

Lausunto ELY-keskuksen vesilain mukaisesta lupahakemuksesta uuden Kirjalansalmen sillan rakentamiseksi ja nykyisen sillan purkamiseksi sekä valmisteluluvasta

535/10.03.01.01/2021

Rakennus- ja ympäristölautakunta 16.06.2021 § 116

Valmistelija

Ympäristönsuojelupäällikkö Carl-Sture Österman, puh. 044 458 5927

EsittelijäYmpäristönsuojelupäällikkö Carl-Sture Österman, puh. 044 458 5927
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus hakee aluehallintovirastolta vesilain (587/2011) mukaista lupaa uuden Kirjalansalmen sillan rakentamiselle ja nykyisen sillan purkamiselle. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta sekä työmatkaliikenteen, elinkeinoelämäkuljetusten että mökki- ja matkailuliikenteen sujuvuutta.

Vesilain 3 luvun 3 §:n mukaan vesilain mukaista lupaa on haettava aina, kun silta tehdään kulkuväylän yli. Hakemusta varten on laadittava tiesuunnitelma.

Nykyinen Kirjalansalmen riippuköysisilta valmistui 1963 ja se yhdistää Paraisten ja Kaarinan kaupungit. Sillan kokonaispituus on yhteensä 287,6 metriä ja alittavan veneväylän vapaa alikulkukorkeus 11 metriä. Nykyistä siltaa ei ole suunniteltu kasvaneille kuljetusajoneuvojen massoille ja painoille eikä nykyisille saati tuleville suurille liikennemäärille. Liikennemäärä sillalla on noin 10 986 ajoneuvoa vuorokaudessa ja siitä raskaita ajoneuvoja on 582. Sillan käyttöikä lähestyy loppuaan ja se on kuntensa vuoksi ollut jatkuvassa tarkkailussa vuodesta 2015 saakka, minkä jälkeen siihen on ajan mittaan lisätty rajoituksia.

Suunniteltu uusi silta on yhdistetty vinoköysi- ja palkkisilta. Uuden sillan kokonaispituus on 675 m ja sen kansi on jatkuva koko pituudeltaan. Sillan pohjoispää (vastaa nykyistä riippuköysisiltaa) rakennetaan kolmiaukkoisena vinoköysiosuutena ja eteläpää viisiaukkoisena palkkisiltaosuutena. Suunnittelun yhteydessä on tehty perusteellisia maaperätutkimuksia kallioperään kiinnitettävien maatukien, pylonien ja paalujen paikoilla. Maaperätutkimuksissa ei ole todettu pilaantunutta maaperää.

Maakuntakaavassa hankealue on sekä Kaarinan puolella pohjoisen suunnassa ja Paraisten puolella etelän suunnassa maa- ja metsätalousvaltaista aluetta. Etelänpuoleinen alue on myös luokiteltu yhdyskuntarakentamisen laajentumisen selvitysalueeksi. Kaarinan puolella on voimassa Kuusiston osayleiskaava ja Paraisten puolella Kirjalansaaren osayleiskaava, jota tarkistettiin vuonna 2017 uuden sillan jossain määrin muuttuneen tielinjauksen mahdollistamiseksi. Kirjalansalmen hankealueesta on laadittu luontoselvitys vuonna 2016.

Siltapaikan kohdalla Kirjalansalmi on 570 metriä leveä ja 15–20 metriä syvä. Nykyisen pitkän tiepenkereen vuoksi salmen leveys sillan kohdalla on tällä hetkellä vain 250 metriä. Kirjalansalmen sillan molemminpuoliset vesistöt ovat

selvästi rehevöityneitä. Veden fosforipitoisuus on 40 µg/l ja kokonaistypen 500 µg/l. Sähkönjohtavuus on 1040 mS/m ja pH 7,9. Alueen vedenlaatu ja ekologinen laatu luokitellaan tyydyttäväksi ja veden kemiallinen laatu hyväksi. Hessundinsalmen läpi kulkee 3,6 metriä syvä ja 20 metriä leveä virallinen veneväylä, jota käyttävät pääasiassa huviveneilijät ja paikalliset veneilijät. Ammattikäytössä oleva kaupallisesti tärkeää kalastusalue on yli 5 kilometrin etäisyydellä.

Kirjalansalmen silta on tärkeä osa Saaristotietä ja ainoa kiinteä yhteys mantereeseen ja saariston välillä. Sillalta avautuu ensimmäinen varsinainen merinäköala merkinä saapumisesta mantereelta saaristoon. Uuden sillan rakentamisen arvioidaan kestävän kolme vuotta ja rakennustöitä voidaan jatkaa ympäri vuoden edellyttäen, että vaikea jäätilanne ei häiritse työtä.

Rakentamisen kustannusten arvioidaan olevan 50 miljoonaa euroa ja nykyisen sillan ja penkereen purkamisen noin 3 miljoonaa euroa. Alittavan veneväylän vapaan alikulkukorkeuden suunnitellaan olevan 16 metriä ja sillan leveydeksi tulee 15,75 metriä, josta 10 metriä on ajorataa ja 5,75 metriä kevyen liikenteen väylää. Kaarinan puoleisen pylonin korkeus on 74,5 metriä meren pinnasta ja Paraisten puoleisen pylonin 83,5 metriä. Nykyisen sillan Kaarinan puoleinen maatuki muotoillaan ja metsitetään ja Paraisten puoleinen tiepenger kaivetaan -2 metrin syvyyteen.

Poistettavat maamassat hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan tai läjitetään. Hakemuksen mukaan suunnitelmassa on varattu kaksi läjitysalueita. Ensimmäinen on 2,4 hehtaarin kokoinen yksityinen alava peltomaa-alue sillan maatuen länsipuolella Paraisten puolella. Alueelle läjitettäisiin 25 000 m³ puhdasta ylijäämämaata. Toinen läjitysalue, joka on 10,5 hehtaarin kokoinen ja johon läjitettäisiin 195 000 m³ puhdasta ylijäämämaata, on suunniteltu kaupungin omistamalle metsämaalle Kirjalaan Saaristotien länsipuolelle. Molemmilla läjitysalueilla täyttökorkeuden suunnitellaan olevan 3 metriä.

Myös uudella sillalla tulee olemaan kaksi ajokaistaa, mutta silta levenee niin, että jatkossa kaksisuuntainen liikenne on mahdollista, vaikka yksi kaista suljettaisiin kunnossapitoa varten. Silta rakennetaan niin, että se sopeutuu maisemaan ja toimii myös tulevaisuudessa myönteisessä mielessä maamerkinä ja porttina saaristoon. Sillalle asennetaan teräskaide ja lasinen meluseinä. Kun uusi silta on valmistunut, vanha silta puretaan purkusuunnitelman mukaisesti.

Hakemuksen mukaan hankkeella on tilapäisiä, rakennustöiden aikaisia vaikutuksia vesistön ja rannan käyttöön. Vaikutukset kohdistuvat siltapaikkaan ja sen välittömään läheisyyteen ja koostuvat väliaikaisesta melusta, samentumisesta ja kiintoainepitoisuuden noususta. Samentuman voimakkuuteen ja kulkeutumiseen vaikuttavat virtaus- ja sääolosuhteet sekä työn ajoittuminen. Hankkeella ei arvioida olevan pysyviä eikä merkittäviä väliaikaisia vaikutuksia kalastukseen tai kalakantaan.

Ehdotus

Rakennus- ja ympäristölautakunta päättää lausuntonaan aluehallintovirastolle todeta, että Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hakemus ja sillanrakennussuunnitelmat täyttävät oikeudelliset edellytykset vesilain (587/2011) 1 luvun 7 §:n ja 3 luvun 4–7 §:n mukaisen luvan myöntämiseksi.

Siltahanke ei muuta merkittävästi vesistön nykyisiä olosuhteita, koska uusi silta ja tielinjaus eivät oikeastaan poikkea nykyisestä tilanteesta. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutusta vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lainsäädännön mukaiseen veden tilaan ja vedenkäyttöön.

Rakennushanke aiheuttaa rakennus- ja purkutöiden aikana tilapäisiä haittoja ja vaikutuksia vesistön ja rannan käyttöön. Hanke ei kuitenkaan aiheuta pitkäaikaisia haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristölle eikä alueen tulevalle käytölle. Nykyisen tiepenkereen poistamisella tulee olemaan myönteinen vaikutus Kirjalansalmen virtausolosuhteisiin ja veden vaihtumiseen ja se tulee ehkäisemään Kirjalan puoleisten rantojen umpeenkasvamista.

Rakennus- ja ympäristölautakunta huomauttaa kuitenkin, että edellytykset hakemuksen ja nykyisten suunnitelmien mukaiselle 25 000 m³:n ylijäämään läjittämiseksi alavalle peltoalueelle sillan länsipuolelle on vielä selvitettävä. Kirjalansaaren osayleiskaavan voimassa olevien kaavamääräysten mukaan ei liene mahdollista muuttaa koko tämän alueen korkeustasoa kolmen metrin täytöllä.

Hakemuksen yhteenvedossa sanotaan virheellisesti, että Kirjalansalmen sillan eteläpuolella sijaitseva Paraisten puoleinen alue on teollisuustoimintojen aluetta. Tämä ei vastaa todellisuutta, vaan on todennäköisesti toteamus, joka liittyy suunnitellun Hessundinsalmen ylittävän sillan hakemukseen.

ELY-keskus hakee myös vesilain 3 luvun 16 §:n mukaista valmistelulupaa siltahankkeelle. Valmistelevia toimenpiteitä, kuten työsiltojen rakentaminen ja paalutustyöt pyloneita varten tarvitaan, jotta rakentaminen voidaan toteuttaa aikataulun mukaisesti. Työsillat ja tilapäiset rakennelmat poistetaan hankkeen valmistuttua. Rakennus- ja ympäristölautakunta puoltaa vesilain mukaisen valmisteluluvan myöntämistä.

Lautakunta toteaa lisäksi, että kyseisen hankkeen tuomat edut, Paraisten ja mantereiden välisen ainoan kiinteän yhteyden varmistaminen, ovat huomattavasti suuremmat kuin hankkeen aiheuttamat vahingot, eli vesilain mukaisen luvan myöntämiseksi on oikeudelliset edellytykset.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (ESAVI/5890/2021)
ymparistoluvat.etela@avi.fi