

Sivistyslautakunta
Sivistyslautakunta

§ 50
§ 64

19.08.2020
07.10.2020

**Oikaisuvaatimus tieosuuden vaarallisuuden selvittämispyyntöä koskevasta päätöksestä,
Musfinnintie–Seiviksentie**

591/12.03.06.01/2020

Sivistyslautakunta 19.08.2020 § 50

**Valmistelija
Esittelijä**

Opetuspäällikkö Ulrika Lundberg, puh. 050 375 3593
Opetuspäällikkö Ulrika Lundberg, puh. 050 375 3593
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Huoltaja [REDACTED] on sivistyslautakunnalle jättämässään kirjelmässään pyytänyt lautakuntaa tekemään tieosuuden vaarallisuusselvityksen koskien Mustfinnintie 636:ssa alkavaa ja Sunnanbergin koululle johtavan tien risteyksen kohdalla, Seiviksentie 79:ssä, loppuvaa tieosuutta, yhteensä 1,8 km. [REDACTED] kirjelmän mukaan tiellä kulkee raskasta liikennettä eikä tiellä ole merkittyjä linjoja, suojatietä taikka tievalaistusta. Hän vaatii, että tieosuus luokitellaan liian vaaralliseksi koulutieksi, jotta hänen poikansa saisivat jatkossakin ilmaisen koulukuljetuksen. Tällä hetkellä Sydmontie on luokiteltu ainoastaan liian vaaralliseksi tieksi.

Paraisten kaupungin vahvistetuista koulukuljetusperiaatteista käy ilmi, mitkä tieosuudet on entuudestaan luokiteltu liian vaarallisiksi kouluteiksi. Liian vaarallisten kouluteiden arvioinnissa on käytetty apuna Koululiitu-ohjelmaa. Paraisten kaupungin liian vaaralliset koulutiet on määritelty Koululiitu-ohjelman 14.11.2012 päivättyjen karttojen perusteella. Koulukuljetusperiaatteet on päivitetty 8.3.2017 §:ssä 17.

Kaupungin koulukuljetusperiaatteisiin on tehty kouluteiden vaarallisuuden osalta seuraavat poikkeamat Koululiidun luokituksesta:

1. Saaristotie (tie numero 180) Paraisten keskustan (kiertoliittymän) ja Kirjalansalmen sillan väliseltä osuudelta, mikäli lapsen on ylitettävä tie koulumatkallaan ja kevyen liikenteen väylä puuttuu kokonaan, on tien väärällä puolella eikä eritasomahdollisuutta ole. Kuljetus koskee ainoastaan E–3. luokan oppilaita. Saaristotien ja Pärnäsintien risteys on liian vaarallinen esikoululaisille ja 1.–6. luokan oppilaille.
2. Lielahdentie Saaristotieltä Käärmelahdentien risteykseen ja Nilsbyntien risteyksestä Lielahden kylälle (Garsbörentien risteykseen) esikoululaisille ja 1.–6. luokan oppilaille.
3. Sydmontie Saaristotieltä Sydmonhon asti esikoululaisille ja 1.–6. luokan oppilaille.
4. Saaristotien ja Simonbyntien risteys esikoululaisille ja 1.–6. luokan oppilaille
5. Sydmontien ja Saaristotien risteys ei ole vaarallinen esikoululaisille ja 1.–6. luokan oppilaille, koska alueella on kevyen liikenteen väylä.
6. Tennbyntien ja Pappilantien risteys ei ole vaarallinen 1.–3. luokan oppilaille, koska alueella on kevyen liikenteen väylä.
7. Nauvon Kyrkbackenin ja Ernholmintien välinen tieosuus ei ole vaarallinen

esikoululaisille eikä 1.–2. luokan oppilaille, koska tieosuudella on kevyen liikenteen väylä.

kirjelmässään mainitsema tie on tyypillinen maaseututie, joka sisältää verrattain suoria osuuksia ja muutaman jyrkän mutkan, joissa näkyvyys on huono. Varsinkin Seiviksentie on verrattain leveä ja suora, myös koululle johtavan risteyksen kohdalla. Tietä ympäröivät metsäalueet ovat pääosin harvapuolia, mikä edesauttaa näkyvyyttä. Tien ominaisuudet ja liikennemäärä huomioon ottaen ei voida katsoa olevan perusteltua, että kyseinen tieosuus luokiteltaisiin liian vaaralliseksi koulutieksi. Oppilailla on mahdollisuus matkustaa maksua vastaan koulubussilla, joka kulkee Mustfinnintie – Seiviksentie -osuudella päivittäin.

Liite	3 Mustfinnvägen - en allt för farlig skolväg
Ehdotus	Sivistyslautakunta päättää olla luokittelematta Mustfinnintie 636:n ja Seiviksentie 79:n välistä tieosuutta liian vaaralliseksi koulutieksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Tiedoksianto	, liikenneassistentti Sara Ingman

Sivistyslautakunta 07.10.2020 § 64

Valmistelija Opetuspäällikkö Ulrika Lundberg, puh. 050 375 3593
Esittelijä Opetuspäällikkö Ulrika Lundberg, puh. 050 375 3593
etunimi.sukunimi@parainen.fi

on esittänyt oikaisuvaatimuksen sivistyslautakunnan 19.8.2020 tekemästä päätöksestä § 50: Tieosuuden vaarallisuuden selvittämispyyntö Mustfinnintie-Seiviksentie. luettelee kahdeksan kohdan perustelunsa: tien kunto, raskaat kuljetukset, talviolosuhteet, bussikuljetuksen saatavuus, koulun siirtyminen Koupooon, oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen sekä viittaus Koululiidun kotisivulle ja lopuksi perusopetuslakiin §:ään 32. oikaisu on kokonaisuudessaan liitteenä.

Valmistelussa sivistyslautakunnan käsittelyä varten käy ilmi, että kyseinen noin 1,8 km pitkä tieosuus on tyypillinen maaseututie, joka sisältää verrattain suoria osuuksia ja muutaman jyrkän mutkan, joissa näkyvyys on huono. Tietä ympäröivät metsäalueet ovat harvapuolia, mikä edesauttaa näkyvyyttä. Tie ei ole mäkinen, mutta siinä on näkyvyyttä haittaavia mäenharjoja, ja se on verrattain leveä.

Kuljetus ja Kaivuu Siivonen Oy Ab:hen on oltu yhteydessä raskaista kuljetuksista. Yritys vahvistaa, että sillä on soranottoaikka Mustfinnissä, mutta että kuljetuksia ei tehdä päivittäin ja vuoden talvipuoliskolla harvoin edes viikoittain.

Perheen Sunnanbergs skolan 2. ja 6. luokkaa käyvillä lapsilla on mahdollisuus matkustaa koulubussilla päivittäin maksua vastaan. Niinä iltapäivinä, kun

kotiinkuljetusta ei voida järjestää bussilla, oppilailla on mahdollisuus matkustaa koulutaksilla. Kuljetuksen maksu on 120 euroa yhdeltä lapselta ja ensimmäiseltä sisarukselta 100 euroa per lukukausi.

Tien ominaisuudet ja liikennemäärä huomioon ottaen ei voida pitää perusteltuna, että kyseinen tieosuus luokiteltaisiin liian vaaralliseksi 2. ja 6. luokkaa käyville oppilaille.

Liite

1 Oikaisuvaatimus

Ehdotus

Sivistyslautakunta päättää hylätä [REDACTED] oikaisuvaatimuksen sivistyslautakunnan 19.8.2020 tekemästä päätöksestä.

Keskustelun päätteeksi, Lotta Laaksonen ehdotti, että asia palautetaan uudelleen käsittelyyn. Laaksonen esitystä kannatettiin.

Äänestyksen tuloksena Lotta Laaksonen esitystä kannatti kolme lautakunnan jäsentä.

Esittelijän ehdotusta, että jatketaan pykälän käsittelyä, kannatti kahdeksan lautakunnan jäsentä.

Päätös

Sivistyslautakunta päättää hylätä [REDACTED] oikaisuvaatimuksen sivistyslautakunnan 19.8.2020 tekemästä päätöksestä. Sivistyslautakunta esittää, että kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto selvittää, miten tieosuuden liikenneturvallisuutta voitaisiin edistää.

Tiedoksianto

[REDACTED], liikenneassistentti Sara Ingman, kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto
