

Kaupunginhallitus	§ 141	17.08.2020
Kaupunginhallitus	§ 262	23.11.2020

Lausunto Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmista

513/08.00.00.02/2020

Kaupunginhallitus 17.08.2020 § 141

Valmistelija Kaavoituspäällikkö Heidi Saaristo-Levin, puh. 040 488 5888
Esittelijä Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Varsinais-Suomen liitto pyytää Paraisten kaupungin lausuntoa luonnoksista Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmiksi. Lausuntoa on pyydetty 11.9.2020 mennessä. Tavoitteena on, että maakuntahallitus hyväksyy Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman lausuntokierroksen jälkeen ja merkitsee samalla tiedoksi sitä tarkentavan Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vastaavasti Turun kaupunkiseudun kunnat hyväksyvät Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja merkitsevät tiedoksi sen taustalla olevan Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Paraisten kaupunki lukeutuu niihin kuntiin, joiden odotetaan hyväksyvän Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitystyö on ajoittunut samaan aikaan ensimmäisen valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja neljän maakunnan yhteisen Etelä-Suomen liikennestrategian laatimisprosessien kanssa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmien taustaksi on seikkaperäisesti selvitetty yhteiskunnan muutostekijöiden, kuten talouden ja elinkeinorakenteen, väestönkehityksen ja kaupungistumisen sekä työssäkäynnin, vapaa-ajan ja elämäntapojen muutosten kehityssuuntia ja vaikutuksia liikennejärjestelmään.

Molemmista suunnitelmista on laadittu erilliset raporttiluonnokset, jotka sisältävät toimintaympäristökuvauksen, tavoitteet, kehittämisteemat ja toimenpideohjelmat. Koko maakunnan kattavassa Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa käsitellään sekä maakunnan sisäisiä että ulkoisia yhteyksiä ja suunnitelmassa on määritelty maakunnan, sen elinkeinoelämän ja asukkaiden tulevaisuuden kannalta keskeiset kehittämistarpeet. Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkentaa maakunnallista suunnitelmaa ja käsittelee tarkemmin Turun seudun rakennemallialueen sisäistä liikennejärjestelmää ja sen erityiskysymyksiä kuten jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennekaupungin kehittämistä. Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen liikenteen toimenpiteet perustuvat Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja priorisointiin.

Molemmat liikennejärjestelmäsuunnitelmat koskevat Paraisten kaupunkia, sillä kaupunki kuuluu Turun rakennemallialueeseen, mutta esim. yhteysalus- ja maantielauttaliikennettä käsitellään koko maakuntaa koskevassa suunnitelmassa.

Paraisten kaupunki toteaa yleisenä kannanottona

liikennejärjestelmäsuunnitelmista, että nämä on laadittu huolella ja yhteistyössä kuntien kanssa.

Kommentit ja ehdotukset Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan:

Suunnitelmassa on todettu, että monipuolinen elinkeinorakenne tarvitsee monipuolisia liikennepalveluja ja edelleen, että Varsinais-Suomen vahvuutena on elinkeinorakenteen monipuolisuus. Maakunnan vahvoiksi aloiksi nimetään meri-, metalli- ja koneteollisuus, lääke- ja bioteknologia, informaatioteknologia, kemiateollisuus sekä elintarviketuotanto ja -teollisuus. Matkailua pidetään kasvavana alana, jossa Varsinais-Suomen vetovoima perustuu erityisesti historiaan ja saaristoon (s.14). Parainen pitää hyvänä, että suunnitelmassa on huomioitu matkailu tärkeänä elinkeinona. Myös vapaa-ajanasukkaiden merkitys elinkeinorakenteelle on kirjattu suunnitelmaan sekä todettu, että ”vakituisten ja vapaa-ajan asutuksen ohella myös saariston matkailuelinkeino on vahvasti riippuvainen lautta- ja yhteysalusliikenteen tarjoamien yhteyksien palvelutasosta”. Suunnitelmasta kuitenkin puuttuu huomio Paraisilla toimivasta valtakunnallisestikin merkittävästä rakennustuoteteollisuuden keskittymästä, mikä tulee lukea yhdeksi maakunnan vahvuudeksi. Teollisuuskeskittymän toiminta on erityisen riippuvainen sujuvista ja luotettavista maantieteyhteisistä. Puolet Suomen betonista tulee Paraisilta ja valtakunnan rakennusteollisuus on vahvasti riippuvainen Paraisilla toimivasta teollisuudesta.

Kuten raportissa todetaan, asuu Turunmaan asukkaista valtaosa Turun työssäkäyntialueeseen selkeästi kuuluvassa Paraisten keskustaajamassa. Joukkoliikenteen käyttöaste on Turun ja Paraisten välillä huomattavan suuri. Nopein matka-aika keskustojen välillä on nyt aikataulun mukaisesti 33 min. Koska matka-aika on kirjattu tavoitteeksi, tulee aika välillä Turku-Parainen olla 20 tai 25 min, ei 30 min, joka vastaa matka-aikatavoitetta välillä Turku-Salo (s. 11). Paraistenväylän toteutuminen tulee entisestään nopeuttamaan yhteysväliä, puoltaa se tavoitteen asettamista 20 minuuttiin. Lisäksi, koska joukkoliikenteen käyttömäärät ja -asteet ovat seudulla tiedossa, olisi ne tarkoituksenmukaista liittää liikennejärjestelmäsuunnitelman liiteaineistoksi.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa käsitellään liikenteen automaatiota, joka todennäköisesti muuttaa liikkumista tulevaisuudessa. Saaristokaupunki Parainen haluaa huomauttaa, että myös merenkulussa autonomiset alukset ja logistiikkatoimintojen automatisoituminen tulevat muuttamaan ihmisten ja tavaroiden liikkumista sekä parantamaan merellä liikkumisen turvallisuutta. Meriliikenne on osa liikennejärjestelmää, joten automaatio tulisi kaupungin näkemyksen mukaan huomioida maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Sinänsä on hyvä, että Itämeren osalta suunnitelmassa on todettu tarve kiinnittää erityistä huomiota Itämeren tilaan ja edistää meriliikenteen aiheuttamia ympäristöhaittojen ehkäisyä (s. 13).

Saaristoliikenteen palvelutasoa on käsitelty suunnitelmassa lyhyesti (s. 18). Suunnitelmassa on todettu, että saaristoliikenteen kehittämistoimenpiteet tähtäävät mm. päästöjen merkittävään vähenemiseen, yhteiskuntataloudelliseen tehokkuuteen, riittävään palvelutasoon sekä yhdenvertaisiin liikkumismahdollisuuksiin eri saaristo-osissa. Lisäksi todetaan, että näitä

edistetään hankintavaatimusten kautta ja että joiltain osin tarvitaan myös lainsäädäntömuutoksia. Kehittämisen edellytyksiksi mainitaan nykyistä pitemmät sopimuskaudet tai järjestämistavan muutokset. Paraisten kaupungin näkemyksen mukaan se, että saaristoliikenteen kehittäminen tapahtuisi pääasiassa vain hankintavaatimusten ja pienten lakimuutosten kautta, ei ole riittävä toimenpide. Saaristoliikenteen kehittämisessä tarvitaan laaja-alaista suunnitelmallisuutta ja tavoitteellisuutta liikennejärjestelmäsuunnitelmassa jo mainitun pitkäjänteisyyden lisäksi. Saaristoliikennettä varten tulisi laatia oma liikennejärjestelmäsuunnitelmansa toimenpideohjelmineen ja totuttamisaikatauluineen, jossa nyt työstettävässä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa jo mainitut sinänsä hyvät toimenpiteet otettaisiin huomioon (s.29). Saaristoliikennettä koskeva suunnitelma on tarpeen tehdä laajassa vuorovaikutuksessa alueen asukkaiden ja toimijoiden kanssa.

Kommentit ja ehdotukset Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan:

Paraisten kaupunki pitää hyvänä, että aineistoon on liitetty vertailu kehittämishankkeiden vaikutuksista (Liite 2, s. 8). Vertailussa on käytetty Väyläviraston kehittämää PRIO-työkalua, joka tuottaa yhteismitallisen kustannustehokkuusvertailun eri tavoitteiden näkökulmista. Vertailu osoittaa hyvin havainnollisella tavalla, että Paraistenväylän toteuttaminen nopealla aikataululla on tärkeää ja perusteltua. Vertailu osoittaa myös sen, että Paraistenväylä-hankeen kuuluu Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa mainittujen TOP 4-hankkeiden joukkoon.

Liitteessä 1 on esitetty Liikenneinvestointiohjelma 2020-2031. Paraistenväylä, käsittäen kolme osakokonaisuutta: Kirjalansalmensilta, Hessundinsalmen silta ja Kaarina läntinen, on merkitty taulukon ainoana hankkeena ulottuvaksi kahden eri sarakkeen ylitse. Siltojen tiesuunnitelmat valmistuvat kuluvan vuoden aikana ja kolmannenkin osahankkeen tiesuunnittelu valmistuu vuonna 2021. Paraisten kaupunki esittää, että Paraistenväylä merkitään kokonaisuudessaan sarakkeeseen 2020-2023 hankkeen tavoitteellisen aloitusvuoden mukaisesti (vuosi 2022-2023). Sama huomio koskee taulukkoa sivulla 29.

Paraisten kaupunki pitää tarpeellisena, että liikennejärjestelmäsuunnitelma sisältää toimenpiteen Saariston Rengastien polkutieosuuden parantamisesta välillä Lillmälön kylätie–lauttaranta sekä Pienen Rengastien pienet kehittämistoimet (viitoitus ym.). Tämän lisäksi Paraisten kaupunki toivoo, että jalankulkupyörätien rakentaminen välillä Prostvik-Nauvon kirkonkylä toteutettaisiin jo vaiheessa I, eikä vasta vaiheessa II-III, sillä pyörämatkailu on kasvattanut suosiotaan merkittävästi jo aiemmin, mutta erityisesti kevään poikkeusolojen myötä. Hankkeen hinta-arvio on tarpeen tarkistaa vastaamaan viimeisintä kustannuslaskelmaa (Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma 2019/2020).

Liikenteen hallinta -osion alla on mainittu toimenpiteenä hälytysajoneuvojen liikennevaloetuuksien toteuttaminen. Paraisten kaupunki toteaa lääkärihelikopterin toimintavarmuuden olevan äärimmäisen tärkeä erityisesti maakunnan saaristoalueille, joten toimintavarmuudesta on huolehdittava asianmukaisesti myös jatkossa.

Lopuksi

Paraisten kaupunki haluaa myös muistuttaa maakunnan kaksikielisyydestä ja toivoo, että maakunnan kehittämisen kannalta tärkeät aineistot olisivat luettavissa myös ruotsiksi.

Oheismateriaali

Lausuntopyyntö (fi)
Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma (fi)
Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma (fi)

Ehdotus

Paraisten kaupunki antaa yllä olevan lausuntonaan luonnoksista Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmiksi 2020.

Päätös

Keskustelun kuluessa Nina Söderlund ehdotti, että kaupunginhallitus lisää otsikon ”Kommentit ja ehdotukset Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan” alle kolmannen kappaleen kolmannelle riville ”Ison” ja Pienen Rengastien.

Kaupunginhallitus yhtyi yksimielisesti Nina Söderlundin ehdotukseen.

Paraisten kaupungin lausunto luonnoksista Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmiksi 2020 kuuluu siis seuraavasti:

Varsinais-Suomen liitto pyytää Paraisten kaupungin lausuntoa luonnoksista Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmiksi. Lausuntoa on pyydetty 11.9.2020 mennessä. Tavoitteena on, että maakuntahallitus hyväksyy Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman lausuntokierroksen jälkeen ja merkitsee samalla tiedoksi sitä tarkentavan Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vastaavasti Turun kaupunkiseudun kunnat hyväksyvät Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja merkitsevät tiedoksi sen taustalla olevan Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Paraisten kaupunki lukeutuu niihin kuntiin, joiden odotetaan hyväksyvän Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitystyö on ajoittunut samaan aikaan ensimmäisen valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja neljän maakunnan yhteisen Etelä-Suomen liikennestrategian laatimisprosessien kanssa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmien taustaksi on seikkaperäisesti selvitetty yhteiskunnan muutostekijöiden, kuten talouden ja elinkeinorakenteen, väestönkehityksen ja kaupungistumisen sekä työssäkäynnin, vapaa-ajan ja elämäntapojen muutosten kehityssuuntia ja vaikutuksia liikennejärjestelmään.

Molemmista suunnitelmista on laadittu erilliset raporttiluonnokset, jotka sisältävät toimintaympäristökuvauksen, tavoitteet, kehittämisteemat ja toimenpideohjelmat. Koko maakunnan kattavassa Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa käsitellään sekä maakunnan sisäisiä että ulkoisia yhteyksiä ja suunnitelmassa on määritelty maakunnan, sen elinkeinoelämän ja asukkaiden tulevaisuuden kannalta keskeiset kehittämistarpeet. Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkentaa maakunnallista suunnitelmaa ja käsittelee tarkemmin Turun seudun

rakennemallialueen sisäistä liikennejärjestelmää ja sen erityiskysymyksiä kuten jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennekaupungin kehittämistä. Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen liikenteen toimenpiteet perustuvat Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja priorisointiin.

Molemmat liikennejärjestelmäsuunnitelmat koskevat Paraisten kaupunkia, sillä kaupunki kuuluu Turun rakennemallialueeseen, mutta esim. yhteysalus- ja maantielauttaliikennettä käsitellään koko maakuntaa koskevassa suunnitelmassa.

Paraisten kaupunki toteaa yleisenä kannanottona liikennejärjestelmäsuunnitelmista, että nämä on laadittu huolella ja yhteistyössä kuntien kanssa.

Kommentit ja ehdotukset Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan:

Suunnitelmassa on todettu, että monipuolinen elinkeinorakenne tarvitsee monipuolisia liikennepalveluja ja edelleen, että Varsinais-Suomen vahvuutena on elinkeinorakenteen monipuolisuus. Maakunnan vahvoiksi aloiksi nimetään meri-, metalli- ja koneteollisuus, lääke- ja bioteknologia, informaatioteknologia, kemianteollisuus sekä elintarviketuotanto ja -teollisuus. Matkailua pidetään kasvavana alana, jossa Varsinais-Suomen vetovoima perustuu erityisesti historiaan ja saaristoon (s.14). Parainen pitää hyvänä, että suunnitelmassa on huomioitu matkailu tärkeänä elinkeinona. Myös vapaa-ajanasukkaiden merkitys elinkeinorakenteelle on kirjattu suunnitelmaan sekä todettu, että ”vakituisen ja vapaa-ajan asutuksen ohella myös saariston matkailuelinkeino on vahvasti riippuvainen lautta- ja yhteysalusliikenteen tarjoamien yhteyksien palvelutasosta”. Suunnitelmasta kuitenkin puuttuu huomio Paraisilla toimivasta valtakunnallisestikin merkittävästä rakennustuoteteollisuuden keskittymästä, mikä tulee lukea yhdeksi maakunnan vahvuudeksi. Teollisuuskeskittymän toiminta on erityisen riippuvainen sujuvista ja luotettavista maantieyhteyksistä. Puolet Suomen betonista tulee Paraisilta ja valtakunnan rakennusteollisuus on vahvasti riippuvainen Paraisilla toimivasta teollisuudesta.

Kuten raportissa todetaan, asuu Turunmaan asukkaista valtaosa Turun työssäkäyntialueeseen selkeästi kuuluvassa Paraisten keskustaajamassa. Joukkoliikenteen käyttöaste on Turun ja Paraisten välillä huomattavan suuri. Nopein matka-aika keskustojen välillä on nyt aikataulun mukaisesti 33 min. Koska matka-aika on kirjattu tavoitteeksi, tulee aika välillä Turku-Parainen olla 20 tai 25 min, ei 30 min, joka vastaa matka-aikatavoitetta välillä Turku-Salo (s. 11). Paraistenväylän toteutuminen tulee entisestään nopeuttamaan yhteysväliä, puoltaa se tavoitteen asettamista 20 minuuttiin. Lisäksi, koska joukkoliikenteen käyttömäärät ja -asteet ovat seudulla tiedossa, olisi ne tarkoituksenmukaista liittää liikennejärjestelmäsuunnitelman liiteaineistoksi.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa käsitellään liikenteen automaatiota, joka todennäköisesti muuttaa liikkumista tulevaisuudessa. Saaristokaupunki Parainen haluaa huomauttaa, että myös merenkulussa autonomiset alukset ja logistiikkatoimintojen automatisoituminen tulevat muuttamaan ihmisten ja tavaroiden liikkumista sekä parantamaan merellä liikkumisen turvallisuutta. Meriliikenne on osa liikennejärjestelmää, joten automaatio tulisi kaupungin

näkemyksen mukaan huomioida maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Sinänsä on hyvä, että Itämeren osalta suunnitelmassa on todettu tarve kiinnittää erityistä huomiota Itämeren tilaan ja edistää meriliikenteen aiheuttamia ympäristöhaittojen ehkäisyä (s. 13).

Saaristoliikenteen palvelutasoa on käsitelty suunnitelmassa lyhyesti (s. 18). Suunnitelmassa on todettu, että saaristoliikenteen kehittämistoimenpiteet tähtäävät mm. päästöjen merkittävään vähenemiseen, yhteiskuntataloudelliseen tehokkuuteen, riittävään palvelutasoon sekä yhdenvertaisiin liikkumismahdollisuuksiin eri saaristo-osissa. Lisäksi todetaan, että näitä edistetään hankintavaatimusten kautta ja että joiltain osin tarvitaan myös lainsäädäntömuutoksia. Kehittämisen edellytyksiksi mainitaan nykyistä pitemmät sopimuskaudet tai järjestämistavan muutokset. Paraisten kaupungin näkemyksen mukaan se, että saaristoliikenteen kehittäminen tapahtuisi pääasiassa vain hankintavaatimusten ja pienten lakimuutosten kautta, ei ole riittävä toimenpide. Saaristoliikenteen kehittämisessä tarvitaan laaja-alaista suunnitelmallisuutta ja tavoitteellisuutta liikennejärjestelmäsuunnitelmassa jo mainitun pitkäjänteisyyden lisäksi. Saaristoliikennettä varten tulisi laatia oma liikennejärjestelmäsuunnitelmansa toimenpideohjelmineen ja totuttamisaikatauluineen, jossa nyt työstettävässä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa jo mainitut sinänsä hyvät toimenpiteet otettaisiin huomioon (s.29). Saaristoliikennettä koskeva suunnitelma on tarpeen tehdä laajassa vuorovaikutuksessa alueen asukkaiden ja toimijoiden kanssa.

Kommentit ja ehdotukset Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan:

Paraisten kaupunki pitää hyvänä, että aineistoon on liitetty vertailu kehittämishankkeiden vaikutuksista (Liite 2, s. 8). Vertailussa on käytetty Väyläviraston kehittämää PRIO-työkalua, joka tuottaa yhteismitallisen kustannustehokkuusvertailun eri tavoitteiden näkökulmista. Vertailu osoittaa hyvin havainnollisella tavalla, että Paraistenväylän toteuttaminen nopealla aikataululla on tärkeää ja perusteltua. Vertailu osoittaa myös sen, että Paraistenväylä-hankeen kuuluu Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa mainittujen TOP 4-hankkeiden joukkoon.

Liitteessä 1 on esitetty Liikenneinvestointiohjelma 2020-2031. Paraistenväylä, käsittäen kolme osakokonaisuutta: Kirjalansalmensilta, Hessundinsalmen silta ja Kaarina läntinen, on merkitty taulukon ainoana hankkeena ulottuvaksi kahden eri sarakkeen ylitse. Siltojen tiesuunnitelmat valmistuvat kuluvan vuoden aikana ja kolmannenkin osahankkeen tiesuunnittelu valmistuu vuonna 2021. Paraisten kaupunki esittää, että Paraistenväylä merkitään kokonaisuudessaan sarakkeeseen 2020-2023 hankkeen tavoitteellisen aloitusvuoden mukaisesti (vuosi 2022-2023). Sama huomio koskee taulukkoa sivulla 29.

Paraisten kaupunki pitää tarpeellisena, että liikennejärjestelmäsuunnitelma sisältää toimenpiteen Saariston Rengastien polkutieosuuden parantamisesta välillä Lillmälön kylätie–lauttaranta sekä Ison ja Pienen Rengastien pienet kehittämistoimet (viitoitus ym.). Tämän lisäksi Paraisten kaupunki toivoo, että jalankulkupyörätien rakentaminen välillä Prostvik-Nauvon kirkonkylä toteutettaisiin jo vaiheessa I, eikä vasta vaiheessa II-III, sillä pyörämatkailu on

kasvattanut suosiotaan merkittävästi jo aiemmin, mutta erityisesti kevään poikkeusolojen myötä. Hankkeen hinta-arvio on tarpeen tarkistaa vastaamaan viimeisintä kustannuslaskelmaa (Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma 2019/2020).

Liikenteen hallinta -osion alla on mainittu toimenpiteenä hälytysajoneuvojen liikennevaloetuuksien toteuttaminen. Paraisten kaupunki toteaa lääkärihelikopterin toimintavarmuuden olevan äärimmäisen tärkeä erityisesti maakunnan saaristoalueille, joten toimintavarmuudesta on huolehdittava asianmukaisesti myös jatkossa.

Lopuksi

Paraisten kaupunki haluaa myös muistuttaa maakunnan kaksikielisyydestä ja toivoo, että maakunnan kehittämisen kannalta tärkeät aineistot olisivat luettavissa myös ruotsiksi.

Tiedoksianto

Jakelu: kirjaamo@varsinais-suomi.fi (doc-muodossa)

Kaupunginhallitus 23.11.2020 § 262

Valmistelija Esittelijä

Kaavoituspäällikkö Heidi Saaristo-Levin, puh. 040 488 5888
Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman hyväksyminen ja Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman merkitseminen tiedoksi

Paraisten kaupunki on vastaanottanut Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman hyväksymistä varten ja Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman tiedoksi merkitsemistä varten. Varsinais-Suomen liitto lähetti lausuntopyynnöt suunnitelmaluonnoksista 51 taholle ja vastaanotti lausuntoja yhteensä 30 kappaletta. Paraisten kaupunginhallitus antoi oman lausuntonsa suunnitelmaluonnoksista 17.8.2020. Molemmat liikennejärjestelmäsuunnitelmat on toimitettu kaupungille ruotsiksi ja suomeksi.

Paraisten kaupunki toteaa yleisenä kannanottonaan liikennejärjestelmäsuunnitelmista, että ne on laadittu huolella ja niihin on lausuntokierroksen tuloksena tehty hyviä tarkennuksia. Kaupungin lausunnossaan ehdottamat tarkennukset on jossakin määrin otettu huomioon hyväksyttäväksi toimitetuissa suunnitelmissa. Esimerkiksi joukkoliikenteen tavoiteaikaa välillä Turku-Parainen on tarkistettu (s. 12, 25 minuuttia 30 minuutin sijaan) ja suunnitelmaan on lisätty osio, joka käsittelee merenkulun automaatiota (s.7). Pyöräilyn edistämistä Isolla ja Pienellä Saariston Rengastiellä koskevat kaupungin toiveet on valitettavasti jätetty kirjaamatta suunnitelmiin, mutta huomionarvoista on, että tavoitteena on kuitenkin tästä huolimatta toteuttaa ko. toimenpiteitä MAL-sopimuskauden aikana vuosina 2020-2023.

Paraistenväylän osalta liikennejärjestelmäsuunnitelmissa esitettyyn aikatauluun ei ole tehty kaupungin esittämiä tarkennuksia, mutta ”Pääväylien ja saaristoyhteyksien ongelmakohteiden parantaminen” on kuitenkin otsikkona nostettu maakunnan TOP5 -joukkoon (s. 22) kaupungin toiveen mukaisesti. Paraistenväylä on otsikon alle kuuluvista hankekokonaisuuksista merkittävin.

Saaristoliikennettä koskien Paraisten kaupunki haluaa kuitenkin edelleen tuoda vahvasti esiin sen, että saaristoliikennettä varten tarvitaan erityisesti sitä koskeva liikennejärjestelmäsuunnitelma toimenpideohjelmiseen ja toteuttamisaikatauluineen. Varsinais-Suomen erityispiirteisiin kuuluu saaristo. Saaristo tarjoaa uniikkeja mahdollisuuksia, mutta asettaa kaikelle toiminnalle myös maantieteestä johtuvia haasteita. Saaristoliikenteessä on ratkaistava haastavia erityiskysymyksiä mm. saariston vakituiseen asumiseen ja saaristossa työskentelemiseen, vapaa-ajan asumiseen ja matkailuelinkeinoon, koululaiskyyteihin, etäisyyksiin, matka-aikoihin, vuodenaikojen vaihteluihin liittyen. Nämä kysymykset on ratkaistava siten, että saavutetaan luotettava ja pitkäjänteinen näkemys saariston tulevaisuudesta. Esimerkiksi tämän syksyn aikana saatu palaute ehdotuksesta rajata yhteysalusliikennettä osoittaa, että saaristoliikenteen haltuun otto kokonaisuutena ei ole vielä onnistunut. Saariston oman liikennejärjestelmäsuunnitelman ja toteuttamishojelman saavuttamiseksi tarvitaan kaikkien osapuolten yhteistyötä, valtion, kuntien, yrittäjien, toimijoiden, asukkaiden, osa-aikaisesti asuvien jne. kesken. Saaristoliikennettä koskeva suunnitelma on laadittava pikimmiten.

Liite

- 13** Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2020
- 14** Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2020
- 15** Hyväksymispyyntö

Ehdotus

Paraisten kaupunki hyväksyy Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja merkitsee tiedoksi Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Paraisten kaupunki ehdottaa, että saaristoliikennettä varten laaditaan erillinen liikennejärjestelmäsuunnitelma.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.
