

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 143
§ 181

13.12.2018
07.09.2020

Lotta Laaksosen ym. aloite Saariston rengastien pyörätien suunnittelun jatkamisesta

Kaupunginvaltuusto 13.12.2018 § 143

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

"Saariston rengastiet ovat hienoimpia kesäpyöräilyreittejämme ja voisivat olla kansainvälisesti merkittävä pyöräturistikohde. Nykykunnossa ne ovat kuitenkin hengenvaarallisia. Kun lossiliikenne tulee toista kaistaa jatkuvana jonona ja vastaantulevalla kaistalla ajaa iso rekka niin pyöräilijälle ei jää enää tilaa olla tiellä. Pientareet ovat pahimmillaan vain 5 cm leveät. Vaihtoehtona joissain kohdin oleva huonokuntoinen hiekkapolku ei ole ajokelpoinen maantiepyörille ja muillakin pyörillä hyvin raskas. Saariston rengastie pitää saada kuntoon, ennen kuin pahempia onnettomuuksia sattuu!

Saariston rengastien pyörätien suunnittelua tulee jatkaa Nauvon kirkonkylästä eteenpäin Korppoon keskustaakseen saakka."

Kaupunginhallitus 07.09.2020 § 181

Valmistelija Esittelijä

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensen, puh. 044 358 5724
Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Saaristotien rengastien kartoittamiseen pyöräilijöiden näkökulmasta on viime vuosina panostettu paljon, koska kyseessä on suosittu pyöräilyreitti, jonka pyöräilijämäärät ovat viime vuosina olleet nousussa. Pyöräilymatkailu on lisääntynyt sekä isolla että pienellä rengastiellä ja pyöräilijöiden määrän oletetaan kasvavan edelleen. Viimeisin tehtyjen selvitysten sarjassa on vuoden 2019 lopussa tehty "Saariston pienen rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma". Suunnitelma tehtiin ELY-keskuksen, Varsinais-Suomen liiton, Naantalin kaupungin, Turun kaupungin ja Paraisten kaupungin välisenä yhteistyönä. Tämän raportin laatimisen yhteydessä käyttäjillä on ollut mahdollisuus esittää mielipiteitä ja palautetta, joita on tarkasteltu ja otettu huomioon suunnitelmassa.

Saariston rengastien kehittäminen yhdessä eri sidosryhmien ja viranomaisten kanssa on pitkäjänteistä työtä, jossa ELY-keskuksella tienpitäjänä on tärkeä ja ratkaiseva rooli. Syksyllä 2020 käynnistyy suunnittelutyö, jossa laaditaan suunnitelma muun muassa siitä, miten Saariston rengastien reitti kannattaa merkitä opastein niin, että se on käyttäjien kannalta selkeämpi. Opasteiden uusimistyö toteutetaan MAL-rahoituksen puitteissa tämän suunnitelman pohjalta. Tämän lisäksi käynnissä on Arc Gate -niminen hanke, jossa suunnitellaan vuorovaikutteisten infotaulujen sijoittamista eri puolille saaristoa ja aurinkoenergialla toimivan sähköpyörrien latausaseman rakentamista Nauvon vierasvenesatamaan. Nämä hankkeet ja toimenpiteet eivät paranna Saaristotien

liikenneturvallisuutta välittömästi, mutta välillisesti parempi opastus ja tiedottaminen lisäävät turvallisuutta.

Saariston rengastien turvallisuutta välittömästi parantava toimenpide on ollut pyöräpolun asfaltointi Ersbyn ja Lillmälön kylätien välillä vuosina 2016–2019. Jäljellä oleva osuus Lillmälön kylätieltä lauttapaikalle on tarkoitus asfaltoida lähivuosina, mahdollisesti jo vuonna 2021. Abborhåletin ja Rödhällssundetin siltojen uusimisen yhteydessä silloille saatiin erilliset kevyen liikenteen väylät. Tänä vuonna uusittiin myös Paraisten keskustan ja Kaarinan välisen kevyen liikenteen väylän päällyste. Paraisten kaupunki tilaajana laati vuosina 2010–2011 yhdessä ELY-keskuksen kanssa tiesuunnitelman Prostvikin lauttapaikan ja Nauvon keskustan väliselle erilliselle kevyen liikenteen väylälle. Suunnittelu rahoitettiin suurelta osin EU-rahoituksella. Kyseistä tiesuunnitelmaa ei ole vielä hyväksytty rahoituspäätöksen puuttuessa. Väylän kustannusarvio oli noin 2 miljoonaa euroa.

Kun Prostvikin ja Nauvon keskustan välinen kevyen liikenteen väylä on toteutettu, luonteva jatko Rengastien kevyen liikenteen väylälle on Nauvon keskustan ja Korppoon välinen osuus. Rengastien käyttöä tukevia ja turvallisuutta lisääviä toimenpiteitä on tehty myös rengastien Naantalissa kulkevilla osuuksilla.

Saaristotien kevyen liikenteen väylän kehittämisen lisäksi kaupunki tekee vuosittain toimenpiteitä pyöräilyliikenteen parantamiseksi keskusta-alueilla, mikä on tärkeä osa työmatkapyöräilyn edistämistä ja pyöräilymatkailun tukemista.

Oheismateriaali	Saariston pienen rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma
Ehdotus	Edellä oleva selvitys annetaan vastauksena Laaksosen aloitteeseen, joka täten todetaan loppuun käsitellyksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Tiedoksianto	Lopullisen päätöksen jälkeen: Lotta Laaksonen, kaavoituspäällikkö H.S.-L., elinkeinopäällikkö T.E., tekninen päällikkö J.N., yhdyskuntainsinööri M.J.
