av konceptet och själva genomförandet av parken deltar psykiska

Stadsfullmäktige	§ 126	10.12.2019
Stadsstyrelsen	§ 153	17.08.2020

rehabiliteringspatienter, personer med utvecklingsstörning, äldre personer, professionella inom social- och hälsovårdssektorn och konstnärer. Projektdelen för vägen till arbete, *Työpolku*, går ut på att genom samarbete mellan det konstnärliga och det sociala området skapa nya sätt att stödja ungdomar med risk för utslagning samt invandrare. Det residens för social konst, *Sosiaalisen taiteen residenssi*, som man ska skapa i projektet gör det i sin tur möjligt för rörliga konstnärer att arbeta tillsammans med enheterna inom social- och hälsovården och deras intressegrupper i projektregionen.

Hälsa är en resurs i livet som människan i allmänhet kan själv upprätthålla och stärka på många sätt. Alla har inte kapacitet och resurser till detta. Genom konstnärliga medel har vi dock en möjlighet att stödja människors välbefinnande på många sätt, till exempel genom att förbättra deras sociala delaktighet, förebygga utslagning och främja arbets- och funktionsförmågan hos dem utanför arbetslivet. Pargas stad borde också ta tillvara de möjligheter som konst ger för att främja kommuninvånarnas välbefinnande på ett övergripande plan.

Jag föreslår att man inom Pargas stad ska starta förberedelserna för att sätta i gång ett tvåspråkigt socialt konstprojekt. Projektet borde ha som mål att bland annat främja kommuninvånarnas delaktighet, gemenskap och känsla av egenmakt, stärka det förvaltningsövergripande samarbetet mellan professionella inom social- och hälsovårdssektorn och kultursektorn och ta fram nya bestående verksamhetsmodeller. Vid behov skulle konstprojektet även kunna genomföras i samarbete med andra kommuner eller med samkommuner.

Konst skapar välbefinnande. Konst skapar framtid. Konst tillhör alla."

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 153

Beredare
Föredragande

Välfärdskoordinator Paula Sundqvist, tfn 040 488 6040
Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Kulturens positiva effekter för hälsa och välbefinnande har konstaterats i många undersökningar och forskningsöversikter.

Konst och konstnärlig verksamhet främjar social välfärd och har många positiva sociala konsekvenser, såsom ökat socialt deltagande och ökad social delaktighet, minskad utslagning samt lindring av ensamhet. Genom konstnärlig verksamhet är det möjligt att lära sig och utveckla sociala färdigheter, få stöd och bygga upp nätverk som på många sätt kan utnyttjas i det dagliga livet.

Social konstverksamhet kan på många sätt aktivera och förbättra ungas sociala färdigheter och sociala kompetens såsom samarbetsförmåga, kommunikations- och förhandlingsförmåga samt förmåga att lösa konflikter.

Konst och konstnärlig verksamhet hjälper förebygga utslagning eller utanförskap.

Stadsfullmäktige	§ 126	10.12.2019
Stadsstyrelsen	§ 153	17.08.2020

Social konstverksamhet kan

- hjälpa skapa nya vänskapsrelationer och sociala kontakter
- minska känslan av ensamhet
- stödja mentalt välbefinnande och mental hälsa
- hjälpa undersöka och identifiera egna styrkor, förmågor och intressen
- ge upplevelser av styrka och egenmakt
- främja aktörskap och känslan av aktörskap
- öka självförtroendet och modet.

I konstverksamheten kan det växa fram många slags förmågor och färdigheter som stödjer möjligheterna att klara sig och fungera i vardagen.

Konstverksamheten kan bland annat förbättra

- inlärningsförmågan
- de kognitiva och socioemotionella färdigheterna
- förmågan att arbeta i grupp
- självregleringen
- förmågan att uttrycka sig själv
- förmågan att identifiera och kontrollera sinnesstämningar och känslor.

Konstnärlig verksamhet kan skapa, främja och stödja interaktion också mellan människor eller grupper av människor som inte tidigare har haft kontakt med varandra. Konstnärlig verksamhet kan öka förståelsen för främmande människor och saker och bidra till att ändra fördomar om sig själv, andra människor eller människogrupper.

Social konstverksamhet kan föra samman människor i olika åldrar och med olika bakgrund samt underbygga förståelsen mellan kulturer och generationer, uppskattningen av olikheter och större empati. Social konstverksamhet kan bland annat

- öka acceptansen för olikhet och mångfald
- lyfta fram och utmana fördomar, förutfattade meningar och stereotyper
- främja möten och dialog mellan kulturer
- främja jämlika möten och en jämlik interaktion
- ge möjlighet att lära sig ett nytt språk
- öka medvetenheten om de mänskliga rättigheterna
- stödja integrationen av invandrare.

Kollektiv konstverksamhet kan föra samman de som är socialt isolerade och de som tillhör "mainstream" eller majoriteten samt öka och utvidga förståelsen för okända saker och människor.

Den nya lagen om kommunernas kulturverksamhet betonar starkt alla befolkningsgruppers likvärdiga möjligheter till och deltagande i kultur och konst.

Kommunerna har många slags verksamhetsmodeller för att aktivera kommuninvånarna att delta. Kulturlivet i Pargas bygger i hög grad på aktiv föreningsverksamhet som kulturnämnden strävar efter att stödja med verksamhets- och projektunderstöd. Kultursektorn samarbetar också med

Stadsfullmäktige	§ 126	10.12.2019
Stadsstyrelsen	§ 153	17.08.2020

skolorna genom att erbjuda barn och unga olika kulturella aktiviteter och upplevelser under skoltiden.

Kulturnämnden har godkänt en kulturläroplan som erbjuder en miniminivå på kulturutbud inom den grundläggande utbildningen till andra stadiet i Pargas. Kulturläroplanen skall garantera att alla barn och unga i Pargas kommer i kontakt med de flesta kulturyttringar under skoltiden, antingen som konsumenter eller som aktiva aktörer via verkstäder och projekt. Citat ut kulturläroplanen: "Kultur och konst skall stöda kommunikation, empati, kreativitet, samarbete och det egna initiativet. I konst och kultur kan barn och unga hitta ett sätt att förstå sig själva och omgivningen och att kommunicera det till andra. Konst och kultur skall vara en upplevelse som både stöder hanteringen av vardagen och inläringen."

Som exempel på Pargas stads sociala konstverksamhet kan nämnas till exempel följande verksamhetsformer vid kulturenheten. Personer som är intresserade av konst och kultur, men som av olika anledningar inte deltar i kulturlivet och -utbudet samlas regelbundet för att tillsammans besöka olika konst- och kulturtillställningar och vid tillfälle samtala om upplevelsen. Denna verksamhet kallas för VIP-klubb. Kulturenheten har också arrangerat inspirationseftermiddagar (Kultur i vardagen) för personal inom äldreomsorgen. Därtill finns det för närvarande ca 25 utbildade kulturkompisar som förmedlas via Röda Korset.

Under våren 2020 (under coronakrisen) inleddes arbetet att utveckla kulturella tjänster på nätet. Det arbetet fortsätter nu på hösten. I arbetet deltar kultur- och museiverksamheten, idrott och motion, biblioteket och Kombi. Avsikten är på ett ställe samla kulturella tjänster för de personer som av någon anledning inte kan delta i föreställningar, konserter, utställningar, ledda motionsgrupper eller andra kurser. Tjänsten skall vara ett komplement till övrig verksamhet.

Inom Pargas stads kultursektor har man redan länge tillsammans med andra sektorer utvecklat samarbetsmodeller som främjar hälsa och välbefinnande. Medborgarinstitutet Kombi har likaså främjat kommuninvånarnas hälsa och välbefinnande genom ett mångsidigt kursutbud. Dessa verksamhetsformer har inte benämnts som social konstverksamhet, även om de i stor utsträckning har samma mål som de som i motionen anges för ett socialt konstprojekt. Staden ska fortsätta främja hälsa och välbefinnande med hjälp av konst på ett mångsidigt sätt och om möjligt satsa på att utveckla den tvåspråkiga sociala konstverksamheten genom projektverksamhet.

Förslag	Stadsfullmäktige tar del av utredningen och förklarar ärendet slutbehandlat som motion.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	Efter slutligt beslut: Helena Särkijärvi

Stadsfullmäktige	§ 96	02.10.2018
Stadsstyrelsen	§ 154	17.08.2020

Helena Särkijärvis m.fl.:s motion om ett mer hållbart skogsbruk i staden

693/11.03.04/2018

Stadsfullmäktige 02.10.2018 § 96

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Finland som stat har förbundit sig att bekämpa klimatförändringen så att klimatuppvärmningen ska begränsas till klart under två grader som anses vara en kritisk gräns. Ifall människans utsläpp av växthusgaser ständigt fortsätter att öka, kommer klimatet globalt att bli mer än tre grader varmare fram till slutet av detta århundrade. Den kraftiga uppvärmningen hotar födoproduktionen och vattentillgångarna och kan göra att antalet klimatflyktingar stiger till upp till hundratals miljoner människor.

De finska skogarna har hittills fungerat som kolsänkor, men de ökade avverkningarna hotar allvarligt att försämra våra skogars kolbindningskapacitet. Försvagade kolsänkor leder till att utsläppen i atmosfären ökar, och detta under en tid då det skulle vara nödvändigt att uppnå betydande utsläppsminskningar för att bekämpa en allvarlig uppvärmning av klimatet. Kolsänkorna i skogarna och marken kommer att få en allt större betydelse i klimatpolitiken inom de kommande åren. Enligt klimatavtalet från Paris borde kolutsläppen och kolsänkorna vara i balans fram till slutet av detta århundrade.

Skogarna i Pargas stad behöver i framtiden skötas så att så mycket kol som möjligt hinner bindas i träden före avverkning. Skogen borde inte brukas och förnygras som en likåldrig trädgeneration, utan målet för skogsbruket borde vara skogsbestånd med träd av olika åldrar. Kalhuggningen försämrar skogens kolbalans för 20 år framåt och inte ens borttagandet av hyggesavfallet kompenserar för slutavverkningens påverkan på kolbalansen.

Den snabba minskningen av naturens mångfald utgör ett hot mot jordens biosfär. För närvarande lever mer än en tredjedel av de utrotningshotade arterna i Finland i skogarna. I synnerhet har minskningen av antalet gamla skogar gjort att flera arter blivit snabbare utrotningshotade. Naturens mångfald i ekonomiskogarna kan förbättras till exempel genom att avlägsna granar från lundar, spara död ved, ta hänsyn till fåglarnas häckningstider och gynna skogsbruksmetoder som bygger på hyggesfritt skogsbruk. Kalhuggningarna försämrar betydligt också möjligheterna att använda skogarna för rekreation.

Ett centralt mål i Pargas stads strategi är aktivare fritid i en grönare stad. Det betyder i praktiken till exempel att närskogar ska bevaras och motion i naturen ska främjas. I stadens strategi nämns också strävan mot att bli en kolneutral stad. För att uppnå detta mål borde staden utöver att sträva efter att minska klimatutsläppen även sträva efter att öka kolsänkorna.

Det primära målet med skötseln av offentligt ägda skogar ska inte vara att uppnå

Stadsfullmäktige
Stadsstyrelsen

§ 96
§ 154

02.10.2018
17.08.2020

maximal ekonomisk vinning, utan välbefinnandet för människan och naturen. De metoder som staden använder i skötseln av sina skogar borde alltså vara sådana att de främjar naturens mångfald, kolbindningen och användningen av skogarna för rekreation. Den gröna skärgårdsstaden ska föregå här med exempel.

Jag föreslår att de primära målen för skogsbruket i Pargas stad ska vara naturens mångfald, användningen av skogarna för rekreation och kolbindningen. Staden borde också utreda vilka skogsområden som kunde anslutas till METSO, handlingsprogrammet för den biologiska mångfalden i skogarna i Södra Finland, och utifrån utredningarna påbörja lämplig skötsel av områdena. Staden borde övergå från skogsbruk som bygger på slutavverkningar till att tillämpa skogsbruksmetoder som bygger på hyggesfritt skogsbruk.

Klimatförändringen väntar inte. Minskningen av naturens mångfald väntar inte. Vi kan besluta att göra något åt de här sakerna. Låt oss alltså skrida till verket."

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 154

Beredare

Stadsgeodet Daniel Backman, tfn 040 488 6066
Miljövardechef Carl-Sture Österman, tfn 044 458 5927

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Finlands skogsbestånd och därmed även skogens betydelse som kolsänka växer, detta trots att avverkningarna samtidigt har ökat. Finland är täckt av skog till 86 % vilket betyder ca 26,2 miljoner ha. Av denna skogstäckt yta är ca 10 % tvinmark och impediment. Den skogsbeklädda ytan har hållits i stort sett oförändrad de senaste årtiondena, förutom att en del träsk- och myrmarker blivit beskogade. Av skogen ägs lite över hälften av privatpersoner, staten äger 35 %, företag äger ca 7 % och kommuner samt församlingar äger tillsammans ca 6 %. Den totala mängden virke i Finlands skogar är ca 2 475 milj. m³ och ökade år 2018 med ca 14 milj. m³. Den totala tillväxten var 108 milj. m³ och avverkningarna 94 milj. m³. Den årliga tillväxten har fördubblats sedan 1950-talet och det beror till stor del på att man har dikat kärr och förnyat dåligt växande skogar. Ökningen i tillväxt började synas från 1970-talet framåt. Från åren 1920 till 1970 var mängden virke i skogarna runt ca 1 500 milj. m³, efter det har det varit en ganska linjär nettotillväxt till dagens ca 2 500 milj. m³. (Luke 2019 s. 17 & 21)

Ökningen har till stor del skett som följd av att det på 70-talet infördes nya sätt att sköta skogarna, något som då benämndes som effektiverat skogsbruk (tehometsätalous), i dag kallat konventionellt skogsbruk. Metoden innehåller normala gallringar, avverkningar och planteringar. Före detta idkades skogsbruk där man systematiskt tog bort de största träden och lämnade kvar det mindre trädbeståndet. Förnyandet av skogen skedde därmed naturligt, men

Stadsfullmäktige
Stadsstyrelsen

§ 96
§ 154

02.10.2018
17.08.2020

tillväxtmässigt var metoden inte effektiv. Detta liknar till stor del det som i dag benämns som kontinuerligt skogsbruk. På LUKE framhåller man att det är osäkert vad som skulle hända ifall man i Finland på stora områden skulle övergå till kontinuerligt skogsbruk. Det saknas även entydiga uppgifter om hur mycket kol som binds i markbotten och hur mycket koldioxid som tidigare frigjorts i samband med utdikning och torrläggning av kärrmarker. (Yle 15.10.2019)

Skogarna och kärrarna har en roll för klimatmålen, men oklart är hur stor denna slutligen är. Koldioxidnivåerna i atmosfären har ökat drastiskt sedan 1960-talet, då koncentrationen av CO₂ i luften var ca 310 ppm, nu är enheten ca 414 ppm, vilket anses vara ca 50 % högre än en naturlig nivå. Detta är ett problem eftersom den inkommande strålningen är av sådan frekvens att högre nivåer av CO₂ inte inverkar på den inkommande solstrålningen. Den utgående värmeinstrålningen däremot har en sådan frekvens att den stoppas i atmosfären vid höga halter CO₂, vilket leder till att värmen blir kvar och åstadkommer en s.k. växthuseffekt. Kol finns i princip överallt och då denna frigörs stiger koldioxidnivån. Mängden bundet kol är totalt ca 1,05 milj. giga ton (Gt) i ett flertal olika former. Av denna mängd finns ca 0,1 % i atmosfären ca 0,4 % på land, i havet 3,8 % och resterande ca 95,7 % i permafrosten. Skillnaden mellan dessa är att kolets kretslopp i skogen, utan utomstående inverkan är 10–100 år och för permafrosten 100 milj. år vilket i praktiken betyder att kol i permafrost (bunden i t.ex. olja) hålls bunden om den inte utvinns. Skogen förnyas automatiskt genom förruttnelse osv. (Thomssen och Selander 2020)

Skogen har ändå en påtaglig betydelse för kolbalansen eftersom 1 m³ virke binder ungefär ett ton CO₂. Detta betyder att nettotillväxten, 2 500 milj. m³ virke medför att lika många miljoner ton koldioxid binds. Därtill beräknas kollagret i skogsmarken vara ungefär det dubbla. Kolbindningen i skog (mark+ växtlighet) var under 2018 ca 17 milj. ton CO₂ vilket motsvarar ca 1/3 av hela landets koldioxidutsläpp. Det är dock osannolikt att virkestillväxten och därmed kolbindningen skulle hinna upp koldioxidutsläppen. För att maximera kolbindningen behövs växande skogar. Kolbindningen i trävirke är som störst under trädens snabbaste tillväxtfas, alltså för trädbestånd i 40–60 års ålder och det största kollagret finns i virkesrika bestånd. För att idka s.k. klimatsmart skogsbruk bör kolbindningen maximeras genom att maximera tillväxten från frö till avverkning. Faktorer som gynnar bindningen av kol är att använda rätt frö och plantmaterial, välja rätt trädslag till rätt plats, stöda plantornas tillväxt, gynna blandbestånd och inslag av lövträd, gallra för att förbättra tillväxt och anpassa omloppstiden efter beståndets skick. Viktigt för mångfalden är även att lämna levande naturvårdsträd, död ved och kantzoner. (Thomssen och Selander 2020)

Pargas stad äger ca 800 ha skog. Stadens skogar kan indelas i tre kategorier. Parksskogar ca 250 ha som finns inom detaljplaneområden, ca 450 ha skog som finns utanför detaljplanerade områden och som ingår i stadens skogsbruksplan och därtill ca 100 ha skog som varken finns på detaljplaneområde eller som ingår i stadens skogsbruksplan.

Parksskogar finns i huvudsak i närhet av bebyggelse och vid skötsel och

Stadsfullmäktige
Stadsstyrelsen

§ 96
§ 154

02.10.2018
17.08.2020

avverkningar i dessa skogar fokuseras på det rekreativsvärde områdena har för invånarna. Områdena kan ha eller sakna skogsbruksplan, men de primära åtgärder som görs är gallringar där man eftersträvar att även avlägsna kvistar och övriga hyggesrester. En ganska stor del av parkskogarna har till följd av resursbrist blivit dåligt- eller helt o-skötta och är i behov av gallring. Detta dels för att göra dem mera attraktiva som strövområden och dels för att hålla intilliggande bostadsområden ljusa och inbjudande. Staden har tillsammans med skogsvårdsföreningen nu påbörjat och kommer systematiskt att fortsätta åtgärda parkskogarna.

Den andra kategorin är skogar utanför detaljplanerområden för vilka uppgjorts skogsbruksplan och där det i huvudsak idkas konventionellt skogsbruk. Skogsbruksplanerna för åren 2019–2028 är fastställda av bygg- och miljönämnden i två etapper, först för Pargas stadsdel 17.10.2018 § 141 och 12.6.2019 § 97 för Nagu, Korpo och Houtskär. Definitionen av en skogsbruksplan enligt skogslagen 1093/1996 4 § är "en uppdaterad plan som gäller skötsel och användning av, naturvärden för samt virkestillgångar och tillståndet i en skogsägares skogar på en eller flera skogsfastigheter." Den innehåller information om beståndet, skogsvårdsbehov, virkesförsäljningsmöjligheter och inkomster från skogen under den tid planen gäller, liksom kostnader för de skogsvårdsåtgärder som behöver utföras för en hållbar användning av skogen. Skogsbruksplanen följer grundsyftet i 1 § skogslagen som är "att främja en i ekonomiskt, ekologiskt och socialt hänseende hållbar skötsel och användning av skogarna så att skogarna uthålligt ger en god avkastning samtidigt som deras biologiska mångfald bevaras."

Skogsnaturens mångfald beaktas och tryggas t.ex. genom att man bevarar särskilda biotoper och livsmiljöer så som bl.a. lund- och örtekärr som kännetecknas av frodig och krävande vegetation, varierande trädbestånd och buskvegetation, trädfattiga myrar på impediment eller tvinmark, och bördiga mindre lundområden som kännetecknas av mull osv. Markägaren, avverkaren och planeraren är skyldiga att anmäla om och beakta sådana områden (skogslagen 7 §, 7a § & 10 §).

Enligt stadens skogsbruksplan var virkesförrådet i stadens skogar 137 418 m³ år 2019. Enligt de föreslagna åtgärderna skulle avverkningarna uppgå till 38 000 m³. Trots de föreslagna avverkningarna beräknas mängden virke i stadens skogar under planeperioden öka med 1 200 m³. Ett faktum är att osäkra väderförhållanden och avsaknaden av snö och frusen mark gjort att avverkningarna inte kunnat förverkligas i planerad omfattning. Vid såväl gallring som slutavverkningar läggs vikt vid att begränsa negativa konsekvenser för skogsmarken, exempelvis djupa körspår. Det är därför sannolikt att avverkningarna även i fortsättningen kommer att stanna under planerad nivå. Inkomsterna från skogsbruket har för perioden beräknats till ca 60 000 €/år. Nämnden beslöt under denna period att man förbjuder avverkningar under fåglarnas häckningstid och har gett tjänsteinnehavarna i uppdrag att söka efter ett lämpligt område att på lång sikt testa kontinuerligt skogsbruk. Det har också inletts ett samarbete med Pargas naturskyddsförening gällande

Stadsfullmäktige
Stadsstyrelsen

§ 96
§ 154

02.10.2018
17.08.2020

skogsvårdsåtgärder. Föreningen har kommenterat planerna och gett förslag till åtgärder för vissa skogsfigurer, i några fall också konkret i terrängen.

Den tredje kategorin är skogsområden som finns utanför detaljplan och som inte ingår i skogsbruksplanen. Sådana är bl.a. Långholmen, Norrbyholm och ett antal andra speciella skogsskiften som ansetts viktiga att hålla utanför skogsbruksplanen och för vilka behövs annan typ av skötselåtgärder. Målen är att staden som markägare här har möjlighet att klart styra vilka ingrepp som görs, kan möjliggöra specialåtgärder och speciellt undvika åtgärder som försämrar områdenas naturvärde eller som skulle begränsa invånarnas möjlighet att använda och nyttja dessa områden för ex. rekreation.

Sammanfattningsvis kan konstateras att med nuvarande skogsbruksmetoder och nu gällande skogsbruksplan 2019–2028 ökar den årliga tillväxten, avverkningspotentialen och den kvarvarande virkesmängden i Pargas stads skogar. Här bör beaktas att drygt 200 ha av stadens skogsmark behandlas som specialområden som inte direkt berörs av skogsbruksplanen och där det inte finns målsättningar för ex. avverkningar.

Om skogsbruksmetoderna och skötseln av Pargas stads skogsmark ändras radikalt har vi ingen kännedom om inverkan på längre sikt. Det mest hållbara torde därför vara att fortsätta skogsskötseln i enlighet med nu gällande skogsbruksplan med betoning på åtgärder för att öka kolbindningen i stadens skogar. Detta har redan påbörjats och kan åstadkommas genom ett klimatsmart skogsbruk där vi även beaktar ekonomiska aspekter av virkesförsäljningen, tar hänsyn till biologisk mångfald och bindningen av kol.

Kompletterande material

Grunduppgifter ur skogsbruksplanerna 2019–2028 för Pargas, Nagu, Korpo och Houtskär (Väståbolands skogsvårdsförening).

Kolets kretslopp och skogsvårdens inverkan, Föreläsning/Skogsbrukets vinterdagar 11.2.2020 (Pia-Maria Thomssen, Annika Selander Skogsscentralen).

Luke Suomen Metsätalostot 2019, ISBN 978-952-326-856-2 (Verkkojulkaisu) Antti Ihalainen, Elina Mäki-Simola, Aarre Peltola, Tiina Sauvula-Seppälä, Jukka Torvelainen, Esa Uotila, Eeva Vaahtera ja Esa Ylitalo
https://stat.luke.fi/sites/default/files/suomen_metsatilastot_2019_verkko2.pdf

Tehometsätalous loi Suomeen jättimäisen uuden hiilivaraston – lähes kaksinkertaisti Suomen puuvarat 50 vuodessa. 15.10.2019.
<https://yle.fi/uutiset/3-11020565>

[Skogslag 12.12.1996/1093](#)

Förslag

Stadsfullmäktige tar del av ovanstående information och förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige	§ 96	02.10.2018
Stadsstyrelsen	§ 154	17.08.2020

Delgivning

Efter slutligt beslut: Helena Särkijärvi, stadsgeodeten, miljövärdschefen

Stadsfullmäktige	§ 101	02.10.2018
Stadsstyrelsen	§ 155	17.08.2020

Lotta Laaksonens m.fl.:s motion om inneluftsproblem på bäddavdelningen

698/01.04.01/2018

Stadsfullmäktige 02.10.2018 § 101

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Trots renoveringen lider personalen på bäddavdelningen i Pargas fortfarande av inneluftsproblem. Problemen borde undersökas och åtgärdas i brådskande ordning. En del av patienterna och anställda får fortfarande kraftiga symptom på mögelexponering. Situationen måste åtgärdas brådskande."

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 155

Beredare

Fastighetschef Seppo Pihl, tfn 0400 451 424

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Efter att patientrummen på bäddavdelningen renoverades har situationen följts upp och förhållandena har varit acceptabla.

Efter att renoveringen av bäddavdelningen färdigställdes undersöktes hemsjukhusets lokaler. Undersökningsrapporterna är daterade till februari och oktober 2019 och personalen informerades om den åtgärdsplan som togs fram. I undersökningarna uppdagades lokala, punktmässiga brister och dessa har åtgärdats. Golvet i ett rum har förnyats i sin helhet, golvkonstruktionen har torkats och ett bolag som utför konstruktionsundersökningar har synat golvet. Efterkontrollen har genomförts. Vidare har det har genomförts noggrannare undersökningar med hjälp av spårämnesprov och luftläckage har observerats i hemsjukhusets lokaler.

För renoveringsarbetet framtogs anvisningar för tätning av luftläckage. I anvisningarna ingick en beskrivning av material, arbetssätt och arbetsförhållanden.

Temperaturen och den relativa fuktigheten i lokalerna har mätts och de överensstämmer med Social- och hälsovårdsministeriets förordning om sanitära förhållanden i bostäder. Koldioxidhalten ligger klart under gränsen inom vilken inomhusluft anses vara tillfredsställande.

I läkarmottagningens lokaler uppmättes också luftläckage i konstruktionerna. Tätningsreparationerna inleddes på läkarmottagningen för att minimera olägenheterna för verksamheten. Efter att arbetet färdigställdes kontrollerades kvaliteten av ett undersökningsbolag för att uppnå en tillförlitlig och ändamålsenlig kvalitetsnivå och för att kontrollera de uppdagade bristerna.

Stadsfullmäktige	§ 101	02.10.2018
Stadsstyrelsen	§ 155	17.08.2020

Coronapandemin ledde till ett avbrott i de planerade åtgärderna och detta pågår delvis fortfarande.

I den mån coronapandemin och verksamheten tillåter fortsätter tätningsreparationerna ännu i hemsjukvårdens lokaler och samtidigt ska regleringen av ventilationen ses över i syfte att få inomhusklimatet under kontroll. Situationen följs upp fortsättningsvis med hjälp av kontroller och intervjuer med personalen.

Förslag Stadsfullmäktige tar del av ovanstående information och förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Efter slutligt beslut: Lotta Laaksonen

Stadsfullmäktige	§ 12	12.02.2019
Stadsstyrelsen	§ 156	17.08.2020

Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om tillfälliga lokaler för den finska högstadieskolan

141/10.03.02/2019

Stadsfullmäktige 12.02.2019 § 12

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Med hänvisning till den fullmäktigemotion som jag lämnade den 13 november ([sfmge 13.11.2018 § 128](#)) jobbar det 28 lärare på den finska högstadieskolan Paraistenseudun koulu och av dem har 20 fått symtom på grund av inomhusluften. Skolan har 225 elever vars hälsa är i omedelbar fara.

Nedan ett brev från en elevs förälder (namnet ges inte ut, men kontaktuppgifterna kan fås för behandling av motionen)

- Barnet började visa symtom på grund av inomhusluften på skolan när hen började på Paraistenseudun koulu hösten 2017 och symtomen blir hela tiden värre. I början fick hen symtom främst i de klassrum som finns i gymnasiets lokaler, men nu får hen symtom i hela högstadieskolans lokaler.
- I början var symtomen lindrig nästäppa och sporadisk huvudvärk - för närvarande är huvudvärken så kraftig att den orsakar illamående, och hen är tvungen att besöka hälsovårdaren flera gånger i veckan.
- Barnets skolgång blir lidande, eftersom hen inte kan koncentrera sig på undervisningen på grund av huvudvärken och hen känner sig också i övrigt kraftlös och mår dåligt under skoldagarna.
- Barnet mår klart bättre på helger och under skollov, är åter glad och energisk som hen brukar vara.
- Barnet är mycket motiverat att gå i skolan och hen trivs bra i skolan i övrigt - båda barnen i vår familj planerar på eget initiativ att fortsätta sina studier någon annanstans än i Pargas på grund av att skolorna här är i så dåligt skick. Det gör också många av deras vänner.
- Många i barnens vänskrets visar symtom - symtomen varierar från att ständigt vara sjuk till huvudvärk, symtom i luftvägarna och ledsmärtor.

Att skolorna är i dåligt skick är en stor bidragande orsak till att barnfamiljer väljer att flytta ut från Pargas och till att nya barnfamiljer inte flyttar in till Pargas. Vi måste reagera på situationen omedelbart. Situationen har lyfts fram. Ansvar för att ersätta skadorna och ansvaret för våra barns hälsa ligger nu hos staden.

Förslag:

- Resultaten från den enkät som gjordes i skolan den 20 december ska offentliggöras. Frågor som gäller våra barns hälsa ska vara offentliga.
- Det ska utredas om Piugen lämpar sig för att användas som idrottslokal, eftersom flera barn har fått symtom också där.
- Arbete i lokaler där barnen får symtom måste avbrytas.
- Det ska ordnas erforderliga tillfälliga lokaler.

Stadsfullmäktige	§ 12	12.02.2019
Stadsstyrelsen	§ 156	17.08.2020

- Motionen ska behandlas i brådskande ordning i och med att det finns elever i skolan som har ständiga hälsoproblem på grund av situationen."

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 156

Beredare
Föredragande

Fastighetschef Seppo Pihl, tfn 0400 451 424
Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
forname.eftername@pargas.fi

Paraistenseudun koulu har varit föremål för en omfattande undersökningsverksamhet sedan 2009. Antalet prov och provtagningsfrekvensen har legat på en hög nivå. Man har fått tillförlitlig information om helheten och svar på varför personalen och eleverna eventuellt har fått reaktioner på grund av inomhusluften.

Under 2019 sammanställdes alla undersökningar och gjordes en riskbedömning av situationen. Det kan konstateras att det finns brister i byggnaden, men några omfattande mikrob- eller fuktskador förekommer inte.

I enlighet med förslaget från den fastighetsgrupp som har tillsatts av stadsstyrelsen ska skolan rivas och nya lokaler byggas. En central utgångspunkt är att man har valt att inte kapsla in de konstruktioner där organiska material har använts. Stadsstyrelsen och stadsfullmäktige har genom sina beslut godkänt en projektplan för byggande av ett nytt skolcentrum och enligt tidsplanen ska det stå färdigt 6/2023.

Förslag

Stadsfullmäktige tar del av ovanstående information och förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter slutligt beslut: Lotta Laaksonen

Stadsfullmäktige	§ 100	12.11.2019
Stadsstyrelsen	§ 157	17.08.2020

Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att starta tarmcancerscreening för invånare över 60 år

872/05.13.09/2019

Stadsfullmäktige 12.11.2019 § 100

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Tarmcancerscreening kan spara människoliv. Det finns starkt vetenskapligt bevis på att det lönar sig att screena alla i åldern 60-74 år för tarmcancer vartannat år. Årligen insjuknar 3 400 människor i tarmcancer och 1 400 dör. Tarmcancer upptäcks ofta i ett stadium då cancer redan har spridit sig och kan inte längre botas.

Det är tungt också med tanke på behandlingskostnaderna. Tarmcancerbehandlingen är en av de dyraste cancerbehandlingarna och största delen av behandlingskostnaderna kommer från behandlingen av spridd cancer. Tarmcancerscreeningen kostar 12,40 euro per person som kallas till screening. Behandlingen av en långt framskriden cancer kan kosta upp till 100 000 euro.

Det skulle vara en stor förbättring både mänskligt och ekonomiskt, om cancer kunde upptäckas tidigare. Med hjälp av screening kan cancer upptäckas redan i ett stadium då den ännu inte orsakar symtom. Också förstadiet till tarmcancer kan hittas med hjälp av screening. Då förstadierna avlägsnas kan uppkomsten av cancer hindras. Med hjälp av screening för tarmcancer kan man alltså minska både insjuknande och dödlighet i cancer.

I Finland har man ännu inget nationellt program för tarmcancerscreening, annat än på planeringsstadiet. EU har redan 2003 rekommenderat att man ska införa ett screeningprogram.

Under 2019 har nio kommuner startat tarmcancerscreening: Tammerfors, Uleåborg, Jyväskylä, Övertorneå, Pärnäs, Sagu, Säkylä, Muurame och Orivesi.

Screening är ett kostnadspåverkande och effektivt sätt att förbättra invånarnas hälsa, minska mänskligt lidande och spara på kostnaderna för specialiserad sjukvård.

Expertcitaten i texten:

Ville Viitanen

Sydvästra Finlands cancerförening rf

Motion:

Vi föreslår att Pargas startar tarmcancerscreening vartannat år för invånare som fyllt 60 år."

Stadsfullmäktige	§ 100	12.11.2019
Stadsstyrelsen	§ 157	17.08.2020

Beredare

Föredragande

Tf. social- och hälsovårdsdirektör Miia Lindström, tfn 040 688 5497
Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Lotta Laaksonen m.fl. har lämnat in en motion om att starta tarmcancerscreening för personer över 60 år i Pargas.

Tarmcancer är en av de vanligaste cancerformerna både hos män och kvinnor i Finland och den orsakar ett lidande för de insjuknade. Som det ur motionen framkommer, är det även en av de dyraste cancerformerna att behandla. Detta pga att en stor del av fallen upptäcks först i ett sent skede då cancer hunnit framskrida till ett svårare stadie som kräver långa behandlingar eller inte längre går att bota.

Genom att utföra tarmcancerscreening kan förekomst av cancer upptäckas i tid samt cancerdödlighet och vårdkostnader minskas. Kostnaderna för den specialiserade sjukvården under fem års tid för tarmcancer som upptäcks vid screeningen är ca 17 000 €, nästan en fjärdedel mindre än för cancer som upptäcks utanför screeningen (Suomen Syöpärekisteri, Mäklin 2015).

Enligt regeringsprogrammet ska ett screeningprogram för tarmcancer startas upp. I planen för de offentliga finanserna 2020-2023 är starten för programmet inplanerad till början av 2022. Under år 2019 har nio kommuner startat upp screening för tarmcancer, och år 2020 hittills två. Screeningen har fungerat bra, de kallade har deltagit flitigt i screening och organiserandet av fortsatta undersökningar har gått enligt planerna.

Enligt "Suomen Syöpärekisteri, Suolistosyövän seulonta" förverkligas tarmcancerscreening genom att de första två åren screenas 60-66-åriga invånare och sedan utökas screeningen gradvis till att omfatta alla 60-74-åringar. Screening görs med två års mellanrum.

Enligt Suomen Syöpärekisteri skulle införandet av tarmcancerscreening i Pargas innebära en kostnadsberäkning enligt följande (exempel för Pargas år 2020 och 2021 med uppgifter från Statistikcentralens befolkningsprognos):

Kostnader år 2020:

- Fyra åldersklasser kallas till screening: 60-, 62-, 64- och 66-åringar, vilket tillsammans betyder ca 880 personer. De enskilda kostnaderna per screenad är 12,40 €, vilket skulle ge en kostnad på 10 900 €.
- Ca 75 % av de inkallade deltar i screeningen. Ca 4 % hänvisas till vidareundersökningar (colonoskopi). Den enskilda kostnaden är ca 400 €, vilket skulle ge en kostnad på 10 600 €.

Kostnader år 2021:

- Fem åldersklasser kallas till screening: 60-, 62-, 64-, 66- och 68-åringar, vilket tillsammans betyder 1 080 personer. De enskilda kostnaderna per screenad är

Stadsfullmäktige	§ 100	12.11.2019
Stadsstyrelsen	§ 157	17.08.2020

12,40 €, vilket skulle ge en kostnad på ca 13 400 €.
- Ca 75 % av de inkallade deltar i screeningen. Ca 4 % hänvisas till vidareundersökningar (colonoskopi). Den enskilda kostnaden är ca 400 €, vilket skulle ge en kostnad på ca 13 000 €.

Tarmcancerscreening ökar livskvaliteten för personer som insjuknar i cancer och är kostnadseffektivt i längden. Ett nationellt screeningprogram är på kommande år 2022, och efter det börjar staten täcka kostnader för screeningen. Det rekommenderas att kommuner påbörjar tarmcancerscreening redan tidigare.

Enligt biträdande överläkare Kenneth Wilson kunde tarmcancerscreening med fördel påbörjas i Pargas från år 2021 enligt det föreslagna programmet av Syöpärekisteri. Budgetmedel ska därmed reserveras i budgetförslaget för år 2021.

Förslag Stadsfullmäktige tar del av utredningen och förklarar ärendet slutbehandlat som motion.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Lotta Laaksonen efter slutlig behandling

Stadsfullmäktige	§ 13	12.02.2019
Stadsstyrelsen	§ 158	17.08.2020

Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om att skadorna till följd av problemen med inomhusluften i Kommunalstugan ska ersättas fullt ut

142/10.03.02/2019, 12/03.06.02/2019

Stadsfullmäktige 12.02.2019 § 13

Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"De som använt Kommunalstugan permanent har varit projektet I samma båt, Konstskolan Pictura och ÅUF:s teaterskola för barn - det handlar totalt om mer än 100 barn varje vecka och ca 10 vuxna varje dag och därtill den bevakande personalen vid galleriet.

Motionen grundar sig på de fem undersökningar av inomhusluften som bolaget Vahanen Rakennusfysiikka Oy gjort i byggnaden samt på hörande av anställda.

Det kronologiska händelseförloppet i korthet:

- Vahanen Rakennusfysiikka Oy har gjort fem undersökningar av inomhusluften i byggnaden under en tidsperiod på två år.
- 3.4.2017: "Vi rekommenderar att de som får symtom i lokalerna flyttas bort från byggnaden för renoveringstiden."
- Stadens information till hyresgästerna - ingen information.
- Anställda visar symtom på grund av inomhusluften.
- 9/2017: Det görs en behandling med HySpray i lokalerna. Behandlingen är sannolikt skadlig för människan, användarna informerades inte om att man inte får använda lokalerna.
- En anställd befinner sig i lokalerna under behandlingen, också barn exponeras för den aktuella kemikalien.
- Enligt rapporten från 31.10.2017: "På grund av observationerna, de symtom som användare visar och den höga användningsbelastningen i lokalerna på övervåningen rekommenderar vi att verksamheten från lokalerna flyttas någon annanstans och att lokalerna stängs för användarna i snabb ordning."
- Stadens information till hyresgästerna - "Det har inte kommit ännu någonting livsfarligt. Genom golvet kan komma litet luft. Lokala skador och fuktighet kan synas men inte så mycket att hela byggnaden borde stängas."
- Verksamheten i lokalerna fortsätter som tidigare.
- Barn som utövar sina hobbyer i byggnaden börjar visa symtom.
- En anställd skickar en förfrågan till staden per e-post, men får inget svar.
- 4.6.2018 Vahanen: "Vi rekommenderar att verksamheten i lokalerna avbryts och att lokalerna används som verksamhets-/utställningslokal först efter att renoveringarna och den erforderliga mögelstädningen har slutförts."
- Verksamheten i lokalerna fortsätter som tidigare. En del av aktörerna (inte alla) får hyran nedsatt på grund av renoveringen.

Stadsfullmäktige	§ 13	12.02.2019
Stadsstyrelsen	§ 158	17.08.2020

- I rapporten från 17.8.2018 upprepas kravet på att byggnaden ska tömmas.
- I samband med renoveringen har man också rivit asbest, något som hyresgästerna inte har informerats om.
- 11/2018: Hyresgästerna får ta del av rapporterna.
- 12/2018: Hyresgästerna lämnar ett gemensamt klagomål.

De anställda har fått betydande hälsoproblem på grund av halten aktinomyceter som varit alarmerande hög i mer än 6 månader. Det bör noteras att bildkonstskolan har orsakats mycket omfattande skador och de föremål som tagit skada är noggrant listade. På listan finns bildkonstskolans material, verktyg, möbler. Också skolans arbetsrytm har blivit lidande, handledarna på konstskolan har blivit sjuka på grund av inomhusluften och skolan har inte kunnat hitta nya permanenta verksamhetslokaler. De hälsoskador som de anställda har fått får inte underskattas, för det handlar om livslånga problem. En del av skadorna skulle ha kunnat förhindras genom att ingripa i situationen i ett tidigt skede. Staden ska i ett sådant här fall ta fullt ansvar för det skedda.

Förslag:

- Vi ska ersätta de material och möbler som Pictura förlorat till deras fulla belopp, eftersom situationen har varit känd länge och man har inte reagerat på den i tid. Picturas förluster har orsakats av vårdslöshet hos stadens tjänsteinnehavare.
- Det ska ordnas ett informationsmöte för barnens föräldrar.
- Också den bevakande personalen vid galleriet, som har varit anställda av staden, ska omfattas av ersättningarna, trots att de på grund av sin ställning inte har varit involverade i det gemensamma klagomålet.
- Denna motion ska föras till tekniska sektionen till det sammanträde där Picturas ersättningsanspråk behandlas."

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 158

Beredare
Föredragande

Fastighetschef Seppo Pihl, tfn 0400 451 424
Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Undersökningar och reparationer i huset har utförts i etapper under en längre tidsperiod och under tiden har de övriga lokalerna skyddats med olika skyddskonstruktioner.

Verifierade fakta har beaktats när ersättningsbesluten har fattats och staden har ersatt kostnaderna för rengöring av föremål och material i enlighet med de anspråk som framförts.

Användarna har dessutom begärt ersättning för ett stort antal föremål och material enligt nyanskaffningsvärde. Ett gängse värde har beräknats för de samlade berörda objekten och dessutom har hyror och övriga specificerade

Stadsfullmäktige
Stadsstyrelsen

§ 13
§ 158

12.02.2019
17.08.2020

kostnader ersatts i enlighet med beslut av stadsstyrelsen.

Konstskolan Pictura har accepterat stadsstyrelsens beslut.

Förslag

Stadsfullmäktige tar del av ovanstående information och förklarar motionen slutbehandlad.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Efter slutligt beslut: Lotta Laaksonen

Stadsstyrelsen

§ 159

17.08.2020

Ta del av olika nämnders, sektioners m.fl. myndigheters protokoll

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 159

Beredare

Stadsjurist Monica Avellan, tfn 044 358 5727

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Följande tjänsteinnehavarbeslut har tillställts stadsstyrelsen:

Stadsjuristen:

- nr 17/1.7.2020 enligt vilket Mälö Bygdeförening rf beviljas ett bidrag om 410,94 euro motsvarande 80 % av den fastighetsskatt som sökande erlagt år 2019.
- nr 18/9.7.2020 enligt vilket Nagu Hembygdens väl rf beviljas ett bidrag om 464,30 euro motsvarande 80 % av den fastighetsskatt som sökande erlagt år 2019.

Samhällsingenjören:

- nr 3/24.6.2020 enligt vilket planen i Centralparken i Pargas och sportplanen i Nagu hyrs ut till Sirkus Tähti Oy 15.7.2020 respektive 16.7.2020.
- nr 4/24.6.2020 enligt vilket samtycke ges att använda Centralparken i Pargas under ljusfestivalen Lux Archipelago under tiden 6-22.11.2020 / Åbolands hantverk rf.
- nr 5/26.6.2020 enligt vilket lov beviljas att få arrangera evenemanget Bossajazzfestival vid Köpmansgatan 4 i Pargas 7.8.2020.

Näringslivschefen:

- nr 4/3.7.2020 enligt vilket [REDACTED] anställs som projektledare för fortsättningsprojektet gällande utvecklandet av S:t Olofs sjöled för tiden 1.5.2020-28.2.2022.
- nr 5/3.7.2020 enligt vilket stöd för ensamföretagare inte kan beviljas då stödsökande inte uppfyller de kriterier som Arbets- och näringsministeriet ställt/4D Investments Finland Oy.
- nr 6/3.7.2020 enligt vilket stöd för ensamföretagare inte kan beviljas då stödsökande redan beviljats undantagsfinansiering via Business Finland/Aidventures Oy.
- nr 7/3.7.2020 enligt vilket stöd för ensamföretagare inte kan beviljas då stödsökande inte uppfyller de kriterier som Arbets- och näringsministeriet ställt/Saaristo-Anssi Oy.
- nr 8/10.7.2020 enligt vilket tekniska stödtjänster i Pargas stad väljer Peab Industri Oy till entreprenör för belägningsarbeten på rullskidbanan i Finby.
- nr 9/10.7.2020 enligt vilket stöd för ensamföretagare inte kan beviljas då stödsökande inte uppfyller de kriterier som Arbets- och näringsministeriet ställt/Turi Invest Oy.
- nr 10/10.7.2020 enligt vilket stöd för ensamföretagare inte kan beviljas då stödsökande inte uppfyller de kriterier som Arbets- och näringsministeriet ställt/Lehtinen Jesper.
- nr 11/15.7.2020 enligt vilket stöd för ensamföretagare inte kan beviljas då stödsökande inte uppfyller de kriterier som Arbets- och näringsministeriet

Stadsstyrelsen

§ 159

17.08.2020

ställt/Royal Beauty JS.

- nr 12/15.7.2020 enligt vilket stöd för ensamföretagare inte kan beviljas då stödsökande inte uppfyller de kriterier som Arbets- och näringsministeriet ställt/Sjölander Klas.

- nr 13/15.7.2020 enligt vilket stöd för ensamföretagare inte kan beviljas då stödsökande inte uppfyller de kriterier som Arbets- och näringsministeriet ställt/Jennis Restaurang.

- nr 14/15.7.2020 enligt vilket stöd för ensamföretagare inte kan beviljas då stödsökande inte uppfyller de kriterier som Arbets- och näringsministeriet ställt/AO-Forestservice Ab Oy.

Tekniska chefen:

- nr 7/13.7.2020 enligt vilket fastighetsenheten i Pargas stad väljer Big Palvelut Oy till entreprenör för fasadrenovering på Utön koulu.

Protokollen finns till påseende på stadshuset.

Förslag

Stadsstyrelsen antecknar att den tagit del av protokollen samt beslutar att det inte finns orsak att ta något av besluten till behandling i stadsstyrelsen.

Beslut

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen

§ 160

17.08.2020

Anmälningsärenden

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 160

Beredare

Stadsjurist Monica Avellan, tfn 044 358 5727

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383
fornamn.efternamn@pargas.fi

Förslag

Stadsstyrelsen antecknar att den tagit del av följande handlingar:

[Kollektivtrafiknämnden för Åbo stadsregion 10.6.2020 § 110:](#)
[Behörighetsområdet för Åboregionens kollektivtrafikmyndighet.](#) Regionala
kollektivtrafiken 2020 gör en grov bedömning av effekterna av en eventuell
utvidgning av Föliområdet.

Egentliga Finlands sjukvårdsdistrikts styrelsemöte 18.8.2020. [Föredragningslista](#)

Beslut

Förslaget godkändes.

Stadsstyrelsen

§ 161

17.08.2020

Aktuella frågor

Stadsstyrelsen 17.08.2020 § 161

1. Stadsdirektören presenterade Pargas kreativitetscenter/skolcenterärendes aktuella skeden. Politiskt leds planeringsprocessen av stadsstyrelsen.
 2. Resultatsprognosen visar på ett underskott om -1,7 milj. – - 1,9 milj. euro i 2020 års bokslut. Budgeteringen för nästa år kommer att vara utmanande.
 3. Förvaltningsstadgans revidering ska behandlas vid ett möte 8.9.2020.
 4. Coronasituationen har medfört ny rekommendation om distansarbete. Munskydd tas i bruk i situationer där närkontakt inte kan undvikas. Utsatta och mindre bemedlade får munskydd kostnadsfritt, och planering av utdelningen i Pargas har gjorts.
-

Anvisningar om hur man begär omprövning och besvärshandling

Datum för sammanträdet

Stadsstyrelsen

17.08.2020

Besvärshandling och vad förbudet grundar sig på

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet får enligt 136 § i kommunallagen omprövning inte begäras eller kommunalbesvär anföras över beslutet:

Paragrafer: 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161
Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom man enligt 134 § i kommunallagen får begära omprövning av beslutet.

Paragrafer: 142, 143, 144, 145, 146

Enligt 5 § 1 mom. i förvaltningsprocesslagen/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nedan nämnda beslut.

Paragrafer och grunden för besvärshandling:

Anvisning för begäran om omprövning

Den som är missnöjd med ett beslut av stadsstyrelsen, nämnd, ett utskott eller deras sektioner eller en myndighet som lyder under dem får begära omprövning av beslutet. Omprövning begärs hos organet i fråga, också då det gäller beslut av en sektion i organet eller en myndighet som lyder under organet. Om stadsstyrelsen med stöd av 92 § i kommunallagen till behandling har tagit upp ett ärende som en underlydande myndighet eller sektion har fattat beslut i, ska begäran om omprövning av beslutet behandlas i stadsstyrelsen. Av begäran om omprövning ska framgå vad som yrkas och vad det grundar sig på. Handlingen ska undertecknas av den som begär omprövning.

Kontaktpgifter: Stadsstyrelsen i Pargas stad, Strandvägen 28, 21600 Pargas, pargas@pargas.fi.

Paragrafer:

Tidsfrist: En begäran om omprövning ska göras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvärshandling

Ändring i ett beslut som stadsstyrelsen eller en nämnd meddelat med anledning av en begäran om omprövning får sökas hos förvaltningsdomstolen genom kommunalbesvär. Besvär får anföras på den grunden att beslutet har tillkommit i oriktig ordning, den myndighet som har fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller beslutet annars strider mot lag. Den som anför besvär ska presentera besvärshandlingarna innan besvärstiden löper ut.

Kontaktpgifter: Åbo förvaltningsdomstol, PB 32, Lasarettgatan 2-4, 20101 Åbo, turku.hao@oikeus.fi.

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kommunalbesvär, paragrafer:

Förvaltningsbesvär, paragrafer:

Tidsfrist: Kommunal- och förvaltningsbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Rätt att begära omprövning och besvärshandling har den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt kommunmedlemmarna, § 137 i kommunallagen. Ändring i ett beslut med anledning av en begäran om omprövning får sökas genom kommunalbesvär endast av den som gjorde begäran om omprövning. Om beslutet har ändrats med anledning av begäran om omprövning, får ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av part och kommunmedlemmarna.

Delfåendet av beslut

Vid vanlig delgivning per post genom brev till mottagaren anses mottagaren ha fått del av ärendet den sjunde dagen efter det att brevet avsändes, om inte något annat visas. Ett ärende anses ändå ha kommit till en myndighets kännedom den dag brevet anlände. Vid vanlig elektronisk delgivning anses ärendet ha blivit delgivet tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas. Vid bevislig delgivning framgår tidpunkten för delfåendet av mottagningsbeviset. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. i kommunallagen anses ha fått del av ett beslut 7 dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Besvärsskrift

I besvärsskriften ska man meddela förvaltningsdomstolen följande:

- vilket beslut som överklagas
- till vilka delar ändring söks i beslutet
- på vilket sätt beslutet borde ändras
- på vilka grunder ändring söks
- ändringssökandens namn, hemkommun och kontaktinformation.

Besvärsskriften ska egenhändigt undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som uppgjort den. Om endast den som uppgjort besvärsskriften undertecknat den, ska också denna persons yrke, boningsort och postadress framgå. Till besvärsskriften ska fogas det beslut som överklagas, i original eller bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden ska räknas.

Rättegångsavgift: Enligt 2 § i lagen om domstolsavgifter uppbärs en rättegångsavgift om 260 € av en ändringssökande i förvaltningsdomstolen.

Inlämnande av besvärshandlingarna

Besvärshandlingarna ska lämnas in till besvärshandlingstiden före besvärstidens utgång. Om besvärstidens sista dag är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, kan besvärshandlingarna lämnas till besvärshandlingstiden den första vardagen därefter.

Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna ska lämnas till posten i så god tid att de kommer fram under besvärstidens sista dag innan ämbetsverket stängs.

DELGIVNING AV BESLUT

Protokollet har lagts fram offentligt 25 / 08 2020. Paragrafen 140 justerades omedelbart på mötet.

Beslut § _____ har delgetts sakägaren _____ med post _____ / _____ 2020.

Beslut § _____ har lämnats till sakägaren _____ / _____ 2020.

Mottagarens underskrift

Utdragets riktighet bestyrks

Delgivare

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus

Kokouspäivämäärä

Kaupunginhallitus

17.08.2020

Muutoksenhakukielto ja kiellon perusteet

Seuraavista päätöksistä ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

Pykälät: 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161

Seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla, koska päätöksestä voidaan kuntalain 134 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimus:

Pykälät: 142, 143, 144, 145, 146

Hallintolainkäyttölain 5 §:n 1 momentin / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät ja valituskiellon perusteet:

Oikaisuvaatimusohjeet

Kaupunginhallituksen, lautakunnan ja valiokunnan, niiden jaoston sekä niiden alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimus tehdään asianomaiselle toimielimelle, myös kun kyse on toimielimen jaoston tai toimielimen alaisen viranomaisen päätöksestä. Jos kaupunginhallitus on kuntalain 92 §:n nojalla ottanut käsiteltäväkseen asian, jossa sen alainen viranomainen tai jaosto on tehnyt päätöksen, oikaisuvaatimus päätöksestä on käsiteltävä kaupunginhallituksessa. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perustuneen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Yhteystiedot: **Paraisten kaupunginhallitus, Rantatie 28, 21600 Parainen, parainen@parainen.fi.**

Pykälät:

Oikaisuvaatimusaika: Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitusosoitus

Kaupunginhallituksen tai lautakunnan oikaisuvaatimuksen johdosta antamaan päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella hallinto-oikeudelta. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen. Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Yhteystiedot: **Turun hallinto-oikeus, PL 32, Sairashuoneenkatu 2-4, 20101 Turku, turku.hao@oikeus.fi.**

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus, pykälät:

Hallintovalitus, pykälät:

Valitusajaksi: Kunnallis- ja hallintovalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus- ja valitusoikeus on sillä, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsenenä, kuntalain 137 §. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen ja kunnan jäsen.

Päätöksen tiedoksisaanti

Tavallisessa tiedoksisaannossa postitse kirjeellä vastaanottajalle vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Asian katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä. Tavallisessa sähköisessä tiedoksisaannossa asia katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Todisteellisessa tiedoksisaannossa tiedoksisaannin ajankohta käy ilmi saantitodistuksesta. Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon 7 päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä on ilmoitettava hallinto-oikeudelle

- mihin päätökseen haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- minkälainen muutoksen tulisi olla
- mitkä ovat muutosvaatimuksen perusteet
- valittajan nimi, kotikunta ja yhteystiedot.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjelmän, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuin- ja postiosoite. Valituskirjelmään on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusajaksi on luettava.

Oikeudenkäyntimaksu: Tuomioistuinmaksulain 2 §:n mukaan muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Valitusasiakirjojen toimittaminen

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihminen tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähettämällä välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSIANTO

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 25 / 08 2020. *Pykälä 140 tarkastettiin välittömästi kokouksessa.*

Päätös § _____ on annettu tiedoksi asianosaiselle _____ postitse _____ / _____ 2020.

Päätös § _____ on luovutettu asianosaiselle _____ / _____ 2020.

Vastaanottajan allekirjoitus

Otteen oikeaksi todistaa

Tiedoksiantaja