



AKTUELLT MATERIAL OCH NYHETER – HÅLLBAR MOBILITET

Trafiksäkerhetsarbetsgruppen kommunerna i Åboland och Åboregionen 20.11.2024

Paula Väisänen, Valonia/Egentliga Finlands förbund



VALONIA HJÄLPER KOMMUNERNA ATT FRÄMJA HÅLLBAR OCH SÄKER MOBILITET

- Valonia är en oberoende expertorganisation för kommunerna i Egentliga Finland i frågor som rör hållbar utveckling och verkar som en del av Egentliga Finlands förbund. Valonia hjälper kommuner, organisationer och invånare att arbeta för ett bättre tillstånd av miljön och klimatet.
- Valonias roll i att främja hållbar och säker mobilitet baserar sig på ett program som kommunerna förbundit sig till. Inom ramen för sin projektverksamhet främjar Valonia åtgärder i kommunernas trafiksäkerhetsplaner, verkar i bakgrunden av dem eller genomför dem och deltar i kommunernas arbetsgrupper för trafiksäkerhet.
- Inom ramen för sin projektverksamhet främjar Valonia i Egentliga Finland åtgärder i kommunernas trafiksäkerhetsplaner, verkar i bakgrunden av dem eller genomför dem och deltar i kommunernas arbetsgrupper för trafiksäkerhet.
- Närmare information om evenemang och våra avgiftsfria material hittar du [på Valonias webbplats!](#)

Aktuellt:

- Nytt! Färdigt kampanjmaterial för kommuner: [Kommunikationskampanjen En gång i veckan](#)
- Traficoms ansökningar om statsunderstöd öppna till och med 13.12! [Ansökningar om statsunderstöd för mobilitetsstyrning, program för att främja gång och/eller cykling och trafiksäkerhet 2025](#)
- Cykling har främjats exemplariskt i egen skala: [Liperi on vuoden pyöräilykunta 2024 - Uutiset - liperi.fi](#)

PROGRAM FÖR ATT FRÄMJA GÅNG OCH CYKLING

Program för att främja gång och cykling utarbetas nu i flera kommuner – var ska man börja och vem behöver vara med?

Ett planeringsunderlag som kan redigeras och anvisningar som stöd hjälper att komma igång smidigt. Det är viktigt att komma överens om ramarna för och rollerna i programarbetet samt identifiera rätta aktörer som ska delta i arbetet.

Programmet utgör en grund för långsiktigt planeringsarbete och åtgärder. Det är också ett tydligt budskap till kommuninvånarna, företagen och turisterna: vår kommun vill verkligen främja gång och cykling samt klimatfrågor.

[Planeringsunderlaget för ett program för att främja gång och cykling är tillgängligt på Valonias webbplats!](#)

[Material från webinariet Osallistavan suunnittelun työkaluja kunnille](#) På tillställningen presenterades resultaten från en kartenkät om förutsättningarna för gång, cykling och motion i Somero 2023!

Traficoms finansieringsansökning är öppen till och med 13.12.2024!

- Traficom beviljar cirka 250 000 euro i statsunderstöd för projekt där program för att främja gång och/eller cykling utarbetas.
- Besluten fattas till och med slutet av februari 2025. Användningstiden för understödet är avsedd att infalla 1.1.2025–28.2.2026.
- Högst 75 % av de godkända kostnaderna som är kvalificerade för statsunderstöd.
- Dessutom beviljas cirka 600 000 euro för projekt kring mobilitetsstyrning.
- Projektansökning för mobilitetsstyrning 2025: <https://www.haeavustuksia.fi/sv/haku/va-trafficom-2024-4/hakuilmoitus/perustiedot> (extern länk)



MATERIAL

Valonia har producerat många typer av material i anslutning till hållbar och säker mobilitet för kommuner och andra aktörer. Till kommunernas förfogande finns bland annat läromaterial, handböcker, enkätresultat och innehåll från webinarier. Materialen finns på Valonias webbplats:

[Material – Valonia](#)

Kestävää menoa! Läromaterialet Viisasta liikkumista luokassa ja ulkoilmassa, nu även för unga!

Uppgiftspaketen som uppmuntrar till hållbar mobilitet lämpar sig för grundskolan och andra stadiet antingen som helhet eller separata uppgifter. Hur ser den egna skolvägen ut när man har med sig en observationsblankett att fylla i? Hurdana utvecklingsobjekt hittar eleverna i sin skolmiljö?

I materialet ingår nätuppgifter, kartinlärning och en kreativ del om trafiken i framtiden.

Inspelning och material från webinariet Kaupunkipyörien mahdollisuudet

Stadscyklar fungerar tillsammans med den övriga kollektivtrafiken som en del av en resekedja. I webinariet berättar vi om möjligheterna med stadscyklar också som en del av serviceutbudet i mindre städer och kommuner.

Med hjälp av inspelningen och materialet får ni en idé om er kommuns möjligheter att utnyttja stadscyklar som en del av trafiksystemet.





YKSI
matka
VIIKOSSA

NYTT: FÄRDIGT KAMPANJMATERIAL

Kommunikationskampanjen En gång i veckan för kommuner

”En gång i veckan” är en kampanj som utmanar dig att pröva hälsosammare och mer hållbara sätt att röra dig i vardagen – minst en gång i veckan.

- Byt ut en bilresa mot till exempel gång, cykling, samåkning eller kollektivtrafik. Genom en liten förändring kan du öka mängden motion i din vardag, spara pengar och göra skillnad för dig själv och miljön!

För vem?

- För kommunerna i Egentliga Finland som stöd för invånarkommunikation inom temat hållbar mobilitet.
- Med hjälp av kampanjen uppmuntras invånarna vänligt att byta ut bilen mot ett mer hållbart färd sätt – alltså resa (åtminstone) en gång i veckan mer hållbart!

Innehåll

- Kampanjen är en inläggsserie som främst baserar sig på kommunikation i sociala medier och på nätet och genom vilken olika perspektiv för mer hållbar mobilitet i vardagen under olika årstider presenteras. Utöver det kan kampanjen genomföras i kommunerna kreativt på flera sätt – till exempel genom marknadsföring på bussar eller en utmaningskampanj.

Mer information

- Kampanjmaterialet kan utnyttjas av alla kommuner i Egentliga Finland, be om mer information av Valonias kommunikationsansvariga: anna.sampo@valonia.fi.



TRAFICOMS ANSÖKNINGAR OM STATSUNDERSTÖD ÖPPNA TILL OCH MED 13.12.2024!

Projektansökning för mobilitetsstyrning 2025: <https://www.haeavustuksia.fi/sv/haku/va-trafficom-2024-4/hakuilmoitus/perustiedot> (extern länk)

- För projekt kring mobilitetsstyrning beviljas cirka 600 000 euro i statsunderstöd.
- För projekt där program för att främja gång och/eller cykling utarbetas beviljas cirka 250 000 euro i statsunderstöd.
- Besluten fattas till och med slutet av februari 2025. Användningstiden för understödet är avsedd att infalla 1.1.2025–28.2.2026. Användningstiden preciseras i understödsbeslutet.
- Högst 75 % av de godkända kostnaderna som är kvalificerade för statsunderstöd.

Projektansökning för trafiksäkerhet 2025: <https://www.haeavustuksia.fi/sv/haku/va-trafficom-2024-5/hakuilmoitus/perustiedot> (extern länk)

- För projektunderstöd för trafiksäkerhet har reserverats 200 000 euro.
- *"Nu önskar vi få projektförslag i vilka man utvecklar till exempel nya samarbetsformer med aktörer som ordnar hobbyverksamhet för barn och unga. I projekten kan man också pröva på nya verksamhetsformer inom ungdomsarbetet."*

[Inloggningssida – Haeavustuksia.fi](https://www.haeavustuksia.fi)

- Understöd söks via webbplatsen Haeavustuksia.fi. Att söka understöd förutsätter att sökanden identifierar sig på Suomi.fi som representant för organisationen. Om behövlig fullmakt saknas, kontakta personen som administrerar Suomi.fi-fullmakter i din organisation.

Inspelning av INFORMATIONSWEBBINARIUM:

[Informationsmöte om projektunderstöd för mobilitetsstyrning och trafiksäkerhet 11.10.2024 | Traficom](#)

TEMAN FÖR ANSÖKNING OM UNDERSTÖD FÖR MOBILITETSSTYRNING

2025 1/2

[Ansökningar / statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2025 – Haeavustuksia.fi](#)

Man önskar att ansökningarna riktar in sig på ansökningsomgångens teman, som är:

1) Mobilitetsstyrning av barn och unga

- Motion och fysisk aktivitet har en central betydelse för människors övergripande välbefinnande. Att röra på sig hjälper till att lära sig och upprätthåller en god mental hälsa. Av undersökningarna vet man att endast var tredje barn och ungdom rör på sig tillräckligt med tanke på sin hälsa. Genom att öka andelen hållbara färdssätt i barns och ungas vardag ökar man också den fysiska aktiviteten.
- Under temat finansieras projekt och försök som främjar hållbar mobilitet för barn och unga med hjälp av mobilitetsstyrning. Projektens verksamhet kan också rikta sig till föräldrar till barn och unga, som ofta har en nyckelroll i att främja hållbara färdssätt i barnens och de ungas vardag.
- **Temat finansierar inte projekt i anslutning till en enskild kommuns hållbara skolresor.** Däremot kan riksomfattande eller omfattande regionalt arbete för att främja hållbara skolresor finansieras. **Traficom ordnar en understödsansökan under programmet Finland i rörelse i anslutning till temat hållbara och säkra skolresor under våren 2025.**

2) Hållbara resekedjor

- Resekedjor som kombinerar hållbara färdssätt bör göras så enkla och smidiga som möjligt. På så sätt skulle de vara ett konkurrenskraftigt alternativ till att röra sig med egen bil. Inom temat finansieras projekt, planer och försök som främjar funktionaliteten och attraktiviteten hos resekedjor som bygger på hållbara färdssätt.
- Att underlätta, göra det smidigare och mer attraktivt att kombinera cykling, gång och kollektivtrafik med hjälp av olika former av mobilitetsstyrning är huvudfokus för detta tema. Inom temat kan man också finansiera projekt som utvecklar resekedjor som en del av en övergripande planering av hållbar stadstrafik (SUMP). Projekten kan riktas till en viss grupp, till exempel rörelse- och funktionshindrade personer, eller vara riktade till alla. Projektet kan också rikta sig till en viss resegrupp, till exempel arbetsresor, skolresor eller fritidsresor. Inom temat kan också finansieras regioners eller kommuners anslutningsparkeringsplaner eller -strategier som främjar hållbara resekedjor.

TEMAN FÖR ANSÖKNING FÖR MOBILITETSSTYRNING 2025 2/2

3) Mobilitetsstyrning i infraprojekt

- Inom temat finansieras projekt som utvecklar principer och verksamhetssätt för att förbättra förutsättningarna för hållbara färdssätt i fråga om trafikarrangemangen under gatu- och vägarbeten.
- I projekten ska man granska hur processerna för hantering, godkännande och övervakning av trafikarrangemangen under byggtiden samt de mål som ställs upp för trafikarrangemangen kan utvecklas så att verksamheten stöder de hållbara färdssättens attraktionskraft under resor i vardagen.
- Det är önskvärt att man i projekten samarbetar med de vanligaste aktörerna som arbetar på gatuområdet. Temat finansierar inte engångsåtgärder i anslutning till ett enskilt infraobjekt.

4) Program för att främja gång och cykling

- Genom utarbetandet av program för främjande vill man stödja ett övergripande, långsiktigt, målinriktat och interaktivt arbete för att främja gång och cykeltrafik i kommunerna. Under temat finansieras utarbetandet av program för att främja gång och/eller cykeltrafik. Det kan röra sig om ett nytt program eller en uppdatering av ett program. Man kan få understöd för att utarbeta ett program för främjande som är antingen för en enskild kommun eller gemensamt för flera kommuner.

Ansökan kan även gälla annan verksamhet eller projekt inom mobilitetsstyrning. Därtill kan landsomfattande verksamhet som främjar hållbar mobilitet, med hjälp av metoder för mobilitetsstyrning, finansieras med statsunderstödet.

Närmare presentationer av temana finns på Traficoms webbsida på adressen: <https://traficom.fi/sv/stodmaterial-till-statsunderstod-mobilitetsstyrning> Bekanta dig med temabeskrivningarna och bakgrundsmaterialet innan du börjar planera ett projekt.

Kontaktperson

Specialsakkunnig Michaela Sannholm

Tfn +358 40 829 9936

Michaela.Sannholm@traficom.fi

Mer detaljerade frågor per e-post: liikkumisenohjaus@traficom.fi

TACK!

Paula Väisänen
Sakkunnig inom hållbar mobilitet
Tfn 044 907 5986
paula.vaisanen@valonia.fi

TILAA UUTISKIRJEEMME!



VALONIA.FI/UUTISKIRJE



@valonia_keskus



@valonia.fi



@valoniakeskus