

Lausunto ELY-keskuksen vesilain mukaisesta lupahakemuksesta uuden Hessundinsalmen sillan rakentamiseksi ja nykyisen sillan purkamiseksi sekä valmisteluluvasta

534/10.03.01.01/2021

Rakennus- ja ympäristölautakunta 16.06.2021 § 117

Valmistelija

Ympäristönsuojelupäällikkö Carl-Sture Österman, puh. 044 458 5927

EsittelijäYmpäristönsuojelupäällikkö Carl-Sture Österman, puh. 044 458 5927
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus hakee aluehallintovirastolta vesilain (587/2011) mukaista lupaa uuden Hessundinsalmen sillan rakentamiselle ja nykyisen sillan purkamiselle (ESAVI/5932/2021). Hankkeen tavoitteena on Hessundinsalmen sillan kantavuuden ja hyötyleveyden parantaminen sekä Saaristotien, maantien 180, liikenteen liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen.

Vesilain 3 luvun 3 §:n mukaan vesilain mukaista lupaa on haettava aina, kun silta tehdään kulkuväylän yli. Hakemusta varten on laadittava tiesuunnitelma.

Nykyinen Hessundinsalmen silta on vuonna 1937 valmistunut ja vuonna 1967 levennetty teräsbetoninen sauvakaarisilta. Silta on 167 metriä pitkä, sillä on 80,71 metrin vapaa-aukko ja alittavan väylän vapaa alikulkukorkeus 16,5 metriä. Liikennemäärä sillalla on suuri, noin 10 836 ajoneuvoa vuorokaudessa, ja siitä raskaita ajoneuvoja on 701. Nykyistä siltaa ei ole suunniteltu tai rakennettu kasvaneille kuljetusajoneuvojen painoille eikä nykyisille liikennemäärille. Silta on huonon kuntonsa vuoksi jatkuvassa tarkkailussa ja sillalle on asetettu painorajoituksia, mikä muun muassa vaikeuttaa kuljetuksia Paraisten tuotanto- ja teollisuuslaitoksille ja sieltä pois.

Rakennettava silta on teräksinen betonikantinen liittopalkkisilta, jonka kokonaispituus on 276 metriä. Sillan jännemitat ovat 80 + 100 + 80 metriä ja sen vapaa alikulkukorkeus on 16,5 metriä. Sillan 15,75 metrin hyötyleveydestä ajoneuvoliikenteen ajokaistojen osuus on 10 metriä ja ajoradan itäpuolelle tehtävän korotetun jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 5,75 metriä. Kun silta uusitaan, hyötyleveyttä ja puutteellista kantavuutta parannetaan. Tämä on eduksi elinkeinoelämälle ja parantaa raskaiden kuljetusten edellytyksiä. Sillan leveys mahdollistaa jatkossa kaksisuuntaiseen liikenteen myös silloin, kun toinen kaista on suljettava kunnossapitoa varten.

Maakuntakaavassa hankealue kuuluu Kirjalansaaren puolella maa- ja metsätalousvaltaiseen alueeseen. Eteläpuolella Kyrklandetissa uusi silta rakennetaan teollisuustoimintojen alueelle. Maakuntakaavassa ei ole esteitä siltahankkeen toteuttamiselle. Hankealueella on kaksi voimassa olevaa yleiskaavaa, Kirjalansaarella Kirjalan osayleiskaava ja etelän suunnassa Kyrklandetissa Paraisten keskustaseudun osayleiskaava.

Hankealueen lähellä ei ole Natura 2000 -kohteita tai muita suojelualueita, eli hankkeella ei ole vaikutusta sellaisiin. Hankealueesta on vuonna 2020 tehty luontoselvitys. Hankealueella ei esiintynyt uhanalaisia lajeja eikä maalla tai vesilainsäädännön kautta suojeltuja luontotyyppejä. Alueella kirjattiin kaksi lehtoneidonvaipan esiintymää ja yksi ketoneilikan esiintymä, mutta nämä voidaan säilyttää. Inventoinnissa havaittiin jonkin verran vieraslajeja, kuten jättipalsamia, kurturuusua ja kiiltotuhkapensasta.

Hessundinsalmi on kapeimmillaan sillan kohdalla, noin 80 metriä leveä ja 5,1 metriä syvä. Hessundinsalmen läpi kulkee 4,3 metriä syvä virallinen veneväylä. Oikeus hankkeessa tarvittaviin vesi- ja maa-alueisiin saadaan laatimalla ja hyväksyttämällä tiesuunnitelma.

Hessundinsalmi voidaan vesistönä luokitella rehevöityneeksi, veden fosforipitoisuus on 37 µg/l, kokonaistyyppi 470 µg/l ja sähkönjohtavuus 1 040 mS/m. Sekä Hessundinsalmen länsipuolella sijaitsevan Vapparin että idän suunnassa sijaitsevien suljetumpien vesialueiden, Björkön ja Muddaisten ulapoiden, vedenlaatu luokitellaan "tydyttäväksi" ja tietty huonontumisen riski on olemassa.

Kun Hessundinsalmen sillan ylittää Paraisten suuntaan, ajaa tietyllä tapaa keskusta-alueelle. Uusi Hessundinsalmen silta rakennetaan nykyisen sillan itäpuolelle ja nykyinen silta puretaan uuden sillan valmistuttua. Rakennuskustannusten arvioidaan olevan 14 miljoonaa euroa, johon sisältyy nykyisen sillan purkaminen. Rakennustöiden arvioidaan kestävän kaksi vuotta. Siltapilareiden ja tukirakenteiden paalutusta varten on rakennettava tilapäiset työsilat. Kun nykyinen silta puretaan, myös Kyrklandetin puolelta etelän suunnassa alkava tiepenger kaivetaan pois. Uudesta sillasta tulee noin 100 metriä nykyistä siltaa pidempi, mikä avaa maisemaa ja mahdollistaa tarvittaessa sillan alittamisen rantaa pitkin. Sillan reunoille tulevien melusteiden suunnitellaan olevan läpinäkyviä (lasia), mikä säilyttää merinäköalan.

Hakemuksen mukaan siltahankkeella on tilapäisiä, rakennustöiden aikaisia vaikutuksia vesistön ja rannan käyttöön. Vaikutukset kohdistuvat siltapaikkaan ja sen välittömään läheisyyteen ja koostuvat melusta, samentumisesta ja kiintoainepitoisuuden noususta vesialueella. Samentuman voimakkuuteen ja kulkeutumiseen vaikuttavat virtaus- ja sääolosuhteet sekä työn ajoittuminen. Hankkeella ei arvioida olevan merkittäviä väliaikaisia tai pysyviä vaikutuksia kalastukseen tai kalakantaan.

Oheismateriaali

[Linkki hakemukseen, kuulutukseen ja hakemusasiakirjoihin](#)

Ehdotus

Rakennus- ja ympäristölautakunta päättää lausuntonaan aluehallintovirastolle todeta, että Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hakemus ja sillanrakennussuunnitelmat täyttävät oikeudelliset edellytykset vesilain (587/2011) 3 luvun 4–7 §:n mukaisen luvan myöntämiselle.

Rakennushanke aiheuttaa rakennus- ja purkutöiden aikana tilapäisiä haittoja ja vaikutuksia vesistön ja rannan käyttöön. Hanke ei kuitenkaan aiheuta pitkäaikaisia haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristölle eikä alueen tulevalle käytölle.

Nykyisen tiepenkereen poistaminen tulee jossain määrin avaamaan maisemaa.

Siltahanke ei muuta merkittävästi vesistön nykyisiä olosuhteita, koska uusi silta ja tielinjaus eivät merkittävästi poikkea nykyisestä tilanteesta. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutusta vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lainsäädännön mukaiseen veden tilaan ja vedenkäyttöön.

ELY-keskus hakee myös vesilain 3 luvun 16 §:n mukaista valmistelulupaa siltahankkeelle. Valmistelevia toimenpiteitä, kuten työsiltojen rakentaminen ja paalutustöiden aloittaminen maatukia ja siltapilareita varten tarvitaan, jotta rakentaminen voidaan toteuttaa aikataulun mukaisesti. Työsillat ja tilapäiset rakennelmat poistetaan hankkeen valmistuttua. Rakennus- ja ympäristölautakunta puoltaa vesilain mukaisen valmisteluluvan myöntämistä.

Lautakunta toteaa lisäksi, että kyseisen hankkeen tuomat edut, uuden Hessundinsalmen sillan rakentaminen, jonka hyötyleveyttä on parannettu ja joka samalla auttaa pääsemään eroon nykyisen sillan puutteellisesta kantavuudesta, turvaavat Saaristotien liikenteen ja kuljetukset. Toimivan maatieyhteyden hyödyt ovat huomattavasti suuremmat kuin hankkeen aiheuttamat vahingot, eli vesilain mukaisen luvan myöntämiselle on oikeudelliset edellytykset.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (ESAVI/5932/2021)
ymparistoluvat.etela@avi.fi