

Eteläisen Nauvon, Houtskari–Iniön ja eteläisen Nauvon poikittaisen reitin yhteysalusliikenteen kilpailuttaminen

1035/08.01.00.01/2020

Nauvon lautakunta 27.01.2021 § 10

Valmistelija

Puheenjohtaja Olof Elenius, puh. 0400 203 146

Esittelijä

Puheenjohtaja Olof Elenius, puh. 0400 203 146

olofelenius@msn.com

Alla ote Svenska Ylen julkaisemasta asian selostuksesta:

"Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tulee lopettamaan liikenteen kaikille niille saarille, joilla ei ole vakituiseksi asukkaiksi rekisteröityjä asukkaita. Ei ole valtion tehtävä järjestää kuljetusta näille saarille, ELY-keskus ilmoittaa.

Saariston kehityksen edistämiseksi annetun lain mukaan valtion on pyrittävä huolehtimaan siitä, että saariston vakinaisella väestöllä on käytettävissään tarpeelliset liikenne- ja kuljetuspalvelut. Siksi ne priorisoidaan, kun ELY-keskus nyt kilpailuttaa reittialueita. Koska liikenteen piiriin kuuluvien saarien määrä vähenee, liikenneyhteyksiä näille saarille voidaan parantaa niin, että asiointimatkoja voidaan tehdä useammin kuin nykyään, vähintään kerran viikossa. Tällä hetkellä reiteillä on useita saaria, joilta ei ole mahdollista matkustaa lähimpään palvelukeskukseen ja palata kotisaarelle samana päivänä. ELY-keskus haluaa korjata tämän epäkohdan. Pitkien välimatkojen takia jotkin näistä vuoroista tullaan hoitamaan nopeilla aluksilla, jotka kuljettavat pelkästään henkilöitä, eivät ajoneuvoja. Liikenneyhteyksiä Nauvon poikittaisen reitin varrella oleville vakituisesti asutuille saarille parannetaan niin, että vuoroja on useana päivänä viikossa ja asioiden hoitaminen mahdollistuu. Niille laituripaikoille, joiden laituripaikka ja väylä tarjoavat siihen mahdollisuuden, lisätään vuoroja sellaisilla aluksilla, joilla voi kuljettaa ajoneuvoja ja rahtitavaraa. Uudet sopimukset toukokuusta lähtien. ELY-keskus aikoo kilpailuttaa Houtskari–Iniön yhteysalusreitin ja eteläisen Nauvon poikittaisen yhteysalusreitin. Uudet sopimukset ovat voimassa 1.5.2022–30.4.2027. ELY-keskus tulee myös kilpailuttamisen yhteydessä tarkastamaan reitin mantereella sijaitsevat pysäkit. Se voi johtaa parempiin aikatauluihin ja parantuneisiin mahdollisuuksiin hoitaa asioita. Myös alusten tekniikkaa koskevia vaatimuksia tullaan tarkastamaan yhteysalusliikenteen turvallisuuden varmistamiseksi. Yhteysalusliikennettä käyttävillä on ollut mahdollisuus osallistua uusien suunnitelmien valmisteluun sähköisten kyselyiden kautta. Tällainen osallistumisprosessi ei ole lakisäätöinen, mutta ELY-keskus on itse halunnut huomioida käyttäjien mielipiteet. ELY-keskuksen mukaan on kyse Houtskari–Iniön yhteysalusreitin ja eteläisen Nauvon poikittaisen yhteysalusreitin varrella olevista yhteensä 18 saaresta, joilla ei ole vakituista asutusta. ELY-keskus ei myöskään ole päättänyt, mitä tapahtuu niille saarille, joilla on liiketoimintaa, muttei vakituista asutusta. Saaristolain periaatteiden mukaan liikennettä sellaisille saarille on mahdollista jatkaa. Asiaa selvitetään parhaillaan, ja se selviää

2–4 viikon kuluessa, kun uusi palvelutasoluonnos julkaistaan."

Ehdotus

Nauvon lautakunta pitää yhteysalusluskysymystä äärimmäisen tärkeänä saariston tulevaisuuden kannalta. Saariston väestökato on ollut käynnissä jo 60-luvun lopulta lähtien, mutta tämä trendi voidaan muuttaa ja nähtävissä on jo nyt osa-aika-asumisen lisääntyminen saarilla, mitä entisestään lisätä hyvien fyysisten ja digitaalisten yhteyksien avulla.

Kunta, meidän tapauksessamme Paraisten kaupunki, on avainasemassa kaupungin yhteyksiä kehitettäessä. Kaupungin strategian mukaan tulomuutto on tärkein kysymys kaupungin kehityksen kannalta. Jotta ihmisiä saataisiin muuttamaan saaristoon ja kirjoille tänne, tarvitaan hyviä yhteyksiä.

Paraisten kaupungin tulisi siis olla aktiivinen ja tehdä tiivistä yhteistyötä ELY-keskuksen ja saaristoliikenteen käyttäjien kanssa ja olla heihin säännöllisessä yhteydessä. Tarvitaan laitureiden ja lauttapaikkojen jatkuvaa kunnossapitoa sekä oikeita tarjouspyyntöjä, jotka sopivat reitteihin ja jatkuvasti muuttuviin liikennetarpeisiin. Jotta saaristokaupunki voi jatkossakin pitää saariston elävänä, liikennettä tarvitaan paikkakuntalaisille/osa-aika-asukkaille/vapaa-ajanasukkaille ja matkailijoille. Kaikki ovat tärkeitä ja tarvitsevat yhteyksiä.

Nauvon lautakunta pyytää siis Paraisten kaupungilta lausuntoa siitä, mihin toimenpiteisiin kaupunki aikoo ryhtyä Paraisten saaristoalueen yhteysalusliikenteen kehittämiseksi niin, että se parhaiten hyödyttää vakituista asumista ja osa-aika-asumista sekä edistää saaristoalueen matkailun kehittämistä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Kaupunginjohtaja, kaupunginhallituksen jäsenet, Tomas Eklund
