

MUISTIO

Projekti	Turunmaan seudun liikenneturvallisuus	
Aihe	Paraisten liikenneturvallisuuystöryhmän kokous 2/2021	
Päivämäärä	21.10.2021	
Aika	13:04-14:52	
Paikka	Kaupungintalo (Rantatie 28), 3. krs, Ohjaamo/Styrhytten + Teams	
Osallistujat	Matias Jensén	Tekninen
	Stefan Illman	Tekninen
	Sara Ingman	Koulukuljetukset
	Jonas Wallin	Perusopetus
	Mikael Enberg	Vapaa-aika (liikunta)
	Miia Nissinaho	Vapaa-aika (nuoriso)
	Outi Ramstedt (-13:50)	Neuvola
	Maria Salo (-13:55)	Kouluterveydenhuolto
	Medris Jurs	Ikäihmisten palvelut
	Elias Ruutti	Liikenneturva
	Jaakko Klang (14:00-)	Varsinais-Suomen ELY-keskus
	Terhi Svenns	Ramboll Finland Oy
Tiedoksi	Pia Hotanen	Varhaiskasvatus
	Anna-Kajsa Sjöman	Varhaiskasvatus
	Benjamin Donner	Matkailu
	Paula Sundqvist	Hyvinvointityö
	Tove Dahlén	Vapaa-aika (nuoriso)
	Knut Lehtinen	Varsinais-Suomen pelastuslaitos
	Maria Sainio	Lounais-Suomen poliisilaitos
	Juha Heltimo	Ramboll Finland Oy
		Päivämäärä 4.11.2021
		Ramboll
		PL 25
		Itsehallintokuja 3
		02601 ESPOO
		P +358 20 755 611
		F +358 20 755 6201
		https://fi.ramboll.com

1 Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 13.04. Puheenjohtajana toimi Matias Jensén ja sihteerinä Terhi Svenns.

Asialista hyväksyttiin sellaisenaan kokouksen työjärjestykseksi.

Liikenneturvallisuuystöryhmään on tullut seuraavat muutokset:

- Benjamin Donner on työryhmässä matkailun edustajana, Niina Aitamurto on jäänyt pois.
- Anne-Maarit Itänen viestinnästä on jäänyt pois.
- Nuorisovaltuuston edustaja työryhmässä vaihtuu. Uusi edustaja nimetään myöhemmin.
- Elias Ruutti on Liikenneturvan edustajana, Tapio Heiskanen on jäänyt pois.

2 Edellisen kokouksen muistio (31.3.2021)

Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

Muistiot tulevat nähtäville kaupungin nettisivuille.

3 Lyhyt kuulumiskierros: toteutunut liikenneturvallisuuystö edellisen kokouksen jälkeen ja ajankohtaiset asiat

Tekninen

- Puustellintien ja Österbyntien risteyksessä on tehty parantamistoimenpiteitä (kavennus, jolla pyritään hillitsemään ajonopeuksia). Liikennejärjestelyt ovat pääosin valmiina. Kohde oli mukana liikenneturvallisuussuunnitelmassa.
- Finbyntien ja Hopbackankadun liittymässä oli vaaranpaikka, kun pyöräilijät tulivat katveesta autojen eteen. Kaupunki on parantanut liittymää ja jalankulku- ja pyöräväylä on sijoitettu uudelleen. Myös tämä kohde oli mukana liikenneturvallisuussuunnitelmassa.
- Koulujen lähiympäristöjen suojateitä merkitään syksyllä uudelleen, ainakin Kouluhaan koulun lähellä. Aloite tuli kuntalaiselta.
- Rantatiellä uudet suojatiet ovat menneet rikki ja niitä korjataan parhaillaan. Suojatiet kuitenkin näkyvät aiempaa paremmin ja mittauksen mukaan ajonopeudet ovat laskeneet. Nopeusrajoitus on 40 km/h.
- Parsbyssä uusittiin päällystettä, minkä seurauksena ajonopeudet ovat nousseet. Kaupungin nopeusnäyttö on ollut käytössä. Havaintojen mukaan nyt ajetaan hiljempaa.

Perusopetus

- Liikenneturvallisuusasioita käsitellään opetussuunnitelman mukaisesti.
- Koordinaattorin toimittamat lyhytviestit välitetään sekä suomen- että ruotsinkielisiin kouluihin.
- Folkhälsanin perinteistä pyöräpäivää on vietetty syksyllä.

Vapaa-aika (liikunta)

- Urheilukentän lähialueella on odotettavissa jatkossa pysäköintiin liittyviä haasteita, sillä paikallinen jalkapallojoukkue nousi sarjatasolla korkeammalle.
- Uuden liikuntahallin suunnittelu on käynnissä, myös liikennejärjestelyitä tulee miettiä.
 - o Järjestetään tästä erillinen palaveri syksyn aikana.
- Finbyssä sijaitseva frisbeegolfrata on todella suosittu, syyskuussa oli 3600 kävijää. Pysäköinti aiheuttaa haasteita. Pysäköintialuetta tullaan laajentamaan.

Vapaa-aika (nuorisot)

- Teemailtoja oli tarkoitus järjestää, mutta vielä ei ole toteutunut.
- Heijastimen käytöstä on muistuteltu nuoria.
- Kyläpoliisin kanssa tehdään yhteistyötä. Poliisi on myös vierailut nuorisotilalla.
- Nuorisovaltuustossa oli keskusteltu bussivuorojen lisäystarpeesta Nauvon ja Paraisten välillä.
- Hubu-päihdekasvatuskokonaisuus on ollut kouluissa. Päihtyneenä ajaminen on noussut esiin keskusteluissa ja tapauksia on tiedossa.
 - o Asia olisi hyvä nostaa esiin nuorisotyön toiminnassa.

Neuvola

- Liikenneturvan materiaaleihin on tutustuttu ja niitä on tilattu.
- Liikenneturvallisuusmateriaalia jaetaan jo äitiysneuvolassa ennen lapsen syntymää.
- Myös neuvolan odotushuoneessa on materiaalia mm. pyöräilystä, kypärästä, esimerkkinä toimimisesta ja tien ylittämisestä.
- Heijastinpäivänä jaettiin aiheeseen liittyvää materiaalia. Asiasta on myös puhuttu terveystarkastuksissa.
- 4-vuotistarkastuksessa jaetaan Lapsi liikenteessä -aineistoa.

Kouluterveydenhuolto

- Liikenneturvallisuusmateriaalia on jaettu.
- Liikenneturvallisuusasioista puhutaan, etenkin keväällä tulevien ekaluokkalaisten kanssa. 3.-luokkalaisten kanssa puhutaan pyöräilyasioista, kun pyöräilykausi alkaa keväällä. Muita aiheita ovat heijastimet, kypärän käyttö, kaverien kanssa pyöräily. Yläkoulussa puhutaan mopokorttiin liittyvistä asioista.
- Heijastinmateriaalia jaettiin eteenpäin.
- Sähköpotkulaudat ovat uusi juttu, ja niiden määrä lisääntyy myös Paraisilla.

Ikäihmisten palvelut

- Teemapäivä olisi hyvä järjestää, mutta ei ole vielä toteutunut.
- Heijastinpäivää vietettiin seniorituvalla.
- Vanhustenviikolla oli puhetta liikenneturvallisuusasioista.

4 Sidosryhmien terveiset

Liikenneturva

- Muistion liite 1.
- Liikenneturva voi osallistua kuntien ja muiden tahojen järjestämiin tapahtumiin (koronatilanteen aiheuttamia rajoituksia ei tällä hetkellä ole).
- Liikenneturva voi vierailla myös kouluilla virtuaalisesti tai paikan päällä.

Poliisi

- Poliisin terveiset:
 - o Häiritsevä ja vaarallinen ajo S-marketin parkkipaikalla on ongelmallinen. Erityisesti kaupan edessä oleva ajoväylä on todella vaarallinen, kun siinä kiihdytellään ja keulitaan. Tiedossa on, että ihmiset jopa välttelevät kaupassa käyntiä siellä, kun pelkäävät liikkua parkkipaikalla. Tähän on vaikea keksiä ratkaisua, kun ei oikein ajoesteitäkään voi laittaa. Partiot ovat ottaneet käyttännöksi poistaa asiattomat oleskelijat alueelta, mutta tätä toki tukisi jokin "asiaton oleskelu kielletty" -tyyppinen kyltti. Ajokieltoa edes aikarajoittein on vaikea laittaa, kun kauppa on auki 24 h.

Liikenneturvallisuuskoordinaattori

- Muistion liite 2.

ELY-keskus

- Muistion liite 3.

5 Kuntalaisaloitteet ja -palautteet

Käytiin läpi Finbyntien liikennemäärien sekä nopeuden rajoittamiseen liittyvää aloitetta.

- Tiellä on erillinen jalankulku- ja pyöräväylä. Nopeusrajoitus on 50 km/h. Tie on kapea.
- Asemakaavassa katu on merkitty läpiajokaduksi.
- Koulukuljetukset kulkevat alueella (linja-autot).
- Hiihtostadionin pysäköintialue on vieressä, joten tämä tulee olla samalla tavalla ohjeistettu kuin golfkentän pysäköintialue.
- Liittymä Sydmontielle on turvaton heikon näkemän takia, joten liikenteen siirtyminen sinne ei ole toivottavaa.
- Mittausten mukaan tiellä on liikennettä, mutta ei merkittäviä ylinopeuksia.
- Hidasteet eivät ole suositeltavia tai juurikaan mahdollisia, koska taloja on lähellä.
- Ehdotettavat toimenpiteet:
 - o Kavennukset ovat mahdollisia. Ajonopeuksia voidaan hillitä ajorataa kaventamalla (kaksi kaistaa yhdeksi).
 - o Myös nopeusrajoituksen ajoratamerkintöjä olisi hyvä toteuttaa.
 - o Nopeusnäyttöä kannattaa myös hyödyntää.

6 Liikenneturvallisuustyö Paraisilla: tulevan toiminnan suunnittelu

Keskusteltiin ja sovittiin seuraavaa:

- Liikuntahallin liikennejärjestelyihin liittyen järjestetään erillinen palaveri, johon pyydetään kaupungin edustajien lisäksi Rambollin ja Liikenneturvan edustajat.
- Nuorisotilalla tai koulussa voitaisiin järjestää liikenteeseen ja päihteisiin liittyvä teemailta tai vastaava. Miia keskustelee asiasta koulujen kanssa.

- Senioreille voitaisiin järjestää liikenneturvallisuustilaisuus. Siirretään sitä kuitenkin hieman eteenpäin, koska Paraisilla on pidetty eläkeläisten tilaisuudet helmikuussa ja syyskuussa.
- Kemiönsaaren kokouksessa oli keskusteltu koulukuljettajien liikenneturvallisuuskoulutuksen järjestämisestä. Koulukuljetusten sopimukset on Paraisilla uusittu keväällä ja uudet sopimukset ovat voimassa. Liikenneturvallisuuskoulutus voisi olla hyvä järjestää.
 - o Terhi keskustelee asiasta Eliaksen kanssa tarkemmin.
- Päättäjille toimitetaan liikenneturvallisuuden infokooste ([Kuntien liikenneturvallisuustyö \(office.com\)](#)), jossa kerrotaan yleisesti kuntien liikenneturvallisuustyöstä.
 - o Terhi lähettää linkin ja sähköpostisatteen Matiakselle, joka välittää sen eteenpäin luottamushenkilöille toimitettavaksi.
- Päättäjille laaditaan kooste liikenneturvallisuustyöstä ensi keväänä. Aineisto tehdään suomeksi, mutta kaupungin on hyvä kääntää se myös ruotsiksi.
 - o Terhi laatii aineiston ja toimittaa sen Matiakselle.

7 Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

8 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään tiistaina 22.3.2022 klo 9-11. Paikkana on Ohjaamo (kaupungintalon 3. krs), lisäksi kokoukseen voi osallistua Teams-yhteydellä.

9 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin kello 14.52.

Liitteet

Liite 1. Liikenneturvan diaesitys

Liite 2. Liikenneturvallisuuskoordinaattorin diaesitys

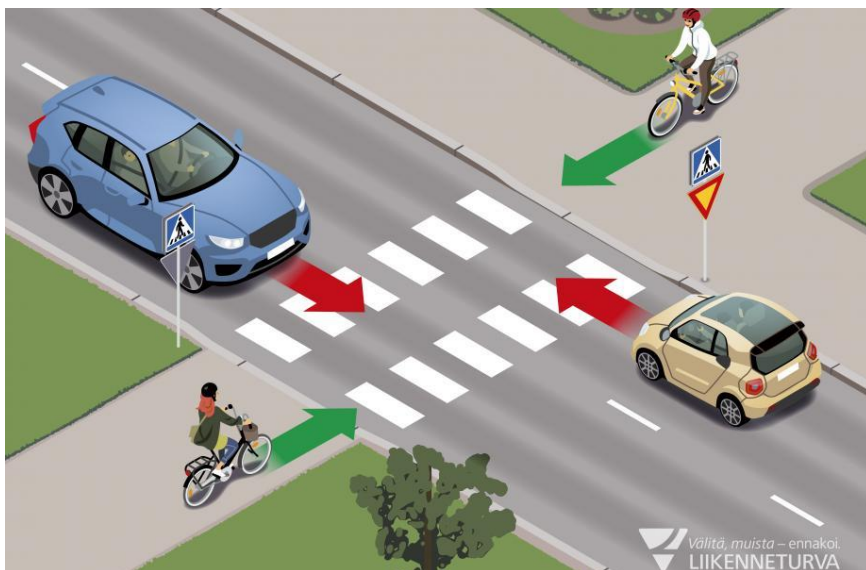
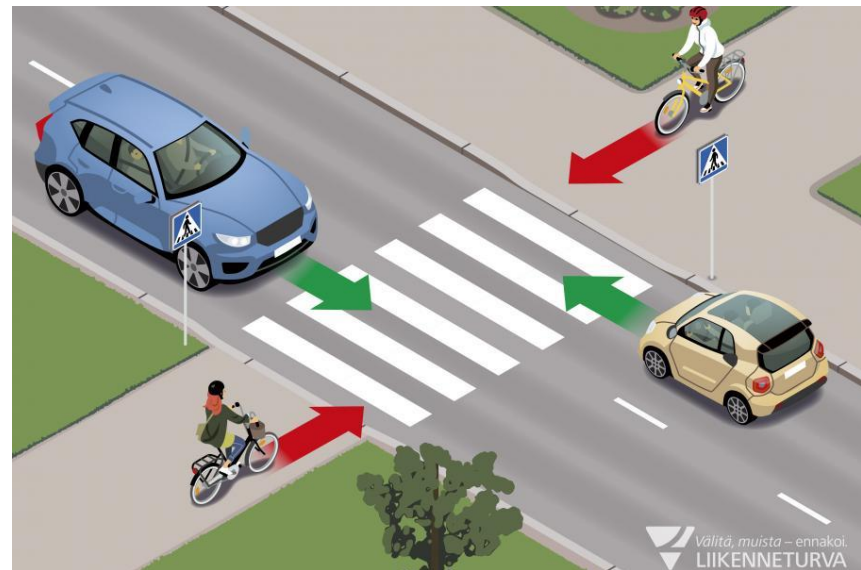
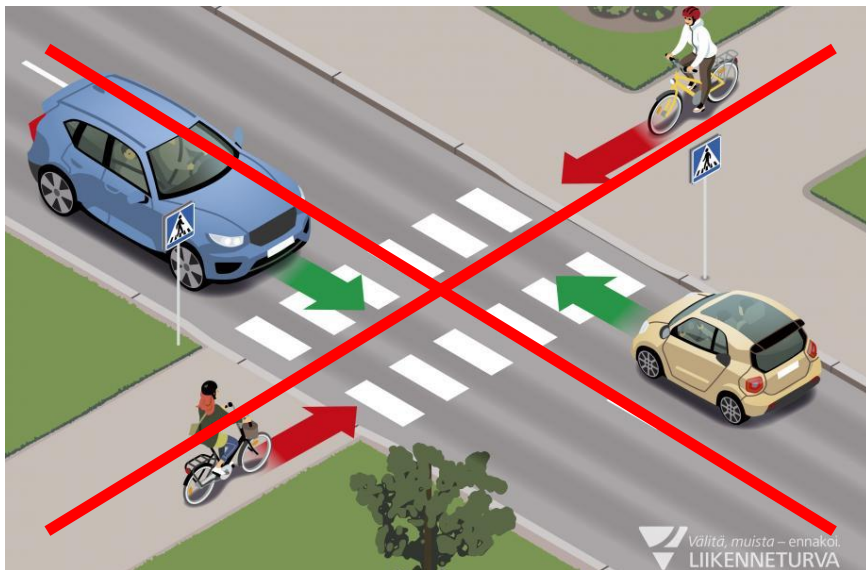
Liite 3. ELY-keskuksen diaesitys



Liikenneturvan kuntadiat

Syksy 2021

Pyöräilijän tienylityspaikat – vaativat edelleen tarkkuutta



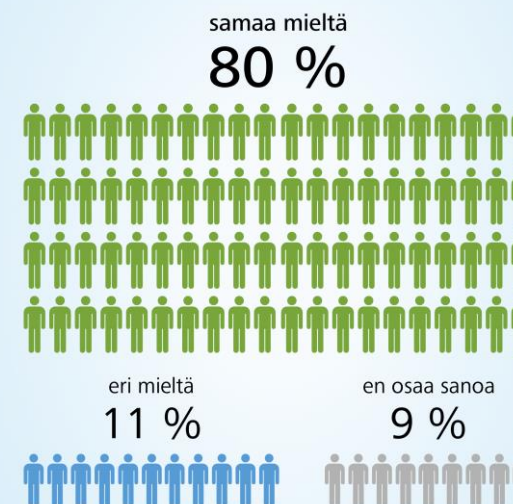
Liikenneturva kannustaa kuntia ottamaan käyttöön alhaisempia nopeusrajoituksia

Kun nopeusrajoitus on 30 km/h,
luonnehdinnoista 2 parhaiten kuvaavaa ovat:



Lähde: Liikenneturva ja Kantar TNS 1/2021. N=1092.

Toivon, että uusi kunnanvaltuusto
edistää **aktiivisesti liikenne-
turvallisuutta kotikunnassani**



Lähde: Liikenneturva ja Kantar TNS 2021. N=1025.

Liikenneturva kannustaa kuntia ottamaan käyttöön alhaisempia nopeusrajoituksia



- Liikenneturva tiedote.
- Liikenneympäristön on tuettava rajoitusta.
- Rajoitus vaatii uskottavaa valvontaa.
- Liikenneturvan vertailussa käytettiin Digiroad-aineistoa.

Vertaiset ja läheiset ikääntyneen turvallisen liikkumisen edistäjinä

Oman yhteisön turvallinen liikkuminen - Liikenneluotsikirjeen tilaajaksi ikäryhmässä 65+

- Neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Liikenneluotsikirjeen tilaaja saa tietoa ajankohtaisista liikenneturvallisuusteemoista ja vinkkejä siihen, miten hän voi nostaa näitä esiin omassa yhteisössään.
- Ikääntyminen ja vanhuuseläkkeelle jääminen muuttaa ihmisen liikkumista liikenteessä. Omia tottumuksia ja ikääntymisen vaikutuksia turvalliseen liikkumiseen on hyvä tarkastella yhdessä.
- Suosittelemme Liikenneluotsikirjettä erityisesti vanhusneuvoston jäsenille, jotka voivat viedä tietoa eteenpäin omassa yhteisössään tai suositella kirjeen tilaamista sopivalle henkilölle yhteisössään.
- Liikenneluotsikirjeen tilaaminen omaan sähköpostiosoitteeseen käy helposti osoitteessa www.liikenneturva.fi/liikenneluotsit.





Puhutaan ajoterveydestä

- verkkoaineisto kuljettajan läheisille

- Tietoa, vinkkejä ja työkaluja ajamisen turvallisuuden puheeksi ottamiseen
- Teemoja
 - Omat huolenaiheet ja tilanteen hahmottaminen
 - Erilaisia puheeksi ottamisen tapoja
 - Turvallisen ajamisen tukeminen
 - Liikkuminen ajamisen lopettamisen jälkeen
 - Asiantuntija-apu ja tuki
- Osoitteessa
[www.liikenneturva.fi/puhuaajoterveydestä](http://www.liikenneturva.fi/puhuaajoterveydesta)





Liikenneturvan uusi Sähköisellä liikkumisvälineellä -opas

Sisältö:

- Erilaiset liikkumisvälineet
- Tunne liikennesäännöt
- Ajokunto ja ajoterveys
- Turvallisesti liikenteeseen
- Mikä laite sopii minulle?

Suunniteltu erityisesti ikääntynyt ja hänen liikkumistarpeet huomioiden.

Hyödyllinen myös läheisille.

Saatavilla sähköisesti ja printtinä.

- Sähköinen opas: www.liikenneturva.fi/sähköllä

**Kouluille virtuaalisia materiaaleja ja
konkreettista tekemistä**

Tarjolla myös perehdytystä opettajille

Filla&Rilla löytyy nyt myös ruotsiksi!

- Filla&Rilla on 3.– 6. luokkien oppilaille suunnattu ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö turvallisen pyöräilyn oppimiseen.
- Oppimisympäristö on käännetty myös ruotsiksi.
 - Valmiina oppilaiden hyödynnettävissä ovat nyt tasot 1 ja 2. Loput tasot valmistuvat syyskuussa 2021.
- Löydät Filla&Rillan osoitteesta:

fillarilla.fi



Filla&Rilla på svenska!

- Filla&Rilla är en gratis digital inlärningsmiljö för att stödja säker cykling. Målgrupp är elever i årskurserna 3-6.
- Filla&Rilla är nu översatt till svenska.
 - Nivå 1 och 2 är redan färdiga för elever att användas. Nivå 3 och 4 blir färdiga i september 2021.
- Filla&Rilla hittas på adress:

fillarilla.fi



Virtuaaliset oppitunnit 2021

- Yläkouluille ja toiselle asteelle suunnatut erilliset oppitunnit tiistaina 14.9
- Mukana Liikenneturvan asiantuntijat sekä moottoripyöräpoliisi
- Yläkoulu: Turvallisesti liikenteessä – kaksi- ja nelipyöräiset nuorten käsittelyssä
- Toinen aste: Turvallisesti liikenteessä – kaverit kyydissä, kuski kunnossa?
- Oppitunneista tallenteet katsottavissa!
- [Lue lisää & katso tallenteet!](#)

Liikenneturvallisuusviikkoa vietettiin viikolla 37 (13.9.-17.9.2021)

- Liikenneturvallisuusviikko nostaa jälleen esiin koulujen tekemän liikennekasvatustyön merkitystä
- 2021 teemaviikon yhteydessä nostettiin erityisesti lasten ja nuorten osallisuuden merkitystä liikennekasvatuksessa
- Teema NÄE JA NÄY nostaa esiin turvallista liikkumista monesta näkökulmasta:
 - Näy pimeässä
 - Näe koululainen liikenteessä
 - Näe ympäristösi – ole tarkkaavainen
- Oppimateriaalit liikennekasvatuksen tueksi
 - Eri oppiaineisiin yhdistettävissä olevat materiaalit alakouluille, yläkouluille ja toiselle asteelle
 - [Tutustu materiaaleihin osoitteessa www.liikenneturvallisuusviikko.fi](http://www.liikenneturvallisuusviikko.fi)

Virtuaaliset kouluvierailut

- Liikenneturva tarjoaa yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille maksuttomia [virtuaalisia kouluvierailuita](#).
- Varsinainen virtuaalinen kouluvierailu on 45 minuutin mittainen. Turvallisten valintojen tekemistä käsitellään onnettomuustarinan avulla.
- Vierailuun kuuluu ennakkokysely oppilaille sekä digitaalisia jälkitehtäviä, joiden avulla opittua kerrataan ja syvennetään.
- Jo yli 100 pidettyä virtuaalista kouluvierailua – erinomainen palaute oppilailta ja opettajilta!
- Tilaa virtuaalinen kouluvierailu [täältä](#).





Koulutustuokio pyöräilykasvatuksesta opettajille

- Liikenneturva järjestää etänä toteutettavia koulutustuokiota pyöräilykasvatuksen tukemiseksi alakouluissa
 - Miten koulussa voidaan edistää turvallista pyöräilyä?
 - Minkälaisia sisältöjä millekin ikäryhmälle?
 - Käytännön toimintamallit ja –vinkit
 - Kasvattajan sääntökertaus
 - Sähköpotkulaudat, skuutit ja muut kulkumuodot liikkumisen monipuolistuessa
 - Materiaalit pyöräilykasvatuksen toteutukseen
- Kysy ja sovi oma koulutushetkenne Liikenneturvan aluetoimistolta!

Varhaiskasvattajille tulossa verkkokurssi

Liikenneturvan verkkokurssi varhaiskasvattajille 2021

Tervetuloa Liikenneturvan verkkokurssille,
jonka kohderyhmänä ovat
varhaiskasvattajat ja muut alle
kouluikäisten lasten kanssa työskentelevät
ammattilaiset. Osallistuaksesi kurssille,
sinun tulee ensin rekisteröityä.

Piilota ^

Sähköposti

Salasana

Kirjaudu sisään

[Unohditko salasanasasi?](#)

[Rekisteröidy](#)

Verkkokurssi varhaiskasvattajille

- Verkkokurssi on suunnattu varhaiskasvattajille ja muille alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille.
- Kurssi tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea.
- Kurssille rekisteröidytään osoitteessa:

liikenneturva.fi/vaka



Verkkokurssi varhaiskasvattajille: toteutus

- Kurssi sisältää runsaasti erilaisia sisältöjä, kuten videoita ja interaktiivisia tehtäviä. Osallistujat pääsevät myös keskustelemaan ja jakamaan vinkkejä toisilleen.
- Kurssilta saa ladattavaksi materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten.
- Kurssille voi osallistua vapaasti omassa aikataulussa. Läpikäymiseen menee noin kaksi tuntia, mutta kaikkea ei tarvitse käydä läpi kerralla.
- Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen. Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.

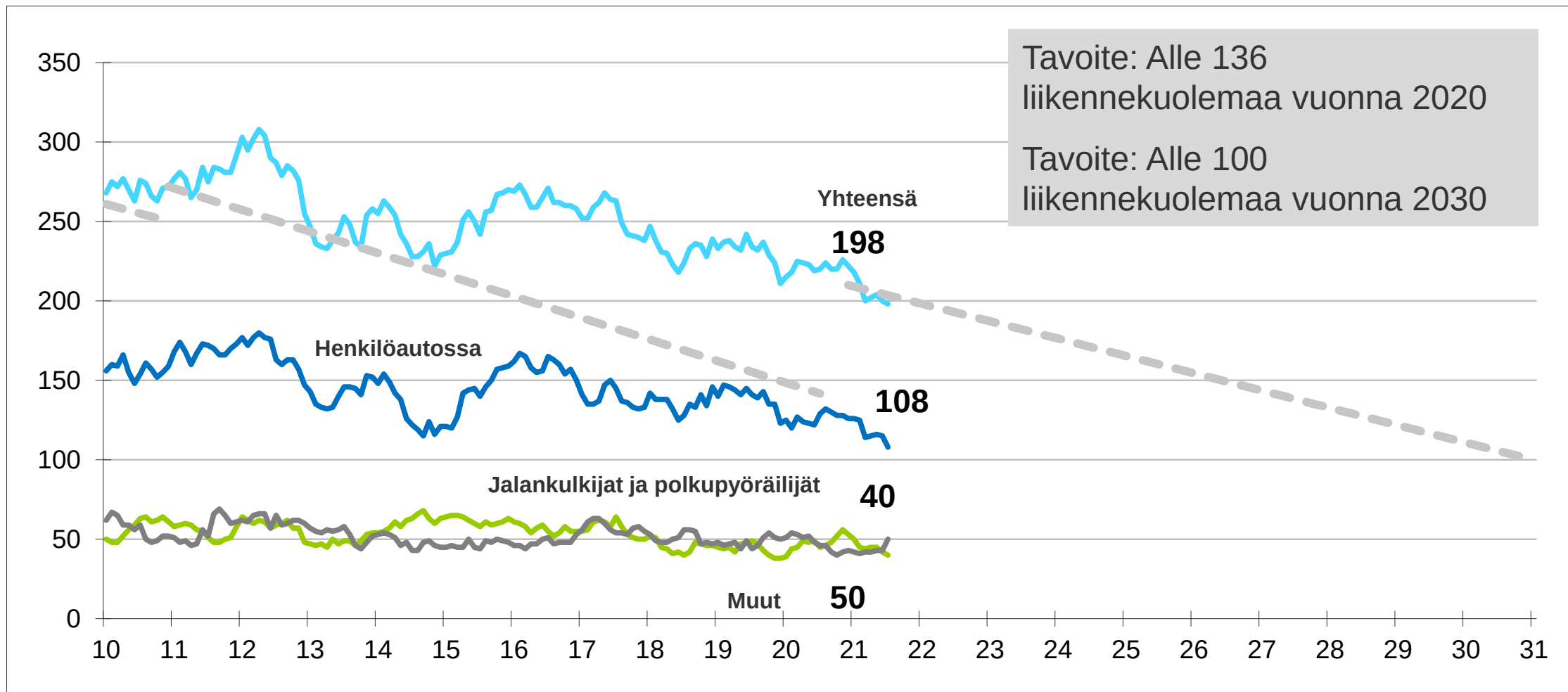
Verkkokurssi varhaiskasvattajille: sisältö

- **Liikenneturvan toiminta ja nollavisio.**
- **Liikenneturvallisuuden kehitys ja lasten liikenneturvallisuustilanne.**
- **Varhaiskasvattajan oma toiminta liikenteessä:** esim tarkkaamattomuus, ajokunto, turvavarusteiden käyttö ja sääntötuntemus.
- **Kohti suunnitelmallista liikennekasvatusta:** Varhaiskasvatussuunnitelma ja siihen liitettävät liikennekasvatusteemat. Varhaiskasvatuksen vuosikello. Yhteistyö vanhempien kanssa. Toimintavinkit.
- **Lapsi ajoneuvon matkustajana:** Miten tukea huoltajia lasten turvallisessa kuljettamisessa. Lapsien kuljettaminen turvallisesti rekillä.
- **Lapsi jalankulkijana:** Mitä on hyvä ottaa huomioon harjoittelussa. Toimintavinkkejä tien ylitysten harjoitteluun sekä heijastimiin liittyen.
- **Lapsi pyöräilijänä:** Mitä tulee ottaa huomioon pyöräilykasvatuksessa? Vinkkejä ajotaidon harjoitteluun ja pyöräilyn varusteiden käsittelyyn.
- **Liikenneturvan tarjoamat materiaalit ja palvelut.**

Missä mennään - liikenneturvallisuuksilanne

Kuolleet tienkäyttäjittäin ja liikenneturvallisuuustavoite

12 edellisen kuukauden aikana kuolleet



Liikenneturvan uudet verkkosivut



Liikenneturva – Liikenne yhdessä turvalliseksi

Hae sivustolta...



Näitä haetaan nyt

Tieliikennelaki

Väistämissäännöt

Turvaistuin

Liikenneturvan verkkosivut uudistuvat 1/2

- Syys-lokakuun vaihde 2021
- Uudet verkkosivut ovat saavutettavat
 - Laki digitaalisten palvelujen tarjoamisesta
- Sisältöjen hakupalvelu kehittyneempi
- Opettajille ja muille liikennekasvattajille suunnattu materiaali helposti löydettävissä
- Ruotsin- ja englanninkielinen materiaali aiempaa monipuolisempaa
- Tuoreet tilastot PowerBI-esitysmuodossa
- Sivujen ulkonäkö raikkaampi ja houkuttelevampi



Ennakointi

Työmatkaliikenne

Turvallinen työliikenne on keskeinen osa työturvallisuutta, ja liikenneturvallisuus tulee sisällyttää osaksi työpaikan turvallisuuskulttuuria. Liikenneturva vaikuttaa työliikenteen turvallisuuteen viestinnällä sekä tekemällä...



Turvallisuus

Yläkoululainen liikenteessä

Nuoren aloittaessa yläkoulun vanhempia saattaa huolestuttaa moni asia: tupakointi ja muiden päihteiden käyttö, seurustelun netin käyttö ja koulukiusaaminen. Liikenneturvallisuus ei...



Liikenneturvan verkkosivut uudistuvat 2/2

- Vanhat sivut uudelleenohjataan uusille sivuille
- HUOM! Mahdolliset suoraan tiedostoihin (esim. PDF) tehdyt linkitykset eivät tule toimimaan uudistuksen jälkeen
 - Aina parempi linkata verkkosivulle, josta tiedosto löytyy kuin suoraan tiedostoon
- Ennen 1.6.2020 julkaistuihin tiedotteisiin tai liikennevinkkeihin tehdyt linkitykset ohjataan etusivulle

Ajankohtainen kampanja



MUISTA HEIJASTIN.

Vahvasti näkyvä

Kampanjassa herätellään heijastimen käyttöön urheiluvertauksen kautta.

Ydinviestinä: Kausi alkaa – ole #vahvastinäkyvä

- Kohderyhmänä 25-45 -vuotiaat suomalaiset.
- Kampanja-aika 27.9.-10.10.2021
- Valtakunnallinen heijastinpäivä perjantai 1.10.2021
- Monikanavainen kampanja: ulkomainonta, radio, tv, digi, some.

Traficomin terveisiä

Liikenneturvallisuuden hankeavustukset 2021

- ▶ Hankehaun 2021 teemat:
 - ▶ **Lasten ja nuorten liikenneturvallisuus**
 - ▶ **Ikäihmisten liikkumisen, reittien ja palvelukohteiden ympäristöjen liikenneturvallisuus**
- ▶ Kunnat, kuntayhtymät ja voittoa tavoittelemattomat yhteisöt voivat hakea kehittämishankkeisiin, kokeiluihin ja tutkimuksiin, max 75 % kokonaiskustannuksista
- ▶ Arvioinnissa painotetaan innovatiivista otetta, uusia toimintamalleja, laajasti myös muissa kunnissa hyödynnettäviä tuloksia ja kokemuksia
- ▶ Haku auki 30.11.2021 saakka, päätökset tammikuussa, avustuksiin varattu noin 200 000 e
 - ▶ Lisätietoa: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-tieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustusta>
- ▶ Samanaikaisesti avoinna **liikkumisen ohjauksen hankehaku**, jossa teemoina mm. kestävät matkaketjut sekä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat
 - ▶ Lisätietoa: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtionavustusta>
- ▶ Infotilaisuus hakujen menettelyistä ja eräistä liikkumisen ohjauksen hankkeista 22.9.2021
 - ▶ Lisätietoa: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tilaisuudet/infotilaisuus-liikkumisen-ohjauksen-ja-liikenneturvallisuuden>

Kiitos!



KEMIÖNSAAREN JA PARAISTEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄT 21.10.2021

KOORDINAATTORIN TERVEISET



VALTAKUNNALLINEN LIIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIA 2022-2026

- Visiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 niin turvallisia, ettei kukaan kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.
- Luonnoksen strategiset linjaukset:
 1. Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia
 2. Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
 3. Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
 4. Päätöksenteon on perustuttava tietoon
 5. Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta
 6. Asenteiden on muututtava liikenteessä
 7. Lainsäädännön on edistettävä turvallista liikkumista
- Luonnos lausuntokierroksella 8.6.–13.8.2021, valtioneuvoston periaatepäätös kuluvan vuoden loppuun mennessä.

AJOKORTTILAIN MUUTOSHANKE

- Tavoite:
 - Mahdollistaa nuorten liikkumisen myös jatkossa.
 - Puuttua huolenaiheisiin, jotka ovat nousseet esiin ajokorttilain seurantatutkimuksesta tähän mennessä saatujen tietojen pohjalta.
 - Parantaa erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta.
 - Joustavoittaa ajokortin hankintaa ja viranomaistoimintaa.
- Arviomuistio lausuntokierroksella 26.5.-23.6.2021, esitysluonnos lausunnoille syksyllä 2021, esitys eduskunnalle kevättalvella 2022.
- Arviomuistion lausuntoyhteenveto:

Laajimman kannatuksen saivat	Merkittävää kannatusta, mutta myös vastustusta, saivat	Jakautunutta palautetta saivat	Vastustusta saivat	Neutraalisti suhtauduttiin
• Ajokieltokoulutuksen laajentaminen AM- ja T-luokkaan • Kuljettajakoulutuksen kehittäminen	• Liikennetikostaustan huomioiminen • Nuorten kuljettajien yöaikaisen ajamisen rajoittaminen • Liukkaan ajamisen ajo-opetus ajoharjoitteluradalla	• Matkustajamäärän rajoittaminen • Uuden kuljettajan merkki	• Ajo-oikeuden porrastaminen (= huoltajan mukanaolovelvollisuus) • Poikkeuslupamenettelystä luopuminen	• Ajoterveyden ja kypsyyden arviointi

VÄYLÄVIRASTON UUSIA OHJEITA



→ [Liikennemerkkien käyttö maanteillä \(vayla.fi\)](https://vayla.fi)

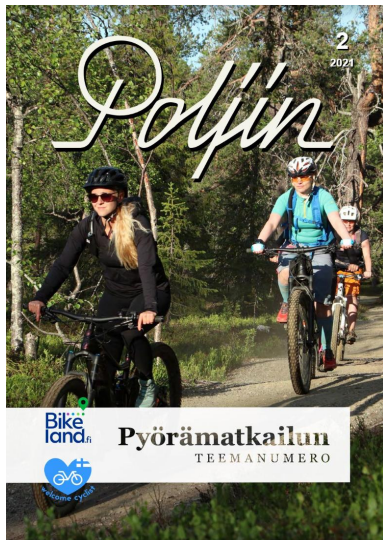


→ [Palvelukohteiden viitoitus \(vayla.fi\)](https://vayla.fi)



→ [Tiemerkintöjen suunnittelu \(vayla.fi\)](https://vayla.fi)

JULKAISUJA (1 / 2)



→ https://issuu.com/mattihirvon/en/docs/poljin_2_21_web



Kuljettajaopetuksen ja -tutkinnon uudistus vuonna 2018

Katsaus lakimuutoksen vaikutuksiin



→ [Kuljettajaopetuksen ja tutkinnon uudistus vuonna 2018 Katsaus lakimuutoksen vaikutuksiin.pdf \(traficom.fi\)](#)



Uusien kuljettajien seurantatutkimus

Ikäpoikkeusluvalla ajokortin suorittaneiden tyytyväisyys kuljettajaopetukseen ja kokemukset liikenteestä

Janne Tuominen



→ [Uusien kuljettajien seurantatutkimus \(traficom.fi\)](#)

→ [Koronan vaikutus näkyy sekä nuorten että iäkkäiden kuljettajien liikkumiskäyttäytymisessä | Traficom](#)



Uusien kuljettajien seurantatutkimus

Tyytyväisyys kuljettajaopetukseen ja kokemukset liikenteestä, vuoden 2020 aineisto

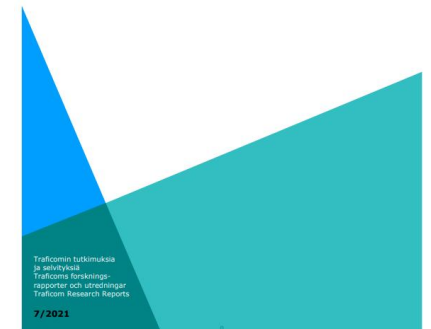
Janne Tuominen



Ikäkuljettajien kokemukset liikenteestä

Vuoden 2020 aineisto

Janne Tuominen



JULKAISUJA (2 / 2)



Liikenteen tutkimuskeskus Verne

Kohti kestävämpää liikennejärjestelmää

→ [Uusi tutkimus jalankulkuonnettomuuksista Suomessa: iäkkäät huomioitava nykyistä paremmin ja kävely-ympäristöistä tehtävä yhä turvallisempia | Liikenteen tutkimuskeskus Verne | Tampereen korkeakouluyhteisö \(tuni.fi\)](#)

→ [Väitöstilaisuus: Tieliikenteen automaatio voi olla keskeinen tekijä liikenneturvallisuuden parantamiseksi | Liikenteen tutkimuskeskus Verne | Tampereen korkeakouluyhteisö \(tuni.fi\)](#)

RAMBOLL



Taajamaraportti

2021

Taajamissa tapahtuneet liikenneonnettomuudet 2015–2019

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) | www.oti.fi

Aineisto

Raportissa on tarkasteltu taajamissa vuosina 2015–2019 tapahtuneita liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimia kuolemaan johtaneita liikenneonnettomuuksia sekä liikennevakuutuslaitosten vahinkoja. Tarkasteltua varten lausakate-aineistosta poistettiin sairauksitaustaisia ja tahallisia teoista aiheutuneet onnettomuudet. Tällä pyrittiin sulkemaan pois riskitekijät, jotka eivät liity taajamaan liikenneympäristöön.

Raportissa esitetyt prosenttiosuudet on laskettu tiedossa olevista tapauksista.



→ [Liikenneonnettomuudet taajamissa – vajaa puolet jalankulkijan kuolemaan johtavista onnettomuuksista tapahtuu suojateilla \(lvk.fi\)](#)

SEMINAARIT JA TILAISUUDET

Suomi kävelee ja polkee -foorumi 25.11.2021

https://vayla.fi/-/suomi-kavelee-ja-polkee-foorumi?fbclid=IwAR3QOUelQChrE11LqUo_Mi_rcqWGLH9RuxBT9TY0KoGoaHgKOpZJ8bbprLs

Fiksusti kouluun -webinaari: Toimivat ja saavutettavat kouluverkot 11.11.2021

[Fiksusti kouluun -webinaari 11.11. – toimivat ja saavutettavat kouluverkot - Fiksusti kouluun](#)

Webinaarisarja: Aktiiviset ja turvalliset koulumatkat (28.9.), 26.10. ja 23.11.2021

[Webinaarisarja: Aktiiviset ja turvalliset koulumatkat - Fiksusti kouluun](#)



Huumeet liikenteessä – miten varmistamme turvallisemman liikenteen? 4.5.2021

[Webinaari 4.5.2021 | Enchant](#)

Fiksusti kouluun webinaari – yhdessä aktiivisempia ja kestävämpiä koulumatkoja 25.3.2021

[Fiksusti kouluun webinaari – yhdessä aktiivisempia ja kestävämpiä koulumatkoja 25.3.2021 - Fiksusti kouluun](#)

Suomi kävelee ja polkee -foorumi 11.5.2021

<https://www.youtube.com/watch?v=AP5Su00Fsp4>

Pyörällä ja sähköpotkulaudalla liikenteessä, webinaari 22.4.2021

[pyöräilywebinaari | Liikenneturva](#)

Tieliikenteen turvallisuuswebinaari – nuorten liikennekäyttäytyminen tieliikenteessä 10.3.2021

[Tieliikenteen turvallisuuswebinaari – nuorten liikennekäyttäytyminen tieliikenteessä | Traficom](#)

HANKEAVUSTUKSET

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

Haku aukeaa viikolla 37.

[Hae liikkumisen ohjauksen valtionavustusta | Traficom](#)

Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus

Haku aukeaa viikolla 37.

[Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus | Traficom](#)

Infotilaisuus liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden hankeavustuksista 22.9.2021 klo 9-11.

Kerrotaan hankehakujen teemoista ja menettelyistä sekä esitellään edellisvuoden haussa avustusta saaneita hankkeita.

[Osallistumislinkki tilaisuuteen](#)



Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta

Haku päättyi elokuussa 2021.

Avustuspäätökset pyritään tekemään vuoden 2021 loppuun mennessä.

Valtionavustusta jaetaan kunnille hankkeisiin, joilla kehitetään ja parannetaan kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita katuverkolla.

[Hae kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta | Traficom](#)

MAHDOLLISUUS HAKEA VALTIONAVUSTUSTA 1 / 2

Tieliikenteen turvallisuuden hankeavustus

- Tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin, kokeiluihin ja tutkimukseen.
- Halutaan tukea uudenlaisten toimintatapojen ja ideoiden kokeilua ja käyttöönottoa. Ei ole tarkoitus rahoittaa liikenneturvallisuustyön vakiintunutta perustoimintaa.
- Vuodelle 2021 hankeavustuksiin on varattu noin 200 000 euroa.
- Pääsääntöisesti myönnettävä avustus on 50 % hyväksyttävistä kustannuksista.
- Hanke-ehdotuksia toivotaan erityisesti seuraavista teemoista:
 - Lasten ja nuorten liikenneturvallisuus
 - Ikäihmisten liikkumisen, reittien ja palvelukohteiden ympäristöjen liikenneturvallisuus
- Hakemukset tulee jättää viimeistään 30.11.2021.
- Lisätietoja: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-tieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustusta>

MAHDOLLISUUS HAKEA VALTIONAVUSTUSTA 2 / 2

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

- Tavoitteena on ihmisten kulkutapavalintoihin vaikuttaminen tiedollisen ohjauksen, markkinoinnin, palvelujen kokeilun ja palvelujen kehittämisen kautta.
- Vuonna 2021 jaetaan yhteensä n. 1,25 miljoonaa euroa, josta n. 350 000 euroa on tarkoitettu kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmiin.
- Myönnettävä avustus on enintään 75 % hyväksyttävistä kustannuksista.
- Hanke-ehdotuksia toivotaan erityisesti seuraavista teemoista:
 - Kestävät matkaketjut
 - Työpaikkojen liikkumisen ohjaus
 - Kestävän liikkumisen kokonaisvaltaiset suunnitelmat
- Hakemukset tulee jättää viimeistään 30.11.2021.
- Lisätietoja: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtionavustusta>



Ajankohtaista liikenneturvallisuudesta ja tienpidosta

Liikenneturvallisuusryhmän kokous / Syksy 2021

Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!



029 502 0600

Liikenteen asiakaspalvelu
arkisin klo 9-16



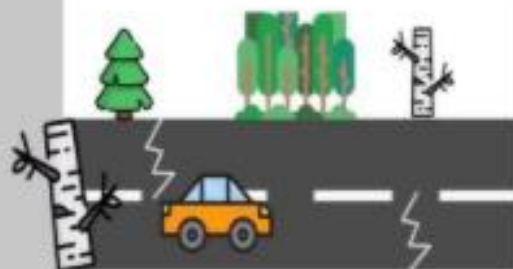
palautevayla.fi

24/7

Palautetta tien hoidosta

Kysymys tai kehitysehdotus

Lupa-asia



0200 2100

Tienkäyttäjän linja (auki 24/7)

Vaarallinen kuoppa tiellä

Tie vaarallisen liukas

Raskas ajoneuvo jumissa



112

Onnettomuus tai

vaarallinen kuljettaja tiellä

Ambulanssin tarve

Iso eläin tai esineitä tiellä

Puu kaatunut tielle



Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät
Liikennetilanne-palvelusta: **liikennetilanne.fintraffic.fi**

<https://palautevayla.fi>

liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi

puh. 0295 020 600

Liikennekeskus päivystää 24/7

puh. 0200 2100

Etsi vastauksia usein kysyttyihin kysymyksiin

Etsi tietoa

Palauteväylä

Kysy

Tästä löydät neuvoja ja vastauksia usein kysyttyihin kysymyksiin.

Liikenneturvallisuus

Tiehankkeet

Ympäristö

Vesiväylät

Luvat ja lausunnot

Vahingonkorvaukset

Muita kysymyksiä

Asiointiapurit

Teiden kunto ja hoito

Yksityistieavustukset

Rataliikenne

Saaristoliikenne

Katsotuimmat artikkelit

- ☐ Minne voi ilmoittaa tien kunnosta?
- ☐ Soratie on huonossa kunnossa. Miksi asialle ei tehdä mitään, vaikka asiasta on ilmoitettu jo useaan kertaan?
- ☐ Voinko kerätä roskia maantien varrelta?
- ☐ Milloin hiekoitushiekan poisto tapahtuu?
- ☐ Minkälaisissa tapauksissa on mahdollista saada vahingonkorvausta ELY-keskukselta tai tienpitäjältä?

Uusimmat artikkelit

- ☐ Miksi muuttuva nopeusrajoitus ei muutu kelin mukaan?
- ☐ Mikä on vaihtuvien nopeusrajoitusten toimintaperiaate?
- ☐ Kuka vastaa vesiväylien nopeus- ja muista rajoituksista?
- ☐ Mitä vaalimainonnassa tulee ottaa huomioon?
- ☐ Minkälaisissa tapauksissa on mahdollista saada vahingonkorvausta ELY-keskukselta tai tienpitäjältä?

Tiedotteet

- ☐ Ohjeita vaalimainontaan maantien varrella (14.5.2021)
- ☐ Oletko rakentamassa maantien varrelle? Hae luvat ja lausunnot ajoissa (21.4.2021)
- ☐ Yksityistieavustusta voi nyt hakea sähköisen asioinnin kautta (22.2.2021)
- ☐ Liikennetilanne-palvelu

Ajankohtaiset artikkelit

- ☐ Milloin hiekoitushiekan poisto tapahtuu?
- ☐ Milloin kesänopeusrajoitukset tulevat voimaan?
- ☐ Mitä tulee huomioda, jos aikoo rakentaa maantien läheisyyteen?
- ☐ Mitä tarkoittaa kelirikko?
- ☐ Miten tielle saa painorajoituksen?

Palauteeni

Valitse sijainti

Palaute ja kehitysehdotukset

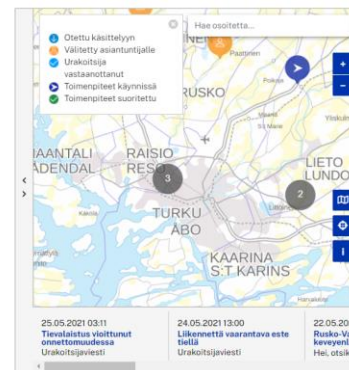
Alue

Otsikko

Palauteen viesti

Lisää kuva tai tiedosto

Yhteystiedot



Kunta	Onnettomuus- pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien yhteismäärä * desimaalit	Tähtien yhteismäärä * pyöristetty	Kunnan tähtiluokitus
Masku	4	21	25,0	4,31	4	★★★★
Marttila	0	18,5	18,5	3,19	3	★★★
Rauma	0	20	20,0	3,45	3	★★★
Siikainen	0	14,5	14,5	2,50	3	★★★
Raisio	1	16	17,0	2,93	3	★★★
Eurajoki	0	12	12,0	2,07	2	★★
Paimion kaupunki	0	14	14,0	2,41	2	★★
Kosken TL kunta	0	19,5	19,5	3,36	3	★★★
Auran kunta	0	13	13,0	2,24	2	★★
Pöytyä	0	15,5	15,5	2,67	3	★★★
Pyhäranta	0	4	4,0	0,69	1	★
Orinääni kunta	1	16,5	17,5	3,02	3	★★★
Paraisten kaupunki	1	16	17,0	2,93	3	★★★
Kokemäki	0	12	12,0	2,07	2	★★
Pori	0	18	18,0	3,10	3	★★★
Jämijärven kunta	0	12,5	12,5	2,16	2	★★
Karvia	0	17	17,0	2,93	3	★★★
Kaarinan kaupunki	0	23	23,0	3,97	4	★★★★
Kustavi	0	7,5	7,5	1,29	1	★
Rusko	4	11	15,0	2,59	3	★★★
Mynämäen kunta	0	9,5	9,5	1,64	2	★★
Laitilan kaupunki	0	20	20,0	3,45	3	★★★
Salo	2	17	19,0	3,28	3	★★★
Naantalin kaupunki	5	20	25,0	4,31	4	★★★★
Uudenkaupungin kaupunki	0	15	15,0	2,59	3	★★★
Kankaanpään kaupunki	0	23	23,0	3,97	4	★★★★
Lieto	0	14	14,0	2,41	2	★★
Turku	1	11	12,0	2,07	2	★★
Nakkilan kunta	1	3	4,0	0,69	1	★
Eura	0	19	19,0	3,28	3	★★★
Kemiönsaaren kunta	0	21	21,0	3,62	4	★★★★
Ulvilan kaupunki	0	13	13,0	2,24	2	★★
Sauvo	0	4	4,0	0,69	1	★
Loimaan kaupunki	0	19	19,0	3,28	3	★★★
Säkylän kunta	0	20	20,0	3,45	3	★★★
Nousiainen	0	10	10,0	1,72	2	★★
Someron kaupunki	3	21	24,0	4,14	4	★★★★
Harjavalta	0	21	20,5	3,53	4	★★★★
Pomarkku	0	5,5	5,5	0,95	1	★
Maksimi pisteet	5	26	31	5	5	★★★★★

Parhaimmat pisteet sai Masku ja Naantali



0 kuntaa



7 kuntaa



17 kuntaa



10 kuntaa



5 kuntaa



Keskiarvo 2,70

5	4	3	2	1
31-27	26-21	20-15	14-9	<9

* Tähtien yhteismäärä = (kunnan pisteet/ maksimipisteet-2 pistettä)* 5

Liikennemerkkien käyttö maanteillä

Väyläviraston ohjeita 20/2020

- Päivitetty ohje, voimassa 1.6.2021 alkaen.
- Korvaa: Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä, TIEH 2000006-03
- Koskee tieverkkoa, tasoristeysten osalta myös rataverkkoa
- Yhteyshenkilö: Tuomas Österman

Ohjeessa on uuden tieliikennelain uudet ja muuttuneet liikennemerkkit sekä kaikki muut edelleen voimassa olevat merkit ja niiden käytön ohjeistus. Myös uusi Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä ja Traficomien määräykset liikenteenohjauslaitteiden väreistä, rakenteesta ja mitoista on otettu huomioon ja referoitu ohjeessa tarvittavin osin.

Muuttuneet väistämissäännöt ja niihin liittyvät merkit sekä yhteensovittaminen tiemerkintöjen ohjeistuksen kanssa ovat olleet erityishuomion kohteena.

Kaksisuuntaisten pyöräteiden ja niiden merkkien ohjeistus ovat mukana.

Opastusmerkkien osalta ohjeessa on vain yleisesittelyt, koska Tieliikenteen viitoituksen suunnittelusta ja Palvelukohteiden viitoituksesta on omat tarkemmat ohjejulkaisut.





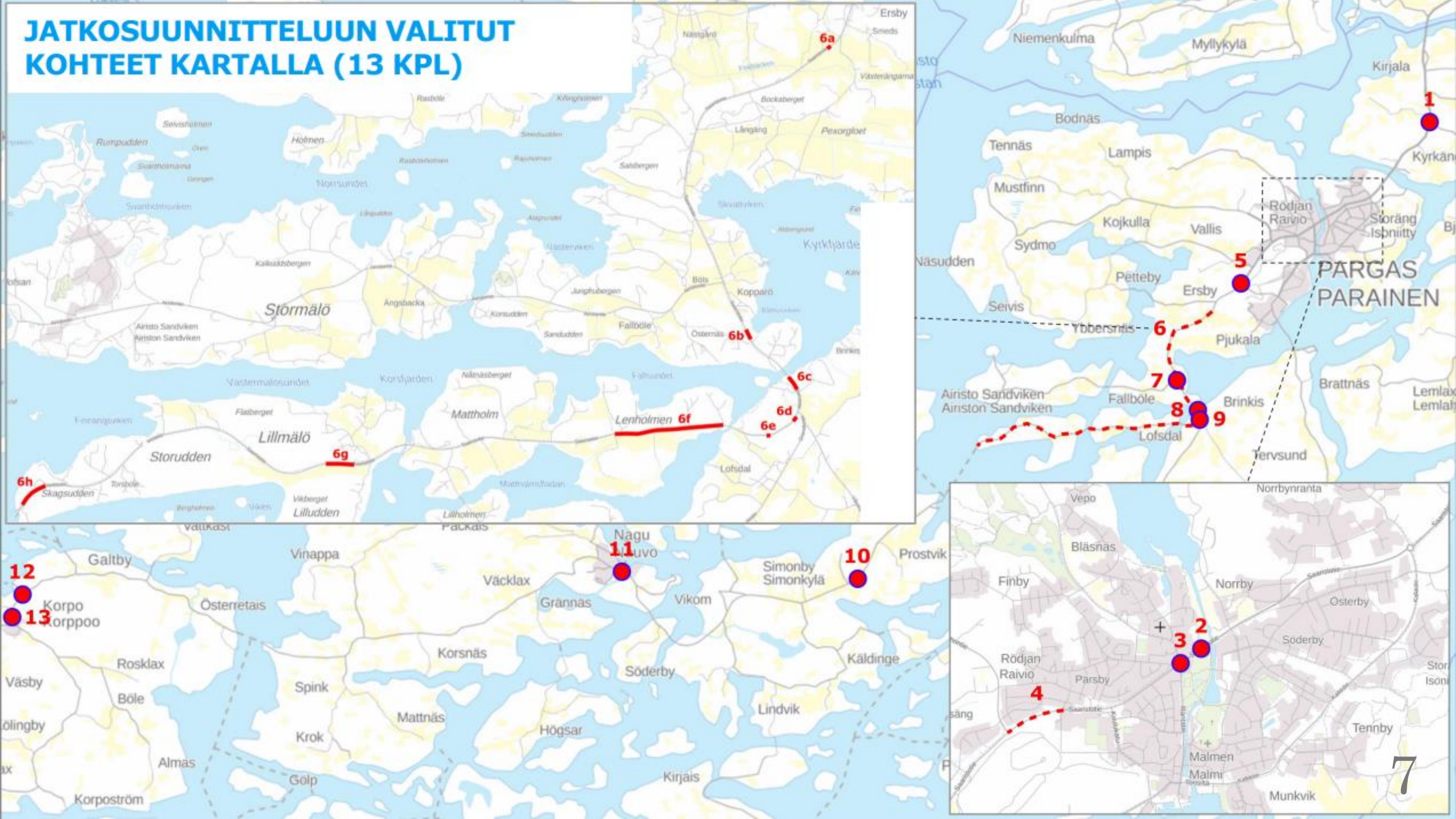
Lähtökohdat

- Uuden tieliikennelain sekä valtioneuvoston asetuksen liikenneohjainlaitteiden käytöstä myötä suurin sallittu nopeusrajoitus maantiellä, jonka ylitse kulkee suojatie tasossa, eikä sitä ole valo-ohjattu, saa olla 50 km/h.
- Varsinais-Suomen ja Satakunnan maanteilla on reilu 100 kpl suojateitä, joiden kohdalla nykyinen nopeusrajoitus on uuden lain vastainen.
- Kyseisistä suojateistä eivät kaikki välttämättä ole niin tarpeellisia, että niiden kohdalla nopeusrajoitusta kannattaa laskea ajatellen nopeusrajoituksen noudattamista. Tämän vuoksi ainakin osa tarkastelussa olevista suojateistä tulisi poistaa.

115 suojatietä



JATKOSUUNNITTELUUN VALITUT KOHTEET KARTALLA (13 KPL)



**MT 180 (SAARISTOTIE) TOIMENPIDETARPEIDEN
PRIORISOINTI JA TOTEUTUSSUUNNITTELU:
TOIMENPIDEKORTTI (15.10.2021)**



Kohdenro.: 1

Kohde: Mt 180 (Saaristotie) / mt 1805 (Lielahdentie) /
mt 12039 (Ali-Kirjalantie) liittymä

Kunta: Parainen

Tieosoite: 180/3/0

KVL: 10 600 ajon./vrk

Nop.raj.: 60 km/h

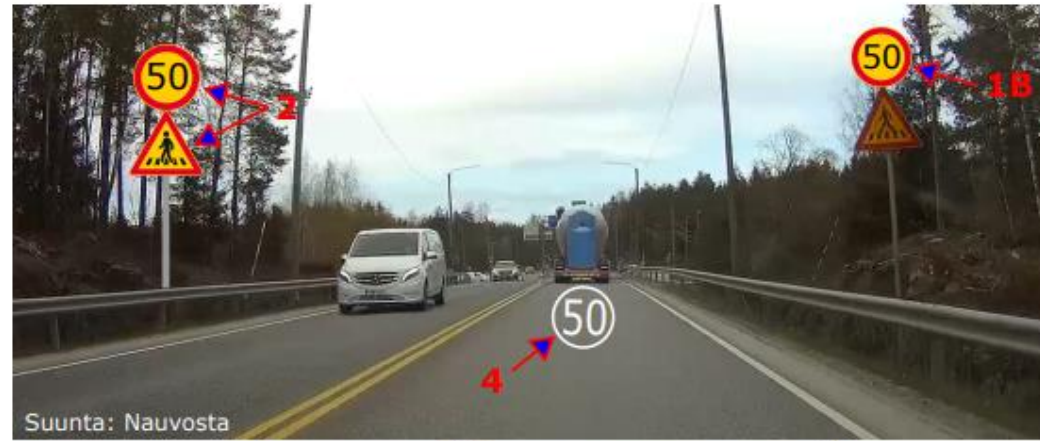
Kartta: <https://goo.gl/maps/teKu62dvMR75BAGx6>

Toimenpiteet:

1. Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h liittymän kohdalla (A. Nauvon suuntaan 60-merkin korvaaminen 50-merkillä, B. Nauvosta 50-merkin lisääminen nykyisen suojatien ennakkovaroitusmerkin yhteyteen).
2. Suojatien ennakkovaroitus- ja nopeusrajoitusmerkin lisääminen ajosuuntaan nähden myös maantien vasemmalle puolelle molemmista suunnista saavuttaessa.
3. Heijastinvarsien lisääminen suojatien päätyjen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).
4. Nopeusrajoituksen tiemerkinnät (50) molemmista suunnista ennen liittymää.
5. Suojatieliikennemerkkin (ja SEEME-valaisimen) siirtäminen lähemmäksi ajorataa (on nyt valaisintolpan takana). Ei kuitenkaan liian lähelle tietä, jotta erikoiskuljetukset mahtuvat.
6. Helmiäissuojatien merkitseminen (maalaaminen).
7. Nopeusrajoituksen muutos edellyttää olemassa olevan nopeuskameran säätöä.

Huomioitavaa:

- Yhtä puuttuvaa suojatieliikennemerkkiä ei lisätä, koska se voisi estää näkyvyyttä SEEME-valaisimeen.
- Suojatie on varustettu SEEME-valaisimin ja Smart Light -suojatievalaistuksella.
- Kohteessa on tapahtunut vuosina 2016-2020 kaksi omaisuusvahinkoon johtanutta peräänajo-onnettomuutta.
- Toteutuksessa tulee soveltaa VARELYn tuotekuvastoa.
- Lisätietoja: Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus.



Suunta: Nauvosta



Suunta: Nauvoo



Suunta: Nauvoo

**MT 180 (SAARISTOTIE) TOIMENPIDETARPEIDEN
PRIORISOINTI JA TOTEUTUSSUUNNITTELU:
TOIMENPIDEKORTTI (15.10.2021)**



Kohdenro.: 2

Kohde: Mt 180 (Saaristotie) / S-marketin liittymä

Kunta: Parainen

Tieosoite: 180/3/4965

KVL: 10 500 ajon./vrk

Nop.raj.: 50 km/h

Kartta: <https://goo.gl/maps/AqEWEdcLU9eLsZXD6>

Toimenpiteet:

1. Suojatien rakennussuunnitelman laatiminen.

Rakennussuunnitelmassa huomioitavia asioita:

- Suojatien sijainnille on vain yksi vaihtoehto eli liittymän keskellä.
- Ongelma on nykyisen keskikaistan leveys (1,5 m), jota tulee pyrkiä leventämään vähintään 2,0 metriin siirtämällä hieman Nauvon suunnasta saapuvaa ajokaistaa (ajokaistaa ei saa kuitenkaan kaventaa, vain sivuttaissiirtymä).
- Keskisaarekkeelle tulee lisätä valaistus suojatien kohdalle.
- Huoltie on erittäin harvoin käytössä. Kaupunki pohti voisiko suojatien toteuttamisen yhteydessä lisätä ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkkin sallien lisäksi huoltoajo.

Huomioitavaa:

- Vaikka kohde sijaitsee maantiellä on sen suunnittelu-, kustannus- ja toteutusvastuu Paraisten kaupungilla (koska alkuperäinen kauppohenkilöstön liittymä oli kaupungin hanke).
- Kohteessa on nähtävissä erittäin selkeä oikoreitti (oiotaan K-kaupan suunnasta sillan jälkeen kääntymiskaistalle ja siitä edelleen kohti S-marketia).
- Toteutuksessa tulee soveltaa VARELYn tuotekuvastoa.
- Lisätietoja: Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus.



**KOHTEN NYKYTILA
(TOTEUTUNUT SUUNNITELMAKARTTAPOHJA)**

**HUOLTOTIE
JV-PÄÄPUMPPAAMOLLE
JA KESKUSPUISTOLLE**

**KIVEYKSEN
POISTAMINEN**

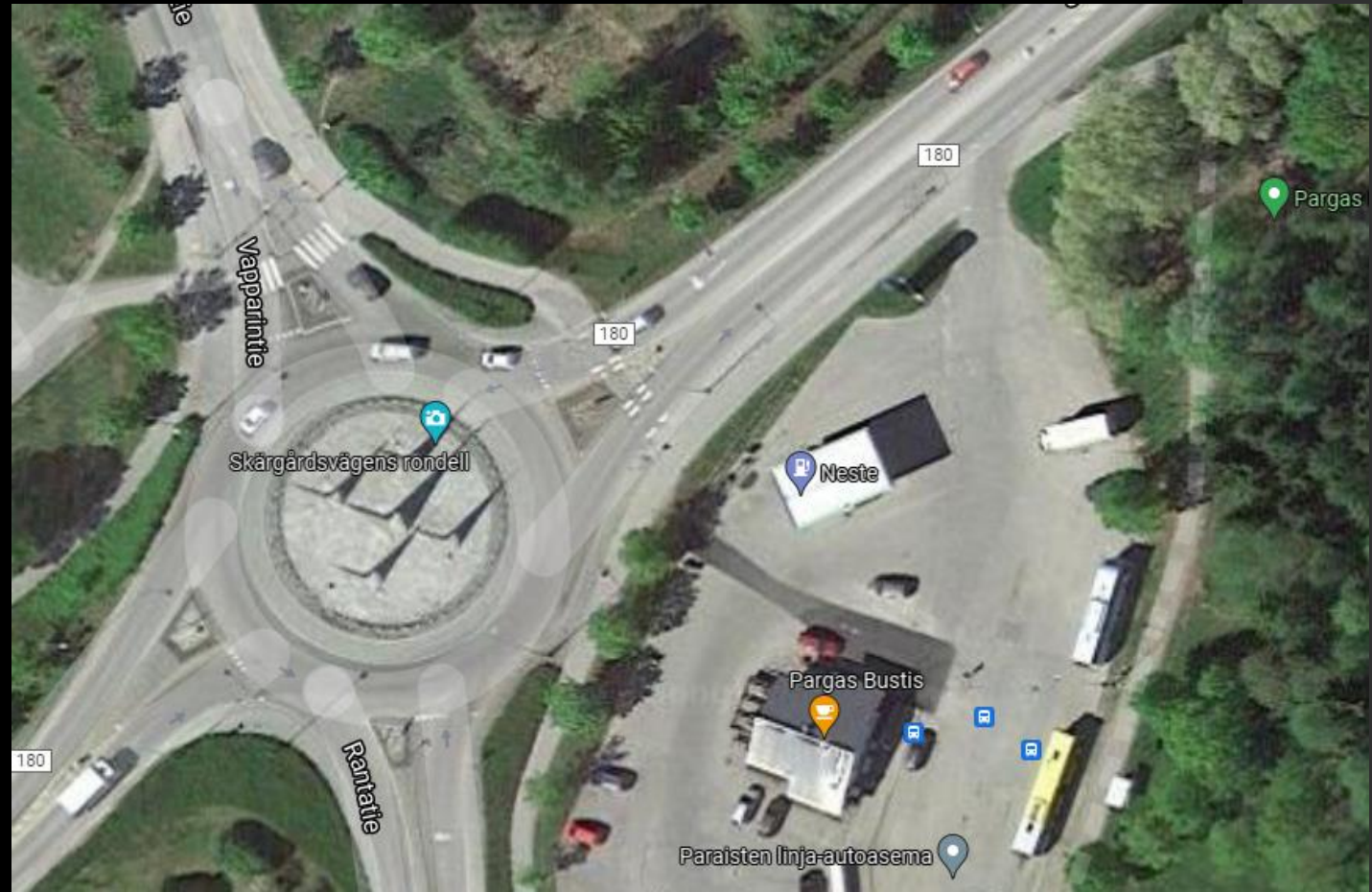
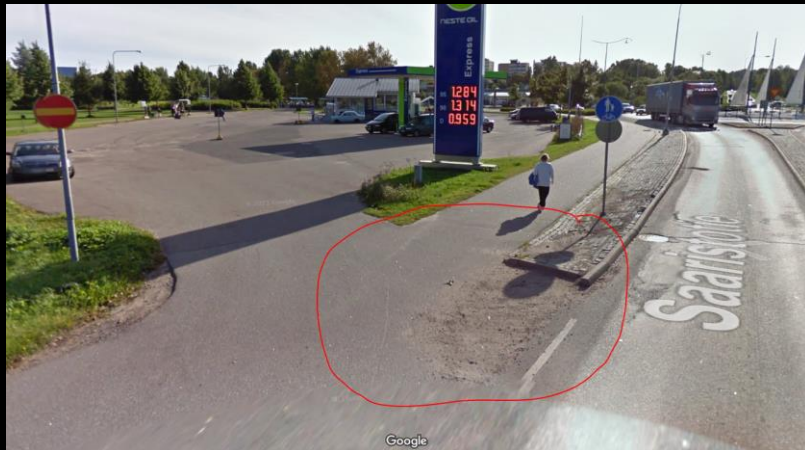
**YHTEYS
SUOJATIELLE
JKP-TIELTÄ**

**UUDEN
SUOJATIAN
SIJAINTI**

**SELKEÄ MAASTOON
TAMPPAUTUNUT
OIKOREITTI**

Lupa linja- autoaseman tilapäiseen sijoittamiseen?

- . Pysäytysviivan, 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven ja pyörätien jatkeen tiemerkinän lisääminen Nesteen liittymähaaraan.
- Pidemmällä tähtäimellä tavoite on liittymähaaran poistaminen (reunaehtoina kaavatilanne ja liittymälupa)



**MT 180 (SAARISTOTIE) TOIMENPIDETARPEIDEN
PRIORISOINTI JA TOTEUTUSSUUNNITTELU:
TOIMENPIDEKORTTI (15.10.2021)**



Kohdenro.: 5

Kohde: Mt 180 (Saaristotie), Sementtitien kohdan suojatie

Kunta: Parainen

Tieosoite: 180/4/2375

KVL: 3 800 ajon./vrk

Nop.raj.: 60 km/h

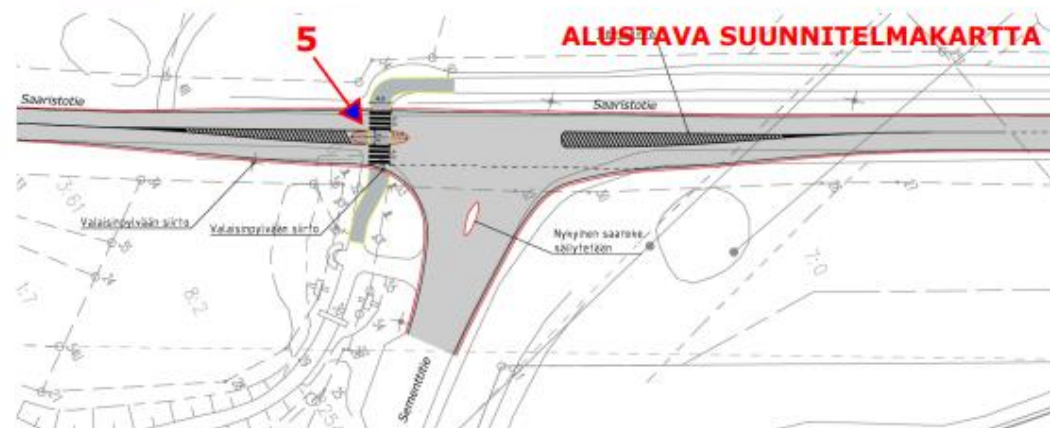
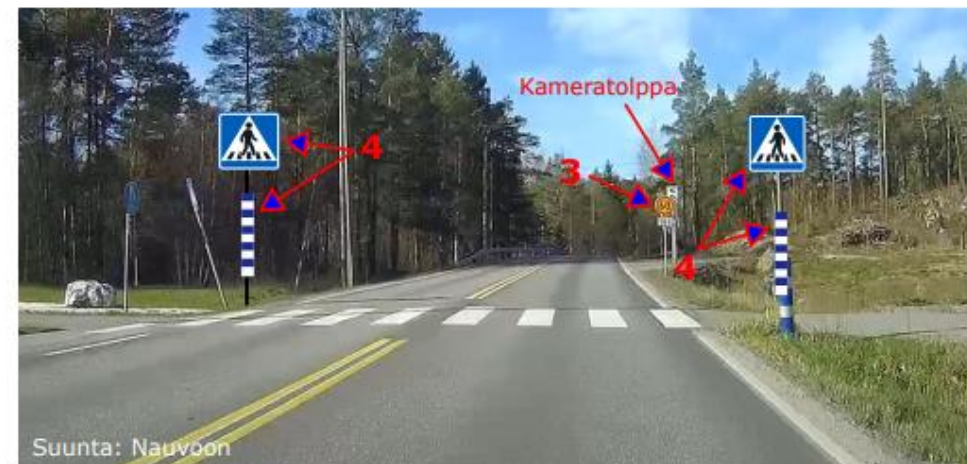
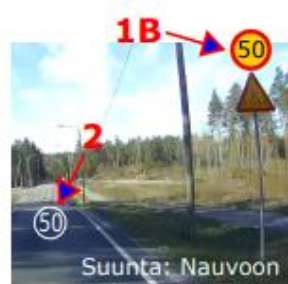
Kartta: <https://goo.gl/maps/wgP8k68HVVYwnRjFA7>

Toimenpiteet:

1. Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti suojatien kohdalla 60 -> 50 km/h. Nopeusrajoituksen muutos edellyttää suojatien vieressä sijaitsevan nopeuskameran säätöä. (A. Paraisten keskustan suunnasta toteutetaan poistamalle taajama-merkin jälkeinen 60-merkki, B. Paraisten suunnasta lisätään nykyisen suojatien ennakkovaroitusmerkin yhteyteen 50-merkki, C. Nauvon suunnasta 50-merkki lisätään nykyisen suojatien ennakkovaroitusmerkin yhteyteen).
2. Nopeusrajoituksen tiemerkin (50) ennen suojatietä molemmista suunnista.
3. 60-rajoituksen alkamiskohdan siirtäminen 60-70 metriä kauemmaksi suojatiestä (suunta Nauvoon, sijoitus ennen seuraavaa tonttiliittymää).
4. Heijastinvarsin lisäminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl, vanhat heijastinvarret rikki, suojatiemerkit jo uusittu).
5. Rakennussuunnitelman laatiminen suojatien keskisaarekkeen toteuttamisesta nykyisen suojatien kohdalle (edellyttää muutoksia myös Sementtitien liittymähaaraan, katso alustava suunnitelmakuva). Erityishuomio rakennussuunnitelmassa tulee kiinnittää raskaan liikenteen kääntymisten vaatimaan tilantarpeeseen.

Huomioitavaa:

- Koska Sementtitie on Paraisten kaupungin katu, on rakennussuunnitelman laatiminen yhteishanke ja 1/3 kustannuksista kuuluu kaupungille.
- Vaikka suojatielle ei toteutettaisi keskisaarekettä, on uuden tieliikennelain mukaan suojatien kohdan nopeusrajoitus alennettava 50 km/h:iin (toimenpiteet nro 1-4).
- Toimenpidkortin laadinnan yhteydessä harkittiin Väistämisvelvollisuusliikennemerkkien lisäämistä jkp-tieltä saapuville.
- Paraisten liikenneturvallisuuksuunnitelmassa 2020 laadittiin suunnitelma, jossa suojatien kohdalle esitettiin keskisaarekkeellista suojatietä.
- Kohteessa on tapahtunut vuosina 2016-2020 kaksi yksittäisönetto-muutta, joista toinen johti henkilövahinkoihin.
- Toteutuksessa tulee soveltaa VARELYN tuotekuvastoa.
- Lisätietoja: Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus.



**MT 180 (SAARISTOTIE) TOIMENPIDETARPEIDEN
PRIORISOINTI JA TOTEUTUSSUUNNITTELU:
TOIMENPIDEKORTTI (15.10.2021)**



Kohdenro.: 7

Kohde: Mt 180 (Saaristotie), Airistontien liittymän
kohdan suojatie

Kunta: Parainen

Tieosoite: 180/5/0

KVL: 2 700 ajon./vrk

Nop.raj.: 60 km/h

Kartta: <https://goo.gl/maps/9rPtt565nzCbgUxC8>

Toimenpiteet:

1. Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h suojatien kohdalla (A. Paraisten suunnasta vaihdetaan nykyinen suojatietä edeltävä 60-merkki 50-merkkiin, B. Nauvon suunnasta lisätään 50-merkki nykyisen suojatien ennakkovaroitusmerkin yhteyteen).
2. Nopeusrajoituksen tiemerkin (50) molemmista suunnista ennen suojatietä.
3. Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen suojatien päätyihin (2 kpl).
4. Suojatieliikennemerkkien lisääminen suojatien keskisaarekkeelle jakajan liikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).

Huomioitavaa:

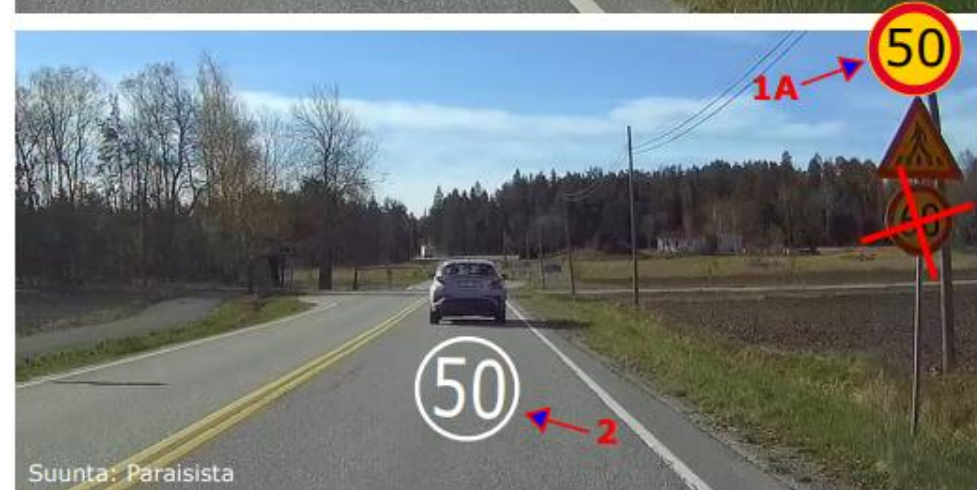
- Toimenpidekortin laadinnan yhteydessä harkittiin Väistämisvelvoitusliikennemerkkien lisäämistä jkp-tieltä saapuville.
- Maantiellä ei ole valaistusta suojatien kohdalla (eikä valaistukselle ole akuuttia tarvetta).
- Toteutuksessa tulee soveltaa VARELYn tuotekuvastoa.
- Lisätietoja: Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus.



Suunta: Paraisista



Suunta: Nauvosta



Suunta: Paraisista

Valvontapisteiden sijoittelu siltapenkereillä

