

Kaupunginvaltuusto	§ 66	19.06.2018
Kaupunginhallitus	§ 185	07.09.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 82	22.09.2020

Tomas Björkrothin ym. aloite rengasreitistä Paraisten keskusta - Munkviken - Tennby - Valoniemi - Norrbynranta - Solliden

499/14.02.00/2018

Kaupunginvaltuusto 19.06.2018 § 66

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

"Olemme kuluneen vuoden aikana saaneet tutustua moneen hienoon suunnitelmaan Paraisten keskustan kehittämiseksi; päivittäistavarakauppa suunnittelee laajennusta Saaristotien varteen, vierasvenesatama-alueen muutostöistä on esitetty palkittujakin suunnitelmia, "vanhasta keskustasta" tulee pienimuotoisen liiketoiminnan alue ja niin edelleen.

Kaikki nämä suunnitelmat ansaitsevat kiitoksen ja ovat monien kaipaamia. Suunnitelmista puhutaan kuitenkin usein niin kuin ne kilpailisivat keskenään. Siinä tuskin on mitään ongelmaa, että kaupungin keskusta koostuu useammista, eri tavalla profiloituneista osista: yksi näppärille käynneille päivittäistavarakaupassa, yksi kiertelylle putiikeissa ja kahviloissa ja yksi viihdykkeeksi ja virkistykseksi kävijöille.

Suntti sitoo nämä kolme aluetta luontevasti yhteen. Odoteltaessa investointia, jonka avulla Suntista saadaan kulkukelpoinen myös suuremmille veneille, Suntin rantojen kehittämistä on syytä jatkaa siten, että se sitoo yhteen koko alueen vierasvenesatamasta Sollideniin. Se, mitä Keskuspuistossa on jo tehty ja mitä siellä suunnitellaan tehtävän, on tärkeä osa tätä kehitystä.

Jos meillä on houkutteleva jalankulku- ja pyöräilyreitti koko Suntin pituudelta, se itsessään jo saa aikaan liikennettä "keskustan" eri osien välillä. Myös autoilevat vieraat voivat mukavasti liikkua päivittäistavarakaupan ja muiden kohteiden välillä, sekä myös Vanhalle Malmille tai kaivoksen näköalapaikalle.

Ennen kaikkea haluamme kuitenkin nostaa esiin mahdollisuuden kehittää Suntin rantareittiä entisestään. Kokemus on osoittanut, että rengasreitti koetaan kiinnostavammaksi ja että sellaisella on enemmän kävijöitä kuin reitillä, jolla on palattava takaisin tulosuuntaan (verrattavissa esimerkiksi onnistuneeseen Saariston Rengastie -panostukseen). Vain marginaalisella panostuksella Suntin reittiä voitaisiin jatkaa vierasvenesatamasta Munkvikenin luontopolun kautta edelleen Tennbyn kuntoradan ohi Valoniemen ja Norrbyn kautta Sollideniin.

Ainoa uusi suunnittelua ja rakentamista vaativa osuus tällä reitillä on Valoniemen ja Sollidenin välinen rantareitti – 750 metrin pituinen osuus kaupungin omistamalla maalla – muuten on kyse olemassa olevien teiden, polkujen ja kulkureittien merkitsemisestä. Tällä täydennyksellä loisisimme rengasreitit, joka palvelee sekä Sollidenin että vierasvenesataman matkailijoita, meistä

paikkakuntalaisista puhumattakaan.

Me allekirjoittaneet pyydämme, että ympäristöosasto alkaa yhdessä kaupungin vapaa-aikasihteerin kanssa suunnitella väylän merkitsemistä karttoihin ja maastoon sekä rakentaa Norrbynlahden rantaan puuttuvaa kevyen liikenteen osuutta Valoniemestä Sollideniin.

Näemme tämän panostuksen myös osana kaupungin strategiaan liittyvän toimintasuunnitelman kohdan "Aktiivista vapaa-aikaa vihreässä kaupungissa" toimenpiteiden #3, #4 ja #5 toteuttamista."

Kaupunginhallitus 07.09.2020 § 185

Valmistelijä
Esittelijä

Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Kaupunki on strategiansa mukaisesti pyrkinyt määrätietoisesti luomaan pikkukaupunkimaisuutta ja aktiivista vapaa-aikaa vihreässä kaupungissa. Paraisten keskustassa on kehitetty esimerkiksi Keskuspuistoa tuomalla sinne uusia toimintoja ja leikkivälineitä. Suntain varteen on saatu uusi käyntisatama, valaistus ja jalkakäytäviä. Hortensiapuisto avataan ensi vuonna ja Kirkkolampeen suunnitellaan uusia venepaikkoja. Voimassa olevissa asemakaavoissa on vielä varauksia satama-alueiden lisäämiselle Suntiin.

Aloitteessa todetaan, että ns. rengasreittien toteuttaminen on kannatettavaa. Viheryksikkö teetti vuonna 2018 kartoituksen reitistöstä, jonka Paraisten keskustan jo vakiintuneet polut ja kulkureitit voisivat muodostaa ja josta kaupunki voisi julkaista verkossa retkeilyreittikarttoja (siis lähellä keskustaa sijaitsevista reiteistä). Selvitystä on käytetty tausta-aineistona laadittaessa luonnosta Paraisten keskustan uudeksi yleiskaavaksi. Selvitykseen ja yleiskaavaluonnokseen sisältyy myös aloitteessa ehdotettu reitti eli Suntain vartta kulkeva reitti vierasvenesataman, Munkvikenin luontopolun ja Tennbyn kuntoradan kautta edelleen Valoniemeen ja Norrbyhyn ja Sollideniin Norrbynlahden rantaa pitkin. Reitti on jo suurelta osin merkitty myös voimassa olevaan yleiskaavaan, mutta sen toteuttaminen kokonaisuudessaan edellyttää yhteistyötä yksityisten maanomistajien kanssa sekä Muddaisissa että Norrbynrannassa. Reittiä ei siis ole mahdollista rakentaa tai merkitä kokonaisuudessaan välittömästi, mutta sitä voidaan jo olennaisilta osin käyttää myös metsäosuuksilla jokamiehenoikeuksien nojalla. Kaupunki pyrkii luonnollisesti pitkällä aikavälillä toteuttamaan yleiskaavaan merkityt reitit ja luomaan houkuttelevia ulkoilureitistöjä.

Vahvana reittien suunnittelua ohjaavana tavoitteena on liikenneturvallisuus. Aloitteessa mainitulla reitillä on muutamia kohtia, joissa liikenneturvallisuutta on parannettava kiireellisesti. Suurimmat haasteet ovat tällä hetkellä Saaristotien, Kirkkoesplanadin ja Norrbyn rantatien risteyksessä sekä Saaristotien ylityksessä uuden polttoainemyynti- ja käyntisataman läheisyydessä. Koska Saaristotie on valtion tie, aktiivista yhteistyötä on jatkettava muun muassa ELY-keskuksen

kanssa. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden on voitava ylittää Saaristotie turvallisesti. Liikenneturvallisuus paranee hieman, kun Hessundinsalmen silta uusitaan ja Valoniementien ja Saaristotien liittymän yhteyteen rakennetaan uusi alikulku.

Aloitteessa Sunttia kuvataan kaupunkia halkovaksi elinhermoksi, joka sitoo keskustan yhteen toiminnalliseksi kokonaisuudeksi. Suntin molemmin puolin kulkevan rengasreitin toteuttaminen edellyttää yhteyttä Sollidenin ja Bläsnäsin välille. Vielä yksi Suntin ylittävä silta ei ole kannatettava vaihtoehto ottaen huomioon kustannukset ja Suntin houkuttelevuus isommille veneille. Saaristokaupungissa polkuveneet, soutuveneet tai muut innovatiiviset tavat Suntin ylittämiseen Norrbyn ja Bläsnäsin välillä voisivat sen sijaan olla mahdollinen vaihtoehto. Vapparintien liikekorttelin viereisen kävelyreitin lisääntyneen käytön johdosta reittiä Suntin länsipuolella Vapparintien liikekorttelilta (uudelta laiturilta) kohti Bläsnäsin uimarantaa on tarpeen parantaa siistimällä olemassa oleva reitti Bläsnästä Vekon suuntaan. Tämä lisää reitin houkuttelevuutta ja on kustannustehokasta. Kaupunki selvittää tätä varten myös yhteistyömahdollisuuksia yhdistysten kanssa.

Ehdotus Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä esitetyn informaation tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto Lopullisen päätöksen jälkeen: Tomas Björkroth

Kaupunginvaltuusto 22.09.2020 § 82

Ehdotus Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto Tomas Björkroth
