

Lausunto elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vesilain mukaisesta lupahakemuksesta

790/10.03.01.01/2020

Rakennus- ja ympäristölautakunta 11.11.2020 § 183

Valmistelija

Ympäristönsuojelutarkastaja Tomas Kull, puh. 040 488 5970

EsittelijäYmpäristönsuojelupäällikkö Carl-Sture Österman, puh. 044 458 5927
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on hakenut Etelä-Suomen aluehallintovirastolta vesilain (587/2011) mukaista lupaa Kivimon salmen ylittävän nykyisen lossiyhteyden korvaamiselle avattavalla läppäsillalla sekä lupaa valmisteluihin ennen lupapäätöksen lainvoimaiseksi tuloa. Hakemuksen pohjana on ELY-keskuksen päivitetty tiesuunnitelma "Maantien 12003 parantaminen korvaamalla Kivimon lossi sillalla", jonka Liikennevirasto (nykyinen Väylävirasto) hyväksyi 18.10.2016. Tiesuunnitelma on saanut lainvoiman 13.12.2016. Tiesuunnitelman tavoitteena on parantaa Kivimon ja Houtskarintien välisen Mossalan maantien toimivuutta ja taloudellista kannattavuutta.

Hakijan tavoitteena on aloittaa tiehanke vuosien 2022–2023 aikana. Suunnitellusta Kivimon salmen ylittävästä sillasta tulee 224 metriä pitkä. Sen kiinteät osat koostuvat betonipalkeista rakennetuista sillankaarista ja avattava osa hydraulisesta läppäsillasta. Sillan vapaaksi alikulkukorkeudeksi tulee 8,0 metriä. Molempien siltapaikkojen vesirakennustöiden arvioidaan kestävän noin 1–1,5 vuotta ja työt tehdään mahdollisuuksien mukaan keskeytyksittä. Uuden sillan merkittävimmät rakennusvaiheet ovat kaivuutyöt sillan maatukien kohdalla, väliaikaisten työsiltojen paalutustyöt ja Kivimon puolella sijaitsevan nykyisen lossipaikan siirtäminen. Houtskarintien linjausta muutetaan noin 250 metrin pituisella osuudella ennen siltaa ja sen jälkeen. Hakija saa tarvittavien alueiden hallintaoikeuden tietoinen tuloilla. Väliaikaisista tiejärjestelyistä rakennusvaiheen aikana sovitaan erikseen asianomaisten kiinteistönomistajien kanssa.

Hankkeen pääasialliset haitat ilmenevät rakennusvaiheen aikana poikkeuksellisin liikennejärjestelyinä, paalutustöistä aiheutuvana meluna sekä vesistön sameutena ja sen eliöiden kaikkoomisena. Hankkeen aiheuttamat haitat ovat vähäisiä ja niitä ilmenee pelkästään rakennusvaiheen aikana. Hanke ei aiheuta pysyviä muutoksia vesistön tilaan, veden laatuun eikä veden eliöihin. Hankkeen vesistölle aiheuttamat haitat lievenevät, koska rakennusvaiheet toteutetaan mahdollisuuksien mukaan kuivatoina ja keskeytyksittä. Hankkeen vaikutuksia vesistöön seurataan työn aikana ja sen jälkeen lupaehtojen edellyttämässä laajuudessa.

Aluehallintovirasto on pyytänyt Paraisten kaupungin ja Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa hakemuksesta 19.11.2020 mennessä.

Oheismateriaali

[Linkki hakemusasiakirjoihin](https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/1824810): <https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/1824810>

Ehdotus

Paraisten kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta päättää kunnallisen ympäristönsuojeluviranomaisen ominaisuudessa antaa asiassa (ESAVI/18124/2020) seuraavan lausunnon:

Rakennus- ja ympäristölautakunta on tutustunut ELY-keskuksen hakemukseen eikä sillä ole hankkeesta huomautettavaa. Hanke toteutetaan voimassa olevan tiesuunnitelman ja yleiskaavan mukaisesti. Hakemuksen mukaisesta hankkeesta saatava yleinen ja yksityinen hyöty on huomattava suhteessa hankkeesta mahdollisesti aiheutuviin yleisiin tai yksityisiin menetyksiin. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle tulee siten myöntää vesilain mukainen lupa hanketta varten.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Etelä-Suomen aluehallintovirasto (sähköisesti)
Kaupunginhallitus (tiedoksi)