

Houtskärsnämnden

Utlåtande om servicenivån på Kivimo, Mossala och Saverkeit färjpass

Egentliga Finlands NTM-central har inbegärt utlåtande om servicenivå på färjepassen i Houtskär

Saverkeit färjpass:

NTM centralen föreslår en turtäthet med 20 minuters intervall kl. 05.00 – 23.00, under natten trafik utan tidtabell.

Utlåtande:

Houtskärsnämnden ser ingen förbättring med förslaget gällande trafiken på Saverkeit färjpass. Med det nuvarande arrangemanget och den relativt låga trafiktätheten på färjpasset, är det nuvarande systemet det bästa. För näringslivet skulle det bli stora olägenheter vid införandet av tidtabell. Dessutom skulle en tidtabellslösning försämra invånarnas rörlighet samt även skapa onödig stress med följande färjpass Houtskär-Korpo.

Nämnden motsätter sig införande av tidtabell på Saverkeit färjpass.

Kivimo och Mossala färjpass:

NTM centralen föreslår en turtäthet med 15 minuters intervall kl. 05.00 – 23.00, under natten trafik utan tidtabell.

Houtskärsnämnden konstaterar att ett införande av tidtabeller på färjepassen skulle medföra stora olägenheter för invånarna längs med vägen till Mossala.

Högstadiееlevernars skolresetid skulle, med tidtabell på ifrågavarande färjor, komma att överskrida tre timmar (3 h), vilket gör att tiden för skolresans längd blir olaglig. Skärgårdshavets högstadium är beläget i Korpo.

Även lågstadiееlevernars skolresor skulle bli betydligt längre vid införandet av tidtabeller.

Synkroniseringen av eventuella tidtabeller på Kivimo och Mossala färjorna med Korpofärjans tidtabell ser vi som mycket vanskelig.

Med införandet av tidtabeller på Kivimo och Mossala färjorna skulle även restiden till fastlandet förlängas, nu är restiden till Åbo lång, med tidtabeller så förlängs resetiden ytterligare.

För näringslivet skulle det medföra stora olägenheter vid införandet av tidtabeller på färjorna, (jordbrukarna, fiskodlingen, transportföretagen, ringvägsturismen, mm).

Nämnden motsätter sig införandet av tidtabeller på Kivimo och Mossala färjpass.