

MUISTIO

Projekti	Turunmaan seudun liikenneturvallisuus		
Aihe	Paraisten liikenneturvallisuuustyöryhmän kokous 1/2022		
Päivämäärä	1.3.2022		
Aika	9:03-11:16		
Paikka	Teams		
Osallistujat	Matias Jensén	Tekninen	Päivämäärä 8.3.2022 Ramboll PL 25 Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO P +358 20 755 611 F +358 20 755 6201 https://fi.ramboll.com
	Stefan Illman	Tekninen, kunnossapito	
	Sara Ingman	Koulukuljetukset	
	Anna-Kajsa Sjöman	Varhaiskasvatus	
	Jonas Wallin	Perusopetus	
	Mikael Enberg	Vapaa-aika (liikunta)	
	Outi Ramstedt	Neuvola	
	Maria Salo	Kouluterveydenhuolto	
	Paula Sundqvist (-10:00)	Hyvinvointityö	
	Knut Lehtinen	Varsinais-Suomen pelastuslaitos	
	Maria Sainio	Lounais-Suomen poliisilaitos	
	Elias Ruutti	Liikenneturva	
	Jaakko Klang	Varsinais-Suomen ELY-keskus	
	Terhi Svenns	Ramboll Finland Oy	
	Elisa Heimo	Ramboll Finland Oy	
	Juha Heltimo	Ramboll Finland Oy	
Tiedoksi	Pia Hotanen	Varhaiskasvatus	
	Tove Dahlén	Vapaa-aika (nuoriso)	
	Oscar Nymalm	Vapaa-aika (nuoriso)	
	Benjamin Donner	Matkailu	
	Linda Baarman	Viestintä	
	Medris Jurs	Ikäihmisten palvelut	
	Simo Erola	Nuorisovaltuusto	

1 Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 9:03. Puheenjohtajana toimi Matias Jensén ja sihteerinä Elisa Heimo.

Liikenneturvallisuuustyöryhmään on tullut seuraavat muutokset edellisen kokouksen jälkeen:

- Vapaa-aikapalveluista Oscar Nymalm on nimetty ryhmään Miia Nissinahon tilalle.
- Simo Erola on nimetty ryhmään nuorisovaltuuston edustajaksi.
- Paraisilla aloittaa 1.3. uusi tiedottaja Linda Baarman. Kutsutaan hänet mukaan työryhmään.
- Terhi Svenns jää perhevapaalle huhtikuun alussa, joten liikenneturvallisuukskoordinaattorin tehtäviä hoitavat jatkossa Juha Heltimo ja Elisa Heimo Rambollista.

Asialista hyväksyttiin sellaisenaan kokouksen työjärjestykseksi.

2 Edellisen kokouksen muistio (21.10.2021)

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin.

Muistiot tulevat kaupungin nettisivuille nähtäville sekä suomeksi että ruotsiksi.

3 Toteutunut liikenneturvallisuuustyö vuonna 2021

Koordinaattori laatii vuosikoosteen vuoden 2021 toteutuneesta toiminnasta ja liikenneturvallisuuksilanteesta. Vuosikatsaus lähetetään tiedoksi kevään aikana, ja sitä saa jakaa eteenpäin.

Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa laaditun liikenneympäristön toimenpidelistan osalta ehdotetaan, että toimenpidelistan päivittämisestä pidetään palaveri tämän vuoden loppupuolella. Käydään tuolloin läpi toteutuneet toimenpiteet yhdessä kaupungin ja ELY-keskuksen edustajien kanssa (Rambollista mukana Mikko Lautala).

Vuoden 2021 toteutunut toiminta on kirjattu muistion liitteessä 1 olevaan toimenpidelistaukseseen. Poimintoja palvelualueittain:

Neuvola

- Työ on pyörinyt korona-asioiden ympärillä, liikenneturvallisuuksuuneuvontaan ei juuri aikaa.
- Neuvola on muuttanut hyvinvointikeskukseen terveystakeskuksen viereen. Muuton yhteydessä tarkasteltiin mm. pysäköintipaikkoja, liikenteen ohjausta, valaistusta. Havaintoja on viety eteenpäin.

Varhaiskasvatus

- Korona on viennyt resursseja, joten ei ole päästy laatimaan tavoitteellista suunnitelmaa.
- Normaalisti toteutettu lähiympäristön retkiä, joissa toki huomioitu liikenneturvallisuuks.

Kouluterveydenhuolto

- Korona-asiat ja rokotukset vieneet ajan.
- Terveystarkastuksissa keskustellaan liikenneturvallisuuksudesta oppilaiden kanssa.

Perusopetus

- Koulujen lähiympäristöjen turvallisuutta selvitetty liikenneturvallisuuksuunnitelman yhteydessä. Tätä on tarpeen tarkastella lisää.

Liikuntapalvelut

- Uuden liikuntahallin liikennejärjestelyiden suunnitelmat edistyvät.
- Rullahiihtobaana on asfaltoitu. Tässä yhteydessä pohdittiin mahdollista käyttöä yöaikaan, mutta yllättävän vähän on ajettu öisin moottoriajoneuvoilla. Seurataan jatkoa.

Hyvinvointityö

- Henkilöstölle on viestitty Pysy pystyssä-kampanjasta.
- Viestintään ei ole ollut resursseja kesäkuun jälkeen.
- Työmatkaliikenteen materiaaleja olisi hyvä jatkossa hyödyntää.

Tekninen

- Viime vuoden parantamiskohteita ovat olleet mm. Puustellintien ja Österbyntien liittymä, Finbyntien ja Hopbackankadun liittymä.

Koulukuljetukset

- Talvi on ollut haastava. Keli on vaihdellut, ja teiden kunnossapito on ollut heikkoa. Bussit eivät ole aina päässeet kulkemaan, joten kuljetuksia on paikattu takseilla.

4 Sidosryhmien terveiset

ELY-keskus (muistion liite 2)

- Paraisten vuoden 2021 liikenneturvallisuuksustilanne oli ennätyshyvä. Henkilövahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia oli Paraisilla 26/100 000 asukasta, kun koko Suomessa vastaava luku oli 58 /100 000 asukasta.
- Saaristotie korostuu onnettomuuspaikoissa suurten liikennemäärien vuoksi. Saaristotielle on kohdistunut paljon parannustoimenpiteitä ja lisää on myös tulossa.
- Hirvieläinonnettomuuksia on ollut erityisen paljon.

- o Tiesuunnitelma riista-aidasta Saaristotielle Kaarinan ja Paraisten välille on valmistumassa.
- Talvikunnossapitoon liittyen on tullut valtava määrä palautteita. Kunnossapidon taso on tällä hetkellä sellainen, mitä nykyisellä rahoituksella ja resursseilla on mahdollista saada.
- Keskusteltiin koulureittien kunnossapidon laadusta ja sen parantamisesta:
 - o Nykyinen alueurakka päättyy syksyllä 2023 ja uuden hankinnan valmistelu aloitetaan tänä vuonna, joten nyt on hyvä ajankohta tuoda tähän liittyviä asioita esiin.
 - o Koulureittien vaikutus väylän talvihoitoluokkaan on mahdollista huomioida.
 - o Sara Ingman lähettää koulukuljetusten reitit, kellonajat ja oppilasmäärät Jaakko Klangille.
- Kirjalansalmen sillan molempiin päihin on asennettu automaattiset nopeusvalvontakamerat, joilla valvotaan raskaiden ajoneuvojen liian suuria nopeuksia.
- Lisäksi Kärlexin alikulun kohdalle on asennettu ajoneuvojen painoa mittaava laitteisto, jolla seurataan raskaiden ajoneuvojen todellisia painoja. Lisätietoa: <https://pku.fi/fi/raskaiden-ajoneuvojen-ylinopeudet-kirjalansalmen-sillalla-huolestuttavat/>

Liikenneturva (muistion liite 3)

- Toteutunutta toimintaa Paraisilla:
 - o Puheenvuoro pidetty ikäihmisten kokoontumisessa.
 - o Liikenneturva ollut mukana uuden liikuntahallin liikennejärjestelyiden suunnittelussa.
- Alle kouluikäisten lasten parissa toimiville suunnattu verkkokurssi on valmistunut ja kaikkien kuntien käytettävissä. www.liikenneturva.fi/vaka
- Valtakunnallinen nuorisotyöntekijöiden koulutus järjestetään 10.5.2022 sekä syksyllä (ajankohta ei vielä tiedossa). Lisätietoja [Liikenneturvan nettisivuilta](#).
- Ikäihmisten parissa toimivia (mm. vanhusneuvostot) kannustetaan tilaamaan [Liikenneluotsikirje](#)
- Muistutetaan myös uudesta [Puhutaan ajoterveydestä](#) -verkkoaineistosta, joka on suunnattu ikääntyvän kuljettajan läheisille
- Uusia materiaaleja ovat mm. [Sähköisellä liikkumisvälineellä](#) -opas ja [Autoillen](#)-opas.
- Liikenneturvan materiaalit ja koulutukset ovat maksuttomia. Liikenneturvaan kannattaa olla yhteydessä niin materiaalin kuin tapahtumien ja tilaisuuksien osalta.
- Liikenneturvan uutiskirjeet ovat tilattavissa: <https://www.liikenneturva.fi/uutiskirjeet/>
- Liikenneturvan ruotsiksi saatavilla olevia tilausmateriaaleja: <https://www.liikenneturva.fi/sv/bestallningsmaterial/>
- Liikenneturvan oppaiden ja tiedotteiden kuvituskuvat löytyvät myös liikenneturvan Flickr-tililtä. Niitä ja muita kuvia saa vapaasti hyödyntää myös Paraisten viestinnässä, kun vain on lähde mainittu. Flickr-tilillä on myös ruotsiksi käännettyä infografiikkaa. <https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/albums>

Poliisi

- Saaristopartio on aloittanut toiminnan viime toukokuussa. Liikennevalvonnallisesti uusi resurssi, valvoo erityisesti nuorison liikennekäyttäytymistä.
- Paraisilla tapahtui kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta vuonna 2021.
- Nuorten liikenneturvallisuus huolestuttaa.
 - o Ajokorttiuudistuksen vaikutus välittyy negatiivisessa valossa onnettomuuksissa.
 - o Nuoret kokevat itsensä kuolemattomiksi – näkyy mm. keskustelupalstoilla.
- Paraisilla on ollut nuorten kokoontumisajo, josta seurauksena neljän auton peräänajo-onnettomuus.
- Liikennevalvonta on vähentynyt resurssien vähenemisen myötä, mitä on pyritty korvaamaan automaattivalvonnalla. Automaattivalvonnalla ei kuitenkaan voida valvoa ajokuntoa. Esimerkiksi huumorattijuopumusten osuus on kasvanut.
- Hirvieläinonnettomuudet ovat suurin onnettomuustyyppi alueella.
- Häätäkeskus saa palautteita jonkin verran myös tien kunnosta.

Pelastuslaitos

- Paraisten paloaseman lisäksi Paraisilla toimivat Paraisten, Lielahden, Nauvon, Korppoon, Houtskarlin ja Iniön VPK:t.
- Paraisten palokunnan valmiusaika on 1 minuutti, VPK:lla vastaavasti 10 minuuttia.

Liikenneturvallisuuskoordinaattori (muistion liite 4)

- Onnettomuuskartat viimeiseltä viideltä vuodelta:
 - o Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
 - o Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
 - o Riistakeskuksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

5 Kuntalaisaloitteet ja -palautteet

Palautteet ovat liittyneet lähinnä talvikunnossapitoon.

6 Liikenneturvallisuustyö Paraisilla

Tekninen

- Liikenneturvallisuussuunnitelmassa laaditun toimenpidelistan toteuttamista jatketaan.
- Pihakadun liikennesäännöt eivät ole kaikille tutut, joten tarvittaisiin tiedotusta, mitä pihakatu tarkoittaa. Informaatiota voisi olla myös esim. kävelykadusta.
 - o Tiedotusta voisi jakaa kaupungin viestintäkanavissa. Matias ja Linda voisivat sopia tästä tarkemmin.
 - o Kävelykadun suhteen on pyydetty valvontaa. Valvontaa on kuitenkin haastava toteuttaa.
 - o Liikenneturvan materiaalia:
 - Kesällä 2020 tehty tiedote piha-, kävely- ja pyöräkatujen sääntötuntemuksesta: <https://www.liikenneturva.fi/ajankohtaista/piha-ja-kävelykatujen-saantotuntemuksessa-aukkoja-huomioi-myös-uusi-pyöräkatu/#b7b5ad07> sekä käännös <https://www.liikenneturva.fi/sv/aktuellt/bristande-regelkannedom-gards-och-gagator-observera-aven-den-nya-cykelgatan/>
 - Lisäksi vastaus aihetta koskevaan yleisökysymykseen: <https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/kysymykset-ja-vastaukset/pihakadun-vaistamissaannot/#b7b5ad07>
- Reimarin risteuksen ja sillan suunnittelusta ei ole tarkempaa aikataulutietoa.

Koulukuljetukset

- Koulukuljettajille voitaisiin järjestää liikenneturvallisuuskoulutus ensi syksynä.
 - o Kouluttajana Liikenneturva ja puheenvuorot myös esimerkiksi kaupungilta ja poliisilta. Koordinaattori voi avustaa järjestämisessä.
 - o Koulutus ilta-aikaan.
 - o Sara, Elias ja koordinaattori sopivat tarkemmin ajankohdasta ja järjestelyistä.

Varhaiskasvatus

- Tavoitteena on, että henkilöstö hyödyntäisi Liikenneturvan materiaalia nykyistä enemmän.
- Pysäköinti- ja piha-alueiden liukkaudentorjunta ja hulevesien hallinta on ollut tänä talvena puutteellista. Suunnittelua ja toteutusta tulisi parantaa jatkossa, jotta ulkoilu on turvallista.
 - o Kunnossapitovastuu kuuluu joko kiinteistön omistajalle tai kaupungille alueesta riippuen.
- Liikenneturvan tarjoamalle varhaiskasvatuksen verkkokurssille (suomeksi) pyritään järjestämään yksi edustaja kustakin päiväkodista.

Perusopetus

- Liikennekasvatusta jatketaan entiseen tapaan.

- Jatketaan koulujen lähiympäristöjen tarkastelua liikenneturvallisuuskulmasta (kysely rehtoreille). Nauvon koulu on työn alla.
- Skräbbölen koulun saattoliikenneasiat ovat olleet esillä. Huoltajille olisi hyvä jakaa materiaalia turvallisesta saattoliikenteestä.
 - o Järjestetään seuraava liikenneturvallisuustyöryhmän kokous koululla, jolloin voidaan tarkastella saattoliikennejärjestelyitä paikan päällä. Tämän jälkeen voidaan valmistella materiaalia ja ohjeistusta tarpeen mukaan.

Vapaa-aika

- Uuden liikuntahallin rakennuslupahakemus valmistuu keväällä, siihen mennessä tehdään liikennejärjestelyiden suunnitelmat kuntoon.

Neuvola ja kouluterveydenhuolto

- Hyödynnetään monipuolisesti Liikenneturvan materiaaleja.

Pelastuslaitos

- Pelastuslaitos tekee mielellään yhteistyötä esimerkiksi koulujen kanssa, joten pelastuslaitokseen kannattaa olla yhteydessä.

Poliisi

- Toiminta jatkuu kuten tähän saakka.
- Kun korona helpottaa, pyritään järjestämään enemmän valistustunteja.
- Kaupungin palvelualueet voivat olla yhteydessä ja pyytää, jos on toiveita ja tarpeita.

Liikenneturva

- Liikenneturva osallistuu mielellään tapahtumiin ja tilaisuuksiin.

Nuorisotyö

- Pyritään osallistumaan Liikenneturvan järjestämään liikenneturvallisuuskoulutus tänä vuonna.

ELY-keskus

- Siltojen parantamistoimenpiteiden toteutus etenee.
- Liikenneturvallisuussuunnitelmaan kirjattujen toimenpiteiden toteutusta tehdään rahoituksen puitteissa.
- Tiesuunnitelma riista-aidan rakentamiseksi Kaarinasta Paraisille valmistuu tänä vuonna.
- Lisäksi tehdään kasvillisuusraivauksia (rahoitustilanteen mukaan tänä tai ensi vuonna).

7 Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

8 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään tiistaina 27.9.2022 alkaen klo 13. Paikkana on Skräbbölen koulu, lisäksi kokoukseen voi osallistua Teams-yhteydellä.

9 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin kello 11:16.

Liitteet

Liite 1. Kooste vuodelta 2021

Liite 2. ELY-keskuksen diaesitys

Liite 3. Liikenneturvan diaesitys

Liite 4. Koordinaattorin ajankohtaiset asiat

LIIKENNEKASVATUSTYÖN JA VIESTINNÄN TOIMET VUONNA 2021

A. YHDESSÄ: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

ORGANISOINTI	2020 • Paraisten kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä perustetaan OK • Kaupunki päättää osallistumisesta liikenneturvallisuuskoordinaattorihankkeeseen vuosille 2021-2022 (Asiantuntijatuki työryhmän toiminnalle, ELY osallistuu kustannuksiin) OK 2021 • Liikenneturvallisuustyöryhmä aloittaa toimintansa, työryhmä valitsee keskuudestaan puheenjohtajan OK • Työryhmä kokoontuu 2-3 kertaa vuoden aikana OK • Liikenneturvallisuustyöryhmän puheenjohtaja edustaa kaupunkia ja sen liikenneturvallisuustyöryhmää Turun seudun ja Varsinais-Suomen maakunnan liikenneturvallisuusfoorumeissa OK
POLIITTINEN TUKI	2021 • Liikenneturvallisuussuunnitelma viedään teknisen jaoston kautta kaupunginhallitukseen hyväksyttäväksi OK • Liikenneturvallisuustyö tehdään näkyväksi päättäjille: Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus lähetetään vuosittain tiedoksi lautakuntiin ja kaupunginhallitukseen (keväällä 2022). OK
VIESTINTÄ	• Perustetaan kaupungin www-sivuille oma alasivu liikenneturvallisuusaiheille OK • Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta, työryhmästä ja liikenneturvallisuussivusta OK
OSAAMINEN	• Liikenneturvan valmiiden materiaalien tutuksi tekeminen kaupungin eri yksiköille (esim. esittely liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa ja koulutuksissa) OK

B. MONIPUOLISESTI: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

NEUVOLA	• Lasta odottavalle perheelle annetaan Lapsi autossa/ Barn i bil esite. Aiheesta myös keskustellaan neuvolakäynneillä. OK • Neuvolan tiloissa pidetään esillä Turvaistuin-, turvakaukalo sekä turvavyöistuin –julisteita. OK • Neuvolan 4-vuotistarkastuksen yhteydessä vanhemmille annetaan Lapsi liikenteessä -opas vanhemmalle ja puuhatehtäväkirja lapsille. OK • Erityisesti keväällä ja kesällä huomioidaan pyöräily, potkulaudat ja puhutaan kypäränkäytöstä. OK • Syksyisin huomioidaan Heijastinpäivä ja puhutaan heijastimen käytössä. Neuvolan tiloissa jaetaan heijastinopaskortteja ja laitetaan esille aiheeseen liittyviä julisteita. OK
VARHAIS-KASVATUS	• Varhaiskasvatustoiminnassa noudatetaan varhaiskasvatussuunnitelman (2018) tavoitteita: Lasten on perehdyttävä turvallisen liikkumisen sääntöihin ja heidän on harjoiteltava turvallista liikkumista liikenteessä. (nykyinen toimintatapa) OK • Liikenneturvallisuus on luonnollinen osa varhaiskasvatuksen arkea: liikumme paikallisessa ympäristössä, luemme liikennetarinoita, pelaamme liikennepelejä, laulamme liikennelauluja, pelaamme erilaisia pelejä. OK • Lapset ja aikuiset käyttävät huomioliivejä aina kun liikutaan päiväkodin ulkopuolella. Kaikille samanlaiset? OK (tod.näk) • Lapset ja aikuiset käyttävät aina pyöräilykypärää, jos pyöräilemme tai liikumme potkulautojen kanssa. OK • Vuodenajat huomioidaan liikenneasioiden käsittelyssä: keväällä käsitellään pyöräilyä ja potkulautailua ja syksyllä pimeässä näkymisen teemoja (heijastimet, pyöränvalot) OK

B. MONIPUOLISESTI: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

KOULUTERVEYDENHOITO	• Tulevan koululaisen terveystarkastuksessa: Turvallisesti koulutielle -esitteen jakaminen vanhemmille. Keskustellaan, miten lapsi alkaa kulkemaan koulumatkansa ja mitä asioita kannattaa harjoitella yhdessä. OK • Alakoululaisten määräaikaissä terveystarkastuksissa: Muistutetaan kypärän ja heijastimien käytöstä sekä keskustellaan oppilaan kanssa kännykän käytöstä liikenteessä OK • Yläkoululaisten määräaikaissä tarkastuksissa puhutaan turvallisesta mopoilusta ja liikenteeseen liittyvistä päihdeasioista. Terveystarkastuksesta lähtee lyhyt yhteenveto vanhemmalle sähköisesti, siihen voi lisätä vinkkejä hyödyllisistä linkeistä. OK
KOULUT	• Liikenneasioita käsitellään opetussuunnitelman mukaisesti osana ympäristötietoa 1.-3. luokilla ja osana terveystietoa 7. luokalla. Liikenneasioita käsitellään myös osana monialaisia oppimiskokonaisuuksia. OK • Liikenneturvan Filla&Rilla digitaalinen oppimisympäristö turvallisen pyöräilyn oppimiseen otetaan käyttöön luokka-asteilla 3.-6.lk (myös ruotsiksi). OK • Välitetään eteenpäin koordinaattorin toimittamia liikenneturvallisuuden lyhytviestejä OK • Folkhälsanin järjestämä pyöräilytapahtuma vuosiluokille 3.-4. OK • Koulujen lähiympäristöjen turvallisuuden tarkastelu tarpeen mukaan OK

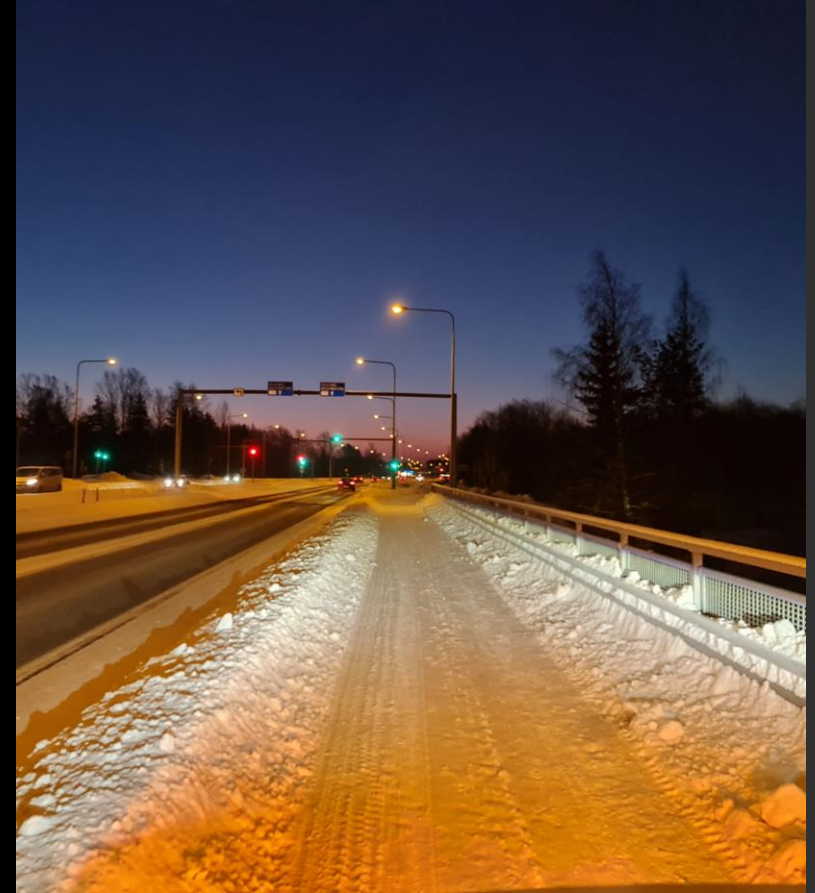
B. MONIPUOLISESTI: TOIMENPITEET JA TOIMINTAMALLIT

LIIKUNTA-PALVELUT	• Palaveri uuden liikuntahallin liikennesioista OK
TYÖIKÄISET	• Valtakunnallisiin kampanjoihin osallistuminen (kaupungin organisaatio); Pyörällä töihin päivä, Heijastinpäivä 1.10., Liikkujan viikko, Tapaturmapäivät jne. (voi olla myös viestinnällistä) OK (Pysy pystyssä)
VANHUS-PALVELUT	• Liikenneturvan teematilaisuudet eläkeläisjärjestöille ja vanhus-/vammaisneuvostolle (Paraisten eläkeläisten suomenkielinen tilaisuus srk-talolla + Teamsilla helmikuussa 2021) OK
TEKNISET PALVELUT / ELY-KESKUS	Jatkuvia toimintamalleja • Tie- ja katusuunnitelmien sekä kaavojen ja muiden maankäytön suunnitelmien liikenneturvallisuusvaikutusten arviointi (tai tämän edellyttäminen konsulteilta) OK • Liikenneturvallisuuden huomioiminen väylien hoidossa ja tilapäisissä liikennejärjestelyissä OK • Yhteistyö kaupungin eri hallintokuntien kanssa ja asiantuntija-avun tarjoaminen liikenneympäristön turvallisuuteen liittyvissä kysymyksissä OK



**Stop.
Think.
Drive.**

ROAD SAFETY
STARTS WITH YOU

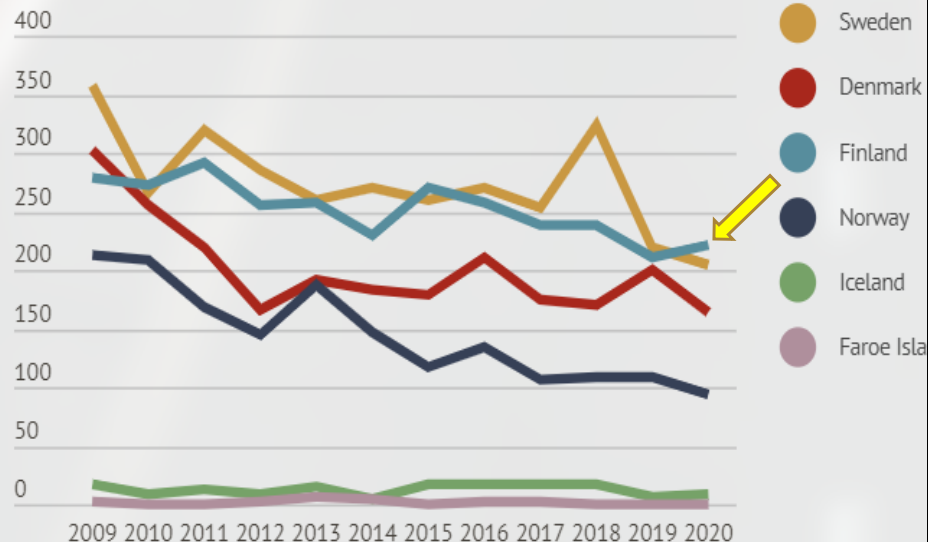


Ajankohtaista liikenneturvallisuudesta ja tienpidosta

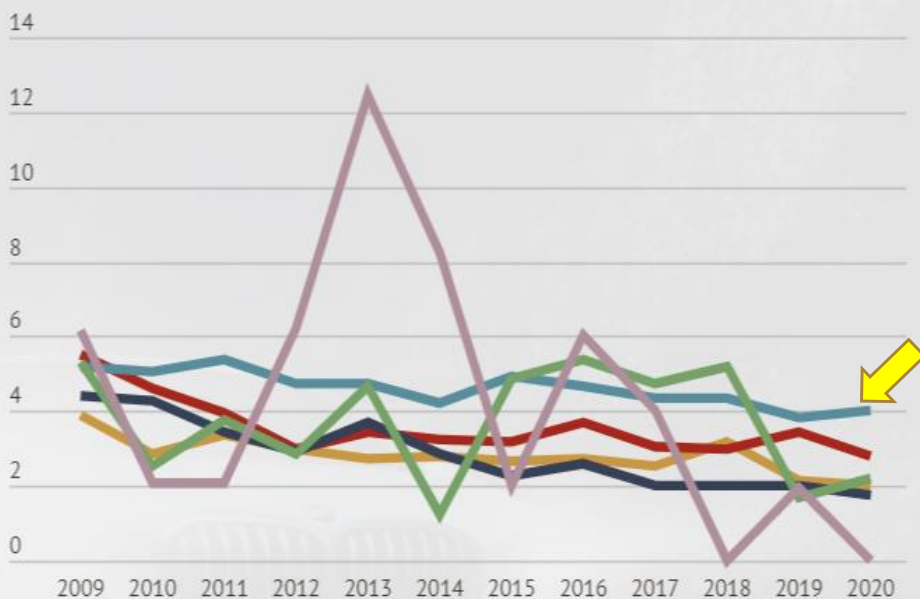
Liikenneturvallisuusryhmän kokous / Kevät 2022

Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus

Killed in traffic



Killed in traffic per 100.000 inhabitants



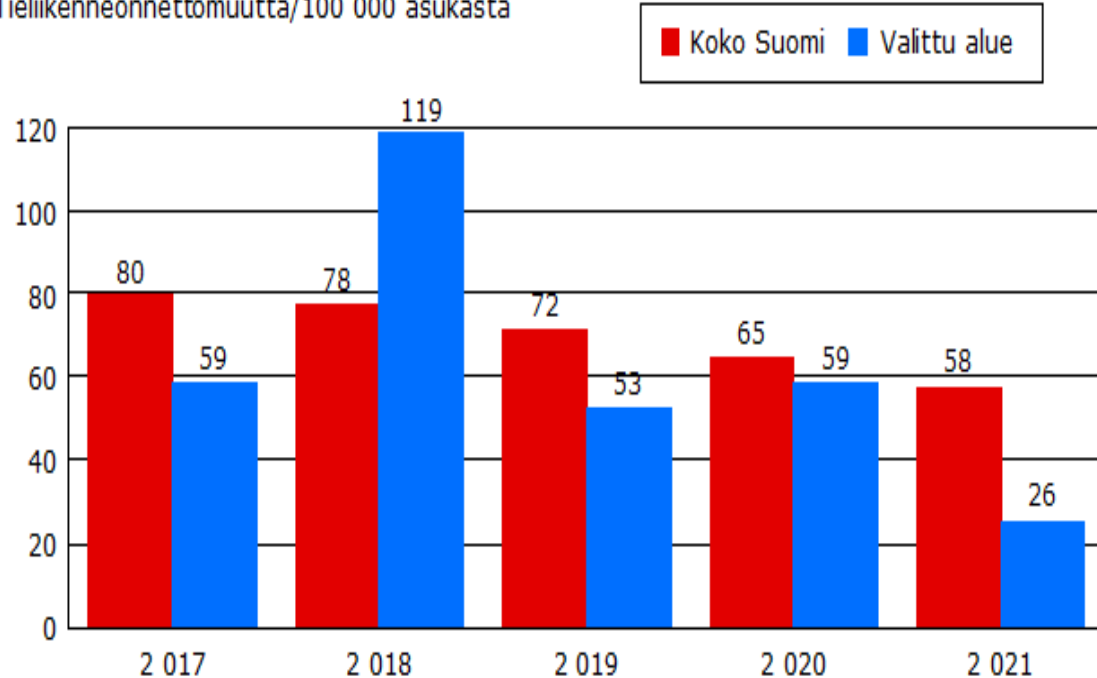
Liikenneturvallisuustilanne Suomi – muut Pohjoismaat 2020 vs. 2019

- Asenteet – piittaamattomuus liikenteessä?
 - Alkoholi ja huumeaineet liikenteessä – itsemurhat?
- Käytetäänkö liikenteen valvonnassa väärää strategiaa?
- Suomessa ei ole ollut valtakunnallista liikenneturvallisuussuunnitelmaa viimeisen kymmenen vuoden aikana?
- Moni pitää ajokorttiuudistusta epäonnistuneena?
- Korkeat nopeusrajoitukset suhteessa tieympäristöön ja ihmisen kestävyteen?
- 0-visio ei ole tärkein ohjaava tekijä liikennejärjestelmän kehittämisessä

Liikenneonnettomuustilanne 2021 Parainen

Vuonna 2021 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 2 johti kuolemaan (2 menehtyi) ja 2 loukkaantumiseen (3 loukkaantui).

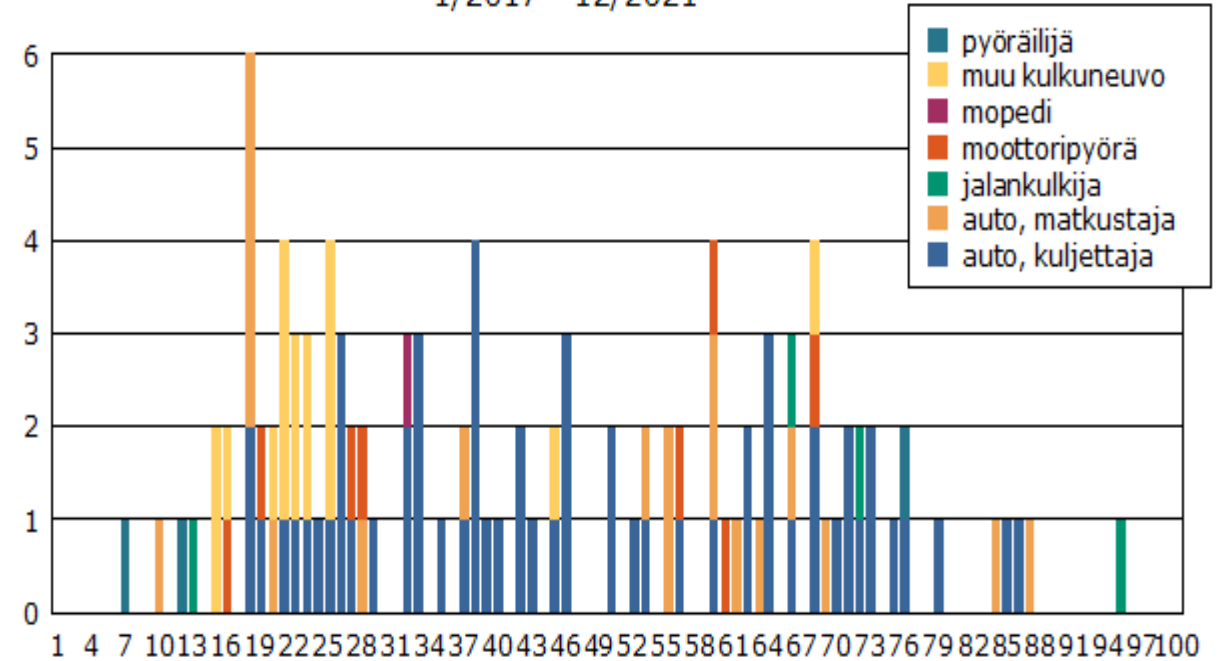
Asukasmäärät: 5 495 408 / 15 132 hlö.
Tieliikenneonnettomuutta/100 000 asukasta



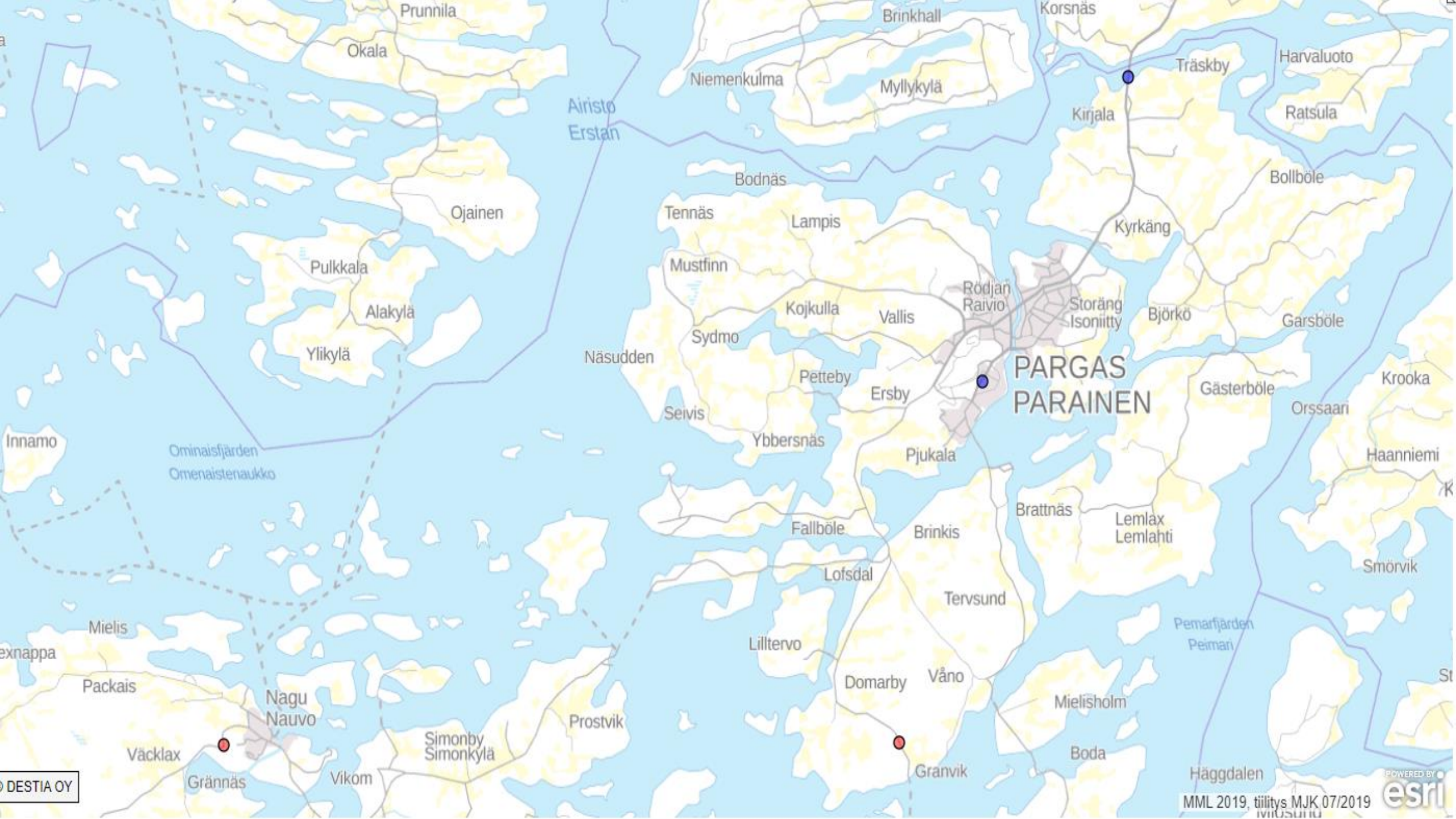
Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

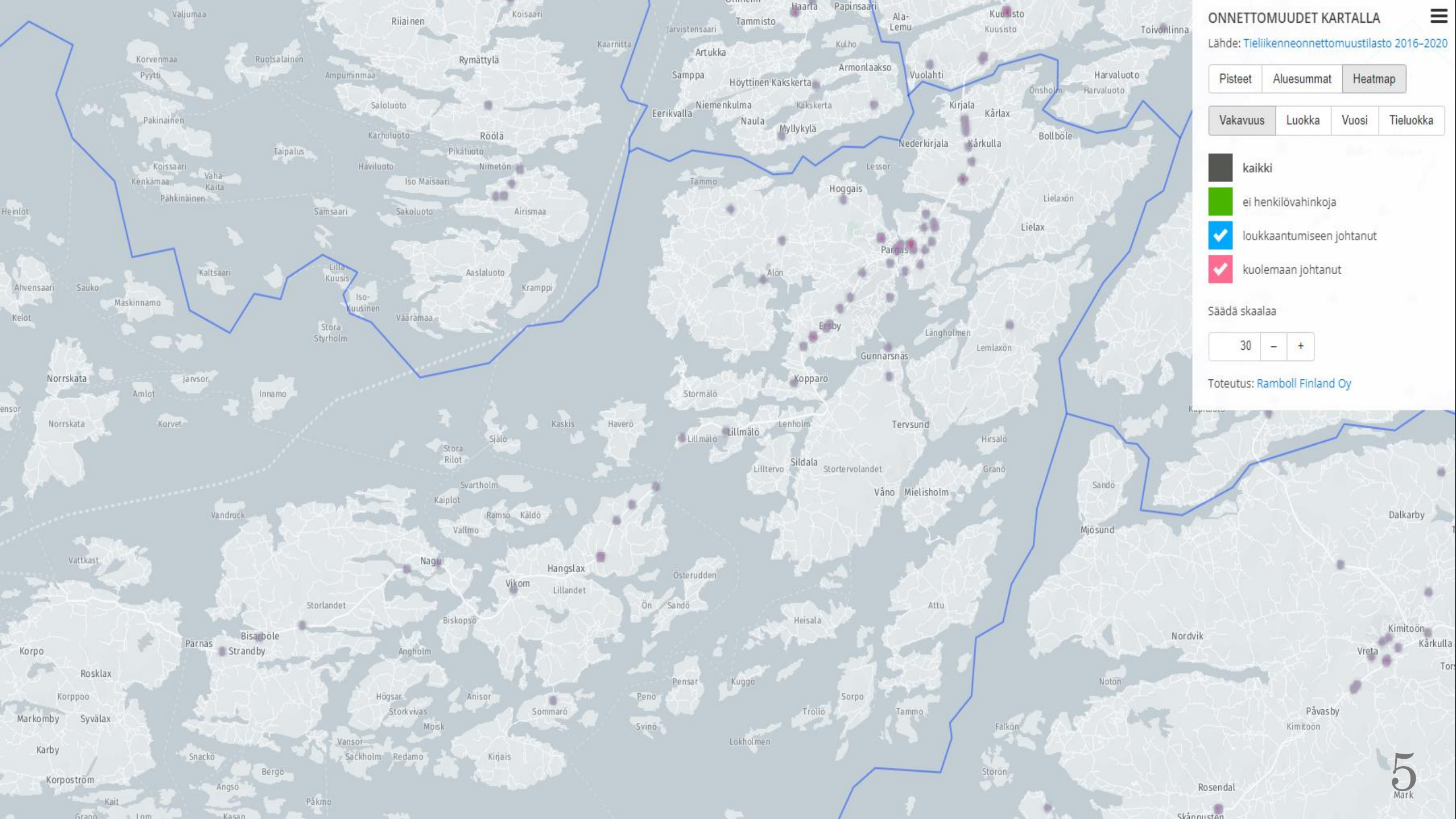
HENKILÖVAHINKOON JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN IKÄJAKAUMA KULKUTAVAN MUKAAN

1/2017 - 12/2021



Kuva 2. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa olleiden henkilöiden ikä kulkutavoittain





HIRVELAINONNETTOMUUKSET KARTALLA

Lähde: Riistakeskus 2017–2021

Pisteet Aluesummat Heatmap

Aiheuttaja Vuosi Kuukausi

- kaikki
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021

Hirvi-/peuravaroitusalue Hirviaidat

Sääda skaalaa

30 - +

Toteutus: Ramboll Finland Oy

2021: 267 onnettomuutta

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

 **029 502 0600**
Liikenteen asiakaspalvelu

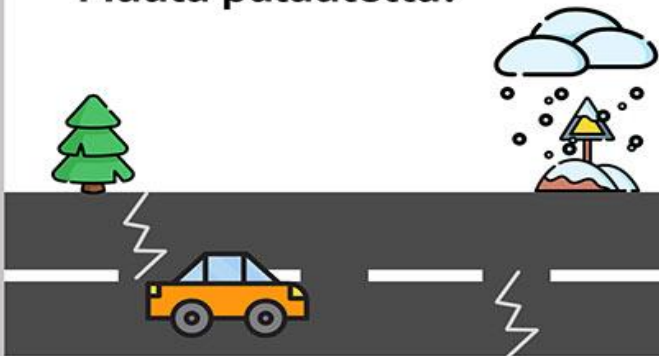
 **palautevayla.fi**

Tie huonossa kunnossa?

Tie auraamatta?

Rikkinäinen katuvalo?

Muuta palautetta?



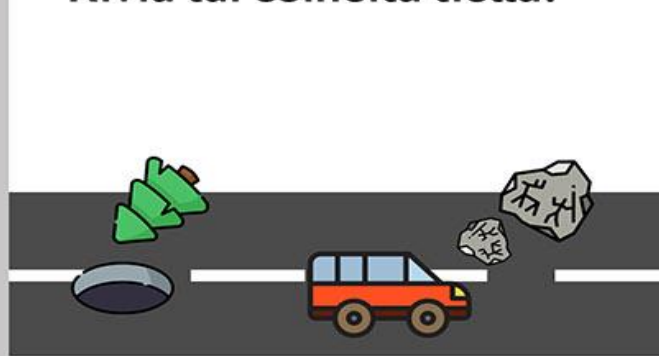
0200 2100
Tienkäyttäjän linja

Puu kaatunut tielle?

Vaarallinen kuoppa tiellä?

Tie vaarallisen liukas?

Kiviä tai esineitä tiellä?



112

Onnettomuus tiellä?

Iso eläin tai tulipalo tiellä?

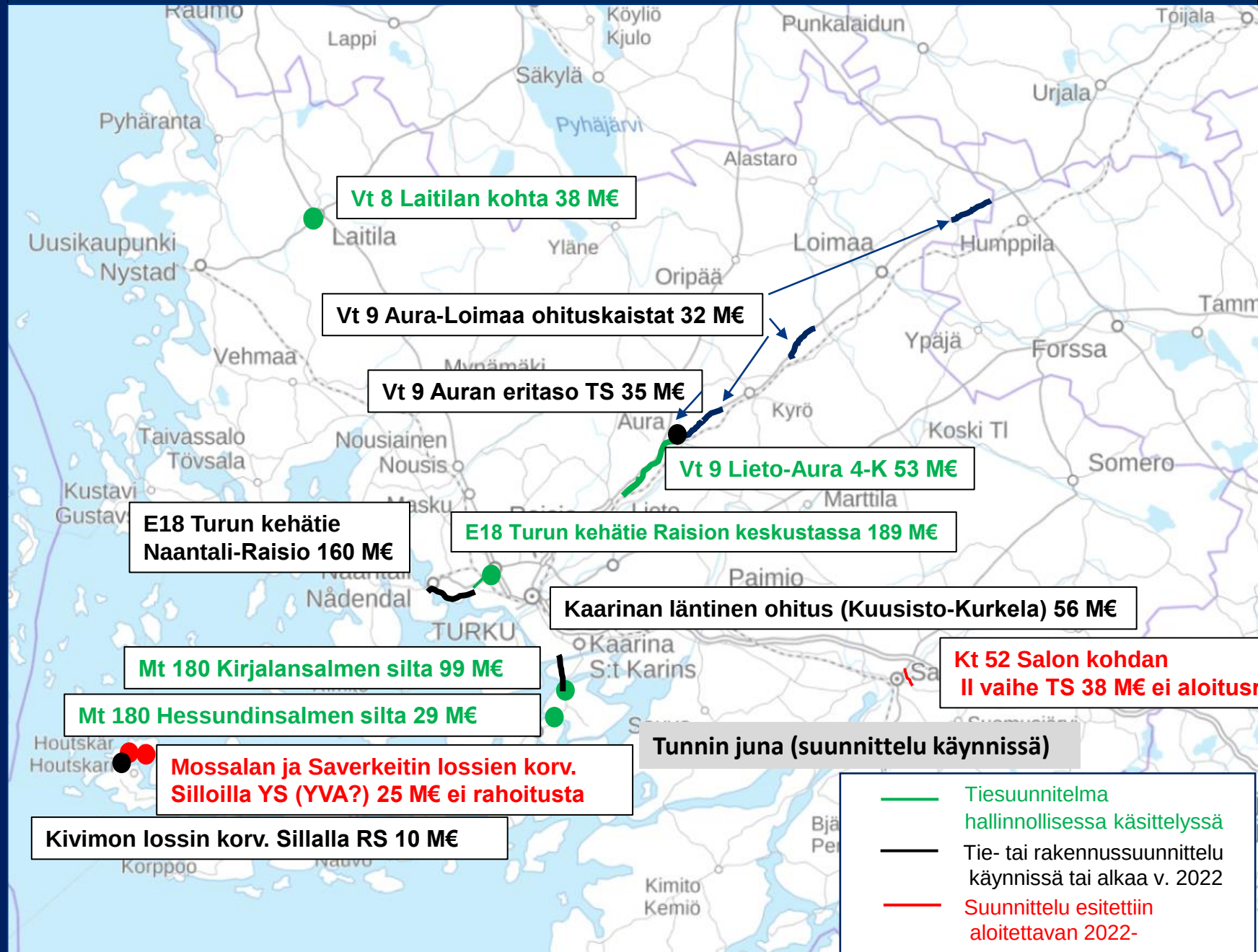
Vaarallinen kuski tiellä?

Ensiavun tarve?



Mm. ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät <https://liikennetilanne.fintraffic.fi/pulssi>

Merkittävät suunnittelukohteet





Uusi talvihoitoluokitus

Hoitoluokan nostot:

- **Vaihe 1) 1.1.2019: 10 300 km + 700 km "Ib täsmä"**
- **Vaihe 2) Urakoiden kilpailutuksen myötä vuoteen 2023 mennessä noin 3000 km lisää III->II**

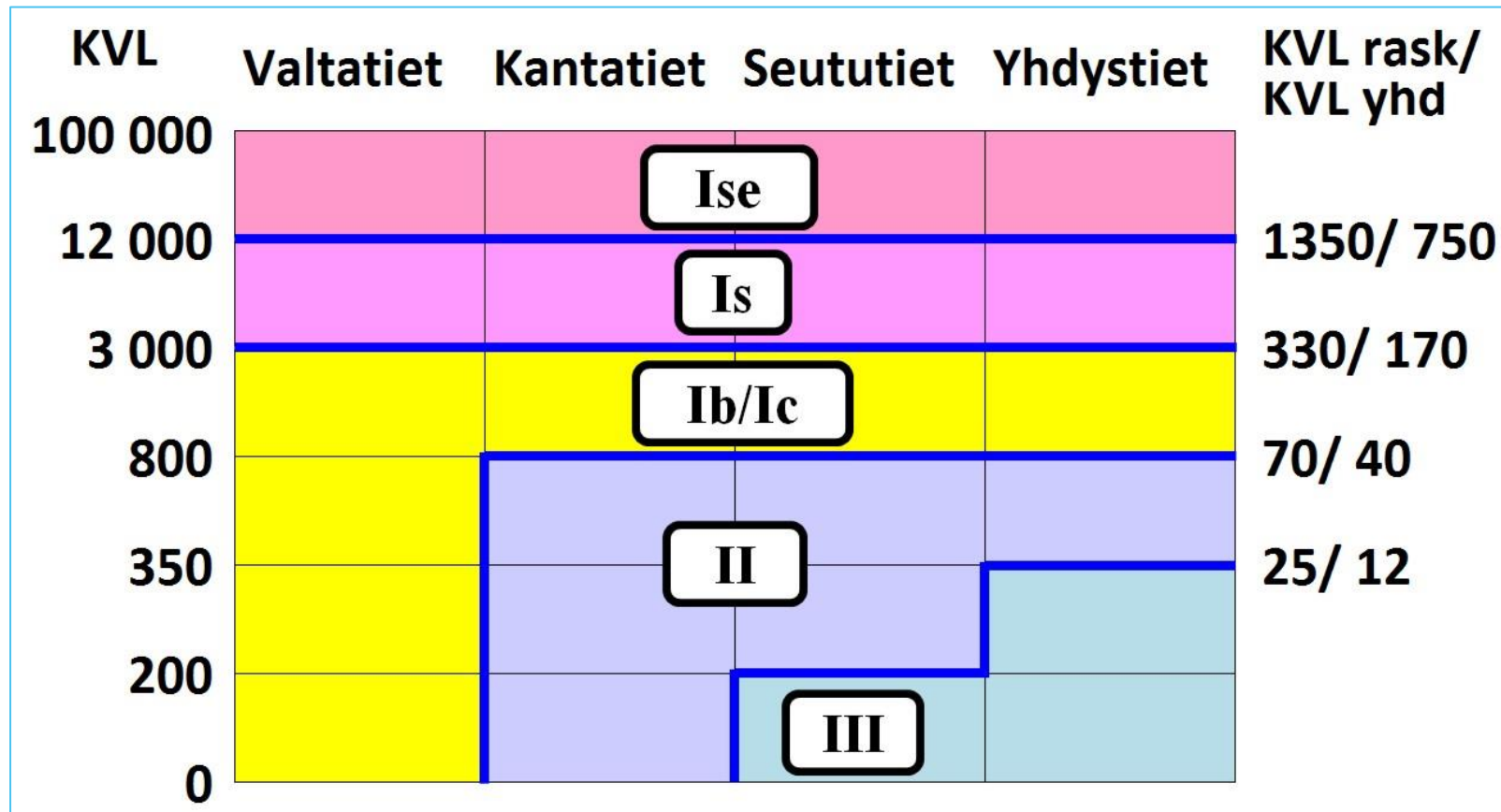
Tulkintaohje:

Hoitoluokka nousee, jos jokin arvoista KVL, KVLrask tai KVLyhd täyttyy tarkasteltuna riittävän pitkänä yhteysvälinä esim. 40 km jakson tiepituudella painotettuna KVL, KVLrask tai KVLyhd keskiarvona. Analyysit tehty pelkästään tierekisterin perusteella lyhyinä tieosaväleinä.

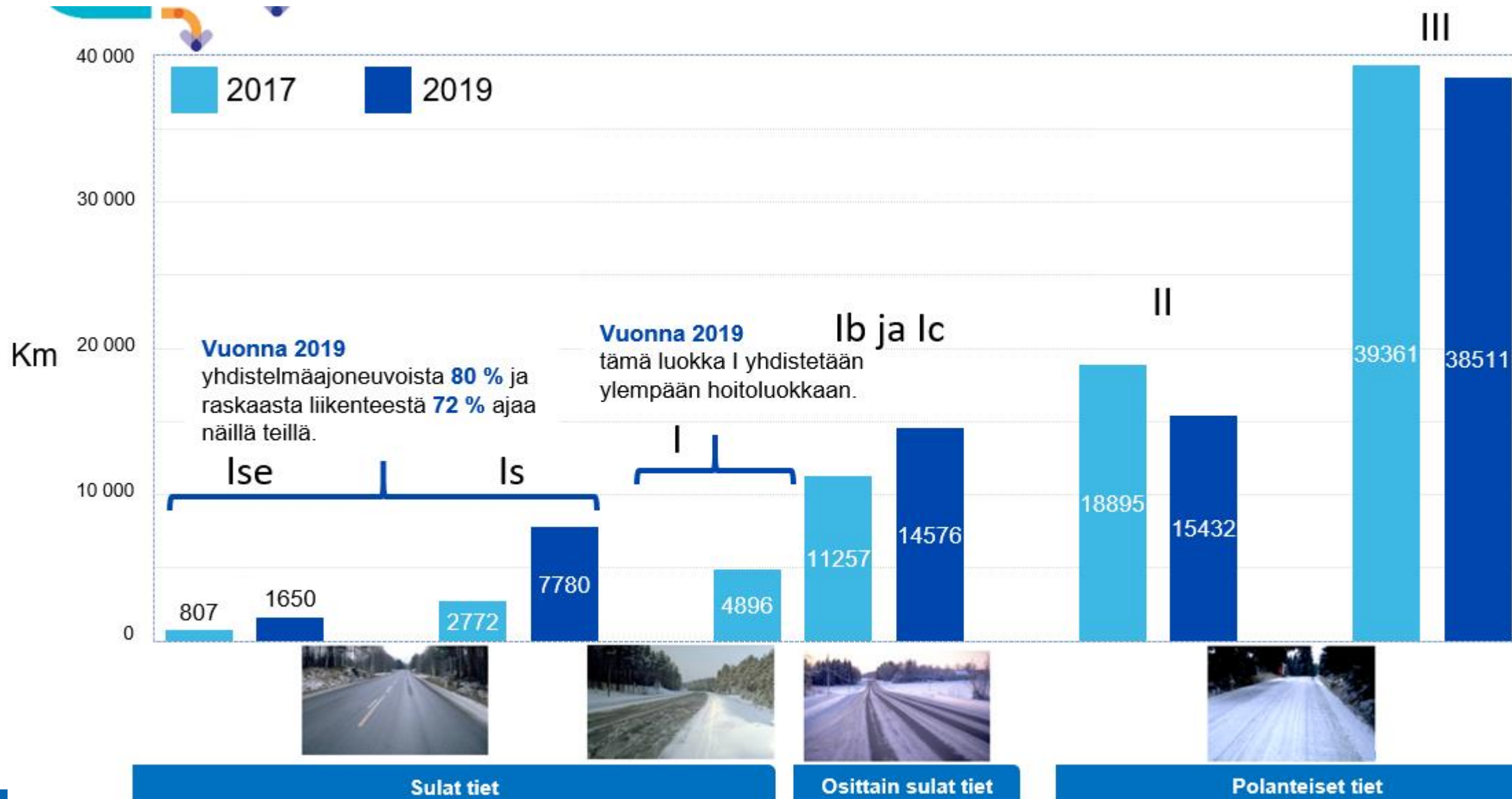
KVL= Vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne

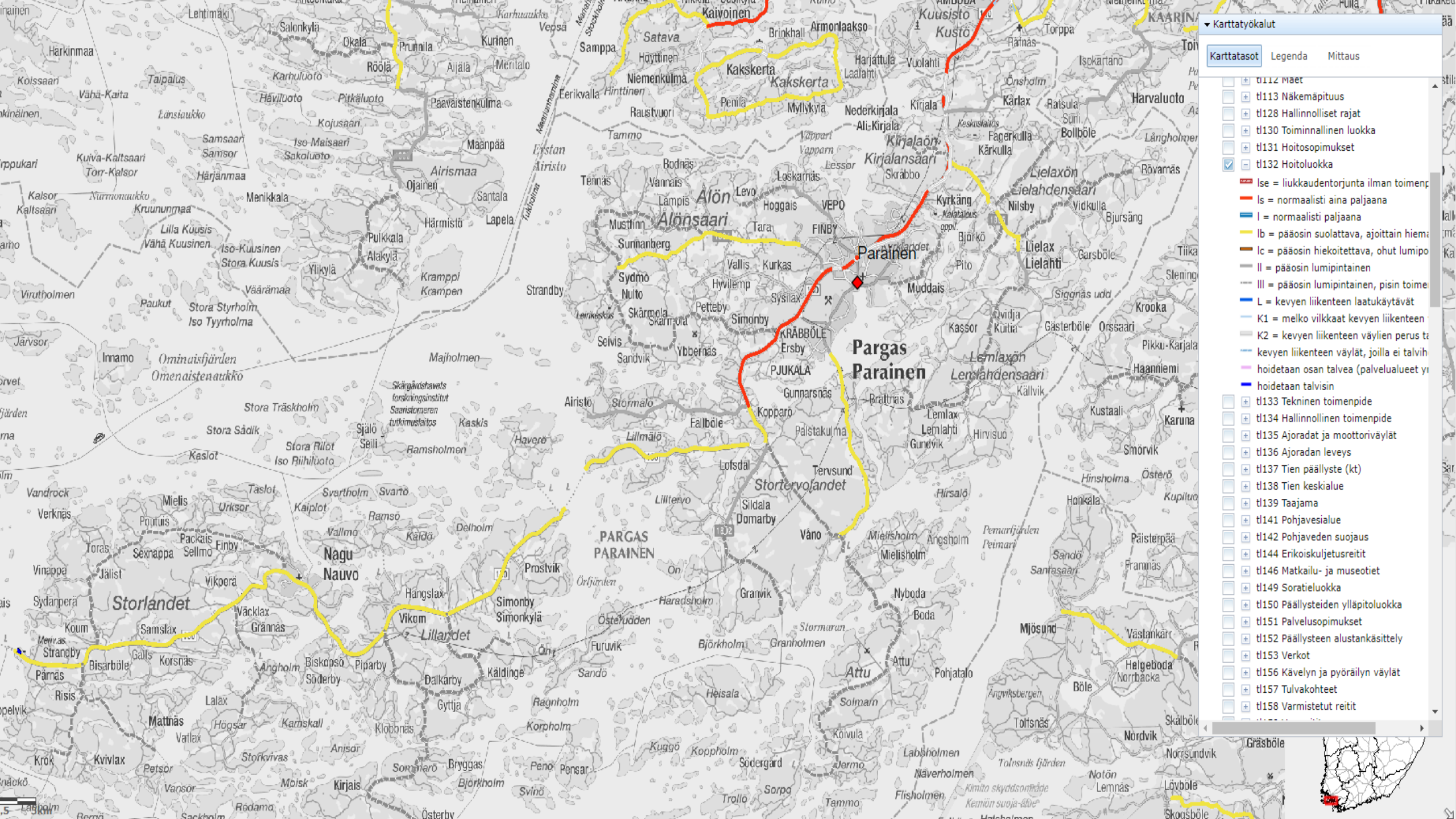
KVLrask = Raskaiden ajoneuvojen KVL

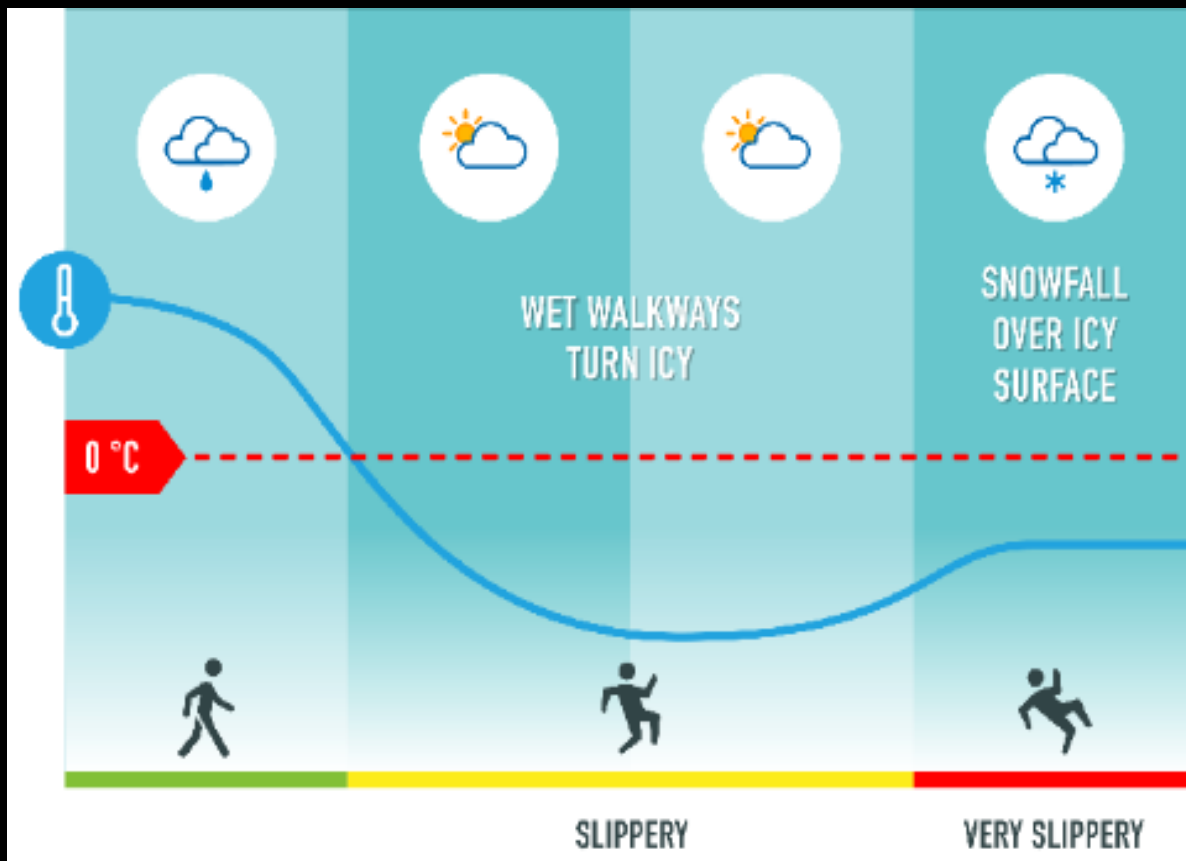
KVLyhd= Yhdistelmäajoneuvojen KVL



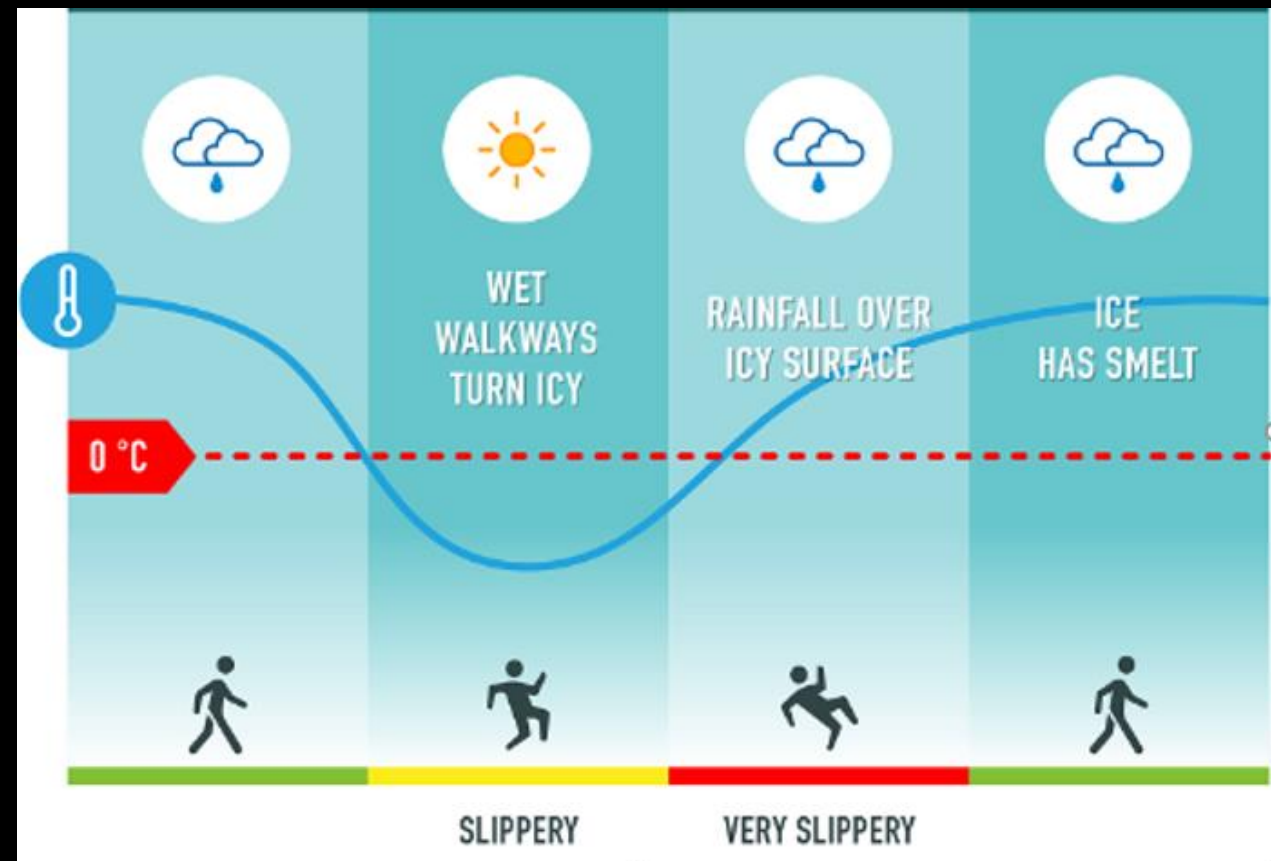
Talvihoidon palvelutaso 2017 → 2019



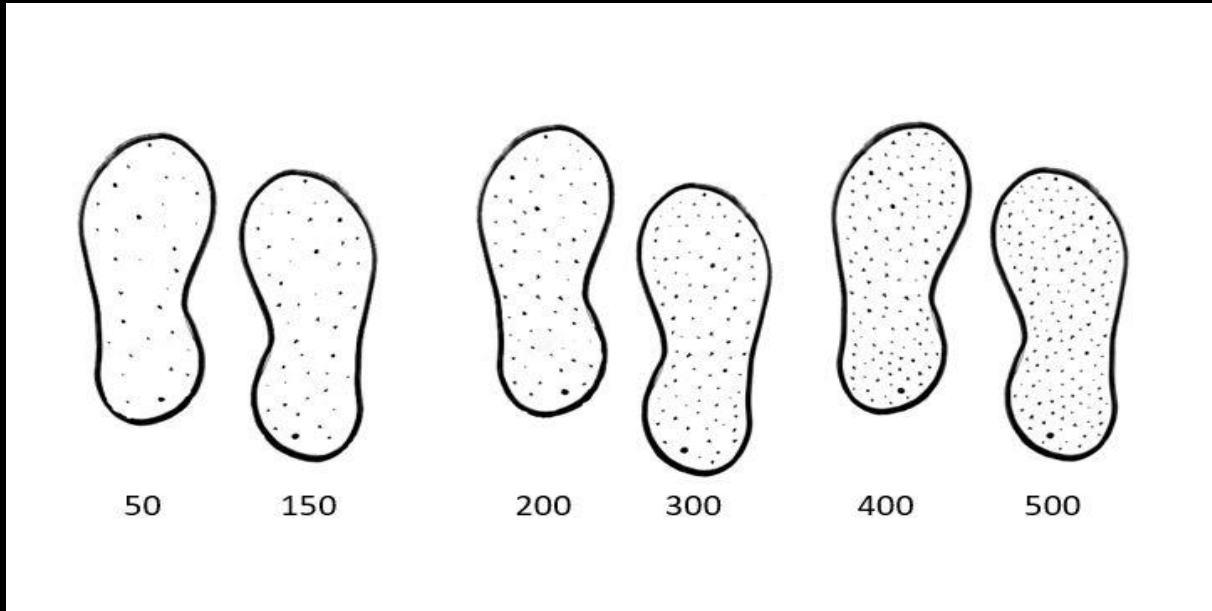
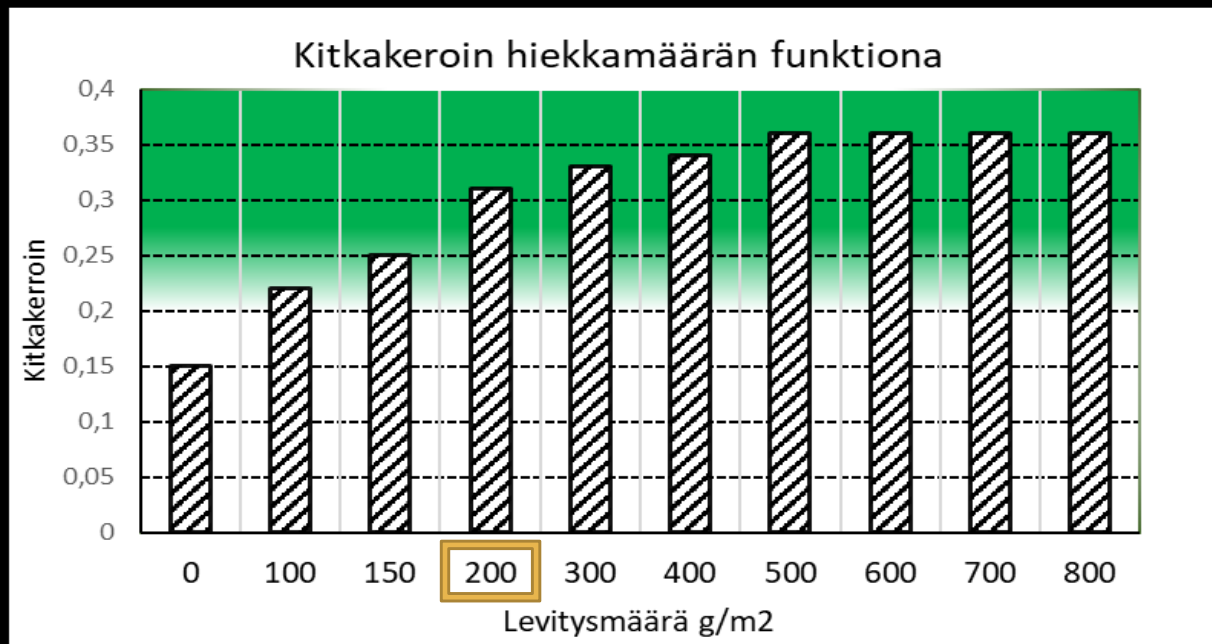




Skenaario 1: ennen kuin lämpötila laskee 0C alapuolelle, sää on märkä; joko sateesta tai kadut ovat märkiä sulaneesta lumesta. **Vesi muuttuu sitten liukkaaksi jäiseksi pinnaksi.** Jään päällä oleva kerros satanutta lunta heikentää pinnan pitoa entisestään.



Skenaario 2: lämpötila laskee alle 0 C lyhyeksi ajaksi, yleensä aamun ja keskipäivän välisenä aikana, jolloin väylällä oleva vesi muuttuu jääksi. Lämpötilan noustessa edelleen jää alkaa sulaa, jolloin **jään päälle muodostuu vesikerros**, joka heikentää pitoa entisestään. Jälle satanut sade tekee pinnasta entistäkin liukkaamman.



Liukkauden torjunta Jk&Pp- väylillä

Hoitourakassa vaaditaan **toimenpiteiden oikea-aikaisuutta ja ennakointia**. Tämä johtaa jatkuvaan päivystykseen ympäri vuoden. Kävelyn ja pyöräilyn merkityksen kasvaessa on huomionarvoista kehittää menettelyjä **kävely- ja pyöräilyväylien kelin ennakointiin**.



Kuntadiat

Kevät 2022



Liikenneturvan toimintatarjotin – mikä olisi ajankohtainen teema teidän kunnassanne? 1/3

- Valmiita toimintaideoita ja materiaaleja
 - Tuotteet huoltajille lasten turvallisen kuljettamisen tueksi.
 - [Filla&Rilla](#), 3.–6. luokkien oppilaille ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö pyöräilykasvatukseen.
 - Maksuttomat [virtuaaliset kouluvierailut](#) yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille.
 - Liikenneturvallisuuksiikko tulee jälleen, 12.9.–16.9.2022.
 - Materiaaleja ja tukea työpaikkasi [työmatkaliikenteeseen](#).
 - Vertaiset ja läheiset ikääntyneen turvallisen liikkumisen edistäjinä – [Liikenneluotsi](#).
 - [Puhutaan ajoterveydestä](#) -verkkoaineisto kuljettajan läheisille.



Liikenneturvan toimintatarjotin – mikä olisi ajankohtainen teema teidän kunnassanne? 2/3

- **Apua tapahtumien toteutukseen ja ideointiin sekä vierailut**
 - Yleisötapahtumat, teematilaisuudet, koulukuljetusillat, työpaikan infotuokiot.
 - Vierailut kokouksiin, tapahtumiin ja yhteisiin tilaisuuksiin (esim. vanhusneuvosto, VESO-päivät).
- **Koulutuksia oman osaamisen kehittämiseen**
 - Varhaiskasvattajien verkkokurssi vuoden 2022 alusta.
 - Koulutustuokioita etänä opettajille pyöräilykasvatuksen tukemiseksi alakouluissa.
 - Nuorisotyöntekijöiden koulutukset.
 - Tallenteita Ajokyky ja ajoterveys -seminaarista syksyllä 2021.
 - Lisää koulutuksia osoitteessa www.liikenneturva.fi/koulutus.



Liikenneturvan toimintatarjotin – mikä olisi ajankohtainen teema teidän kunnassanne? 3/3

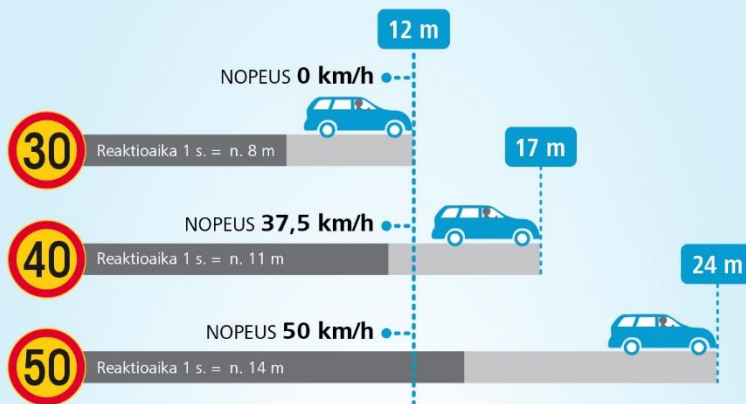
- Taustamateriaaleja työsi tueksi, tilattavaa ja jaettavaa kuntalaisille
 - Liikenneturvan uudet verkkosivut – [tilastokatsaukset](#) uusilla hakutoiminnoilla.
 - Kampanja nuorille kuljettajille maalishuhtikuussa.
 - Tunne liikennesäännöt -kampanja huhti–toukokuussa
 - Luo uusi rutiini -kampanja valtakunnallisilla radiotietoiskuilla kerran kuussa.
 - 30 km/h turvallisuustoimeksi alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon.
 - Liikenneturvan Sähköisellä liikkumisvälineellä –opas.
 - Tulossa materiaalia sähköpotkulautailusta ja ajamisesta ajoradalla polkupyörällä.
 - Materiaalitulaukset: www.liikenneturva.fi/materiaalit



Kevään 2022 viestintää Liikenneturvalta

- Uusi kampanja nuorille: miten matkustajana voi edesauttaa nuorten autoilun turvallisuutta? Startti maalis-huhtikuussa.
- Tunne liikennesäännöt -kampanja kertoo väistämissääntöjä. Startti huhti–toukokuussa.
- Uutta materiaalia sähköpotkulautailuun ja ajoradalla pyöräilyyn: tilannekuvat havainnollistavat sähköpotkulautailun sääntöjä ja turvallista kaupunkipyöräilyä. Julkaistaan myös oppaan muodossa.
- Kerran kuussa valtakunnalliset radiotietoiskut. Luo uusi rutiini -kampanja haastaa jokaista kuljettajaa tekemään turvallisempia valintoja. Aiheita turvavälistä suojaiteiden kunnioittamiseen.

Hidasta vauhtia, pysähdyt ajoissa - ja voit pelastaa hengen



Toivon, että uusi kunnanvaltuusto
edistää **aktiivisesti liikenne-
turvallisuutta kotikunnassani**

samaa mieltä

80 %



eri mieltä

11 %



en osaa sanoa

9 %



Lähde: Liikenneturva ja Kantar TNS 2021. N=1025.

30 km/h turvallisuustoimeksi alueille, joilla kävellään ja pyöräillään paljon

- Liikenneturvan selvityksen mukaan kuntien kaduista noin neljäsosassa on enintään 30 km/h nopeusrajoitus.
- Noin puolet henkilövahinkoon johtavista tieliikenteen onnettomuuksista tapahtuu taajamassa. Nopeusrajoitukset ja niitä tukevan liikenneympäristön rakentaminen on yksi tärkeimmistä keinoista vähentää onnettomuuksia.
 - Rajoitusten noudattamista on tuettava uskottavalla valvonnalla.
- Turvallisuudentunne vaikuttaa liikkumisvalintoihin. Liikenneturvan kyselyyn vastanneista 62 % yhdisti 30 km/h rajoitukseen turvallisuuden.
 - Se, miten turvallisena liikenne koetaan, on kunnille tärkeä vetovoimatekijä.
- Luonnoksessa liikenneturvallisuusstrategiaksi ajonopeuksien rauhoittaminen nimetään toimenpiteenä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi.
- Lisätietoja: www.liikenneturva.fi/30 / #nopeus30



Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille

Tervetuloa Liikenneturvan verkko-oppimisympäristön kurssille, jonka kohderyhmänä ovat varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten kanssa työskentelevät ammattilaiset. Osallistuaksesi kurssille, sinun tulee ensin rekisteröityä.

Piilota ^

Sähköposti

Salasana

Kirjaudu sisään

[Unohditko salasanasi?](#)

[Rekisteröidy](#)

Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille

- Liikenneturvan kurssi on suunnattu varhaiskasvattajille ja muille alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille.
- Kurssi tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea.
- Kurssilta saa ladattavaksi materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten.
- Kurssin työmäärä on noin kaksi tuntia.
- Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen. Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.
- Verkko-oppimisympäristö löytyy osoitteesta: www.liikenneturva.fi/vaka

Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille – koulutettavien kokemuksia syksyeltä 2021

Koulutettavilta kysyttiin kurssin päätteeksi: ”Asteikolla 1–10 (1 = en ollenkaan todennäköisesti, 10 = erittäin todennäköisesti) suositteletko tätä kurssia kollegallesi?”

- Kouluttavista tasan **50 %** vastasi **9 tai 10**.
- Koulutettavista **92 %** vastasi **7–10**.

Poimintoja koulutettavien palautteista:

Kurssi oli mielenkiintoinen ja erittäin hyvää kertausta myös itselle. Palaan varmasti vielä uudelleen näille sivuille.

Helposti lähestyttävää asiaa, sujuvaksi rakennettu. Materiaalikoonti hyvä.

Kurssi oli tiivis, mutta täyttää asiaa ja toteutus mukava. Tehtävät, videot, lisämateriaalit ja tekstit sujuivat jouhevasti eteenpäin ja tiedonnälkä vei mukavasti tehtävästä seuraavaan. Meni pari tuntinen näiden parissa nopeasti. Hienoa oli, että kurssi oli selvästi räätälöity oikein kohdeyleisölle.

Napakka kurssi, mistä löytyi paljon hyviä linkkejä ja jo valmiita materiaaleja.

Hyvää kertausta liikennesäännöistä ja vinkkejä varhaiskasvatukseen.



Liikenneturvan tuotteet huoltajille lasten turvallisen kuljettamisen tueksi

- Esimerkiksi neuvoloiden ja varhaiskasvatuksen kautta markkinoitavaksi.
- Päivitetty uuden turvaistuintsuosituksen mukaiseksi 2021.
- Turvallista autolla kuljettamista tukevat tilausmateriaalit löydät [Liikenneturvan verkkosivuilta tilausmateriaalit-osiosta](#).
 - Lapsi autossa -esite, suomi ja ruotsi
 - Lapsi autossa -esite, englanti ja venäjä
 - Liikenneturvan turvaistuintsuositus -esite
 - Pituusmittajuliste
 - Turvakaukalojuliste
 - Turvaistuinjuliste
 - Turvavyöistuinjuliste
- Youtube-videot
 - [Turvaistuinvideoiden soittolista](#)
 - [Video lasten turvallisesta kuljettamisesta pyörällä](#)



Koulutustuokio pyöräilykasvatuksesta opettajille

- Liikenneturva järjestää etänä toteutettavia koulutustuokiota pyöräilykasvatuksen tukemiseksi alakouluissa.
 - Miten koulussa voidaan edistää turvallista pyöräilyä?
 - Minkälaisia sisältöjä millekin ikäryhmälle?
 - Käytännön toimintamallit ja -vinkit.
 - Kasvattajan sääntökertaus.
 - Sähköpotkulaudat, skuutit, muut itsenäisen liikkumisen kulkumuodot liikkumisen monipuolistuessa.
 - Materiaalit pyöräilykasvatuksen toteutukseen.
- Kysy lisätietoja omasta aluetoimistostasi!



Virtuaaliset kouluvierailut

- Liikenneturva tarjoaa yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille maksuttomia [virtuaalisia kouluvierailuita](#).
- Varsinainen virtuaalinen kouluvierailu on 45 minuutin mittainen. Turvallisten valintojen tekemistä käsitellään onnettomuustarinan avulla.
- Tilaa virtuaalinen kouluvierailu [täältä](#).



Nuorisotyöntekijöiden koulutukset

- Tulossa kaksi valtakunnallista nuorisotyöntekijöiden koulutusta 2022.
 - keväällä 10.5. klo 12.30–14.00
 - syksyn ajankohta tarkentuu myöhemmin
- Koulutuksessa nuorisotyöntekijä
 - päivittää tietojaan nuorten liikenneturvallisuuksustilanteesta
 - ymmärtää tunnetaitojen merkityksen osana liikennekasvatusta
 - saa konkreettisia työkaluja liikennekasvatuksen toteuttamiseksi osana omaa työtään
- [Lisätietoja ja ilmoittautumiset nettisivujemme kautta.](#)
- Tilattavissa myös paikallisia nuorisotyöntekijöiden koulutuksia tarpeen mukaan.



Kännykuski ajaa riskillä – kun ajat, aja.

- Jo muutaman sekunnin vilkaisu kännykkään tuplaa onnettomuusriskisi.
- Aivot eivät multitaskaa – nappaa puhelin kouraan vasta määränpäässä.
- Kokeile: kännykkä äänettömälle ja pois näkyvistä ajon ajaksi.



Turvallisesti sähköpotkulaudalla

- Sähköpotkulaudalla liikutaan pyöräilyn säännöillä.
 - Kulje siis pyörätiellä, ei jalkakäytävällä.
 - Aja oikeassa reunassa, myös yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä.
- Pehdy laitteen toimintaan ennen liikenteeseen menoa.
- Käytä kypärää ja lähde tien päälle vain selvin päin.
- Pidä nopeutesi tilanteen tasalla ja huomioi muut kulkijat.

Lue lisää: [liikenneturva.fi/sähköpotkulauta](https://liikenneturva.fi/sahkopotkulauta)

Sano ei igluautoilulle.

- Varaa ylimääräistä aikaa lähtöön.
- Putsaa auto huolellisesti lumesta ja jäältä.
- Muista esilämmitys tarpeen mukaan.

Työkaluja turvallisempaan työmatkaliikenteeseen

• Työmatkaliikenteen asiakaskirje (maksuton)

- Ilmestyy 4 kertaa vuodessa (suomi, ruotsi, englantia).
- Sisältää ajankohtaisia vinkkejä turvalliseen työliikenteeseen – helppo jakaa eteenpäin.
- [Tilaa kirje omaan sähköpostiisi tästä.](#)

• Info-TV-materiaalit

- Löytyvät Liikenneturvan [Flickr-tililtä.](#)
- Sisältävät vinkkejä, tietoa ja liikennesääntöjä – useimmat kuvista kolmella eri kielellä (suomi, ruotsi, englantia).
- Lataa ja jaa henkilöstölle esim. info-TV:ssä, intrassa tai Teamsissa.



Turvallisen liikkumisen periaatteet Liikenneturvassa

- Toteutettu henkilöstön aloitteesta ja yhdessä sopimalla.
- Tavoitteena on tehdä Liikenneturvan työ- ja työasiamatkat mahdollisimman turvallisesti ja sujuvasti, aikaa ja kustannuksia säästäten.
- Periaatteet ovat osa työpaikan käytäntöjä ja uuden työntekijän perehdytystä.
- [Tutustu turvallisen liikkumisen periaatteisiin!](#)



Onko omalla työpaikallasi jo sovittu turvallisen liikkumisen periaatteista? Apua ja tukea saat lähimmästä Liikenneturvan aluetoimipisteestä.



Oman yhteisön turvallinen liikkuminen - Liikenneluotsikirjeen tilaajaksi ikäryhmässä 65+

- Neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Liikenneluotsikirjeen tilaaja saa tietoa ajankohtaisista liikenneturvallisuusteemoista ja vinkkejä siihen, miten hän voi nostaa näitä esiin omassa yhteisössään.
- Ikääntyminen ja vanhuuseläkkeelle jääminen muuttaa ihmisen liikkumista liikenteessä. Omia tottumuksia ja ikääntymisen vaikutuksia turvalliseen liikkumiseen on hyvä tarkastella yhdessä.
- Suosittelemme Liikenneluotsikirjettä erityisesti vanhusneuvoston jäsenille, jotka voivat viedä tietoa eteenpäin omassa yhteisössään tai suositella kirjeen tilaamista sopivalle henkilölle yhteisössään.
- Liikenneluotsikirjeen tilaaminen omaan sähköpostiosoitteeseen käy helposti osoitteessa liikenneturva.fi/liikenneluotsit.



Puhutaan ajoterveydestä

- verkkoaineisto kuljettajan läheisille

- Tietoa, vinkkejä ja työkaluja ajamisen turvallisuuden puheeksi ottamiseen.
- Teemoja
 - Omat huolenaiheet ja tilanteen hahmottaminen
 - Erilaisia puheeksi ottamisen tapoja
 - Turvallisen ajamisen tukeminen
 - Liikkuminen ajamisen lopettamisen jälkeen
 - Asiantuntija-apu ja tuki
- Osoitteessa
[www.liikenneturva.fi/puhuaajoterveydestä](http://www.liikenneturva.fi/puhuaajoterveydesta)



Sähköisellä liikkumisvälineellä



Liikenneturvan uusi Sähköisellä liikkumis- välineellä -opas

Sisältö

- Tiedä, millä ajat
- Tunne liikennesäännöt
- Ajokunto ja ajoterveys
- Turvallisesti liikenteeseen
- Mikä laite sopii minulle?
- Turvallista matkaa

Suunniteltu erityisesti ikääntynyt ja hänen liikkumistarpeet huomioiden.

Hyödyllinen myös läheisille.

Sähköinen opas: [liikenneturva.fi/sähköllä](https://liikenneturva.fi/sahkolla)

Paperioppaan tilaukset:
liikenneturva.fi/materiaalit

Autoillen



Liikenneturvan uusi Autoillen-opas

- Sisältö:
 - Tunne tieliikenteen periaatteet
 - Noudata liikenteenohjausta
 - Tiedä missä ajat
 - Kertaa pysäköinnin säännöt
 - Kunnioita suojatietä
 - Kuka ajaa ensin?
 - Valitse oikea nopeus
 - Pidä huolta auton renkaista
 - Kuljeta ja kuormaa perävaunu oikein
- Opas on kirjoitettu auton kuljettajan näkökulmasta.
- Oppaaseen on nostettu asioita, joita Liikenneturvalta kysytään usein.
- Opas on tilattavissa:
liikenneturva.fi/autoillen

Kemiönsaaren ja Paraisten liikenneturvallisuustyöryhmät 1.3.2022

Koordinaattorin terveiset



Bright ideas.
Sustainable change.

Valtakunnallisten tapahtumien vuosikello 2022

Tammikuu

[#Pyöräilytalvi](#)
[Pysy pystyssä -](#)
[kampanja](#)
[Talvikilometrikisa](#)

Helmikuu

[112-päivä](#)
[#Pyöräilytalvi](#)
[Pysy pystyssä -](#)
[kampanja](#)
[Talvikilometrikisa](#)
[NouHätä! kampanja](#)

Maaliskuu

[NouHätä! kampanja](#)

Huhtikuu

[Leikkipäivä ja](#)
[leikkipäiväviikko](#)
[NouHätä! kampanja](#)

Toukokuu

[Kilometrikisa](#)
[Kävelykilometrikisa](#)
[Pyöräilyviikko](#)
[Unelmien liikuntapäivä](#)
[Tapaturmapäivä](#)
[Esteettömyyspäivä ja](#)
[Helppo liikkua -viikko](#)

Kesäkuu

[Kilometrikisa](#)
[Kävelykilometrikisa](#)

Heinäkuu

[Kilometrikisa](#)
[Kävelykilometrikisa](#)

Elokuu

[Kilometrikisa](#)
[Kävelykilometrikisa](#)
Koulun alun
suojatiepäiväystykset
[Suomen luonnon päivä](#)

Syyskuu

[Kilometrikisa](#)
[Kävelykilometrikisa](#)
[Auton päivä \(AL\)](#)
[Liikenneturvallisuus-](#)
[viikko](#)
[Liikkujan viikko ja](#)
[Auton vapaapäivä](#)
[Fillarimestari -kilpailu](#)

Lokakuu

[Kävelykilometrikisa](#)
1.10. Heijastinpäivä
Koulujen kilometrikisa
Vanhusten viikko
Nuorisotyön viikko
[Energiansäästöviikko](#)

Marraskuu

[#Pyöräilytalvi](#)
[Pysy pystyssä -](#)
[kampanja](#)
Ehkäisevän
päihdetyön viikko
Päivä paloasemalla -
tapahtumat

Joulukuu

[#Pyöräilytalvi](#)
[Pysy pystyssä -](#)
[kampanja](#)

Pysy pystyssä

Jo 15 vuotta täyttävä kampanja muistuttaa, että liukastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla. Tutustu tarkemmin liukastumisen vaaranpaikkoihin ja talvikelin vinkkeihin. Turvallista matkaa!



46 %

suomalaisista kertoi käyttävänsä ainakin useimmiten liukuesteitä tai nastakenkiä talviliukkailla kävellessään (Liikenneturva 2020).

Katso lisää:
[Pysy pystyssä –
Kotitapaturma.fi](https://www.kotitapaturma.fi)

Kunnat mukaan Fiksusti kouluun -ohjelmaan 2022–2023

- Kaikille Suomen kunnille avataan mahdollisuus ilmoittautua osaksi valtakunnallista, aktiivisia ja kestäviä koulumatkoja edistävää [Fiksusti kouluun -ohjelmaa](#).
- Kunnan edustaja voi ilmoittaa kuntansa mukaan ohjelmaan [SurveyPal-lomakkeella](#) 20.3.2022 mennessä.
- Lisätietoa:
 - [Kunnat mukaan Fiksusti kouluun -ohjelmaan 2022–2023 - Fiksusti kouluun](#)
 - Infotilaisuus 4.3.2022 klo 8.30-9.00. Liity mukaan tämän Teams-[linkin](#) kautta.
 - [sanna.ojajarvi\(a\)poljin.fi](mailto:sanna.ojajarvi(a)poljin.fi)



Julkaisuja



→ [Moottoripyörien ja mopojen määrä ja onnettomuudet.pdf \(traficom.fi\)](#)



→ [Katsaus nuorten kuljettajien tieliikenneonnettomuuksiin 10 2021.pdf \(traficom.fi\)](#)



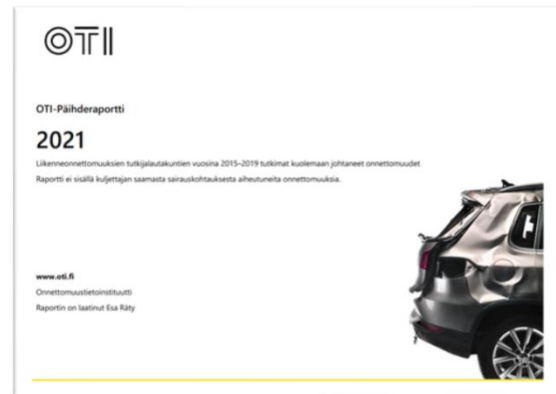
→ [Liikennemerkkien käyttö kaduilla | Kuntaliitto.fi](#)



→ [Kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuusindikaattorit \(vayla.fi\)](#)



→ [OTI-nuorisoraportti 2021 \(lvk.fi\)](#)

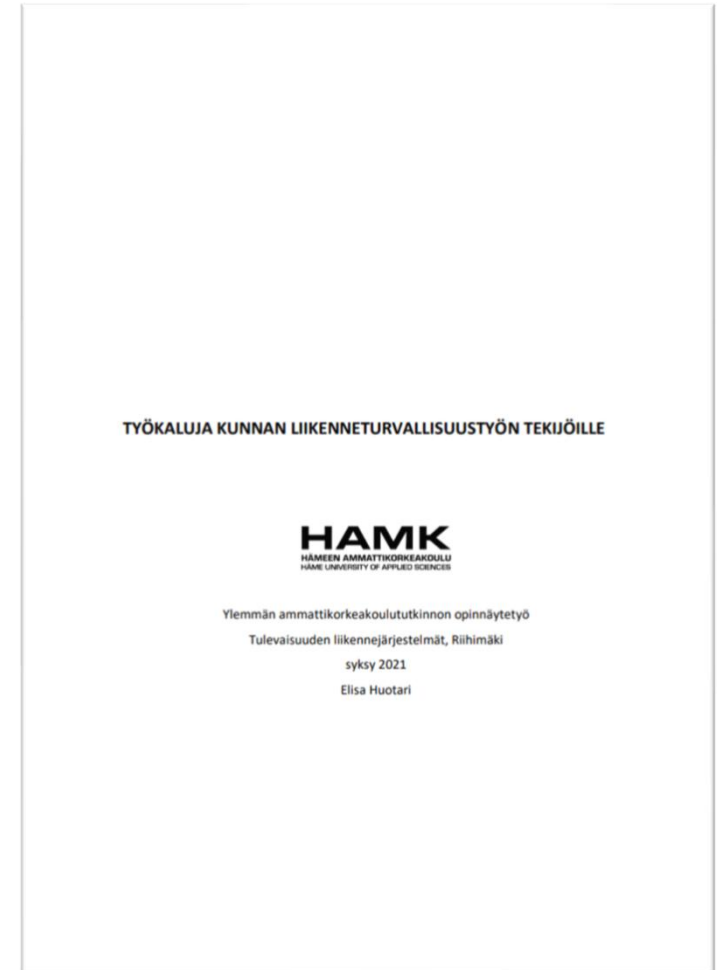


→ [OTI Päihderaportti 2021 \(lvk.fi\)](#)

Julkaisuja



→ [125c789d-4323-8037-44b2-d7c7141fd7dc \(ely-keskus.fi\)](https://125c789d-4323-8037-44b2-d7c7141fd7dc.ely-keskus.fi)



→ <https://urn.fi/URN:NBN:fi:amk-2021112421514>

Seminaarit ja tilaisuudet

- Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuusseminaari, 11.11.2021

[Liikenneturvallisuus - ely - ELY-keskus](#)

- Fiksusti kouluun –webinaari – toimivat ja saavutettavat kouluverkot, 11.11.2021

[Fiksusti kouluun -webinaari 11.11. – toimivat ja saavutettavat kouluverkot - Fiksusti kouluun](#)

- Velo-city 2021 Lisboa – kansallinen jälkiwebinaari, 17.11.2021

[Velo-city 2021 Lisboa – kansallinen jälkiwebinaari | Pyöräilykuntien verkosto ry \(poljin.fi\)](#)

- Suomi kävelee ja polkee –foorumi, 25.11.2021

[Suomi kävelee ja polkee -foorumi - Väylävirasto \(vayla.fi\)](#)

- Lapset ja nuoret monipuolisesti fillaroimaan –webinaari, 26.11.2021

[Lapset ja nuoret monipuolisesti fillaroimaan -webinaari perjantaina 26.11.2021 klo 13–16.15 - Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry](#)

- Kävelyyn kannustava kaupunkirakenne? Kävelyn edistämisen webinaari 16.12.2021

[Kävelyyn kannustava kaupunkirakenne? Kävelyn edistämisen webinaari 16.12.2021 klo 8.45-12.00 | Pyöräilykuntien verkosto ry \(poljin.fi\)](#)

Turvallisen ja viisaan liikkumisen edistämistoimia

- [Asfalttiin ilmestyi kaksi kilometriä pitkä pinkki juova, joka sai asukkaat ymmälleen – näin se toimii: "Haluamme kannustaa heidät ulos" \(yle.fi\)](#)
- [Rauman keskusta-alueen palvelujen saavutettavuutta kartoitettiin esteettömyyskävelyllä - Rauma.fi](#)
- [Pikkukunnat käyvät kovaa kilpailua nuorista, ja siksi Veeti Koski, 17, saa Ähtärin lukiosta ajokortin lähes maksutta \(yle.fi\)](#)
- [Riistaritilä on Suomen oloihin kehitelty keino pitää peurat poissa ajoradalta – ritilöitä asennettu Turun lähistölle \(yle.fi\)](#)
- Kun rekat ja pienet koululaiset kohtasivat risteyksessä joka aamu, kaupunki merkitsi oppilaille katuun uuden koulureitin <https://yle.fi/uutiset/3-12054896?fbclid=IwAR36z2riexzrD6pLMKJ9BsAWd9uhH6ouZlq-byUzcGQzN0fFnIrRnSCYerI>

Auta pelastaja ehjänä kotiin

Auta pelastaja ehjänä kotiin – toimi näin liikenneonnettomuuspaikalla: vauhti pois ja katse eteenpäin

Varomaton toiminta onnettomuuspaikkoja lähestyessä aiheuttaa turhia riskejä – ja pahimmassa tapauksessa lisäonnettomuuksia. Näin kävi peräti neljään otteeseen Nelostiellä kuluvan viikon maanantaina, kun onnettomuuspaikkaa ohittaneita autoja törmäsi onnettomuuspaikan raivaustöiden suoja-autoina käytettyihin ajoneuvoihin. Henkilövahingoilta kuitenkin onneksi välttyttiin.

Näin lähestyt onnettomuuspaikkaa turvallisesti:

- Pidä katse edessä olevassa liikenteessä ja keskity ohittamaan onnettomuuspaikka turvallisesti.
- Hiljennä rauhallisesti ajonopeutta jo hyvissä ajoin ennen onnettomuuspaikkaa. Huolehtimalla riittävästä turvavälistä muihin autat välttämään ylimääräiset törmäykset.
- Älä kuvaa onnettomuuspaikalla. Kuvaaminen ja onnettomuuspaikan tarpeeton vilkuilu kasvattaa lisäonnettomuuksien ja vaaratilanteiden riskiä niin autoilijoille kuin pelastushenkilöstöllekin.
- Aja onnettomuuspaikan ohi poliisin tai pelastushenkilöstön ohjaamaa reittiä.



→ [Lue lisää Suomen Palopäällystyliitto ry:n tiedotteesta 20.1.2022](#)

Miksi liikenneturvallisuustyötä tehdään meillä ja maailmalla?

→ [WHO | Death on the roads](#)

