

Lausunto Kivimon, Mossalan, Saverkeitin ja Högsarin lauttapaikkojen palvelutasosta

Varsinais-Suomen ELY-keskus on 8.4.2019 pyytänyt Paraisten kaupungilta lausuntoa lauttapaikkojen palvelutasosta. ELY-keskus esittää, että kyseisillä lautoilla otettaisiin käyttöön aikataulutettu liikenne. Syyksi muutoksiin ELY-keskus ilmoittaa ympäristösyitä.

Kivimon ja Mossalan lauttapaikat:

ELY-keskus esittää 15 minuutin vuoroväliä klo 05.00–23.00, yöllä ei aikataulutettua liikennettä.

Paraisten kaupunki toteaa, että aikataulujen käyttöönotto kyseisillä lauttapaikoilla aiheuttaisi suurta haittaa Mossalaan johtavan tien varrella asuville.

Jos kyseisillä lautoilla olisi aikataulut, yläkoululaisten koulumatkaan kuluva aika ylittäisi kolme tuntia (3 h), jolloin koulumatkan kesto olisi lainvastainen. Skärgårdshavets skolan yläkoulu sijaitsee Korppoossa.

Myös alakoululaisten koulumatkat pitäisivät ajallisesti huomattavasti aikataulujen käyttöönoton myötä.

Kivimon ja Mossalan lauttojen mahdollisten aikataulujen synkronointi Korppoon lautan aikatauluun olisi lisäksi erittäin haasteellista.

Aikataulujen käyttöönotto Kivimon ja Mossalan lautoilla merkitsisi sitä, että matka-aika mantereelle pitäisi entisestään, ja se on jo nyt hyvin pitkä.

Muutoksesta aiheutuisi suurta haittaa elinkeinoelämälle. Siitä kärsisivät esimerkiksi maanviljelijät, kalankasvatus, kuljetusyritykset ja Rengastien matkailu.

Saverkeitin lauttapaikka:

ELY-keskus esittää 20 minuutin vuoroväliä klo 05.00–23.00, yöllä ei aikataulutettua liikennettä.

Paraisten kaupunki ei näe mitään syytä ottaa käyttöön aikataulua Saverkeitin lauttapaikalla. Myös tällä lauttapaikalla yrittäjät kärsisivät muutoksesta. Aikatauluratkaisu heikentäisi myös asukkaiden liikkumismahdollisuuksia ja loisi myös tarpeetonta stressiä ajatellen ehtimistä seuraavalle, Houtskari–Korppoo-lauttapaikalle.

Högsarin lauttapaikka

ELY-keskus esittää 20 minuutin vuoroväliä klo 05.00–23.00, yöllä ei aikataulutettua liikennettä.

Esitys merkitsee selvää heikennystä tämänhetkiseen tilanteeseen. Elinkeinoelämän toimintaedellytykset vaikeutuisivat. Lisäksi lautta on sähkökäyttöinen, joten säästö on ympäristön näkökulmasta minimaalinen, ja esitys heikentäisi samalla liikenneturvallisuutta, koska matkustajilla olisi kiire ehtiä tiettyyn lauttaan.

Paraisten kaupunki toteaa, että esitys aikataulujen käyttöönotosta edellä mainituilla lauttapaikoilla heikentäisi mahdollisuuksia asua ja toimia saaristossa. Aikataulujen käyttöönottoa on kokeiltu aikaisemmin ja kokemukset ovat olleet huonoja. Jo tällä hetkellä matka Paraisten keskustaan (tai Turkuun) kestää kauan, eikä Paraisten kaupunki voi hyväksyä toimenpiteitä, jotka pidentäisivät tätä aikaa entisestään. Myös ympäristölle koituva hyöty on hyvin kyseenalainen. Aikataulun käyttöönotto merkitsee sitä, että lautan on oltava tietyssä paikassa tiettyyn aikaan, eli lautta joutuu usein ajamaan täysin tyhjänä ”oikeaan” lauttarantaan. Aikataulut lisääisivät myös stressiä ja hurjastelua ihmisten yrittäessä ehtiä ajoissa lautalle.

Paraisten kaupunki katsoo, ettei ole mitään syytä toteuttaa esitettyjä muutoksia, joilla käytännössä on vain minimaalinen myönteinen vaikutus, kun taas kielteiset seuraukset ovat huomattavat.

Parainen 25 04 2019


Patrik Nygrén
Kaupunginjohtaja


Tomas Eklund
Elinkeinopäällikkö