

PM

Projekt	Trafiksäkerheten i Åboland		
Ämne	Möte för arbetsgruppen för trafiksäkerhet i Pargas 2/2021		
Datum	21.10.2021		
Tid	13.04–14.52		
Plats	Stadshuset (Strandvägen 28), 3:e våningen, Styrhytten + Teams		
Deltagare	Matias Jensén Stefan Illman Sara Ingman Jonas Wallin Mikael Enberg Miia Nissinaho Outi Ramstedt (-13.50) Maria Salo (-13.55) Medris Jurs Elias Ruutti Jaakko Klang (14.00–) Terhi Svenss	Teknik Teknik Skolskjutsar Grundläggande utbildning Fritid (idrott) Fritid (ungdom) Rådgivning Skolhälsovård Tjänster för äldre Trafikskyddet NTM-centralen i Egentliga Finland Ramboll Finland Ab	Datum 29.3.2022
Delgivning	Pia Hotanen Anna-Kajsa Sjöman Benjamin Donner Paula Sundqvist Tove Dahlén Knut Lehtinen Maria Sainio Juha Heltimo	Småbarnspedagogik Småbarnspedagogik Turism Välfärdsarbete Fritid (ungdom) Egentliga Finlands räddningsverk Polisinrättningen i Sydvästra Finland Ramboll Finland Ab	Ramboll PB 25 Självstyrelsegränden 3 02601 ESBO Tfn +358 20 755 611 Fax +358 20 755 6201 https://fi.ramboll.com

1 Öppnande av mötet

Mötet öppnades kl. 13.04. Ordförande var Matias Jensén och sekreterare Terhi Svenss.

Ärendelistan godkändes i föreliggande form som arbetsordning för mötet.

Följande ändringar har skett i arbetsgruppen för trafiksäkerhet:

- Benjamin Donner representerar turismen i arbetsgruppen, Niina Aitamurto har lämnat.
- Anne-Maarit Itänen från kommunikationen har lämnat.
- Representanten för ungdomsfullmäktige i arbetsgruppen byts. En ny representant utses senare.
- Elias Ruutti representerar Trafikskyddet, Tapio Heiskanen har lämnat.

2 Pm från föregående möte (31.3.2021)

Pm:et från det föregående mötet godkändes.

Pm:en kommer att läggas ut på stadens webbplats.

3 En kort runda om hur det står till: vad har gjorts inom trafiksäkerhetsarbetet sedan föregående möte och aktuella frågor

Teknik

- Vid korsningen av Boställsvägen och Österbyvägen har det vidtagits förbättringsåtgärder (en avsmalning som ska dämpa körhastigheterna). Trafikarrangemangen är i huvudsak klara. Objektet ingick i trafiksäkerhetsplanen.
- Det fanns en farlig plats med skymd sikt vid anslutningen av Finbyvägen och Hopbackagatan där cyklister kunde köra ut framför bilar. Staden har förbättrat anslutningen och gång- och cykelleden har omplacerats. Också detta objekt ingick i trafiksäkerhetsplanen.
- Under hösten ska en del övergångsställen i närheten av skolor märkas på nytt, åtminstone i närheten av Koivuhaan koulu. Initiativet kom från en kommuninvånare.
- På Strandvägen har de nya övergångsställena gått sönder och de repareras just nu. Övergångsställena syns dock bättre än tidigare och enligt mätningarna har körhastigheterna sjunkit. Hastighetsbegränsningen är 40 km/h.
- I Parsby förnyades en del av beläggningen, vilket har lett till att körhastigheterna har stigit. Stadens hastighetsdisplay har varit uppsatt. Enligt observationerna körs det saktare nu.

Grundläggande utbildning

- Trafiksäkerhetsfrågorna behandlas i enlighet med läroplanen.
- De korta meddelanden som samordnaren skickat ska förmedlas till både de finsk- och de svenskspråkiga skolorna.
- Folkhälsans traditionella cykeldag har firats på hösten.

Fritid (idrott)

- Det är parkeringsutmaningar att förvänta i framtiden i närheten av sportplanen i och med att det lokala fotbollslaget tog sig till en högre serienivå.
- Planeringen av en ny idrottshall pågår, även trafikarrangemangen ska begrundas.
 - o Det ordnas ett separat möte om detta under hösten.
- Frisbeegolfbanan i Finby är mycket populär, med 3 600 besökare i september. Parkeringen medför utmaningar. Parkeringsplatsen kommer att byggas ut.

Fritid (ungdom)

- Avsikten var att ordna temakvällar, men sådana har ännu inte genomförts.
- Ungdomarna har påmints om att använda reflex.
- Samarbete görs med bypolisen. Polisen har även besökt ungdomsgården.
- I ungdomsfullmäktige hade man diskuterat behovet av att öka antalet bussturer mellan Nagu och Pargas.
- Metoden för rusmedelsfostran Hubu har använts i skolorna. Körning i påverkat tillstånd har kommit upp i diskussionerna, och man känner till fall.
 - o Det vore bra att lyfta fram frågan i ungdomsarbetets verksamhet.

Rådgivning

- Man har bekantat sig med Trafikskyddets material och beställt dem.
- Trafiksäkerhetsmaterial delas ut redan vid mödrarådgivningen innan barnet föds.
- Även i rådgivningens väntrum finns det material om bl.a. cykling, hjälm, att vara föredöme och att korsa vägen.
- På reflexdagen delades material om temat ut. Frågan har också diskuterats vid hälsoundersökningarna.
- Vid 4-årsundersökningen delas materialet Barn i trafiken ut.

Skolhälsovård

- Trafiksäkerhetsmaterial har delats ut.
- Man talar om trafiksäkerhetsfrågor, i synnerhet på våren med de blivande förstaklassarna. Med elever i årskurs 3 talar man om cykelfrågor när cykelsäsongen kör i gång på våren. Andra teman är reflexer, användning av hjälm och cykling med kompisar. I högstadieskolan talar man om frågor som gäller mopedkort.
- Reflexmaterial delades vidare.

- Elsparkcyklarna är en ny grej, och deras antal ökar också i Pargas.

Tjänster för äldre

- Det vore bra att ordna en temadag, men någon sådan har ännu inte genomförts.
- Reflexdagen firades på Seniorstugan.
- Trafiksäkerhetsfrågor togs upp under äldreveckan.

4 Hälsningar från intressegrupper

Trafikskyddet

- Bilaga 1 till pm:et.
- Trafikskyddet kan delta i evenemang som ordnas av kommuner och andra aktörer (det finns inga restriktioner på grund av coronaläget för närvarande).
- Trafikskyddet kan även besöka skolor virtuellt eller på plats.

Polisen

- Hälsningar från polisen:
 - o Störande och farlig körning på parkeringsplatsen vid S-market är problematisk. I synnerhet är körleden direkt utanför butiken mycket farlig då det accelereras och stegras på leden.
Man vet att människor till och med undviker att gå till butiken då de är rädda för att röra sig på parkeringsplatsen. Det är svårt att hitta en lösning på detta, eftersom man heller inte riktigt kan sätta upp körhinder. Patrullerna har tagit för vana att avlägsna obehöriga personer från området, men detta skulle dock stödjäs av en skylt av typen "obehörig vistelse förbjuden". Det är svårt att sätta ett körförbud ens med tidsbegränsningar då butiken är öppen 24 timmar.

Trafiksäkerhetssamordnaren

- Bilaga 2 till pm:et.

NTM-centralen

- Bilaga 3 till pm:et.

5 Invånarinitiativ och -respons

Initiativet för att begränsa trafikmängderna och hastigheten på Finbyvägen gicks igenom.

- Vägen har en separat led för fotgängare och cyklister. Hastighetsbegränsningen är 50 km/h. Vägen är smal.
- I detaljplanen har gatan betecknats som genomfartsgata.
- Det körs skoltransporter i området (bussar).
- Parkeringen vid skidstadion ligger invid och denna ska ha samma slags skyltning som parkeringen vid golfbanan.
- Anslutningen till Sydmovägen är trafikosäker på grund av dålig sikt och det är därför inte önskvärt att trafiken flyttas dit.
- Mätningarna visar att det finns trafik på vägen, men att det inte förekommer betydande fortkörningar.
- Farthinder rekommenderas inte och är knappast heller möjliga, eftersom det finns hus i närheten av vägen.
- Åtgärder som föreslås:
 - o Avsmalningarna är möjliga. Körhastigheterna kan dämpas genom att smala av körbanan (två körfält till ett).
 - o Det skulle också vara bra att göra vägmarkeringar som visar hastighetsbegränsningen på vägen.
 - o Det lönar sig också att utnyttja en hastighetsdisplay.

6 Trafiksäkerhetsarbetet i Pargas: planering av den framtida verksamheten

Följande diskuterades och överenskoms:

- Beträffande trafikarrangemangen vid idrottshallen ordnas ett separat möte där utöver stadens representanter även Rambolls och Trafikskyddets representanter ombeds delta.
- På ungdomsgården eller i skolan kunde det ordnas en temakväll med fokus på trafik och rusmedel. Miia ska diskutera detta med skolorna.
- För seniorer kunde det ordnas en trafiksäkerhetstillställning. Den ska dock skjutas fram något, eftersom det har hållits tillställningar för pensionärer i Pargas i februari och september.
- Vid mötet i Kimitoön hade man diskuterat ordnandet av en trafiksäkerhetsutbildning för skolchaufförer. Skoltransportavtalen i Pargas har förnyats på våren och de nya avtalen är i kraft. Det kunde vara bra att ordna en trafiksäkerhetsutbildning.
 - o Terhi diskuterar detta närmare med Elias.
- Beslutsfattarna får en sammanställd information om trafiksäkerhet ([Trafiksäkerhetsarbete i kommunerna \[office.com\]](#)) med generell information om trafiksäkerhetsarbetet i kommunerna.
 - o Terhi skickar länken med följebrev per e-post till Matias som vidarebefordrar den för att skickas till de förtroendevalda.
- Informationen om trafiksäkerhetsarbetet för beslutsfattarna ska sammanställas under våren. Materialet görs på finska, men det är bra om staden översätter det också till svenska.
 - o Terhi utarbetar materialet och skickar det till Matias.

7 Övriga ärenden

Inga övriga ärenden fanns.

8 Följande möte

Följande möte hålls tisdagen 22.3.2022 kl. 9–11. Platsen är Styrhytten (stadshusets 3:e våning). Man kan även delta i mötet via Teams.

9 Avslutande av mötet

Mötet avslutades kl. 14.52.

Bilagor

Bilaga 1. Trafikskyddets slidepresentation

Bilaga 2. Trafiksäkerhetssamordnarens slidepresentation

Bilaga 3. NTM-centralens slidepresentation