

**Lausunto nopeusrajoituksesta ja aallokon aiheuttamisen kieltämisestä Haverö–Högen-veneväylällä
Västermälösundet-salmessa**

538/11.01.02/2021

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto § 55

**Valmistelija
Esittelijä**

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Haverö–Högen-veneväylälle Västermälösundet-salmeen.

Esitetty rajoitus- ja kieltoalue käy ilmi liitteenä olevasta karttaotteesta. Hakija on Väylävirasto.

Perusteena on parantaa alueen yleistä turvallisuutta sekä vähentää vesiliikenteen vaikutuksia ympäristöön ja rantarakenteisiin kapealla vesialueella, jossa väyläalue sijoittuu paikoin alle 50 metrin etäisyydelle rantaviivasta.

Haverö–Högen-veneväylä Västermälösundet-salmessa on virallinen veneväylä ja noin 2,3 kilometrin päässä nyt esitetyn rajoitusalueen itäpuolella Fallbölen ja Sattmarkin välisellä osuudella on 15 km/h nopeusrajoitus. Kyseisellä osuudella ei ole aallonmuodostuskieltoa.

Paraisten kaupungin hallintosäännön §:n 68 kohdan 6 mukaan kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaostolla on oikeus käsitellä ja tehdä päätökset vesiliikennelain (782/2019) mukaan kunnalle kuuluvissa asioissa.

Oheismateriaali

Hakemus ja karttaliite

Ehdotus

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto merkitsee hakemuksen tiedoksi ja toteaa, että Paraisten kaupungilla ei ole huomautettavaa hakemuksesta.

Asia tarkastetaan välittömästi.

Päätös

Jäsen Kaj-Johan Karlsson esitti seuraavan lausuntoehdotuksen:

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto vastustaa nopeusrajoitusta ja kehottaa Väylävirastoa tarkastelemaan myös nykyisiä nopeusrajoituksia samalla alueella.

Skräbbölen ja Gunnarsnäsin välisen uuden sillan valmistuessa mainittu veneväylä muodostaa uusvanhan kulkukelpoisen vesireitin kaupungin keskustaan ja sen elinkeinojen ääreen.

Matkailu on Paraisten kaupungin suurin elinkeino, eikä kaupunki voi missään

tapauksessa hyväksyä päätöksiä, jotka vaikeuttavat alan tulevaisuuden kehitystä. Nopeusrajoituksen määrääminen Sattmarkiin lyhyelle, runsaan 500 metrin osuudelle, joka muodostaa yleisen turvallisuusriskin, on hyväksyttävää. Kaupunki kannattaa kuitenkin aallonmuodostuskiellon määräämistä koko matkalle. Lisäperusteluna on, että nykyisillä nopeilla vesikulkuneuvoilla liikkumista koskeva 15 km/h nopeusrajoitus aiheuttaa suurimman mahdollisen aallokon ja lisää siten entuudestaan turvallisuus- ja vahinkoriskejä. Kaupunki toivoo Väyläviraston kanssa vuoropuhelua nykyisistä nopeusrajoituksista kaupungin alueella turvallisuuden varmistamiseksi niin merellä kuin rannoillamme.

Jaosto hyväksyi Kaj-Johan Karlssonin ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin välittömästi.

Tiedoksianto

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom