

PM

Projekt	Trafiksäkerheten i Åboland		
Ämne	Möte för arbetsgruppen för trafiksäkerhet i Pargas 1/2022		
Datum	1.3.2022		
Tid	9.03–11.16		
Plats	Teams		
Deltagare	Matias Jensén Stefan Illman Sara Ingman Anna-Kajsa Sjöman Jonas Wallin Mikael Enberg Outi Ramstedt Maria Salo Paula Sundqvist (-10.00) Knut Lehtinen Maria Sainio Elias Ruutti Jaakko Klang Terhi Svenns Elisa Heimo Juha Heltimo Pia Hotanen Tove Dahlén Oscar Nymalm Benjamin Donner Linda Baarman Medris Jurs Simo Erola	Teknik Teknik, underhåll Skolskjutsar Småbarnspedagogik Grundläggande utbildning Fritid (idrott) Rådgivning Skolhälsovård Välfärdsarbete Egentliga Finlands räddningsverk Polisinrättningen i Sydvästra Finland Trafikskyddet NTM-centralen i Egentliga Finland Ramboll Finland Ab Ramboll Finland Ab Ramboll Finland Ab Småbarnspedagogik Fritid (ungdom) Fritid (ungdom) Turism Kommunikation Tjänster för äldre Ungdomsfullmäktige	Datum 22.11.2022 Ramboll PB 25 Självstyrelsegränden 3 02601 ESBO Tfn +358 20 755 611 Fax +358 20 755 6201 https://fi.ramboll.com
Delgivning			

1 Öppnande av mötet

Mötet öppnades kl. 9.03. Ordförande var Matias Jensén och sekreterare Elisa Heimo.

Följande ändringar har skett i arbetsgruppen för trafiksäkerhet efter senaste möte:

- Från fritidstjänster har Oscar Nymalm utsetts till gruppen i stället för Miia Nissinaho.
- Simo Erola har utsetts till representant för ungdomsfullmäktige i gruppen.
- En ny kommunikatör, Linda Baarman, börjar i Pargas den 1 mars. Hon ska inkallas till arbetsgruppen.
- Terhi Svenns blir familjeledig i början av april, och därför sköts uppgifterna som trafiksäkerhetssamordnare framöver av Juha Heltimo och Elisa Heimo från Ramboll.

Ärendelistan godkändes i föreliggande form som arbetsordning för mötet.

2 Pm från föregående möte (21.10.2021)

Pm:et från det föregående mötet godkändes.

Pm:en kommer att läggas ut på stadens webbplats på både svenska och finska.

3 Utfört trafiksäkerhetsarbete i Pargas 2021

Samordnaren upprättar en årssammanställning över det arbete som utförts och över trafiksäkerhetsläget under 2021. Årsrapporten sänds för kännedom under våren, och den får spridas vidare.

När det gäller listan över trafikmiljöåtgärder som upprättades i samband med trafiksäkerhetsplanen föreslås att det hålls ett möte för att uppdatera listan i slutet av året. De vidtagna åtgärderna går då igenom tillsammans med representanter för staden och NTM-centralen (Mikko Lautala deltar från Ramboll).

Det arbete som utförts under 2021 har antecknats i listan över åtgärder i bilaga 1 till pm:et. Axlöck från de olika servicesektorena:

Rådgivning

- Arbetet har kretsats kring coronafrågorna, knappt alls tid för trafiksäkerhetsrådgivning.
- Rådgivningen har flyttat till välfärdscentret i anslutning till hälsovårdscentralen. I samband med flytten granskades bl.a. parkeringsplatser, trafikstyrning och belysning. Observationerna har förts vidare.

Småbarnspedagogik

- Corona har upptagit resurser och arbetet med att upprätta en målinriktad plan har därför inte kommit i gång.
- Vi har gjort utflykter i närmiljön som vanligt och då givetvis beaktat trafiksäkerheten.

Skolhälsovård

- Coronafrågorna och vaccinationerna har upptagit tiden.
- Vid hälsoundersökningarna diskuteras trafiksäkerheten med eleverna.

Grundläggande utbildning

- Säkerheten i skolornas närmiljöer har utretts i samband med trafiksäkerhetsplanen. Detta behöver ses över närmare.

Idrottstjänster

- Planerna för trafikarrangemang vid den nya idrottshallen fortskrider.
- Rullskidåkningsbanan har asfalterats. I samband med detta diskuterades möjlig användning av banan nattetid, men det har körts förvånansvärt lite där med motorfordon om nätterna. Det följs upp hur det går i fortsättningen.

Välfärdsarbete

- Personalen har informerats om kampanjen Håll dig på benen.
- Efter juni har det inte funnits resurser för information.
- Det skulle vara bra att i fortsättningen utnyttja material om arbetspendling.

Teknik

- Förbättringsobjekt i fjol var bl.a. korsningen av Boställsvägen och Österbyvägen och korsningen av Finbyvägen och Hopbackagatan.

Skolskjutsar

- Vintern har varit utmanande. Väglaget har varierat, och vägunderhållet har varit dåligt. Bussarna har inte alltid kunnat ta sig fram och skjutsar har därför körts med taxi i stället.

4 Hälsningar från intressegrupper

NTM-centralen (bilaga 2 till pm:et)

- Trafiksäkerhetsläget i Pargas var rekordbra 2021. Antalet trafikolyckor med personskador var 26 per 100 000 invånare, medan motsvarande siffra i hela Finland var 58 per 100 000 invånare.
- Skärgårdsvägen framträder tydligt bland olycksplatserna på grund av de stora trafikmängderna. Det har vidtagits många förbättringsåtgärder på Skärgårdsvägen och fler kommer att vidtas.
- Antalet hjortdjursolyckor har varit speciellt stort.
 - o En vägplan för viltstängsel på Skärgårdsvägen mellan S:t Karins och Pargas är på väg att färdigställas.
- Det har kommit in en enorm mängd respons angående vinterunderhållet. Underhållsnivån är för tillfället sådan som går att få med nuvarande finansiering och resurser.
- Kvaliteten på och förbättringen av underhållet på skolskjutsrutterna:
 - o Den nuvarande områdesentreprenaden avslutas hösten 2023 och förberedelserna för en ny upphandling inleds i år så detta är en bra tidpunkt att lyfta fram frågor som gäller underhållet på skolskjutsrutterna.
 - o Skolskjutsrutternas inverkan på ledernas vinterunderhållsklass kan beaktas.
 - o Sara Ingman skickar skolskjutsrutterna, klockslagen och elevantalen till Jaakko Klang.
- Det har installerats automatiska hastighetsövervakningskameror på båda ändarna av Rävundsbron för att övervaka för höga hastigheter hos tunga fordon.
- Dessutom har det vid underfarten i Kårlax installerats en anordning som mäter vikten på fordon för att följa upp den verkliga vikten på tunga fordon. Mer information: <https://pku.fi/oro-for-att-tunga-fordon-kor-fort-pa-ravsundsbron/>

Trafikskyddet (bilaga 3 till pm:et)

- Utfört arbete i Pargas:
 - o Ett anförande har hållits vid en sammankomst för äldre.
 - o Trafikskyddet har deltagit i planeringen av trafikarrangemangen vid den nya idrottshallen.
- En webbkurs för personer som arbetar med barn under skolåldern har färdigställts och står till alla kommuners förfogande. www.liikenneturva.fi/vaka
- En riksomfattande utbildning för ungdomsarbetare ordnas den 10 maj 2022 och även på hösten (tidpunkten är ännu oklar). Mer information från [Trafikskyddets webbplats](#).
- De som arbetar med äldre (bl.a. äldreåd) uppmuntras att beställa [ett nyhetsbrev för trafiklotsar](#)
- Det påminns också om det nya webbmaterialet om körhälsa, [Puhutaan ajoterveydestä](#), som riktar sig till närstående till åldrande förare.
- Nytt material är bl.a. handboken [Elektriska förflyttningshjälpmedel](#) och handboken [Autoillen](#).
- Trafikskyddets material och utbildningar är avgiftsfria. Det lönar sig att kontakta Trafikskyddet i fråga om såväl material som evenemang och tillställningar.
- Trafikskyddets nyhetsbrev kan beställas på <https://www.liikenneturva.fi/uutiskirjeet/>
- Trafikskyddets beställningsmaterial som finns tillgängligt på svenska: <https://www.liikenneturva.fi/sv/bestallningsmaterial/>
- Illustrationsbilderna för Trafikskyddets handböcker och pressmeddelanden finns också på Trafikskyddets Flickr-konto. De och andra bilder får fritt användas i kommunikationen också i Pargas, bara källan anges. På Flickr-kontot finns också infografik översatt till svenska: <https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/albums>

Polisen

- En skärgårdspatrull har inlett sin verksamhet i maj i fjol. En ny resurs inom trafikövervakningen, övervakar i synnerhet ungdomars trafikbeteende.
- Det inträffade två olyckor med dödlig utgång i Pargas under 2021.
- De ungas trafiksäkerhet väcker oro.
 - o Körkortsreformens inverkan utmärker sig i negativt ljus vid olyckor.

- Ungdomar upplever sig vara odödliga – detta syns bl.a. på diskussionsforum.
- Det har ordnats ett bilrally för ungdomar i Pargas med en upphinnandeolycka med fyra bilar inblandade som följd.
- Trafikövervakningen har minskat då resurserna minskat, vilket man har försökt kompensera med automatisk övervakning. Med automatisk övervakning kan man dock inte övervaka körskicket. Till exempel har andelen drograttfylleri ökat.
- Hjordjursolyckor är den vanligaste olyckstypen i området.
- Nödcentralen får i viss mån respons angående vägarnas skick.

Räddningsverket

- Utöver Pargas brandstation verkar Pargas, Lielax, Nagu, Korpo, Houtskärs och Iniö FBK i Pargas.
- Pargas brandkår har en insatstid på 1 minut, medan FBK har en insatstid på 10 minuter.

Trafiksäkerhetssamordnaren (bilaga 4 till pm:et)

- Olyckskartor för de fem senaste åren:
 - Polisens statistik: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
 - Räddningsverkets statistik: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
 - Viltcentralens statistik: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

5 Invånarinitiativ och -respons

Responserna har främst gällt vinterunderhåll.

6 Trafiksäkerhetsarbetet i Pargas

Teknik

- Arbetet med att vidta åtgärder från listan över trafikmiljöåtgärder som upprättades i samband med trafiksäkerhetsplanen fortsätter.
- Alla känner inte till trafikreglerna för gårdsgata så det behövs information om vad en gårdsgata betyder. Det kunde också informeras om t.ex. gågata.
 - Informationen kunde spridas via stadens kommunikationskanaler. Matias och Linda kan komma närmare överens om detta.
 - Det har begärts övervakning på gågatan. Det är dock svårt att genomföra övervakningen.
 - Trafikskyddets material:
 - Ett pressmeddelande som gjorts sommaren 2020 om bristande regelkännedom för gårds-, gå- och cykelgator: <https://www.liikenneturva.fi/ajankohtaista/piha-ja-kavelykatujen-saantotuntemuksessa-aukkoja-huomioi-myos-uusi-pyorakatu/#b7b5ad07> och översättning: <https://www.liikenneturva.fi/sv/aktuellt/bristande-regelkannedom-gards-och-gagator-observera-aven-den-nya-cykelgatan/>
 - Därtill ett svar på en fråga från allmänheten angående temat: <https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/kysymykset-ja-vastaukset/pihakadun-vaistamissaannot/#b7b5ad07>
- Det finns inga närmare uppgifter om tidsplanen för planering av korsningen och bron vid Reimari.

Skolskjutsar

- En trafiksäkerhetsutbildning för skolförare skulle kunna ordnas på hösten.
 - Trafikskyddet som utbildare och med anföranden också från t.ex. staden och polisen. Samordnaren kan hjälpa till med organiseringen.
 - Utbildning kvällstid.
 - Sara, Elias och samordnaren kommer närmare överens om tidpunkten och arrangemangen.

Småbarnspedagogik

- Målet är att personalen i större utsträckning än i dag ska utnyttja Trafikskyddets material.
- Halkbekämpningen och hanteringen av dagvatten i parkerings- och gårdsområden har varit bristfällig denna vinter. Planeringen och genomförandet borde förbättras i fortsättningen för att det ska vara säkert att vistas utomhus.
 - o Ansvaret för underhållet vilar antingen på fastighetsägaren eller på staden beroende på området.
- Strävan är att få en representant för varje daghem till den webbkurs för småbarnspedagogik (på finska) som Trafikskyddet erbjuder.

Grundläggande utbildning

- Trafikfostran fortsätter på samma sätt som tidigare.
- Arbetet med att granska skolornas närmiljöer ur trafiksäkerhetsperspektiv fortsätter (enkät till rektorena). Skolan i Nagu står i tur.
- Frågan om avlämningstrafik till Skräbböle skola har varit på tapeten. Det skulle vara bra att dela ut material om säker avlämningstrafik till vårdnadshavarna.
 - o Trafiksäkerhetsarbetsgruppens följande möte ordnas i skolan så att gruppen kan se på arrangemangen för avlämningstrafik på plats och ställe. Därefter kan material och anvisningar vid behov utarbetas.

Fritid

- Ansökan om bygglov för den nya idrottshallen blir färdig på våren och fram till dess färdigställs planerna för trafikarrangemangen.

Rådgivning och skolhälsovård

- Trafikskyddets material utnyttjas mångsidigt.

Räddningsverket

- Räddningsverket samarbetar gärna t.ex. med skolor så det lönar sig att kontakta räddningsverket.

Polisen

- Verksamheten fortsätter som hittills.
- När corona ger med sig strävar polisen efter att ordna fler upplysningslektioner.
- Stadens servicesektorer kan med fördel kontakta polisen och ställa begäranden om det finns önskemål och behov.

Trafikskyddet

- Trafikskyddet deltar gärna i evenemang och tillställningar.

Ungdomsarbete

- Man strävar efter att delta i trafiksäkerhetsutbildning som Trafikskyddet ordnar i år.

NTM-centralen

- Åtgärderna med att förbättra broarna fortskrider.
- Åtgärder som skrivits in i trafiksäkerhetsplanen vidtas inom ramen för finansieringen.
- Vägplanen för byggande av viltstängsel från S:t Karins till Pargas färdigställs i år.
- Dessutom utförs röjning av växtlighet (i år eller nästa år beroende på läget med finansieringen).

7 Övriga ärenden

Inga övriga ärenden fanns.

8 Följande möte

Följande möte hålls tisdagen den 27 september 2022 med start kl. 13. Platsen är Skräbböle skola. Man kan även delta i mötet via Teams.

9 Avslutande av mötet

Mötet avslutades kl. 11.16.

Bilagor

Bilaga 1. Sammanställning från 2021

Bilaga 2. NTM-centralens slidepresentation

Bilaga 3. Trafikskyddets slidepresentation

Bilaga 4. Samordnarens aktuella information