

Harri Lehtisen ym. aloite hirvieläinonnettomuuksien vähentämiseksi Saaristotiellä

884/08.00.00.03/2018

Kaupunginvaltuusto 13.12.2018 § 142

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

"1. Paraisten kaupungin pitää toimia aktiivisesti yhdessä ELY-keskuksen kanssa ja vauhdittaa riista-aidan rakentamista Saaristotielle välille Kuusisto-Paraisten keskusta. Saaristotien turvallisuutta on hankkeella parannettava. Jos ELY-keskuksen kautta rahoitusta ei saada välille Kalkkitien liikenneympyrä - Norrbyn Rantatien risteys (Reimarin risteys), on kaupungin pikaisesti suunniteltava liikenneturvallisuutta tehostavia keinoja tälle onnettomuusherkälle alueelle.

2. ELY-keskuksen suunnitelma kattaa välin Kaarina - Norrbyn Rantatien risteys. Koska riistakantaa ei voi keskusta-alueella turvallisuussyistä metsästäimällä juurikaan rajoittaa, pitää kaupungin laatia yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa suunnitelma, miten tehdään turvallisiksi alue välillä keskustan liikenneympyrä (rondelli) - Ersby.

3. Pikaisesti ELY-keskuksen kanssa käynnistettävä suunnittelu hirvieläinonnettomuuksien vähentämiseksi myös välille Ersby - Lillmälön lauttaranta sekä Nauvon Lillandetissa (väli Prostvik - Vikom on erittäin onnettomuusherkkää aluetta.)

Syksy on peura-, kauris- ja hirvikolareiden sesonkiaikaa. Saaristotiellä niitä tapahtuu erityisen paljon. Turunmaa on vahvan hirvieläinkannan aluetta. Hirvieläinten luontainen vaeltaminen kesä- ja talvilaidunalueiden välillä, rannikolta sisämaahan ja takaisin, aiheuttaa niiden liikkumista Saaristotien yli. Valkohäntä- ja metsäkauriskanta on Paraisten alueella suotuisien elinolosuhteiden myötä merkittävä liikenneturvallisuusongelma. Varsinkin kiima-aikana erityisesti urokset liikkuvat suuriakin matkoja etsiessään naaraita. Erityisen vaarallista aikaa on hämärä ja sitähan näin loppusyksystä riittää.

Teillä, joilla liikkuu paljon autoja, luonnollisesti tapahtuu myös enemmän hirvieläinonnettomuuksia.

Saaristotie on vilkkaasti liikennöity: sillä liikkuu keskimäärin 10 000 autoa/vrk ja kesäaikaan jopa 15 000 autoa/vrk. Luku asettuu oikeisiin mittasuhteisiin, kun verrataan sitä esim. vt 8 liikennemäärään välillä Tku-Nousiainen, joka on 15 000-16 000 autoa/vrk. Paikallisen vakuutusyhtiön (Lokalförsäkring) mukaan onnettomuudet maksavat keskimäärin 1 800 € kpl.

Erityisesti riski törmätä hirveen tai muuhun hirvieläimeen on suuri niillä alueilla, joissa ei ole hirviaitaa ja Saaristotieltä se puuttuu kokonaan. Tässä

riistanhoitoyhdistyksien kirjaamista (Riistakeskuksen ylläpitämä järjestelmä, jonka nimi on Omariista) SRV-tapahtumista (suurriista virka-apu) kirjattu kartta Saaristotiellä Paraisten kunta-alueella 2018 tapahtuneista hirvieläinonnettomuuksista:

(Kuvat liitteessä.)

Tienpitäjän mahdollisuudet hirvieläinonnettomuuksien vähentämiseksi ovat tiedottamisen lisäksi kuljettajien varottaminen, ajokäyttäytymiseen vaikuttaminen sekä riista-aitojen rakentaminen. Lisäksi merkittävä rooli hirvieläinonnettomuuksien vähentämisessä on Suomen riistakeskuksen koordinoimalla hirvieläinkannan säätelyllä, jota käytännössä toteuttavat metsästäjät alueellisesti asetettujen tavoitteiden ja toimintaperiaatteiden mukaisesti. Keskusta-alueella tehokas metsästäminen ei ole mahdollista, koska ampua ei voi (eikä saa) kuin vähintään 150 m etäisyydellä asutuksesta. Lisäksi peurat levittäytyvät tehokkaasti ja vaikka keskusta-alueen eläimiä pystytään vähentämään metsästämillä tilapäisesti, uusia tulee nopeasti tilalle näille alueille, joissa ruokaa on tarjolla runsaasti ja vihollisia on vähän.

Onnettomuudet ovat Saaristotiellä lisääntyneet viime vuosina voimakkaasti (tilanne 11/2018):

(Tilasto liitteessä.)

Paraisten riistanhoitoyhdistyksen toiminnanohjaaja Olle Lerche otti minuun yhteyttä, toimitti ylläolevat tiedot ja kertoi, että rhy on kuluvan vuoden aikana ollut yhteydessä ELY:yn ja selvittänyt, mitä tilanteessa on tällä hetkellä tehtävissä. Yhdessä ELY-keskuksen kanssa on tehty toimenpidesuunnitelma, jossa mm.

- Saaristotien varteen vedetty keltaista nauhaa.
- tekeillä on varoitus-/ilmoitustaulu Saaristotien varteen muutamisiin paikkoihin, jossa informoidaan onnettomuuksista. määrästä ja vaara-alueista. (Tämä on valitettavasti tällä hetkellä jumissa, liikennelainsäädännön mukaan tienviereen ei saa laittaa muuta kuin liikennemerkkejä, ELY-keskus on tilanteessa voimaton.)
- tienvarsia on raivattu
- jahtia tehostettu
- onnettomuuspaikat kartoitettu (kts oheiset kartat ja tilastot)
- riista-aita auttaisi tilannetta

Karkea hinta riista-aidan rakentamiselle välille Kuusisto - Kalkkitien kiertoliittymä 270 000 €. Kalkkitien kiertoliittymä - 250 m ennen Supermarketti Reimaria 60 000 €. Kaikkineen riista-aitaa n. 18 000 m. Portteja 5 kpl. Nieluja 36 (sis. kvl. akk. ja liittymät). (Matti Vuolamo, Destia Oy, Infasuunnittelu)

Jaakko Klang, liikenneturvallisuusinsinööri ELY-keskuksesta on suullisesti ilmoittanut, että asiaa kannattaa ajaa ELY-keskuksen suuntaan. rahaa saattaisi löytyä aidan rakentamiseen. Klang 26.11.2018: "...kyllä kunnan virkamiesten ja päättäjien aktiivisuudella voidaan hankkeiden toteutumista nopeuttaa varsinkin, kun kyseessä on investointi tien turvallisuuden parantamiseen."

Kaupunginhallitus 07.09.2020 § 182

Valmistelija
Esittelijä

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Saaristotien peura- ja kauriseläinonnettomuuksiin liittyvät ongelmat on pantu merkille ja huomioitu parhaallaan valmisteilla olevassa Turunmaan liikenneturvallisuuksuunnitelmassa. Onnettomuuksien määrä on suuri koko Saaristotiellä, eivätkä onnettomuudet ole kytköksissä tiettyihin tieosuuksiin, vaan niitä esiintyy yleisesti. Tarkempia tietoja Saaristotien hirvieläinonnettomuuksista löytyy linkin <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain> kautta.

Saaristotien tienpitäjä eli ELY-keskus on yhtenä toimenpiteenä pystyttänyt liikennemerkit, jotka varoittavat tienkäyttäjiä tiellä olevista eläimistä. Varoitusmerkkien lisäksi yksittäisillä Saaristotien osuuksilla on keltaisia pelottelunauhoja. Kaupunki tukee aktiivisesti tienpitäjän toimenpiteitä Saaristotien liikenneonnettomuuksien vähentämiseksi, mutta liikenneturvallisuuutta parantavien toimenpiteiden suunnittelu ja kustantaminen on ensisijaisesti tienpitäjän tehtävänä ja vastuulla.

ELY-keskuksen tietojen mukaan riista-aidan suunnittelu Kaarinan ja Paraisten keskustan väliselle osuudelle on alkuvaiheessa. Suunnitelmien valmistuttua ja ennen hankkeen toteuttamista tiesuunnitelma tulee hyväksyä ja hankkeelle myöntää investointivarat. ELY-keskukselle suunnitelmat laativan konsultin mukaan kustannusarvio kyseiselle osuudelle on noin 300 000 euroa. Hankkeen toteuttamiselle ei ole tällä hetkellä vahvistettua aikataulua.

Vaikka Paraisten keskustan ja Kaarinan välinen osuus on Saaristotien vilkkaimmin liikennöity osuus ajoneuvojen määrän ollessa noin 11 000 vuorokaudessa, liikenneonnettomuuksien vähentämiseen tähtääville toimenpiteille on tarvetta myös Paraisten keskustan jälkeisellä osuudella. Tällä hetkellä tälle osuudelle ei ole suunnitteilla riista-aitaa, mutta Paraisten kaupunki korostaa sellaisen tärkeyttä ja merkitystä yhteydenpidossaan ELY-keskuksen kanssa.

Ehdotus

Edellä oleva selvitys annetaan vastauksena Lehtisen aloitteeseen, joka täten todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Lopullisen päätöksen jälkeen: Harri Lehtinen, tekninen päällikkö J.N., yhdyskuntainsinööri M.J., ylläpitöinsinööri S.I.
