

# MUISTIO

Projekti	Turunmaan seudun liikenneturvallisuus	
Aihe	Paraisten liikenneturvallisuuustyöryhmän kokous 1/2021	
Päivämäärä	31.3.2021	
Aika	13:05-15:07	
Paikka	Teams-kokous	
Osallistujat	Matias Jensén Stefan Illman Sara Ingman Anna-Kajsa Sjöman Jonas Wallin Miia Nissinaho Viveca Smeds-Aalto ( -14:55) Outi Ramstedt Maria Salo Paula Sundqvist (14:40- ) Medris Jurs Anne-Maarit Itänen ( -14:55) Knut Lehtinen Tapio Heiskanen Juha Heltimo Terhi Svenns	Tekninen Tekninen Koulukuljetukset Varhaiskasvatus Opetus, Skräbböle skola Vapaa-aika (nuoriso) Matkailu Neuvola Kouluterveydenhuolto Hyvinvointityö Ikäihmisten palvelut Viestintä Varsinais-Suomen pelastuslaitos Liikenneturva Ramboll Finland Oy Ramboll Finland Oy Varhaiskasvatus Vapaa-aika (liikunta) Vapaa-aika (nuoriso) Matkailu Nuorisovaltuusto Lounais-Suomen poliisilaitos Varsinais-Suomen ELY Liikenneturva
Tiedoksi	Pia Hotanen Mikael Enberg Tove Dahlén Niina Aitamurto Aava Laaksonen Maria Sainio Jaakko Klang Elias Ruutti	Päivämäärä 9.4.2021  Ramboll PL 25 Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO  P +358 20 755 611 F +358 20 755 6201 https://fi.ramboll.com

## 1 Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 13.05. Puheenjohtajana toimi Matias Jensén ja sihteerinä Terhi Svenns.

Asialista hyväksyttiin sellaisenaan kokouksen työjärjestykseksi.

## 2 Liikenneturvallisuuustyöryhmä

Tehtiin esittäytymiskierros ja käytiin läpi liikenneturvallisuuustyöryhmän kokoonpano (esitetty muistion liitteessä 1). Kunta tiedustelee vanhusneuvoston edustajaa ryhmään.

Liikenneturvallisuuustyöryhmän puheenjohtajaksi valittiin Matias Jensén.

Käytiin läpi työryhmän ja sen jäsenten tehtävät.

Työryhmä kokoontuu kahdesti vuonna 2021. Arvioidaan jatkossa tilanteen mukaan, onko tarvetta kokoontua kolme kertaa vuodessa.

### 3 Liikenneturvallisuuskoordinaattori

Koordinaattori toimii kunnan apuna ja tukena liikenneturvallisuustyössä (tarkemmin muistion liitteessä 1).

### 4 Liikenneturvallisuussuunnitelma 2020

Teknisten tukipalvelujen jaosto käsitteli suunnitelmaa 17.3. ja kaupunginhallitus hyväksyi sen 29.3.2021.

Suunnitelma-aineistojen käännökset on tehty tarvittavilta osin (A. Työn esittely ja E. Liikenneympäristön toimenpidelistä).

Aineistot laitetaan kaupungin nettisivuille.

- Terhi on yhteydessä Anne-Maaritiin ja sopii tarkemmin.
- Tieto myös Matiakselle, kun sivut ovat valmiina.
- Sivuilla on hyvä olla kuva / tieto vastuunjaosta tiestöllä eli kuuluuko väylä ja kunnossapito kunnalle vai ELY-keskukselle.

Yhteinen mediatiedote suunnitelman valmistumisesta julkaistaan, kun Paraisten ja Kemiönsaaren kuntien nettisivut on päivitetty. ELY-keskus julkaisee tiedotteen. Tiedote tulee julkaista myös ruotsiksi. Selvitetään vielä, kääntääkö ELY tiedotteen vai tekevätkö kunnat sen itse.

Tiedote toimitetaan mm. alueen lehtiin (Åbo Underrättelser, Paraisten kuulutukset).

### 5 Liikenneturvallisuustyö Paraisilla

Käytiin läpi liikenneturvallisuustyötä (liitteessä 1).

### 6 Sidosryhmien ajankohtaiset asiat

Liikenneturva (muistion liite 2)

- Listaus Liikenneturvan uutiskirjeistä kannattaa käydä läpi ja tilata itselle sopivat kirjeet.
- Koulut haastetaan Filla&Rilla -oppimisympäristön käyttäjiksi (<https://fillarilla.fi/haaste/>).
- Kouluille tarjotaan tukea liikennekasvatukseen poikkeusaikana (etätoiminnan vinkit, virtuaaliset kouluvierailut, virtuaaliset koulutushetket opettajille).
- Pyöräilyyn ja sähköpotkulautoihin liittyvä webinaari järjestetään 22.4. Lisätiedot ja ilmoittautumiset: [www.liikenneturva.fi/pyoraailywebinaari](http://www.liikenneturva.fi/pyoraailywebinaari).
- Nuorisotyöntekijöille järjestetään valtakunnallinen verkkokoulutus (17.2., 17.3.,) 13.4. Ilmoittautumiset ja lisätieto: [liikenneturva.fi/nuorisotyö](http://liikenneturva.fi/nuorisotyö)
- Ikäihmisten liikenneturvallisuuden edistämiseksi on tarjolla mm. liikenneluotsi-toimintaa, etäluentoja sekä läheisille suunnattua verkkoaineistoa.
- Uusi Tunne liikennesäännöt -kampanja alkaa keväällä 2021.
- Liikenneturvan kuvia voi vapaasti käyttää viestinnässä, kunhan lähde mainitaan. Albumiin: <https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/>
- Liikenneturva on julkaissut uuden suosituksen lasten turvaistuimen käytöstä.
  - o Suositellaan lapsen kuljettamista autossa selkä menosuuntaan 4-vuotiaaksi asti.
  - o Suositellaan turvavyöistuimen käyttöä lapsilla 150 cm pituuteen asti.
- Liikenneturvan materiaaleja voi tilata maksutta osoitteesta <https://www.liikenneturva.fi/fi/materiaalit>.

Pelastuslaitos

- Pelastuslaitoksen tilastoista voidaan hakea tietoja liikenneonnettomuuksista. Kunta voi tarvittaessa olla yhteydessä.

- Liikenneonnettomuuksia tapahtuu vuosittain noin 3 kpl joka päivä Varsinais-Suomessa.
- Vertailuna: Tulipaloissa kuolee Suomessa vuosittain 50-60 henkilöä, liikenneonnettomuuksissa yli 200 henkilöä. Vastaavasti vakavia loukkaantumisia tulee paloissa hyvin vähän, mutta liikenneonnettomuuksissa hyvin paljon.
- Vesiliikenneonnettomuuksien määrä on lisääntynyt vuosi vuodelta.

#### Liikenneturvallisuuskordinaattori

- Viimeisimmät onnettomuustiedot päivitettyinä vuoden 2020 ennakkotiedoilla toimitetaan liikenneturvallisuustyöryhmälle lähiaikoina.
- Liikenneonnettomuudet kartalla:
  - o Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
  - o Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
  - o Hirvieläinonnettomuudet: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

#### ELY-keskus

- Muistion liite 3.

#### 7 Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

#### 8 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään torstaina 21.10.2021 klo 13-15. Kokoukseen voi osallistua etänä Teamsin kautta sekä mahdollisesti myös paikan päällä.

#### 9 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 15.07.

#### Liitteet

Liite 1. Koordinaattorin diaesitys

Liite 2. Liikenneturvan diaesitys

Liite 3. ELY-keskuksen diaesitys

# Paraisten liikenneturvallisuuustyöryhmän kokous 1/2021

31.3.2021



# Liikenneturvallisuustyöryhmä

# PARAISTEN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ 1/3

Taho	Edustaja
Tekninen	Matias Jensén
Tekninen	Stefan Illman
Koulukuljetukset	Sara Ingman
Varhaiskasvatus	Anna-Kajsa Sjöman
Peruspetus	Jonas Wallin
Vapaa-aika (liikunta)	Mikael Enberg
Vapaa-aika (nuoriso)	Miia Nissinaho
Matkailu	Niina Aitamurto
Neuvola	Outi Ramstedt
Kouluterveydenhuolto	Maria Salo
Hyvinvointityö	Paula Sundqvist
Ikäihmisten palvelut	Medris Jurs
Viestintä	Anne-Maarit Itänen
Nuorisovaltuusto	Aava Laaksonen
Vanhus- ja vammaisneuvosto	
Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Knut Lehtinen
Lounais-Suomen poliisilaitos	Maria Sainio
Liikenneturva	Tapio Heiskanen
Varsinais-Suomen ELY	Jaakko Klang
Ramboll / Liikenneturvallisuuskoordinaattori	Terhi Svenss

Tiedoksi:	
Varhaiskasvatus	Pia Hotanen
Vapaa-aika (nuoriso)	Tove Dahlén
Liikenneturva	Elias Ruutti
Ramboll	Juha Heltimo

# PARAISTEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ 2/3

## Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtävämäärittely

### Tehtäviä:

- ✓ Seuraa kunnan liikenneturvallisuustilannetta eri liikkujaryhmät huomioiden.
- ✓ Edistää kunnan sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- ✓ Ideoi konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- ✓ Jakaa vastuuta ja tehtäviä kunnan eri yksiköille ja paikallisille sidosryhmille.
- ✓ Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kunnan strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- ✓ Tekee näkyväksi kunnassa tehdyn liikenneturvallisuustyön.

### Toimintamalleja:

- ✓ Työryhmä kokoontuu 2-3 kertaa vuodessa.
- ✓ Liikennekasvatustyötä suunnitellaan puolivuotissyklillä vuosikellomallia hyödyntäen.
- ✓ Toiminnassa huomioidaan vuoden aikojen ohella valtakunnalliset teemapäivä ja paikallistapahtumat.
- ✓ Kokouksissa käydään myös läpi aiheeseen liittyviä kuntalaisaloitteita ja suunnitelmia (tarpeen mukaan).
- ✓ Liikenneympäristön parannustoimenpiteiden toteutumista seurataan vuosittain yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa.
- ✓ Kunnan liikenneturvallisuustyöstä ja liikenneturvallisuustilanteesta laaditaan vuosittain tiivis katsaus, josta tiedotetaan laajasti.
- ✓ Työryhmä toimii kaksikielisesti.

# PARAISTEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ 3/3

Liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet toimivat yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja liikenneturvallisuustyöryhmän välillä.

Liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenenä:

- ✓ Valmistaudun liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksiin kysymällä kollegoiltani liikenneturvallisuustyön kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- ✓ Osallistun liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksiin. Jos en pääse itse paikalle, pyydän tuuraajan ja ohjeistan hänet ennen kokousta.
- ✓ Liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksen jälkeen välitän kokouksen terveiset ja aineistot eteenpäin omalle väelleni.
- ✓ Kannustan kollegoitani liikenneturvallisuustyössä ja opastan heitä parhaani mukaan. Tiedän, että esim. liikenneturvallisuuskoordinaattorilta (Terhi) tai Liikenneturvalta (Tapio/Elias) voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apuja.
- ✓ Välitän saamani sähköpostitiedotteet ja muut aineistot eteenpäin omassa organisaatiossani. Huolehdin myös osaltani, että liikenneturvallisuusaiheista viestitään asukkaille, medialle, kaupungin johdolle ja päättäjille.
- ✓ Tulevan vuoden/kauden toimintaa suunniteltaessa muistuttelen liikenneturvallisuusasioiden huomioon ottamisesta.





# Liikenneturvallisuuskoordinaattoryö

# LIIKENNETURVALLISUUSKOORDINAATTORI

- **Asiantuntija-apu** kunnan liikenneturvallisuuustyöhön: liikenneturvallisuuustyöryhmän yhteystiedot ja kokoukset, liikennekasvatus, liikenneympäristö, yhteistyömallit, tilastot ja tutkimukset.
- **Tukee** kuntia toiminnan ideoinnissa ja koordinoinnissa (painotus liikennekasvatuksessa ja viestinnässä).
- **Välittää tietoa** valmiista toimintamalleista ja hyvistä käytännöistä sekä aineistoista, joita kunnan eri toimijat voivat hyödyntää omassa työssään.
- **Tarjoaa asiantuntemusta**/keskustelutukea erilaisiin pienimuotoisiin liikenneympäristön liikenneturvallisuuuskysymyksiin (suunnitelmien auditoinnit, aloitteiden kommentointi yms.).
- **Avustaa** seurantaan liittyvissä tehtävissä (toiminta, toimenpiteet, tilastot, yms.).

→ *Liikenneturvallisuuustyöryhmän aktiivinen toiminta yhdistettynä koordinaattorityöhön mahdollistaa kunnan nousun 4-5 tähden luokkaan!*



# Liikenneturvallisuussuunnitelma 2020

# JATKOTOIMENPITEET SUUNNITELMAN VALMIISTUTTUA

- Suunnitelman käsittely ja hyväksyminen
  - Teknisten tukipalvelujen jaosto 17.3.
  - Kaupunginhallitus 29.3.
- Suunnitelma-aineistojen käännökset
  - Tehty
- Kaupungin nettisivujen päivittäminen
  - <https://www.pargas.fi/fi/liikenneturvallisuus>
- Tiedotus
  - Yhteinen mediatiedote julkaistaan, kun molempien kuntien nettisivut ovat valmiina
  - Tiedotus kaupungin viestintäkanavissa
  - Juttuvinkit medialle

# LIIKENNETURVALLISUUS SÄLTÖ KUNNAN NETTISIVUILLE

*Paraisten kaupunki haluaa tarjota asukkailleen ja muille alueella toimiville turvallisen ja viihtyisän elinympäristön. Liikenneturvallisuustyön pitkän aikavälin tavoitteena on, ettei kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Tavoitteena on myös, että liikkumisen koetaan turvalliseksi kaikissa ikäryhmissä ja kaikilla kulkutavoilla – erityisesti kävellen ja pyöräillen liikuttaessa. Tavoitteiden saavuttamiseksi kaupunki on laatinut laaja-alaisen liikenneturvallisuussuunnitelman. Kaupungin liikenneturvallisuustyötä ja laaditun liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista koordinoidaan monialaisessa liikenneturvallisuustyöryhmässä.*

## Liikenneturvallisuussuunnitelma 2020

- Keskeisimmät aineistot (vain käännetty?)

## Tietoa liikenneturvallisuustilanteesta

- Tilastokeskuksen onnettomuustilastotietokanta: <http://tieliikenneonnettomuudet.stat.fi/>
- Poliisin tilastoimat liikenneonnettomuudet kartalla: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Hirvieläinonnettomuudet kartalla: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>
- Onnettomuustietoinstituutin (OTI) liikennevahinkopalvelu: <https://www.lvk.fi/liikennevahinkoportti>

## Liikenneturvallisuuspalautteet

- Yllättävä tilanne tienpäällä, keneen pitää olla yhteydessä? <https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/47922756977/>
- Palaute maanteiden liikenneturvallisuusongelmista: <https://palautevayla.fi/aspa>
- Palaute Paraisten katujen liikenneturvallisuusongelmista: <https://www.pargas.fi/fi/web/palaute/>

## Hyödyllisiä linkkejä (ruotsinkielisen sivuston sisältö pitää vielä keskustella)

- Opas kunnan liikenneturvallisuustyöhön: [www.liikenneturva.fi/kuntaopas](http://www.liikenneturva.fi/kuntaopas)
- Tietoa eri ikäryhmien turvallisuudesta: <http://www.liikenneturva.fi/fi/eri-ikaisena>
- Tietoa eri kulkutapojen turvallisuudesta: <http://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa>
- Vinkkejä lasten ja nuorten parissa työskenteleville: <https://www.liikenneturva.fi/fi/opettajille>
- Toiminta riistaonnettomuuden tapahtuessa: <https://riista.fi/riistatalous/riistavahingot-ja-konfliktit/toiminta-riistaonnettomuuden-sattuessa/>
- Tietoa esteettömyysasioista: <http://www.esteeton.fi/>
- Tietoa ajokorteista ja ajotaidon ylläpidosta: <https://ajokortti-info.fi/>
- Poliisin liikenneturvallisuussivut: <https://poliisi.fi/liikenneturvallisuus-ja-valvonta>



# Liikenneturvallisuuustyö Paraisilla

- *Toteutunut työ vuonna 2020*
- *Tuleva toiminta vuonna 2021*
- *Muut ajankohtaiset asiat*

## A. YHDESSÄ: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

ORGANISOINTI	<p>2020</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paraisten kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä perustetaan OK</li><li>• Kaupunki päättää osallistumisesta liikenneturvallisuuskoordinaattorihankkeeseen vuosille 2021-2022 (Asiantuntijatuki työryhmän toiminnalle, ELY osallistuu kustannuksiin) OK</li></ul> <p>2021</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Liikenneturvallisuustyöryhmä aloittaa toimintansa, työryhmä valitsee keskuudestaan puheenjohtajan OK</li><li>• Työryhmä kokoontuu 2-3 kertaa vuoden aikana OK</li><li>• Liikenneturvallisuustyöryhmän puheenjohtaja edustaa kaupunkia ja sen liikenneturvallisuustyöryhmää Turun seudun ja Varsinais-Suomen maakunnan liikenneturvallisuusfoorumeissa OK</li></ul>
POLIITTINEN TUKI	<p>2021</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Liikenneturvallisuussuunnitelma viedään teknisen jaoston kautta kaupunginhallitukseen hyväksyttäväksi OK</li><li>• Liikenneturvallisuustyö tehdään näkyväksi päättäjille: Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus lähetetään vuosittain tiedoksi lautakuntiin ja kaupunginhallitukseen (kevällä maaliskuun loppuun mennessä 2022)</li></ul>

## B. MONI PUOLI SESTI: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

VIESTINTÄ	<ul style="list-style-type: none"><li>• Perustetaan kaupungin www-sivuille oma alasivu liikenneturvallisuusaiheille</li><li>• Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta, työryhmästä ja liikenneturvallisuussivusta</li><li>• Kaupungin viestintä hyödyntää Liikenneturvan asiakas- ja uutiskirjeitä kuntalaistiedotuksessa, uutisaiheita poimitaan myös liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksista</li><li>• Paikallisista tapahtumista ja tempauksista pyritään saamaan kirjoituksia paikallismediaan/kaupungin viestintään</li><li>• Vuosittain (keväisin) tiedotetaan liikenneturvallisuustyöryhmän aikaansaannoksista ja kaupungin liikenneturvallisuustilanteesta (vuosikatsaus)</li></ul>
OSAAMINEN	<ul style="list-style-type: none"><li>• Liikenneturvan valmiiden materiaalien tutuksi tekeminen kaupungin eri yksiköille (esim. esittely liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa ja koulutuksissa)</li><li>• Liikenneturvan uutis- ja asiakaskirjeet eri henkilöstöryhmien ja liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenten käyttöön (useimmat kaksikielisiä)</li><li>• Liikenneturvan koulutukset/tietoiskut eri henkilöstöryhmille (tiedot liikennekasvatustyön sisällöistä, toimintamalleista ja materiaaleista ajan tasalle, maksuttomia):<ul style="list-style-type: none"><li>• Neuvolan, kouluterveydenhoidon ja varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus (kevät 2021)</li><li>• Koululaiskuljettajille suunnattu liikenneturvallisuusinfo (Liikenneturva, pelastuslaitos, poliisi) (kevät)</li><li>• Pakopeliin liittyvä perehdytys ja mahdollisesti samassa yhteydessä muuta tietoiskua nuorisotyöntekijöille (kevät/syksy)</li><li>• Opettajille suunnattuja tietoiskuja suunnitellaan osaksi muita turvallisuuskoulutuksia (2021 alkaen)</li></ul></li></ul>



## B. MONI PUOLI SESTI: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

NEUVOLA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neuvolan, kouluterveydenhoidon ja varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus (syksy 2021?)</li><li>• Lasta odottavalle perheelle annetaan Lapsi autossa/ Barn i bil esite. Aiheesta myös keskustellaan neuvolakäynneillä.</li><li>• Neuvolan tiloissa pidetään esillä Turvaistuin-, turvakaukalo sekä turvavyöistuin –julisteita.</li><li>• Neuvolan 4-vuotistarkastuksen yhteydessä vanhemmille annetaan Lapsi liikenteessä -opas vanhemmalle ja puuhatehtäväkirja lapsille.</li><li>• Erityisesti keväällä ja kesällä huomioidaan pyöräily, potkulaudat ja puhutaan kypäränkäytöstä.</li><li>• Syksyisin huomioidaan Heijastinpäivä ja puhutaan heijastimen käytössä. Neuvolan tiloissa jaetaan heijastinopaskortteja ja laitetaan esille aiheeseen liittyviä julisteita.</li></ul>
VARHAIS-KASVATUS	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neuvolan, kouluterveydenhoidon ja varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus (syksy 2021?)</li><li>• Varhaiskasvatustoiminnassa noudatetaan varhaiskasvatussuunnitelman (2018) tavoitteita: Lasten on perehdyttävä turvallisen liikkumisen sääntöihin ja heidän on harjoitettava turvallista liikkumista liikenteessä. (nykyinen toimintatapa)</li><li>• Liikenneturvallisuus on luonnollinen osa varhaiskasvatuksen arkea: liikumme paikallisessa ympäristössä, lueimme liikennetarinoita, pelaamme liikennepelejä, laulamme liikennelauluja, pelaamme erilaisia pelejä.</li><li>• Lapset ja aikuiset käyttävät huomioliivejä aina kun liikutaan päiväkodin ulkopuolella. Kaikille samanlaiset?</li><li>• Lapset ja aikuiset käyttävät aina pyöräilykypärää, jos pyöräilemme tai liikumme potkulautojen kanssa.</li><li>• Liikenneturvan alle kouluikäisille suunnattuja materiaaleja hyödynnetään aktiivisesti. (nykyistä aktiivisemmin)</li><li>• Vuodenajat huomioidaan liikenneasioiden käsittelyssä: keväällä käsitellään pyöräilyä ja potkulautailua ja syksyllä pimeässä näkymisen teemoja (heijastimet, pyöränvalot)</li><li>• Päiväkotien lähiympäristön/pysäköinnin liikennejärjestelyt otetaan tarkasteluun.</li></ul>

## B. MONI PUOLI SESTI: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

KOULUTERVEYDENHOITO	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neuvolan, kouluterveydenhoidon ja varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus (syksy 2021?)</li><li>• Tulevan koululaisen terveystarkastuksessa: Turvallisesti koulutielle -esitteen jakaminen vanhemmille. Keskustellaan, miten lapsi alkaa kulkemaan koulumatkansa ja mitä asioita kannattaa harjoitella yhdessä.</li><li>• Alakoululaisten määräaikaisissa terveystarkastuksissa: Muistutetaan kypärän ja heijastimien käytöstä sekä keskustellaan oppilaan kanssa kännykän käytöstä liikenteessä</li><li>• Yläkoululaisten määräaikaisissa tarkastuksissa puhutaan turvallisesta mopoilusta ja liikenteeseen liittyvistä päihdeasioista. Terveystarkastuksesta lähtee lyhyt yhteenveto vanhemmalle sähköisesti, siihen voi lisätä vinkkejä hyödyllisistä linkeistä.</li></ul>
KOULUT	<ul style="list-style-type: none"><li>• Liikenneasioita käsitellään opetussuunnitelman mukaisesti osana ympäristötietoa 1.-3. luokilla ja osana terveystietoa 7. luokalla. Liikenneasioita käsitellään myös osana monialaisia oppimiskokonaisuuksia.</li><li>• Liikenneturvan Filla&amp;Rilla digitaalinen oppimisympäristö turvallisen pyöräilyn oppimiseen otetaan käyttöön luokka-asteilla 3.-6.lk (myös ruotsiksi).</li><li>• Yläkoululaisille järjestetään vuosittain asiantuntijavierailuja (Liikenneturva, Poliisi, Pelastuslaitos jne.)</li><li>• Valtakunnallisiin teemapäiviin osallistutaan (Pyöräilyviikko, Liikenneturvallisuusviikko) erityisesti kun materiaalia saatavilla myös ruotsiksi (sama pätee kaikkiin Liikenneturvan kampanjoihin ym.)</li><li>• Liikenneturvallisuutta koskevat kysymykset otetaan keskusteluun Sarlinska -koulun vuosikokouksessa yhdessä perheyksikön, nuorisopalvelujen, Aktivan, seurakunnan ja koulupoliisin kanssa.</li><li>• Vuosiluokille 1.-2. suunnatun "Titta vinka blinka" kampanjan jatkaminen (Volvo, Powder-Trans Ab)</li><li>• Folkhälsanin järjestämä pyöräilytapahtuma vuosiluokille 3.-4.</li><li>• Koulupoliisin vierailut vuosiluokilla 5.-6. (?)</li><li>• Koulujen lähiympäristöjen turvallisuuden tarkastelu (?)</li></ul>

## B. MONI PUOLI SESTI: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

NUORISOTYÖ	<ul style="list-style-type: none"><li>Nuorisotyöntekijöiden valtakunnallinen koulutus (kevät 2021)</li><li>Pakopelin pilotointi (Liikenneturva) (syksy 2021?)</li><li>Pimeällä näkymisen tempaus nuokkarilla (pyörän ja mopojen valot) (syksy 2021?)</li><li>Vuosittain nuorisotoimi järjestää kaksi teemaviikkoa liikenneturvallisuuteen liittyen. Teemaa pidetään esillä paikallisesti nuorisotiloissa Paraisilla, Nauvossa ja Korppoossa sekä some-kanavien välityksellä, jotta tavoitetaan mahdollisimman monta nuorta.</li><li>Liikenneturvallisuusteeman käsittelyssä hyödynnetään myös nuorisotoimen ja koulujen välisiä valmiita yhteistyömalleja</li><li>Yhteistyö poliisin kanssa, some/vierailu?</li></ul>
LIIKUNTA-PALVELUT	<ul style="list-style-type: none"><li>Varsinais-Suomen haastepyöräilyyn osallistuminen (kevät-alkukesä), liikenneturvallisuusaiheita mukaan viestintään (<a href="https://www.liiku.fi/aikuisille/haastepyoraily/">https://www.liiku.fi/aikuisille/haastepyoraily/</a>)</li><li>Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen liittyvät kampanjat ja haastekilpailut (vinkkejä ideapankissa)</li></ul>
TYÖIKÄISET	<ul style="list-style-type: none"><li>Liikenneturvallisuusviestintä kaupungin www-sivuilla ja sosiaalisen median kanavissa</li><li>Liikenneturvan Työmatkaliikenteen asiakaskirjeen hyödyntäminen kaupungin sisäisessä viestinnässä</li><li>Valtakunnallisiin kampanjoihin osallistuminen (kaupungin organisaatio); Pyörällä töihin päivä, Heijastinpäivä 1.10., Liikkujan viikko, Tapaturmapäivät jne. (voi olla myös viestinnällistä)</li></ul>
VANHUS-PALVELUT	<ul style="list-style-type: none"><li>Sairaudet, lääkkeet ja iäkkäiden toimintakyky liikenteessä -esitteen käyttöönotto seniorineuvonnassa, terveystarkastuksissa jne. (voi olla muutakin Liikenneturvan materiaalia)</li><li>Liikenneturvan Pysy pystyssä teeman/sisältöjen huomioiminen Ikinä -hankkeessa</li><li>Liikenneturvan teematilaisuudet eläkeläisjärjestöille ja vanhus-/vammaisneuvostolle (Paraisten eläkeläisten suomenkielinen tilaisuus srk-talolla + Teamsilla helmikuussa 2021)</li></ul>

## B. MONI PUOLI SESTI: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

### TEKNISET PALVELUT / ELY-KESKUS

#### Jatkuvia toimintamalleja

- Henkilöstön osaamisen ylläpito liikennesuunnitteluun, rakennuttamiseen ja ylläpitoon liittyvissä tehtävissä sekä työturvallisuuteen liittyen (Miten liikenneturvallisuus huomioidaan omissa työtehtävissä?)
- Tie- ja katusuunnitelmien sekä kaavojen ja muiden maankäytön suunnitelmien liikenneturvallisuusvaikutusten arviointi (tai tämän edellyttäminen konsulteilta)
- Liikenneturvallisuuden huomioiminen väylien hoidossa ja tilapäisissä liikennejärjestelyissä
- Yhteistyö kaupungin eri hallintokuntien kanssa ja asiantuntija-avun tarjoaminen liikenneympäristön turvallisuuteen liittyvissä kysymyksissä

## C. AVOIMESTI: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

SEURANTA	<p>Seurattavat asiat</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tilastot tieliikenteen onnettomuuksista kerätään vuosittain ja arvioidaan tavoitteiden toteutumista</li><li>• Eri hallintokuntien ja sidosryhmien liikennekasvatustyön ja viestinnän toimet (tapahtumat, kampanjat, koulutukset, viestintä) listataan vuosittain</li><li>• Liikenneympäristön parannustoimenpiteiden toimenpideohjelmaan tehdään kerran vuodessa tilannekatsaus yhteistyössä ELY:n kanssa (liikenneturvallisuuskoordinaattori valmistelee)</li><li>• Työryhmän toiminta (kokousten määrä, osallistumisaktiivisuus, erityiset nostot työryhmän toiminnasta tai kokouksissa esillä olleista teemoista)</li><li>• Arvioidaan vuosittain Kohti viiden tähden liikenneturvallista kuntaa tähtimäärä (erillinen kyselylomake/tarkistuslista olemassa)</li></ul>
VUOSIKATSAUS JA VIESTINTÄ	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kerran vuodessa laaditaan katsaus kaupungin liikenneturvallisuustilanteeseen ja -työhön (alkaen kevät 2022).</li><li>• Vuosikatsauksen tarkoituksena on arvioida liikenneturvallisuustyölle asetettujen tavoitteiden toteutumista. Katsaukseen kootaan edellä esitetyt seurannan osa-alueet.</li><li>• Vuosikatsaus julkaistaan keväisin (kun edellisvuoden tilastot saatavilla) kaupungin www-sivuilla sekä toimitetaan tiedoksi lautakuntiin ja kaupunginvaltuustolle, kaupungin työntekijöille ja kuntalaisille.</li><li>• Kytetään liikenneturvallisuustyön seuranta osaksi kaupungin hyvinvointikertomusta/-suunnitelmaa.</li></ul>

Bright ideas. Sustainable change.





# Liikenneturva kevät 2021

# Liikenneturvan uutiskirjeet

- Liikenneturvan tiedotteet ja liikennevinkit sähköpostiisi. Voit valita listalta haluatko valtakunnalliset vai oman alueesi tiedotteet.  
[Tiedotteet ja liikennevinkit](#)
- Pysy kuulolla seuraavista koulutuksista ja ajankohtaisista aiheista ajokuntoon ja -terveyteen liittyen. Ajokuntoaiheisia artikkeleita ilmestyy pari kappaletta vuodessa.  
[Ajokunto ja ajoterveys](#)
- Filla&Rillan uutiskirjeestä saat ensimmäisenä tiedon lasten pyöräilykasvatukseen liittyvän oppimisympäristöön liittyvistä uudistuksista.  
[Filla&Rilla uutiskirje](#)
- Liikennekasvatusuutiset ilmestyvät neljä kertaa vuodessa. Uutiskirje sisältää ajankohtaisia toimintavinkkejä sekä muuta hyödyllistä tietoa eri-ikäisille lapsille ja nuorille annettavan liikennekasvatuksen tueksi.  
[Liikennekasvatusuutiset](#)
- Liikenneluotsi-teemakirje ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Nostamme niissä esille ajankohtaisia teemoja turvallisesta liikkumisesta ja annamme vinkkejä siitä, miten aiheen voi ottaa esille omassa yhteisössä. Liikenneluotsiksi voi ryhtyä kuka tahansa yli 64-vuotias henkilö, joka haluaa parantaa oman yhteisönsä turvallista liikkumista liikenteessä.  
[Liikenneluotsi-teemakirjeet](#)
- Liikennevilkku on Liikenneturvan julkaisema liikenneturvallisuuden asiantuntijajulkaisu. Teemoina on muun muassa ihmisten käyttäytyminen liikenteessä, liikennekasvatus ja liikenteen eri ilmiöt. Verkossa ilmestyvät artikkelit ja blogikirjoitukset voit tilata suoraan sähköpostiisi.  
[Liikennevilkku](#)
- Liikenneturvan Työmatkaliikenteen asiakaskirje ilmestyy kuusi kertaa vuodessa. Asiakaskirje on suunnattu työpaikan turvallisuudesta ja työsuojelusta vastuussa oleville - jaa materiaalia eteenpäin henkilöstöllesi!  
[Työmatkaliikenteen asiakaskirje](#)





# Kysely alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille

- Liikenneturva kehittää materiaaleja ja toimintamalleja liikennekasvatukseen tueksi.
- Kehitystuen tueksi kerätään tietoa kyselyllä alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille.
- Kysely on auki 14.1.–31.3.2021.
- Kyselyn vastanneiden kesken arvotaan kymmenen heijastinliivipakettia (25 kpl lasten heijastinliiviä / paketti).
- Kysely löytyy sivulta:

[liikenneturva.fi/kasvattajakysely](https://liikenneturva.fi/kasvattajakysely)



# Tukea koulujen liikennekasvatukseen poikkeuksellisessa tilanteessa

- Luokka-asteittain kootut [toimintavinkit etäopetukseen ja itsenäiseen työskentelyyn](#) kaikille kouluasteille (alakoulu, yläkoulu, toinen aste)
  - Toimintavinkit sisältävät mm. Liikenneturvan videoita hyödyntäviä laajempia itsenäisiä pohdintatehtäviä sekä [Kahoot-visoja](#)
- [Virtuaaliset kouluvierailut](#) etäyhteyden välityksellä yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille
  - Vierailuun kuuluu ennakkokysely oppilaille sekä digitaalisia jälkitehtäviä, joiden avulla opittua kerrataan ja syvennetään.
  - Jo yli 100 pidettyä virtuaalista kouluvierailua – erinomainen palaute oppilailta ja opettajilta!
- TULOSSA KEVÄÄLLÄ 2021: Virtuaaliset koulutushetket opettajille
  - Alakoulu: pyöräilykasvatus
  - Yläkoulu: mopoilu ja turvallisten valintojen tukeminen
  - Virtuaalinen tapaaminen Teams-kokouksena sekä verkkotehtäviä

# Liikenneturva haastaa koulut edistämään lasten turvallista pyöräilyä!

- Filla&Rilla on 3.– 6. luokkien oppilaille suunnattu ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö turvallisen pyöräilyn oppimiseen.
  - Sivusto julkaistaan myös ruotsiksi keväällä 2021.
- Vuoden 2021 maaliskuussa käynnistyi [Filla&Rilla-haaste](#):
  - Haasteen osallistuvilla opettajilla on mahdollisuus voittaa kaikille luokan oppilaille pyörän etu- ja takavalot.
  - Kaikki osallistuneet opettajat saavat Filla&Rilla-julisteen sekä oppilaille kortit pyörän ja kypärän tarkastusta varten.
  - Haastesivulla on nähtävissä kartta, jossa on esitetty kuntakohtainen tieto mukana olevista kouluista.





## Maksuton webinaari torstaina 22.4.2021

- **Otsikko:** Pyörällä ja sähköpotkulaudalla liikenteessä – vammat, päihteet ja onnettomuuksien ennaltaehkäisy
- **Kohderyhmät:** Terveystieteiden ammattilaiset sekä liikenneturvallisuus- ja kysymysten parissa työskentelevät
- **Järjestäjät:** Suomen Liikennelääketieteen yhdistys, Onnettomuustietoinstituutti ja Liikenneturva
- **Aika:** to 22.4.2021 klo 13-16.15
- **Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumiset:** [www.liikenneturva.fi/pyöräilywebinaari](http://www.liikenneturva.fi/pyöräilywebinaari)



## Nuorten liikenneturvallisuu­ta tuetaan yhteistyössä

- Vanhempien esimerkillä ja tuella suuri merkitys
  - Vinkit yläkouluikäisen vanhemmille
  - TULOSSA 2021: Nuorten ja vanhempien yhteiset tilaisuudet, joissa pohditaan yhteisiä periaatteita
- Koulutusta nuorisotyöntekijöille
  - Valtakunnalliset verkkokoulutukset 17.2, 17.3 sekä 13.4
  - Toteutetaan Teams-kokouksina
  - Taustatietoa ja toimintaideoita nuorten parissa työskenteleville
  - Kysy myös alueellista koulutusta!
  - [Lisätietoa ja ilmoittautumiset Liikenneturvan verkkosivuilla](#)



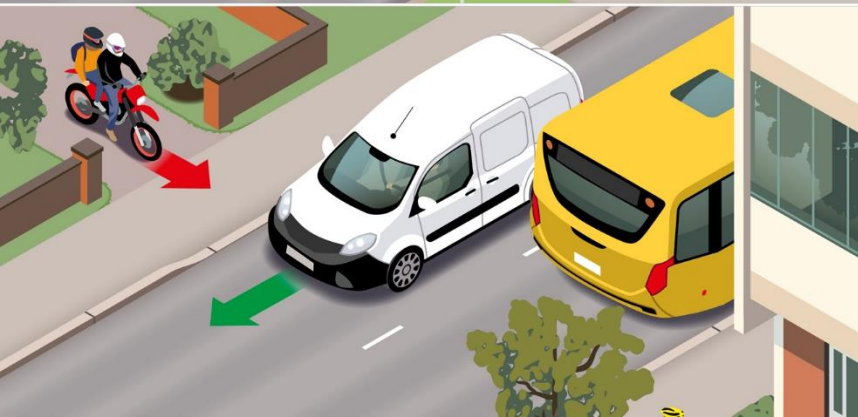
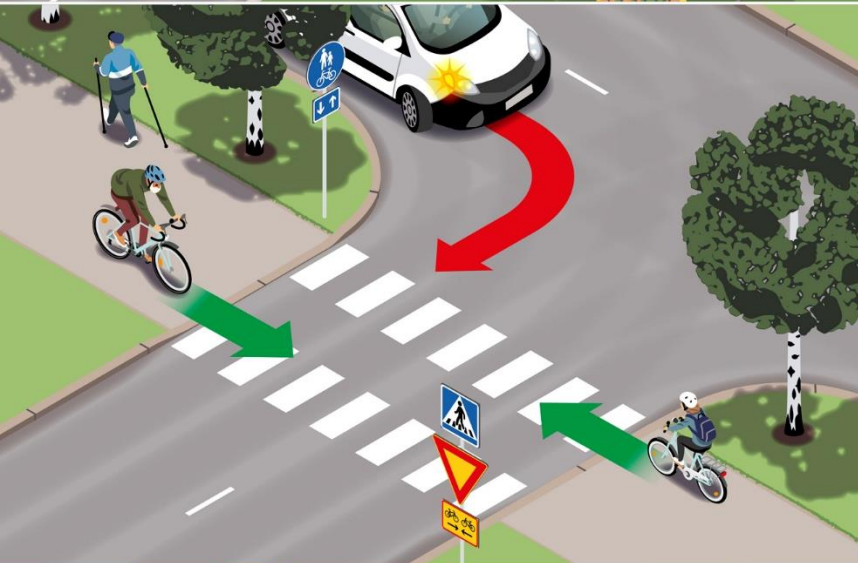
# Eläkeläisille, ikäryhmä 65+

## JUURI NYT!

- Etäluennot ikäryhmälle sekä heidän parissa työskenteleville.
- Tallenteet kevään 2020 luennoista ikäryhmälle, [www.liikenneturva.fi/etäluennot](http://www.liikenneturva.fi/etäluennot).

## TULOSSA KEVÄÄLLÄ 2021

- Yhdessä Sydänliiton, Muistiliiton ja Diabetesliiton kanssa tehty verkkoaineisto läheisille ajamisen turvallisuuden puheeksi ottamisesta ikääntyneen kanssa.
- Opas sähköisistä liikkumisvälineistä (printti ja verkko).



# Tunne liikennesäännöt -kampanja panostaa väistämissäntöihin

Liikenneturva kampanjoi uudesta tieliikennelaista kehoitteella Tunne liikennesäännöt. Kampanja jatkuu valtakunnallisena myös vuonna 2021, jolloin keskitytään eritoten autoilevien ja pyöräilevien välisiin väistämissäntöihin.

Kampanja-aika keväällä 2021.

Jalankulkuun ja pyöräilyyn liittyvät keskeiset liikenne- ja väistämissännöt uudistetussa Jalan ja pyöräillen -oppaassa: [www.liikenneturva.fi/jalanjapyoraillen](http://www.liikenneturva.fi/jalanjapyoraillen).

- Printtinä: esite, visa ja juliste: [www.liikenneturva.fi/materiaalit](http://www.liikenneturva.fi/materiaalit).

Kuvia liikennetilanteista ladattavissa Flickr-tililtämme [www.flickr.com/liikenneturva](http://www.flickr.com/liikenneturva) (lähde mainittava kuvia käytettäessä).

#tieliikennelaki2020

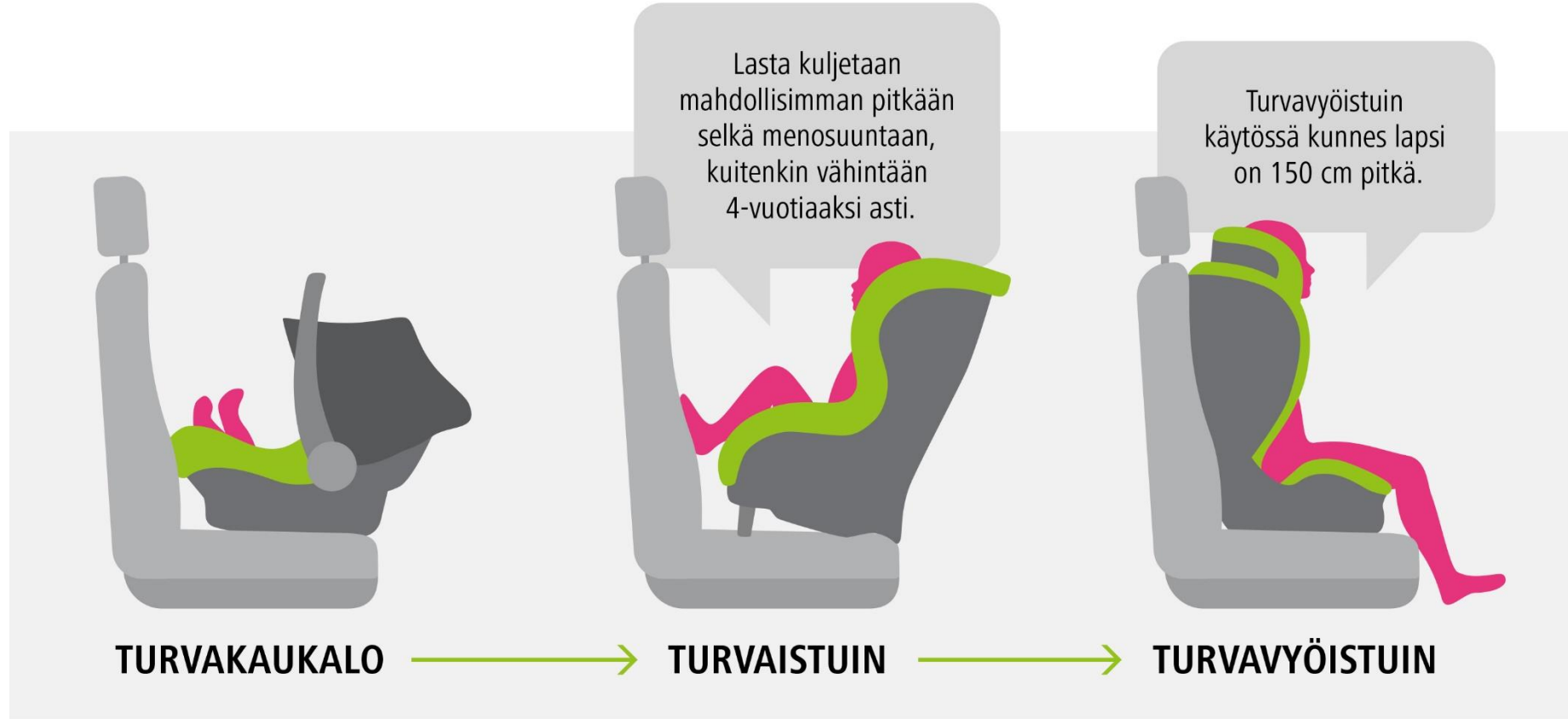
Lain mukaan alle 135cm pituisen on käytettävä kokoonsa sopivaa hyväksyttyä turvalaitetta.

Yleinen EU-suositus on 150cm, mutta siitä voidaan poiketa kansallisesti 135cm asti. Jakaa EU-maat puoliksi.

Huom. Lain ja suosituksen ero.



# Liikenneturvan turvaistuinsuositus



- Kun turvalaitteen paino- tai pituusraja tulee täyteen, lapsi siirtyy seuraavaan turvaistuimeen.
- Lapselle turvallisin paikka autossa on takaistuin.





# Tutustu myös materiaaleihimme

- - Voit tilata niitä veloitusetta:
- <http://www.liikenneturva.fi/materiaalit>
- Tapahtumatilaukset, kysymykset, kommentit:
- [tapio.heiskanen@liikenneturva.fi](mailto:tapio.heiskanen@liikenneturva.fi)
- p. 020 7282 362



# Ajankohtaista liikenneturvallisuudesta ja tienpidosta

Liikenneturvallisuusryhmän kokous

Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus

# Pohjoismaiden liikenneturvallisuuksutilanne 2020



	Suomalaiset	Ruotsalaiset
Kaikki suurimmat tiet pitäisi varustaa keskikaiteilla nokkakolareiden ehkäisemiseksi	64 %	85 %
On kohtuullista alentaa nopeusrajoituksia turvallisuuden vuoksi	45 %	52 %
Haluaisin autooni teknisen apuvälineen, jotta voisin helpommin noudattaa nopeusrajoituksia	34 %	51 %
Liikenneturvallisuuden parantamiseksi pitäisi vaikuttaa liikennejuopumukseen	88 %	94 %
Kaikki autot pitäisi varustaa alkolukolla	54 %	69 %
Rattijuopumusrajan pitäisi olla 0,2 promillea (suomi) /0 promillea (ruotsi)	65 %	56 %
Rangaistuksen rattijuopumuksesta pitäisi olla ankarampi	86 %	93 %
Kuinka usein käytät turvavyötä taajamissa: osuus aina	82 %	96 %
Kuinka usein käytät turvavyötä taajamien ulkopuolella: osuus aina	89 %	97 %
Pitäisi olla järjestelmä, joka muistuttaa turvavyön käytöstä	77 %	86 %

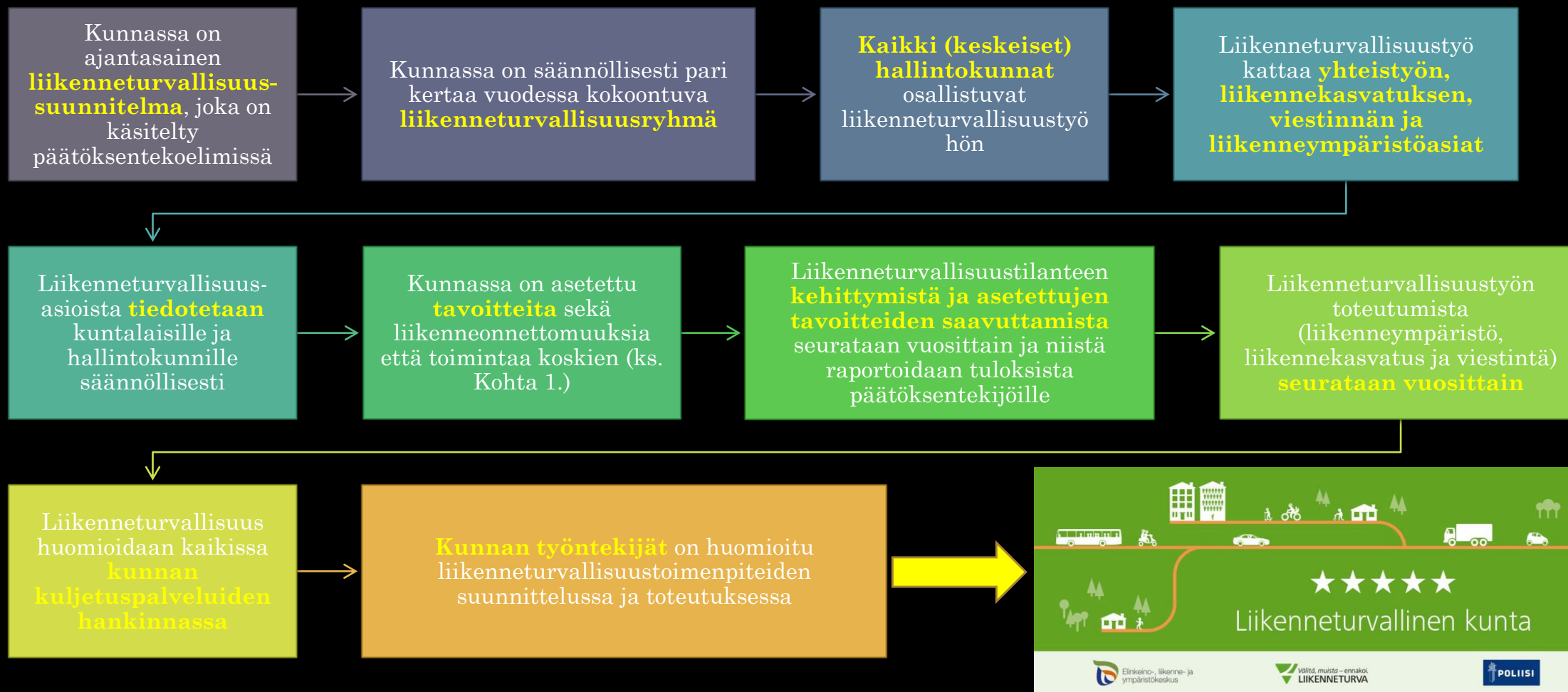
	Suomi	Ruotsi	Norja	Tanska
liikennekuolemia v. 2020	220	190	95	155
suhteutettuna väkilukuun	39,7	18,4	17,7	26,5

<https://yle.fi/uutiset/3-11829565>

# VIIDEN TÄHDEN LIIKENNETURVALLINEN KUNTAA

Toivomme, että vastaatte kyselyyn 27.3.2021 mennessä – linkki kyselyyn:

<https://response.questback.com/destiaoy/varely>



## Etsi vastauksia usein kysyttyihin kysymyksiin

### Palautteeni

Valitse sijainti

Aihe

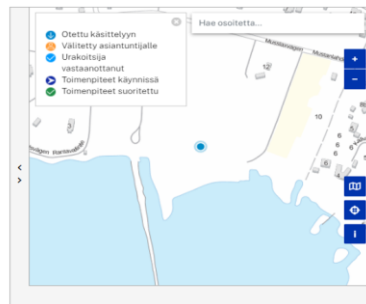
Palautte ja kehitysehdotukset

Otsikko

Palautteen viesti

Lisää kuva tai tiedosto

(0/4000)



### Etsi tietoa

Tästä löydät neuvoja ja vastauksia usein kysyttyihin kysymyksiin.



### Palauteväylä

Liikenneturvallisuus

Tiehankkeet

Ympäristö

Vesiväylät



### Kysy neuvoa

Luvat ja lausunnot

Vahingonkorvaukset

Muita kysymyksiä

Asiointiapurit

Teiden kunto ja hoito

Yksityistieavustukset

Rataliikenne

Saaristoliikenne

### Katsotuimmat artikkelit

- Minne voi ilmoittaa tien kunnosta?
- Miksi enää ei käytetä tiekarhuja teiden hoidossa?
- Millä perusteella tien talvihoitoluokka määräytyy?
- Miksi tietä suolataan, kun ilman lämpötila ja tien pinta ovat plussan puolella?
- Soratie on huonossa kunnossa. Miksi asialle ei tehdä mitään, vaikka asiasta on ilmoitettu jo useaan kertaan?

### Uusimmat artikkelit

- Kuka vastaa laiturialueiden ja asemarakennuksen kunnossapidosta?
- Kuka vastaa asemilla ja laitureilla olevista aikataulunäytöistä ja kuulutusjärjestelmistä?
- Haluan selvittää mitä rajoituksia on tietyllä vesialueella. Mistä rajoitukset löytyvät?
- Miksi enää ei käytetä tiekarhuja teiden hoidossa?
- Kuinka etäälle auraväylä tulee aurata?

### Tiedotteet

- Traffic Management Finlandin ja sen tytäryhtiöiden nimet vaihtuvat - uusi nimi on Fintraffic (7.1.2021) ✓
- Liikennetilanne-palvelu ✓
- Väylävirasto ja ELY-keskukset panostavat varsinkin vilkkaiden teiden talvihoitoon (5.11.2020) ✓

### Ajankohtaiset artikkelit

- Miksi tietä suolataan, kun ilman lämpötila ja tien pinta ovat plussan puolella?
- Mistä voin saada apua yksityistieasioissa?
- Milloin pimeänä olevan tievalaisimen lamppu vaihdetaan?

# Valtio avustaa yksityisteiden parantamista

## AVUSTUSTA MYÖNNETÄÄN

ensisijaisesti rakentamiseksi luettavaan parantamiseen. Avustettavissa hankkeissa ovat etusijalla:



avustus  
max.  
75 %\*

Siltojen ja suurten  
rumpujen uusimiset  
ja peruskorjaukset



avustus  
max.  
50 %\*

Tien kantavuuden  
ja kuivatuksen  
parantaminen



avustus  
max.  
50 %\*

Tien routa- tai  
tulvavaurioiden  
korjaaminen



avustus  
max.  
50 %\*

Liikenneturvallisuuden  
perusteella tehtävät  
hankkeet

Lisäksi avustetaan erityiskohteita, kuten  
lautojen ja jätteiden käyttöä ja kunnossapitoa.

\* hankkeen hyväksytyistä ja tukikelpoisista  
arvonlisäverollisista kustannuksista

Yksityistieavustusten  
rahoitusta on nyt  
enemmän.  
Rahoitusta riittää  
siltakohteiden ohella  
myös tienparannus-  
hankkeisiin.



## YKSITYISTIEAVUSTUKSIA HAUSSA

Avustusta hakee tien tiekunta ja hakemus  
tehdään ensisijaisesti sähköisessä  
verkkoasioinnissa.

ELY-keskus antaa hakemuksesta päätöksen  
arvioituaan hankkeen avustuskelpoisuuden,  
kiireellisyyden ja vaikuttavuuden.

Ennen hakemista, tutustu myös Traficom  
ohjeisiin. Siltakohteissa ota ensimmäiseksi  
yhteyttä ELY-keskukseen.

Lisätietoa: [ely-keskus.fi/yksityistieavustukset](http://ely-keskus.fi/yksityistieavustukset)

## APURI OPASTAA

Tarvitsetko apua yksityistiekunnan asioissa?  
Apuriin on koostettu usein kysytyjä aiheita  
yksityistieasioista. Tarkista, mihin sinun tulee  
ottaa yhteyttä asiasi hoitamiseksi.

[ely-keskus.fi/yksityistieapuri](http://ely-keskus.fi/yksityistieapuri)



Taulukko 3 Pyöräliikenteen väylätyyppien soveltuvuus liikenne-  
ympäristöittäin.

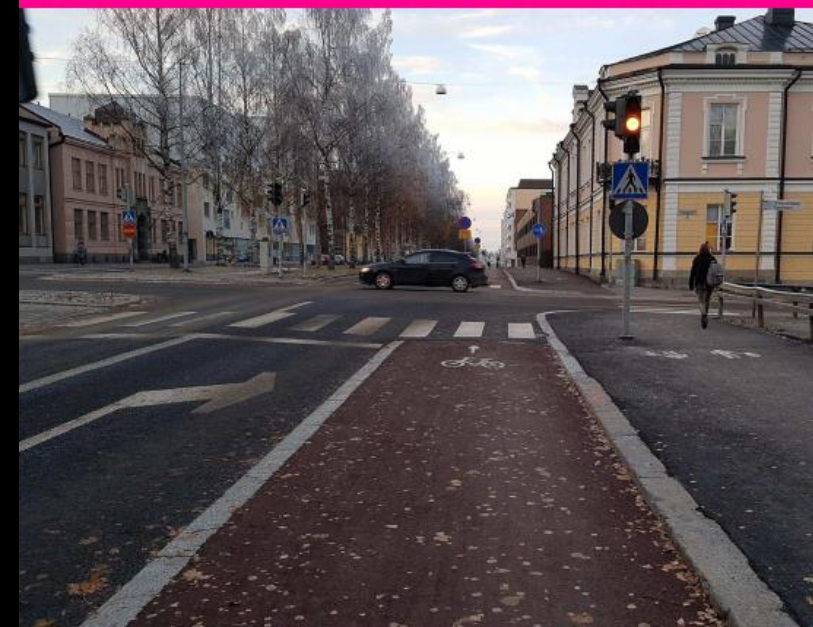
Väylätyyppi	Rakennettu alue			Rakentamaton alue
	Tiivis	Väljä	Rauhallinen	
Sekaliikenne	4	2	4	4
Kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisella tiellä	4	2	4	2
Piennar	1	1	1	4
Pyöräkaista	4	4	2	3
Kylätie	3	2	3	4
2-1-tie	3	4	3	2
Pyöräkatu	4	3	4	2
Yksisuuntainen pyörätie	4	4	2	3
Kaksisuuntainen pyörätie	3	4	2	4
Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä	1	3	2	4
Käytetään	5			
Käytetään yleensä	4			
Voidaan käyttää	3			
Ei yleensä käytetä	2			
Ei käytetä	1			



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Väyläviraston ohjeita  
18/2020

## PYÖRÄLIIKENTEEN SUUNNITTELU





# See Mee suojatien turvajärjestelmä

- SeeMee on suojatieliikennemerkkiin asennettava varoitusjärjestelmä, joka havaitsee jalankulkijan automaattisesti.
- Järjestelmän toimintaa on seurattu kahdeksan (2012–2019) vuotta
- Havaintoja saatiin 1 611:stä jalankulkijan ja autoilijan kohtaamisesta.
- **jalankulkijoiden väistäminen lisääntyi 14 %**
- Millaisiin liikenneympäristöihin varoitusjärjestelmä soveltuu?
- hyödynnämme tuloksia SeeMee -järjestelmän käyttökohteiden arvioinnissa.
- **KVL>8000ajon/vrk (VARELY)**

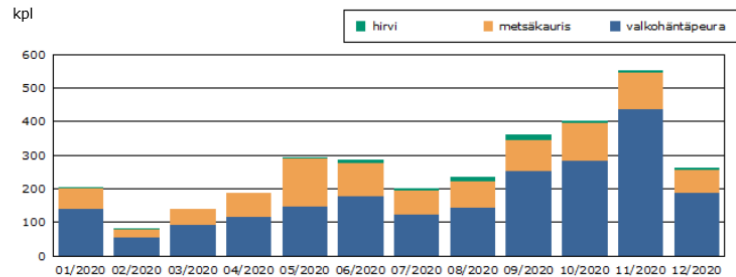


# Tieliikenteen hirvieläinonnettomuudet Varsinais-Suomen maakunnassa

- Hirvi: -30, -26%
- Metsäkauris: +40, +4%
- Valkohäntäpeura: +191, +10%

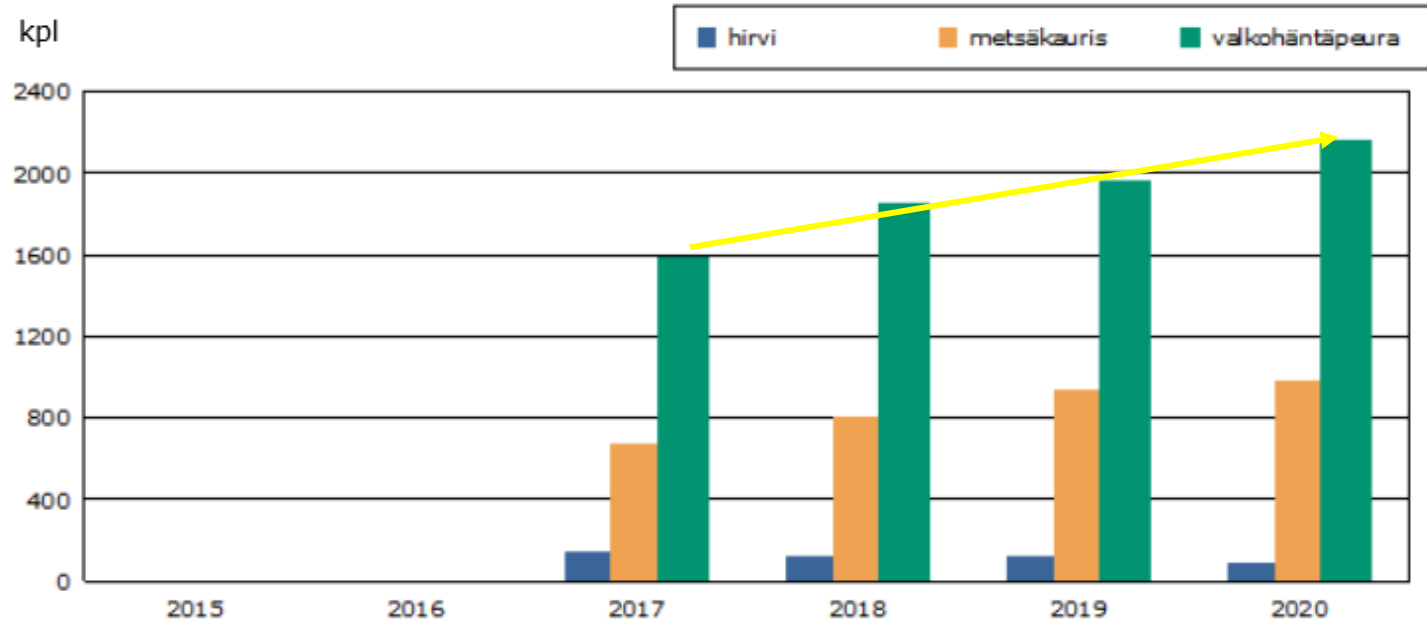
MAAKUNTA Varsinais-Suomi. RIISTAKESKUKSEN-järjestelmän  
eläinonnettomuustiedot, kaaviot

Riistanonnettomuuksien määrä eläinlajin mukaan



	01/2020	02/2020	03/2020	04/2020	05/2020	06/2020	07/2020	08/2020	09/2020	10/2020	11/2020	12/2020	Yhteensä
Yhteensä	204	82	142	190	295	286	203	236	364	404	554	265	3225
hirvi	3	2	1	3	5	9	8	14	18	8	8	8	87
metsäkauris	60	25	47	71	141	99	70	78	94	113	110	69	977
valkohäntäpeura	141	55	94	116	149	178	125	144	252	283	436	188	2161

Riistaonnettomuuksien määrät vuosittain eläinlajin mukaan



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Yhteensä
Yhteensä	0	0	2401	2778	3024	3225	11428
hirvi	0	0	139	117	117	87	460
metsäkauris	0	0	670	806	937	977	3390
valkohäntäpeura	0	0	1592	1855	1970	2161	7578

<https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>

# Peuraestesiltakokeilu Vt 10



- Ritiäsilta, jota sorkkaeläimet eivät uskalla ylittää
- Riista-aidan aukko kohtiin, joissa kiinteistöliittymä
- Silta 150 000 – 10 000 €
- Tutkitaan vaikutuksia 2021
- Tulevaisuudessa voi olla yleisempi ratkaisu

# <https://vayla.fi/vaylista/aineistot/kartat>



[Hankekartta, Väyläviraston investointihankkeet](#)  
[Latauspalvelu](#)

Tie

[Palauteväylä](#)  
[TEN-T verkot](#)

Tieverkko

[Etuajo-oikeutetut tiet](#)  
[Kelirikkopalvelu](#)  
[Levähdys- ja pysäköimisalueet](#)  
[Maanteiden talvihoitoluokat](#)  
[Päällysteiden ja siltojen kuntokartta sekä alennetut nopeusrajoitukset](#)  
[Siltarajoituskartta](#)  
[Talviajan nopeusrajoitukset valta- ja kantateillä 2020-2021](#)  
[Teiden automaattivalvonta \(mittaradat ja valvontajaksot\)](#)  
[Tieliikenteen liikennemäärät](#)  
[Tienumerokartat](#)  
[Tiestötiedot lupapalveluun](#)  
[Vuoden 2020 tietyöt](#)

# Kävely- ja pyöräteiden kunnossapito on ollut tänä talvena paljon auringosta, vähemmän liukkaudentorjuntaa"



Mitä yhteistä on jäätelönmyynnillä ja teiden kunnossapidolla?

Kehitettävää riittää

Suuntaviivat kohti parempaa:

[https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo\\_2020-02\\_kavely\\_pyorailuvaylien\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-02_kavely_pyorailuvaylien_web.pdf)