

Houtskarın lautakunta	§ 22	05.06.2019
Houtskarın lautakunta	§ 36	04.09.2019
Houtskarın lautakunta	§ 44	12.12.2019

ELY-keskuksen ehdotus Kivimon, Mossalan ja Saverkeitin lauttapaikkojen aikatauluiksi

377/08.01.00.00/2019

Houtskarın lautakunta 05.06.2019 § 22

Valmistelija Esittelijä

Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088
Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088
christer.friis@gmail.com

ELY-keskus haluaa ottaa käyttöön aikataulut vaijerilosseille (Kivimo, Mossala, Saverkeit ja Högsar). Kivimon ja Mossalan lossia liikennöitäisiin 15 minuutin välein ja Saverkeitin lossia 20 minuutin välein. Öisin (klo 23-05) losseja liikennöitäisiin ilman aikataulua. Aikataulujen käyttöönottoa perustellaan pääasiassa ympäristösyillä. Aikataulut otettaisiin käyttöön 1.1.2020 lauttaliikennepalveluiden uuden sopimuskauden alkaessa.

ELY-keskus pyysi huhtikuussa Paraisten kaupungin lausuntoa. Houtskarın lähipalvelulautakunnan jäseniä informoitiin sähköpostitse, ja puheenjohtaja muotoili kaupungille lausunnon saapuneiden kommenttien perusteella. Kaupungin virallinen lausunto ELY-keskukselle muotoiltiin mm. tämän pohjalta.

ELY-keskus ei ole informoinut yleisöä, mutta on kuitenkin antanut mahdollisuuden jättää kommentteja lausuntopalvelu.fi-sivuston kautta. Sen jälkeen, kun asia oli huomioitu lehdistössä, ELY-keskus antoi yleisölle mahdollisuuden lausua mielipiteensä lausuntopalvelu.fi-sivuston kautta tai suoraan ELY-keskukseen (kirjallisesti). Aikaa tähän on 15.8.2019 asti.

Teksti osoitteesta lausuntopalvelu.fi.

"Johdanto

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle on keskitetty valtakunnallinen vastuu maantielauttaliikenteen hoidosta käsittäen liikenteen palvelutason määrittelyn, palveluiden hankinnan sekä lauttojen etuajo-oikeuslupien hallinnollisen käsittelyn. Maantielauttaliikenne perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maantiestä (23.6.2005/503).

Maantielauttaliikennettä hoidetaan 41 lauttapaikalla. Lauttapaikoista 17 sijaitsee Saaristomerellä ja 14 Järvi-Suomessa, muiden lauttapaikkojen sijaitessa maantieteellisesti erillään pitkin rannikkoa ja sisävesiä Suomenlahdelta Kemijärvelle ulottuvalla alueella. Maantielauttapaikoista lossipaikkoja on 34 ja lautta-aluspaikkoja 7. Lossit liikennöivät pääsääntöisesti ohjailuvaijeriin kiinnittyneinä, kun taas lautta-alukset operoivat vapaasti kulkevana aluksina.

Tausta

Nykyinen maantielauttaliikenteen palvelutasomääritelmä on Tiehallinnon laatima

ja peräisin vuodelta 2004. Osa Saaristomeren lauttaliikennepalveluiden sopimuksista on katkolla 1.1.2020 alkaen ja liikennepalvelut kilpailutetaan kevään 2019 aikana. Tulevissa kilpailutuksessa keskeisenä lisäyksenä hankintakriteereihin on käyttövarmuuden ja halutun palvelutason ohella ympäristövaikutusten huomiointi. Aikataululliseen lauttaliikenteeseen siirtyminen on tehokas keino parantaa lauttojen käyttöastetta ja vähentää liikenteen ympäristökuormaa.

Tavoitteet

Aikataululliseen liikenteeseen siirtymisellä tienpitäjä haluaa pienentää lauttaliikenteen päästövaikutuksia ja tehostaa hankitun lauttakapasiteetin käyttöastetta."

Liite 1 Houtskarın lautakunnan lausunto (Paraisten kaupungin elinkeinopalveluille)

Oheismateriaali Paraisten kaupungin lausunto ELY-keskukselle

Ehdotus Houtskarın lautakunta keskustelee asiasta.

Päätös Houtskarın lautakunta on vastustanut Houtskarın vaijerilossien aikataulujen käyttöönottoa, perustelut ovat lautakunnan lausunnossa.

Houtskarın lautakunta vaatii, että ELY-keskuksen, Paraisten kaupungin, Houtskarın lautakunnan ja paikallisten yrittäjien edustajat tapaavat elokuussa paikan päällä Houtskarissa keskustellakseen ehdotetusta aikataulujen käyttöönotosta.

Tiedoksianto Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund
ELY-keskus

Houtskarın lautakunta 04.09.2019 § 36

Valmistelija Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088
Esittelijä Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088
christer.friis@gmail.com

ELY-keskus on pyytänyt tarjouksia liikenteen järjestämisestä viimeistään 30.9. Tarjouksia on pyydetty sekä aikataulutetusta että aikatauluttomasta liikenteestä. Elinkeinopäällikkö Tomas Eklundin mukaan ELY-keskus on ilmoittanut, että jos tarjoukset aikataululiikenteestä osoittautuvat kiinnostaviksi, Houtskarın lautakunnan toivoma kokous pidetään lokakuussa. Väyläviraston on myös hyväksyttävä mahdollinen muutos.

Ehdotus Asiasta keskustellaan kokouksessa.

Päätös Houtskarın lautakunta toteaa, että se on pettynyt siihen, ettei ELY-keskus tullut puhumaan asiasta paikan päälle.

Tiedoksianto Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, ELY-keskus

Valmistelija
Esittelijä

Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088
Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088
christer.friis@gmail.com

ELY-keskus on nyt kilpailuttanut lauttapaikkojen liikennepalvelut ja solminut uudet sopimukset. ELY-keskus ilmoittaa: "Sopimusten kilpailutusten yhteydessä selvitettiin lauttaliikenteen aikatauluttomuuden kustannuksia suhteessa aikataulutettuun liikenteeseen. Selvitys koski lauttapaikkoja, joilla liikennöidään ilman aikataulua. ELY-keskus pyysi aiheeseen liittyen lauttapaikkakohtaisia lausuntoja kansalaisilta ja asianomaisilta kunnilta. Lausuntoja saatiin 361 kappaletta, joista 90 % vastusti aikataululliseen liikenteeseen siirtymistä. Saatujen tarjousten perusteella voitiin todeta, että kustannussäästö aikataululliseen liikenteeseen siirtymisestä on liian pieni suhteessa yleiseen etuun. Syntyvä säästö on pääasiassa seurausta pienemmästä energian kulutuksesta. Lauttaliikenne on pääsääntöisesti aikataulutonta myös jatkossa, eikä muutoksia lauttapaikkakohtaisiin nykykäytäntöihin toteuteta."

Finferriesin verkkosivujen tietojen mukaan yhtiö on allekirjoittanut ELY-keskuksen kanssa 40 maantielauttareittiä koskevat palvelusopimukset. Finferriesin mukaan sopimukset nostavat useiden reittien palvelutasoa ja tuovat myös uusia, ympäristöystävällisiä losseja (mm. reiteille Parainen-Nauvo ja Nauvo-Korppoo).

Oheismateriaali

ELY-keskuksen lehdistötiedote: Varsinais-Suomen ELY-keskus parantaa lauttaliikenteen palvelutasoa uusilla palvelusopimuksilla
Finnferriesin lehdistötiedote 25.11.2019: Finferries tuo Suomen maantielauttaliikenteeseen uutta, ympäristöystävällistä kalustoa

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkitään tiedoksi. Houtskarın lautakunta on kiitollinen siitä, että viranomaiset ovat kuunnelleet palautetta.

Tiedoksianto

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, ELY-keskus
