

Lausunto tiesuunnitelmasta "Maantien 12029 parantaminen uusimalla Lillholmenin silta"

2689/10.03.01.01/2016

Kaupunginhallitus 25.11.2019 § 266

**Valmistelija
Esittelijä**

Kaavoituspäällikkö Heidi Saaristo-Levin, puh. 040 488 5888
Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue on pyytänyt Paraisten kaupungin lausuntoa tiesuunnitelmasta, joka koskee Lillholmenin sillan uusimista maantiellä 12029. Tiesuunnitelmassa esitetään Tervsundin paikallistiellä Kirkkoselän ylittävän sillan korvaamista alikulkukorkeudeltaan 6 m läppäsillalla, joka sijoittuu välittömästi nykyisen sillan itäpuolelle. Uuden sillan valmistuttua nykyinen silta on tarkoitus purkaa.

ELY-keskuksen mukaan toimenpiteillä vähennetään tie- ja vesiliikenteen häiriöitä ja viivytyksiä ja parannetaan liikenneturvallisuutta. Lisäksi kevyen liikenteen olot paranevat sillan leventyessä.

Toimenpiteiden kustannusarvio on 6,9 M€. Lisäksi käyttökustannukset ovat noin 88 000 €/v. Hanketta ei ole mahdollista toteuttaa vaiheittain. Lausuntokierroksen jälkeen ELY-keskus lähettää tiesuunnitelman hyväksyttäväksi Väylävirastoon. Seuraava suunnitteluvaihe on rakennussuunnitelma.

ELY-keskus on pyytänyt, että lausunnossaan kaupunki kiinnittää huomiota erityisesti seuraaviin ratkaisuihin:

1. Tie- ja vesiliikenteen järjestelyt alueella
2. Yhteensopivuus maankäytön suunnittelun kanssa
3. Laatiiko Paraisten kaupunki tiesuunnitelman vaatimat asemakaavamuutokset?
4. Järjestääkö Paraisten kaupunki Meripelastusseuralle uuden toimitilan tai rakennuspaikan?
5. Hoitaako Paraisten kaupunki kustannuksellaan pohjoisen siltapenkereen länsipuolella olevien venelaitureiden mahdolliset muutokset?
6. Ottaako Parainen vastuulleen penkereiden päissä olevat kalastukseen tarkoitettujen tasanteiden/polkujen hoidon?
7. Vastaako Parainen jatkossakin vastuullaan olevasta tievalaistuksesta?
8. Puoltaako Parainen Lillholmenin saaren eteläpuolelle penkereeseen tulevaa virtausaukkoa?

Oheismateriaali

Maantien 12029 Lillholmenin uuden sillan tiesuunnitelma:
<https://vayla.fi/mt12029-lillholmenin-silta/tiesuunnitelma#.Xc5USVczaUk>
ELY:n lausuntopyyntö
Kuulutus nähtäville asettamisesta
Caruna Oy:n lausunto Lillholmenin sillan asemakaavamuutoksesta (oas)

Ehdotus

Paraisten kaupunki toteaa lausuntonaan ELY-keskukselle seuraavaa:

Paraisten kaupunki puoltaa Maantien 12029 Lillholmenin uuden sillan tiesuunnitelman hyväksymistä jos siltaa pitkin Lillholmenin saareen, jossa on kaupungin virkistys- ja kulttuuripalveluja, toteutetaan turvallinen ja asianmukainen kevyen liikenteen yhteys. Ulkoilureitti on osoitettu voimassa olevassa maakuntakaavassa.

1. Tie- ja vesiliikenteen järjestelyt alueella

Kaupunki puoltaa esitettyjä tie- ja vesiliikenteen järjestelyjä alueella edellyttäen, että siltaa pitkin Lillholmenin saareen, jossa on kaupungin virkistys- ja kulttuuripalveluja, toteutetaan turvallinen ja asianmukainen kevyen liikenteen yhteys. Lillholmenin saarella toimii mm. kesäteatteri ja saarella sijaitsee yksi keskusta-alueen suosituimmista uimarannoista. Ulkoilureitti on osoitettu myös voimassa olevassa maakuntakaavassa. Tiesuunnitelman asiakirjoista (leikkauspiirustukset) ei ole luettavissa miten turvallinen ja asianmukainen kevyenliikenteen yhteys on tarkoitus järjestää. Selostuksen mukaan ”suunnitelmassa ei ole esitetty erillisiä jalankulun ja pyöräilyn väyliä” (s. 25), mitä on pidettävä selvänä puutteena. Hankkeen vaikutusten arvioinnissa ei valittua ratkaisua ole perusteltu eikä sen haitallisia vaikutuksia ole arvioitu.

Sillan toteuttaminen tiesuunnitelmassa esitetyn mukaisesti parantaa vesiliikenteen olosuhteita ja uusi korkeampi silta vähentää merkittävästi läpän avaustarvetta.

Sillan rakentamisaika tulee aiheuttamaan merkittävää haittaa sillan eteläpuolella asuville ja siellä toimiville yrityksille. Alueen kaikki työ- ja asiointimatkat, koulukyydit, tavarakuljetukset jne. ovat riippuvaisia yhteydestä. Rakentamisaika tulee siten pyrkiä pitämään mahdollisimman lyhyenä ja rakentamisen vaiheista on tiedotettava erityisellä huolella, myös sosiaalista mediaa käyttäen. On myös välttämätöntä, että kiertotienä käytettävän Vånontien hoitoluokitusta nostetaan merkittävästi sillan rakentamisen aikana. Tarve sorapäälysteisen ja huonosti perustetun Vånontien kunnossapitämiseen on erityisen merkittävä kevättalvella kelirikon aikana.

Tiesuunnitelmassa on huomioitu, että Lillholmenin silta sijoittuu kahden vilkkaassa käytössä olevan pienvenesataman väliin ja että Skräbbölen kylä kuuluu valtakunnallisesti arvokkaisiin kulttuuriympäristöihin (RKY2009).

2-3. Yhteensopivuus maankäytön suunnittelun kanssa. Laatiiko Paraisten kaupunki tiesuunnitelman vaatimat asemakaavamuutokset?

Tiesuunnitelma on pääpiirteissään yhteensopiva maankäyttösuunnitelmien kanssa lukuun ottamatta maakuntakaavan ulkoilureitin järjestämisvelvoitetta. Tiesuunnitelma edellyttää myös asemakaavan vähäistä muuttamista. Asemakaavamuutos on kuulutettu vireille 31.10.2019 ja sen arvioidaan valmistuvan kevään 2020 aikana.

4. Järjestääkö Paraisten kaupunki Meripelastusseuralle uuden toimitilan tai rakennuspaikan?

Tiesuunnitelman mukainen uusi silta ja tielinjaus johtavat väistämättä siihen, että

Paraisten Meripelastajat ry – Pargas Sjöräddare rf menettää nykyisen toimipisteensä Antintuvan, mikä tulee nähdä erittäin valitettavana. Antintupa on sen lisäksi, että se on vilkkaan yhdistystoiminnan keskipiste, myös toiminut eräänlaisena kylän kokoontumispaikkana. Paraisten kaupunki ei ole pystynyt järjestämään Paraisten Meripelastajat ry – Pargas Sjöräddare rf:lle uusia toimitiloja. Valtion tulee aktiivisesti tehdä yhteistyötä yhdistyksen ja kaupungin kanssa uuden toimipisteen löytämiseksi. Asiassa ei kuitenkaan ole käytännössä mahdollista edetä ennen kuin ELY-keskus ilmoittaa yhdistykselle ranta-alueesta ja Antintuvasta maksettavan korvauksen suuruusluokan.

5. Hoitaako Paraisten kaupunki kustannuksellaan pohjoisen siltapenkereen länsipuolella olevien venelaitureiden mahdolliset muutokset?

Vaikka tarvittavat muutokset ovat valtion tiehankkeesta johtuvia, on kaupunki valmis ottamaan vastuulleen mahdollisesti tarvittavat venelaitureiden muutokset pohjoisen siltapenkereen länsipuolella.

6. Ottaako Parainen vastuulleen penkereiden päissä olevat kalastukseen tarkoitettujen tasanteiden/polkujen hoidon?

Koska kyse on valtion hallinnoimasta liikennealueesta, kaupunki ei näe tarkoituksenmukaisena, että vastuu alueen osittaisesta ylläpidosta olisi kaupungilla.

7. Vastaako Parainen jatkossakin vastuullaan olevasta tievalaistuksesta?

Kyllä, kaupunki vastaa jatkossakin alueen tievalaistuksesta.

8. Puoltaako Parainen Lillholmenin saaren eteläpuolelle penkereeseen tulevaa virtausaukkoa?

Kyllä, Parainen puoltaa virtausaukon toteuttamista. Virtausaukko parantaisi huomattavasti vesialueen tilaa sekä vedenlaatua ja toimenpiteellä voitaisiin ehkäistä umpeen kasvamisen jatkumista, mikä vaikuttaisi positiivisesti erityisesti Lillholmenin saarella olevan suosituksen uimarannan olosuhteisiin. On tärkeää, että aukko toteutetaan samanaikaisesti Lillholmenin sillan rakentamisen kanssa, jotta rakentamisajasta johtuvat haitat liikenteelle ovat mahdollisimman lyhytkestoiset.

Lisäksi

Maantien 12029 Lillholmenin uuden sillan tiesuunnitelma on ollut julkisesti nähtävillä 9.10-8.11.2019. Nähtävilläoloaikana tiesuunnitelmasta ei jätetty rakennus- ja ympäristölautakunnalle huomautuksia. Kaupunki on käynnistänyt asemakaavamuutoksen alueella, johon liittyen Caruna Oy on lausunut hankkeesta. Lausunto on liitteenä.

Kaupunki pyytää saada tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Matias Jensén
