

Pargas stads arbetsgrupp för trafiksäkerhet

Möte 2/2025

28.8.2025

Samordnarens presentationsbilder och anteckningar

Agenda

1. Mötets öppnande och konstituering
 - Anteckning av närvarande
 - Kontroll av arbetsgruppens sammansättning
2. Verksamhet/evenemang efter föregående möte
 - Utvärderingen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet
 - Evenemang, jippon etc.
 - Annan verksamhet
3. Aktuellt från parterna och idéer för kommande verksamhet
 - Regionala intressegrupper (NTM, Trafikskyddet, räddningsverket, polisen osv.)
 - Stadens olika sektorer/enheter
 - Övriga lokala intressegrupper
 - Samordnaren: riksomfattande årsklocka, trafikbrottsstatistik
4. Tidpunkt för följande möte och övriga fortsatta åtgärder som tagits upp
5. Övriga ärenden
 - Uppföljning av trafiksäkerhetsplaner (trafikmiljön)
 - Samordnarens nyhetsbrev (två ännu på kommande)
 - Polisens och räddningsverkets infoinslag på Teams för arbetsgrupper i kommunerna 31.10
 - Trafiksäkerhetsarbetsgruppen kommunerna i Åboland och Åboregionen 17.11
 - Seminariekryssning med temat trafiksäkerhet i Egentliga Finland 16.4.2026
6. Mötets avslutande

Anteckning av närvarande och arbetsgruppens sammansättning

Lokala representanter

- ~~Matias Jensen~~ (ordf.), Stefan Illman, teknisk enhet
- Sara Ingman, skolskjutsar
- ~~Anna Kajsa Sjöman~~, småbarnspedagogik
- Kirsi Ala-Jaakkola, välfärdskoordinator
- Ari Rintanen, rektor i gymnasiet och högstadiet
- Jonas Wallin, grundläggande utbildning
- Mikael Enberg, fritid (idrott)
- Johanna Järnström, fritid (ungdom)
- ~~Tove Dahlén~~, fritid (ungdom) (för kännedom)
- ~~Benjamin Donner~~, turism
- ~~Linda Baarman~~, kommunikation → byts troligen ut
- ~~Maria Sale~~, skolhälsovård, rådgivning (Varha)
- ~~Markku Salonen~~, äldrerådet
- Marianna Stolzmann (ersättare ~~Christian Andersson~~), rådet för personer med funktionsnedsättning
- Leo Walldén, ungdomsfullmäktige

Intressegrupper

- Elias Ruutti, ~~Sami Kivilä~~, Trafikskyddet
- ~~Maria Sainio~~, Polisnärheten i Sydvästra Finland
- ~~Stefan Lindholm~~, brandinspektör, räddningsväsendet
- Jaakko Klang, NTM-centralen i Egentliga Finland
- Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy (sekreterare)

Arbetsgruppens uppdrag:

- Följer upp trafiksäkerhetsläget i staden och de faktorer som påverkar det.
- Kommer med och för framåt idéer på konkreta lösningar på utmaningarna för hållbar och säker mobilitet.
- Främjar samarbetet och erfarenhetsutbytet inom staden och med intressegrupperna.
- Ser till att målen för trafiksäkerhetsarbetet uppnås inom olika enheter.
- Arbetar för att göra trafiksäkerheten mer synlig i stadens strategier, planer och kommunikation.
- Ser till att trafiksäkerheten synliggörs i kontaktytorna mellan staden och välfärdsområdet.

Uppgifter för medlemmarna i arbetsgruppen:

- Fungerar som kontaktlänk mellan den aktör som hen representerar och arbetsgruppen.
- Förbereder sig inför arbetsgruppens möten genom att fråga kollegor om vad som är på gång inom området (genomförda och kommande aktiviteter, utmaningar, respons från kunder, material- och utbildningsbehov etc.).
- Deltar i arbetsgruppens möten. Om medlemmen inte själv kan närvara, ber hen någon annan att delta i sitt ställe och ger hen vägledning inför mötet, eller åtminstone skickar en hälsning.
- Förmedlar efter arbetsgruppens möte hälsningarna och annat material från mötet vidare till den aktör som hen representerar.
- Uppmuntrar och vägleder kolleger i trafiksäkerhetsarbetet efter bästa förmåga.
- Vet att man kan och att det lönar sig att be till exempel Trafikskyddet eller samordnaren om tips och hjälp.

Anteckningar 1/3

1. Mötets öppnande och konstituering

Närvarande personer antecknades och arbetsgruppens sammansättning kontrollerades (se bild 3). Följande ändringar konstaterades:

- Maria Leppäkari har lämnat gruppen (bytt arbetsplats).
- Ann-Sofie Isaksson → välfärdskoordinator Kirsi Ala-Jaakkola
- Representanterna för äldrerådet och rådet för personer med funktionsnedsättning fastställs inom en nära framtid, åtminstone representationen för rådet för personer med funktionsnedsättning torde förbli densamma.
- Representationen för kommunikation (Baarman) byts eventuellt ut.

2. Verksamhet/evenemang efter föregående möte

Heltimo gick igenom resultaten i utvärderingen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet i fråga om allmänna utvecklingsbehov (bilderna 8–12). Resultaten av poängräkningen publiceras på en tillställning som ordnas 1.9, varefter en sammanfattande rapport sänds till kommunerna. Man önskar att arbetsgrupperna bekantar sig med materialet och informerar även beslutsfattarna i kommunen om det.

Övriga genomförda evenemang gicks igenom (se bild 7).

Ala-Jaakkola

- Trafiksäkerhetsläget för äldre torde löna sig att ta upp bland annat i äldrerådet och även i välfärdsplanen. Arbetsgruppen kom överens om att Heltimo och Ala-Jaakkola kommer överens sinsemellan när det gäller aktuella ärenden och material på mötet.

3. Aktuellt från parterna och idéer för kommande verksamhet

Ruutti, Trafikskyddet (se separat bilaga)

Klang, NTM-centralen (se separat bilaga)

Ingman

- Det nya läsåret har inletts och skjutsarna har kommit igång bra, nya trafikoperatörer börjar vid årsskiftet (i huvudsak desamma).
- Läget med att förnya Skärmola bro (lv 12030)? → Illman berättade att det första mötet med NTM-centralen är på kommande, men att det är meningen att genomföra projektet under detta år. Illman meddelar när tidsplanen preciseras.
- NTM-centralens kartapplikation för att anmäla skolskjutsrutter? Klang berättade att applikationen publiceras inom den närmaste framtiden. Ingman lovade att testa applikationen.
- Behovet av ett informationsmöte för skolskjutschaufförer nästa år begrundas.

Wallin

- Folkhälsan ordnar cykeljippon i två skolor (Skräbböle skola, Malms skola) under hösten.
- Man har ännu inte helt lärt sig att använda de nya arrangemangen för avlämningstrafik vid Malms skola.

Ala-Jaakkola

- Utarbetandet av staden välfärdsplan ska påbörjas. Man begrundar hur trafiksäkerhet ska beaktas i planen.
- Man begrundar också hur temat kan lyftas fram i äldrerådets och rådet för personer med funktionsnedsättnings arbete samt i samarbetet med föreningar.

Anteckningar 2/3

3. Aktuellt från parterna och idéer för kommande verksamhet

Järnström

- Mobilt ungdomsarbete med husbil genomfördes hela sommaren och även trafiksäkerhetsfrågor har diskuterats med ungdomarna.
- Trafiksäkerhetsveckan lyfts fram åtminstone i sociala medier.
- Informations-tv:n kunde vara nyttig i ungdomslokalen för att även lyfta fram material i anslutning till trafiksäkerhet (till exempel videorna Maltti on wörtti).
- Motorcykelolyckan med dödlig utgång i augusti är en fråga som ligger ungdomsteamet nära.

Rintanen

- Läget på Skolgatan väcker oro. Det har kommit nya lokaler på andra sidan gatan och eleverna korsar gatan, vilket lett till fler korsningar. Å andra sidan har arrangemangen för avlämningstrafiken vid Malms skola förbättrats och förhoppningsvis minskar detta trafiken på Skolgatan.
- När det gäller Skärgårdsvägen har man understrukt att eleverna ska använda gångtunneln.
- Polisen har övervakat morgontrafiken vid Brava aktivt.
- Informations-tv:n i skolan kunde utnyttjas med fokus på de unga som fått körkort.

Enberg

- Erfarenheterna från cykelveckan var goda trots att det blev lite bråttom med planeringen och alla skolor inte hann med. Avsikten är att försöka på nytt nästa år.
- Det har förekommit utmaningar med parkeringen vid idrottshallarna, särskilt framför den nya hallen (inga målade rutor, eftersom det är en räddningsväg), nu har gula linjer målats och läget förbättrats och förbudsmärken läggs ännu till.

- I parkeringsområdet förekommer mycket fotgängartrafik när eleverna genar till gymnastiklektionerna i hallarna, fastän det skulle vara möjligt att ta sig dit via officiella leder (längre väg).
- Det har förekommit obehörig parkering vid laddstationerna i parkeringsområdet (till exempel traktorfyrhjulingar), men egna förbudsskyltar har hjälpt en aning. Ruutti konstaterade att det lönar sig för staden att skaffa officiella skyltar som förbjuder parkering för andra fordon än elfordon. Illman utreder saken.

Illman

- Arrangemangen för avlämningstrafik vid Brava har förbättrats. Även mopedparkeringsplatser har anlagts.
- Dessutom har en ny stor avlämningsslinga anlagts vid Malms skola.
- Arrangemangen för avlämningstrafik vid Koivuhaan koulu och Björkhagens daghem blir snart färdiga. Belägningsarbetet pågår som bäst och efter det sätts belysning och vägrenar i skick.
- Om arrangemangen för avlämningstrafik för skolan i Korpo har utarbetats en plan som är på väg ut på remiss.
- Två hastighetsdisplayer till har installerats: Munkvikföreningen har skaffat en display till Munviksvägen och Pro Kyrksundet har fått en som donation för sjötrafiken i Sundet.
- Glaset på den ena hastighetsdisplayen hade söndrats, men det har reparerats (Vapparvägen).
- Hastighetsdisplayer kan utnyttjas för att svara på invånarrespons, alltså om det kommer respons om höga körhastigheter.
- Barn och unga använder cykelhjälm sparsamt, det behövs antagligen ett jippo i skolorna?

Samordnaren

- Årsklocka för riksomfattande evenemang
- Trafikbrottsstatistik

Anteckningar 3/3

4. Tidpunkt för följande möte och övriga fortsatta åtgärder som tagits upp

Följande möte hålls tisdag 24.2.2026 kl. 9–11.

Övriga fortsatta åtgärder som diskuterats på mötet:

- Heltimo och Ala-Jaakkola kommer överens om ett möte för fortsatta diskussioner.
- Ruutti ger Rintanen information om möjligheter till trafikfostran i högstadiet.
- Man kunde överväga användning av informations-tv:n i Brava i kommunikationen som riktas till unga (i Brava och ungdomslokalen).
- Trafiksäkerhetsveckan lyfts fram åtminstone i ungdomsarbetets sociala medier.
- Oktober 8.10 kommer Varhas äldreråd på besök under de äldres vecka, broschyrer läggs fram.
- Man deltar i cykelveckan också nästa år.

5. Övriga ärenden

Uppföljning av trafiksäkerhetsplaner (trafikmiljön) pågår. Mikko Lautala har tagit kontakt med representanter för kommunerna per e-post.

Andra:

- Samordnarens nyhetsbrev (två ännu på kommande)
- Polisens och räddningsverkets infoinslag på Teams för arbetsgrupper i kommunerna 31.10
- Trafiksäkerhetsarbetsgruppen kommunerna i Åboland och Åboregionen 17.11
- Seminariekryssning med temat trafiksäkerhet i Egentliga Finland 16.4.2026

6. Mötet avslutades.

Genomförda evenemang/aktiviteter 2025

1. Arbetsgruppens möten

- 1:a mötet: 15.4.2025 (13 deltagare + samordnaren)
- 2:a mötet: 28.10.2025 (10 deltagare + samordnaren)

2. Uppföljning

- Utarbetande av års-/verksamhetsrapporten 2024 (april), inkluderar en kommunvis översikt av olycks- och trafikbrottsstatistik
- Utvärderingen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet (juni)
- Lägesöversikt av trafikmiljöåtgärder i trafiksäkerhetsplaner

3. Samordnarens kommunikation o.d.

- Nyhetsbrev 4 st. (14.2, 10.6, xx, och xx)
- Övrig aktuell information till arbetsgrupper om temadagar, kampanjer, tillställningar, bidrag, utbildningar etc.) (5.2, 30.4 och xx)
- Organisering av polisens och räddningsverkets gemensamma infoinslag för trafiksäkerhetsarbetsgrupper 31.10.2025

4. Övrig verksamhet och övriga evenemang i kommunen

Våren

- Uppdatering av stadens trafiksäkerhetssidor
- Deltog i cykelveckan, Trafikskyddets utbildare i Koivuhaan koulu
- Kampanjen Cykla till jobbet pågick hela maj
- Kommunen deltog i skolskjutswebbinariet som NTM-centralen ordnade 24.3.
- Kommunen deltog i kryssning med temat trafiksäkerhet i Egentliga Finland 3.4.

Hösten

- Folkhälsans cykeljippon
- Deltog i trafiksäkerhetsveckan
- **Preciseras vid följande möte.**

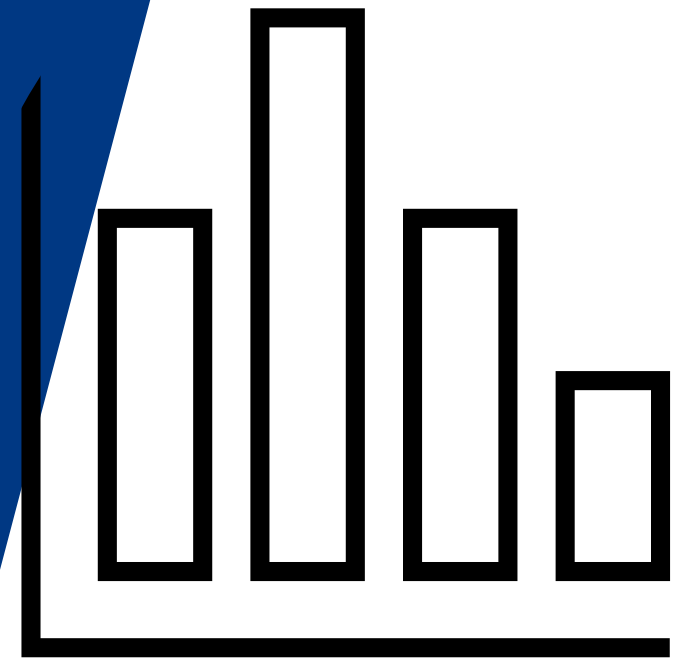
Övrigt

- Arrangemangen för avlämningstrafik har förbättrats vid flera skolor/daghem.
- Staden har flera hastighetsdisplayer i användning.

En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet

Resultat från utvärderingen 2025

Delområden som behöver utvecklas



Delområden som behöver utvecklas i allmänhet (hela området)

1. Grunden för trafiksäkerhetsarbetet

- 1.1 Har kommunen en arbetsgrupp för trafiksäkerhet som sammanträder regelbundet?
- 1.2 Har kommunen uppdaterade trafiksäkerhetsplaner/-program?
- 1.3 Följs trafiksäkerhetsarbetet upp i kommunen årligen?
- 1.4 Följs trafiksäkerhetsläget upp i er kommun årligen?
- 1.5 Syns trafiksäkerheten i kommunens välfärdsplan/-berättelse?

2. Trafiksäkerhetsarbetsgruppens verksamhet

- 2.1 Har ett officiellt beslut fattats om arbetsgruppen för trafiksäkerhet i kommunen?
- 2.2 Hur ofta sammanträder arbetsgruppen för trafiksäkerhet?
- 2.3 Vilka olika verksamheter och organ är representerade i arbetsgruppen?
- 2.4 Vilka andra lokala aktörer eller intressegrupper ingår i arbetsgruppen?
- 2.5 Hurdan har de kommunala och lokala aktörernas deltagaraktivitet på mötena varit?

3. Trafiksäkerhetskommunikationen i kommunen (5 p)

- 3.1 På kommunens webbplats finns information om trafiksäkerhet.
- 3.2 Kommunens kommunikation om trafiksäkerhet i sociala medier
- 3.3. Kommunens kommunikation om trafiksäkerhet i övriga kanaler (www, information, nyhetsbrev)
- 3.4 Det finns trafiksäkerhetsmaterial framme/att ta på kommunens olika verksamhetsställen.
- 3.5 Temat trafiksäkerhet syns på lokala evenemang eller jippon.

4. Trafiksäkerhetsarbetet i kommunens olika sektorer och enheter

- 4.1 Trafiksäkerhetsarbetet inom småbarnspedagogiken
- 4.2 Trafiksäkerhetsarbetet inom den grundläggande utbildningen
- 4.3 Trafiksäkerhetsarbetet inom ungdomstjänster
- 4.4 Trafiksäkerhet som en del av övriga strukturer för att främja kommuninvånarnas välfärd och hälsa
- 4.5 Trafiksäkerhetsarbetet inom tekniska sektorn

5. Säkerställande av trafiksäkerheten vid skolskjutsar

- 5.1 Synlighet av trafiksäkerhet i konkurrensutsättnings-/avtalshandlingar för skolskjutsar
- 5.2 Kommunen har separata skolskjutsprinciper av vilka även framgår de olika parternas ansvar och förpliktelser.
- 5.3 Kommunen begär regelbundet respons av skolskjutselever och deras vårdnadshavare. Kommunen går regelbundet igenom funktionen och säkerheten av skolskjutsarna med chaufförerna.
- 5.5 Trafiksäkerhetskommunikation riktas till skolskjutselever och/eller deras vårdnadshavare.
- 5.6 Trafikoperatörerna deltar i genomförandet av trafiksäkerhetsjippon.
- 5.7 Kommunen har i bruk ett separat program/en separat applikation för uppföljning av skolskjutsarnas kvalitet.
- 5.8 Kommunen har i bruk en farlighetsbedömning/-klassificering av skolvägar som stöd för bedömningen av skolskjutsbehov.
- 5.9 Kommunen går regelbundet igenom trafiksäkerheten av skolskjutsrutterna med NTM-centralen.
- 5.10 Kommunen utnyttjar NTM-centralens responskanaler för att lyfta fram problem på landsvägar.

6. Beaktande av kommunens egna anställda

- 6.1 Kommunen har kartlagt utvecklingsbehoven i anslutning till personalens resor till och från arbetet och under arbetet.
- 6.2 Kommunen erbjuder sina anställda information för att förbättra säkerheten av resorna till och från arbetet.
- 6.3 Skolning om säkerheten av resor till och från arbetet har ordnats för kommunens anställda.
- 6.4 Kommunen erbjuder sina anställda säkerhetsutrustning/-redskap.
- 6.5 Kommunen utnyttjar incitament för hållbara resor till och från arbetet.

7. Delaktiggörande och engagerande av kommunens ledning

- 7.1 Representanter för kommunens ledning eller förtroendevalda ingår i arbetsgruppen för trafiksäkerhet.
- 7.2 Kommunen informerar beslutsfattarna årligen om trafiksäkerhetsläget i kommunen.
- 7.3 Kommunen informerar beslutsfattarna årligen om trafiksäkerhetsarbetet i kommunen.
- 7.4 Trafiksäkerheten har beaktats i kommunens budget och ekonomiplan.
- 7.5 Beslutsfattarna har fått information om kommunens trafiksäkerhetsplan.

Punkten i huvudsak i ordning
Litet utvecklingsbehov
Klart utvecklingsbehov

Asiat kunnossa	Pientä kehittämistarvetta	Selvää kehittämistarvetta
1. Yhteistyö ja verkostot - Yhteistyö kunnan ja alueen toimijoiden kanssa - Verkoston luominen ja ylläpito	2. Tiedon ja osaamisen kehittäminen - Tiedon ja osaamisen kehittäminen - Osaamisen kehittäminen	3. Terveystieteiden tutkimus - Terveystieteiden tutkimus - Terveystieteiden tutkimus

4. Liikenneturvallisuustyö kunnan eri toimialoilla ja yksiköissä (osa-alueittainen tarkastelu)

	Varhaiskasvatus	Perusopetus	Nuorisotyö	Hyte-työ	Tekninen toimi	Sum (max 15p)
Sauvo	2,8	2,5	2,3	1,5	2,5	11,5
Laitila	2,5	2,3	1,5	2,0	3,0	11,3
Naantali	1,8	3,0	1,8	1,5	2,8	10,8
Karvia	3,0	2,5	1,5	2,5	1,3	10,8
Koski Tl	2,0	1,5	1,5	3,0	2,5	10,5
Mynämäki	2,0	2,3	2,5	1,5	2,3	10,5
Lieto	2,3	1,8	1,8	1,5	3,0	10,3
Kaarina	2,3	2,0	2,0	1,3	2,8	10,3
Rusko	2,0	3,0	0,5	1,8	2,8	10,0
Aura	2,5	2,3	1,3	1,5	2,5	10,0
Rauma	2,0	1,8	1,5	1,8	2,8	9,8
Nakkila	1,5	1,3	2,3	2,5	2,3	9,8
Nousiainen	1,8	2,5	1,5	2,3	1,8	9,8
Parainen	1,8	3,0	0,8	1,3	2,8	9,5
Masku	2,0	3,0	1,5	0,8	2,3	9,5
Raisio	1,3	2,0	0,3	2,8	3,0	9,3
Somero	2,0	2,5	0,8	1,3	2,8	9,3
Siikainen	2,3	1,3	1,0	2,3	2,5	9,3
Pori	2,0	1,8	1,0	2,0	2,5	9,3
Marttila	1,5	2,0	1,0	1,8	2,8	9,0
Kankaanpää	2,3	1,3	1,5	1,8	2,3	9,0
Jämijärvi	2,3	1,5	1,3	2,0	2,0	9,0
Eura	1,3	2,3	1,8	1,8	2,0	9,0
Ulvila	1,8	2,3	1,3	1,8	1,8	8,8
Kemiönsaari	2,3	2,0	1,3	1,5	1,8	8,8
Huittinen	2,0	1,5	0,5	1,8	2,8	8,5
Pyhäranta	2,0	2,5	1,8	1,0	1,3	8,5
Paimio	2,5	1,0	0,3	1,5	3,0	8,3
Loimaa	2,0	1,5	1,0	1,3	2,5	8,3
Harjavalta	2,5	1,5	1,8	1,3	1,3	8,3
Kustavi	2,8	2,8	1,0	0,5	1,3	8,3
Salo	2,0	1,5	1,3	1,0	2,3	8,0
Oripää	2,5	1,3	1,3	1,3	1,8	8,0
Pöytyä	2,0	1,3	1,3	1,0	2,3	7,8
Kokemäki	1,8	2,0	0,5	1,5	2,0	7,8
Merikarvia	1,5	2,3	1,3	1,5	1,0	7,5
Uusikaupunki	2,0	1,5	0,8	1,0	2,0	7,3
Eurajoki	1,8	2,3	0,8	1,8	0,8	7,3
Turku	2,0	1,3	0,8	0,8	2,3	7,0
Pomarkku	2,0	1,0	0,8	1,0	1,8	6,5
Säkylä	0,8	1,8	0,3	2,0	1,3	6,0
Taivassalo	2,0	1,5	1,5	0,5	0,5	6,0
Vehmaa	2,0	1,3	0,8	1,0	0,8	5,8

Maksimipistemäärä kussakin osa-alueessa 3 p

Asiat kunnossa > 2 p
Pientä kehittämistarvetta 1,5-2,0 p
Selvää kehittämistarvetta < 1,5 p

Obs! Resultatet baserar sig på självutvärdering av representanter för kommunen.



Bild: Trafikskyddet/Nina Mönkkönen

Fördelning av olycksfallspoäng (delområde 8)

Mätare:

8.1 Olycksrisk

(personolyckor/100 000 inv./år, medeltal 5 år)

8.2 Olycksutveckling

(personolyckor, vinkelkoefficient eller relativ förändring)

8.3 Olycksrisk för unga (15–24-åringar)

(offer/100 000 inv./år, medeltal 10 år)

8.4 Olycksrisk för äldre (över 65-åringar)

(offer/100 000 inv./år, medeltal 10 år)

8.5 Nollår för dödsfall i trafiken i tätortsområden

(nollår/10 år)

Hyvä liikenneturvallisustilanne/-kehitys

Kohtuullinen liikenneturvallisustilanne/-kehitys

Heikko liikenneturvallisustilanne/-kehitys

	8.1.	8.2.	8.3.	8.4.	8.5.	Pisteet yh
Naantali						5,0
Rusko						4,5
Kaarina						4,0
Kemiönsaari						4,0
→ Parainen						4,0
Turku						4,0
Rauma						4,0
Nousiainen						3,5
Harjavalta						3,5
Pomarkku						3,5
Mynämäki						3,0
Sauvo						3,0
Vehmaa						3,0
Lieto						2,5
Raisio						2,5
Eurajoki						2,5
Kankaanpää						2,5
Kokemäki						2,5
Ulvila						2,5
Aura						2,0
Koski Tl						2,0
Marttila						2,0
Oripää						2,0
Paimio						2,0
Pyhäranta						2,0
Pöytyä						2,0
Somero						2,0
Taivassalo						2,0
Jämijärvi						2,0
Karvia						2,0
Merikarvia						2,0
Nakkila						2,0
Siikainen						2,0
Loimaa						1,5
Uusikaupunki						1,5
Eura						1,5
Säkylä						1,5
Kustavi						1,0
Laitila						1,0
Masku						1,0
Huittinen						1,0
Salo						0,5
Pori						0,5

Kalender för riksomfattande evenemang (uppdateras)

TILLSTÄLLNINGAR, EVENEMANG, UTBILDNINGAR (och eventuella andra datum)



NATIONELLA TEMAVECKOR/-DAGAR (och eventuella övriga datum)

Obs! Traficoms stadsunderstöd 2026 för mobilitetsstyrning och trafiksäkerhetsarbete (öppnar under hösten 2025)

Översikter av kommunerna

Trafikbrottsstatistik

Pargas stad

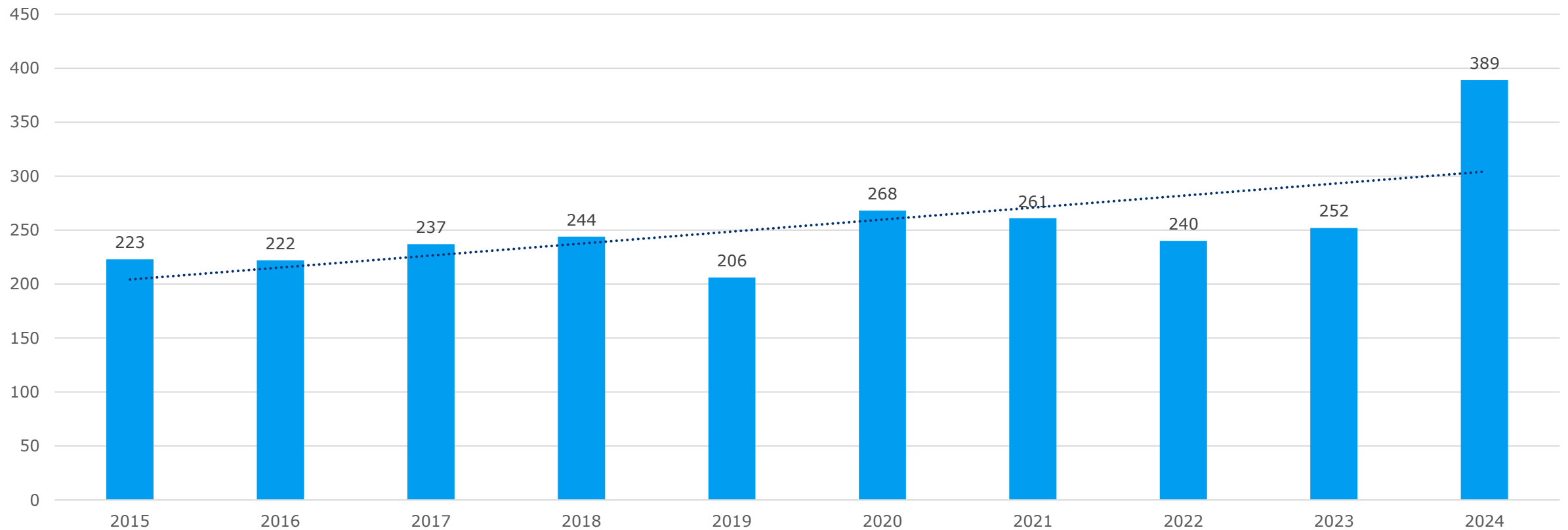
RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Utvecklingen av mängden trafikbrott

Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

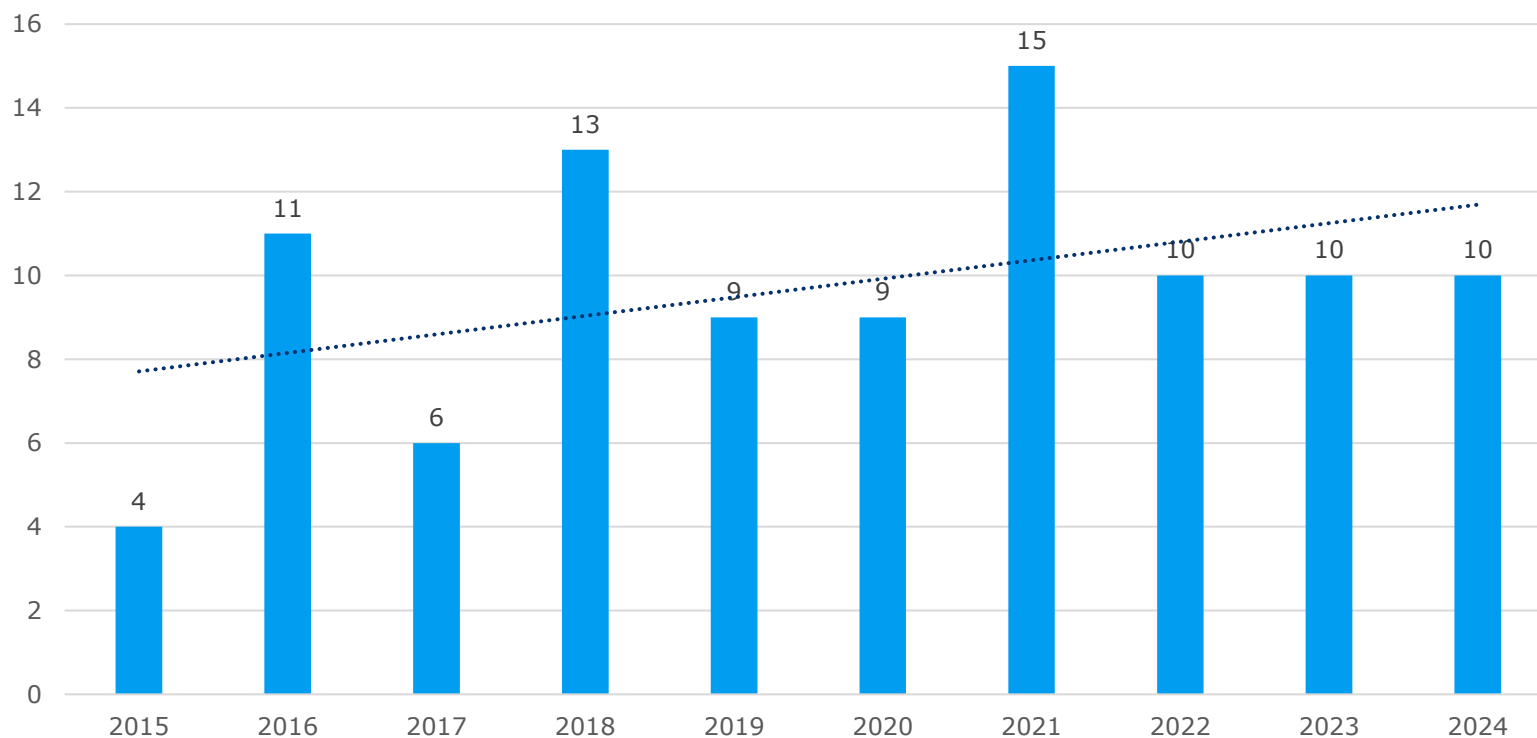
Trafikbrott som kommit till myndigheternas kännedom i Pargas område



Fall av grovt äventyrande av trafiksäkerheten 1/2

Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

Fall av grovt äventyrande av trafiksäkerheten i Pargas område



Med äventyrande av trafiksäkerheten avses att ditt agerande i trafiken är ägnat att äventyra andras säkerhet.

Äventyrande av trafiksäkerheten betraktas som grovt när till exempel brott mot trafikreglerna medför allvarlig fara för någon annans liv och hälsa.

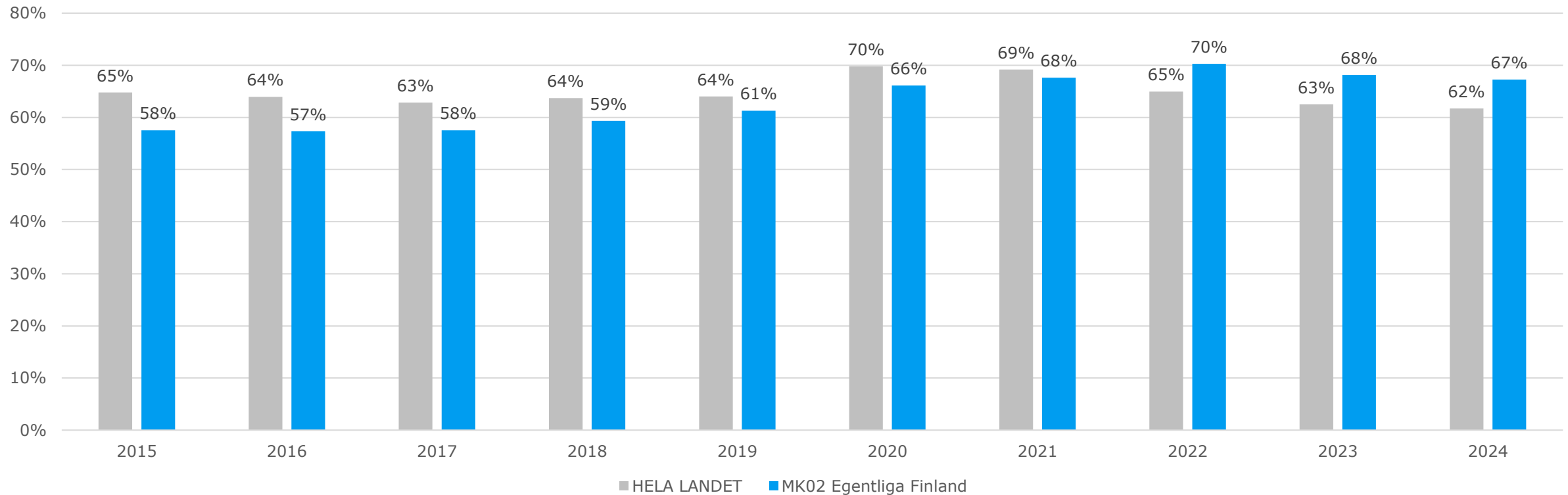
Det ovannämnda kan till exempel betyda att man kör avsevärt för fort. Över hälften av grova fall av äventyrande av trafiksäkerheten är också en följd av avsevärda överhastigheter.

Läs mer: <https://laki24.fi/liik-tieliikenneerikokset-torkealiikenteenvaarantaminen/>

Fall av grovt äventyrande av trafiksäkerheten 2/2

Källa: Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

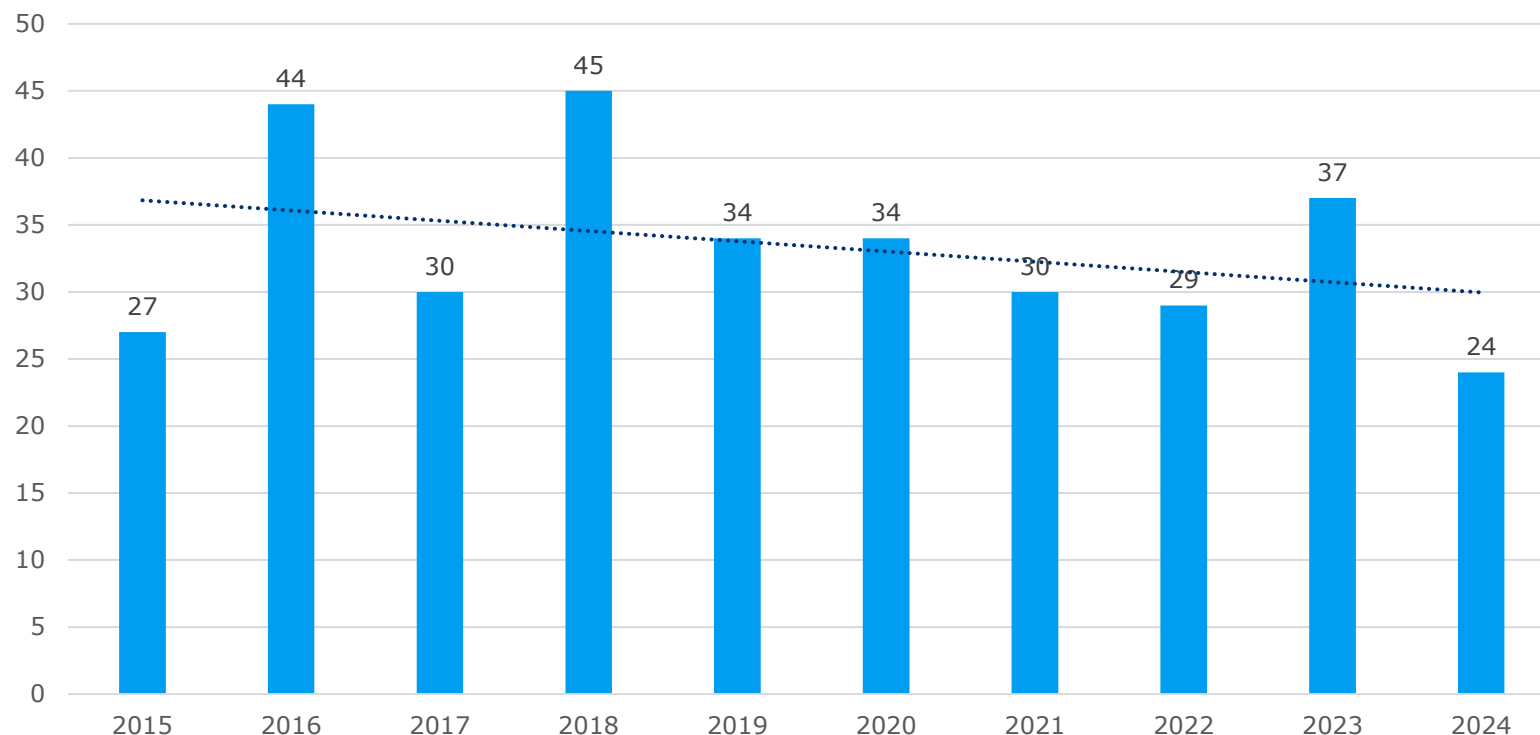
Andelen hastighetsöverträdelser av fall av grovt äventyrande av trafiksäkerheten Egentliga Finland
vs. hela landet



Fall av rattfylleri 1/2

Källa: Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

Fall av rattfylleri i Pargas område



Med rattfylleri avses framförande av ett fordon i berusat tillstånd eller under påverkan av ett medel som stör förmågan att fungera i trafiken.

Rattfylleri med ett motordrivet fordon definieras som ett brott oberoende av om man gör sig skyldig till det i terrängen, på insjöisen, på vägen eller var som helst. Läs mer bland annat om hur man definierar grovt rattfylleri.

Gränsen för rattfylleri överskrids då alkoholhalten i blodet är minst 0,5 promille. Rattfylleri klassas som grovt då alkoholhalten i blodet är minst 1,2 promille.

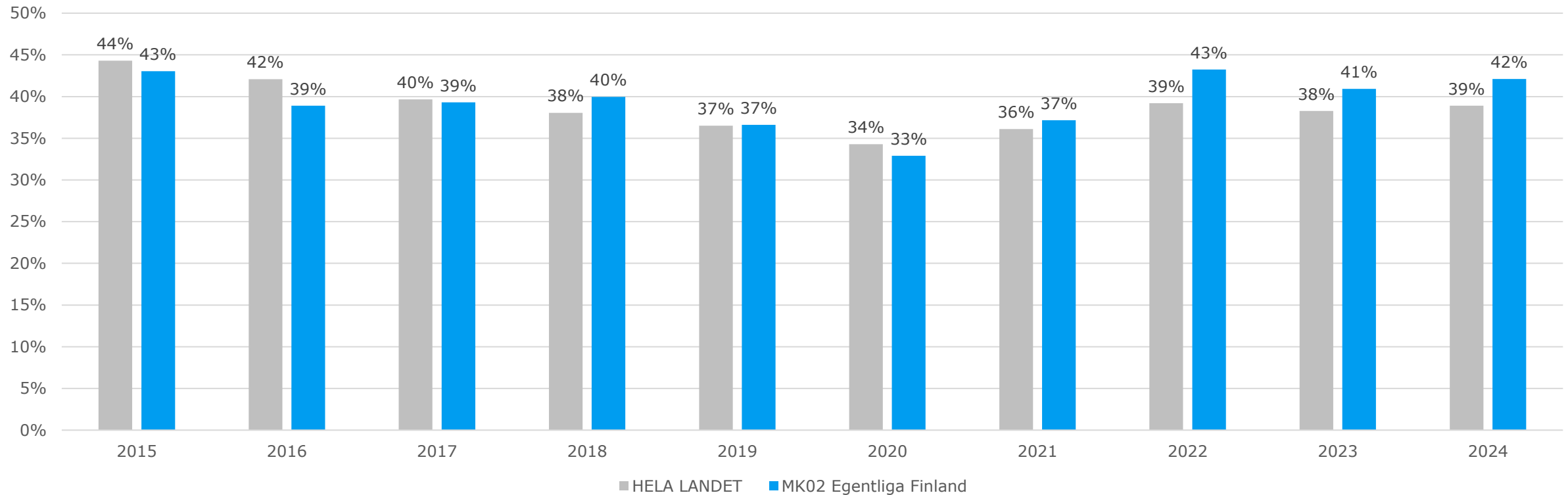
Läs mer om ämnet:

https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/rattij_uopumus/

Fall av rattfylleri 2/3

Källa: Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

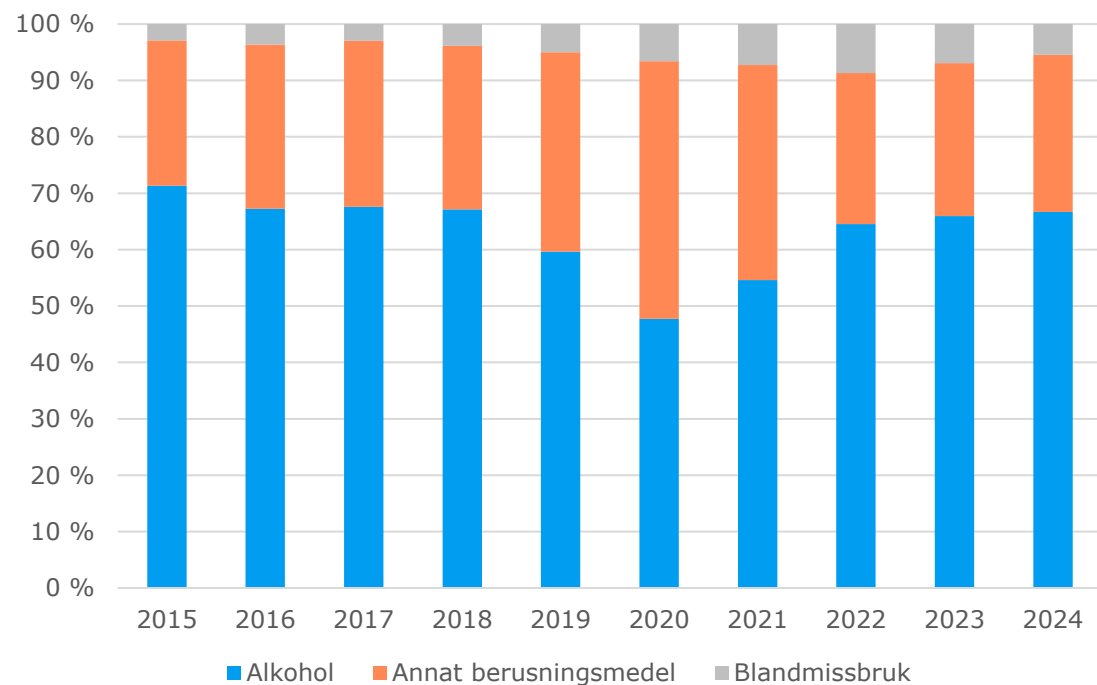
Andelen fall av grovt rattfylleri av alla fall av rattfylleri
Egentliga Finland vs. hela landet



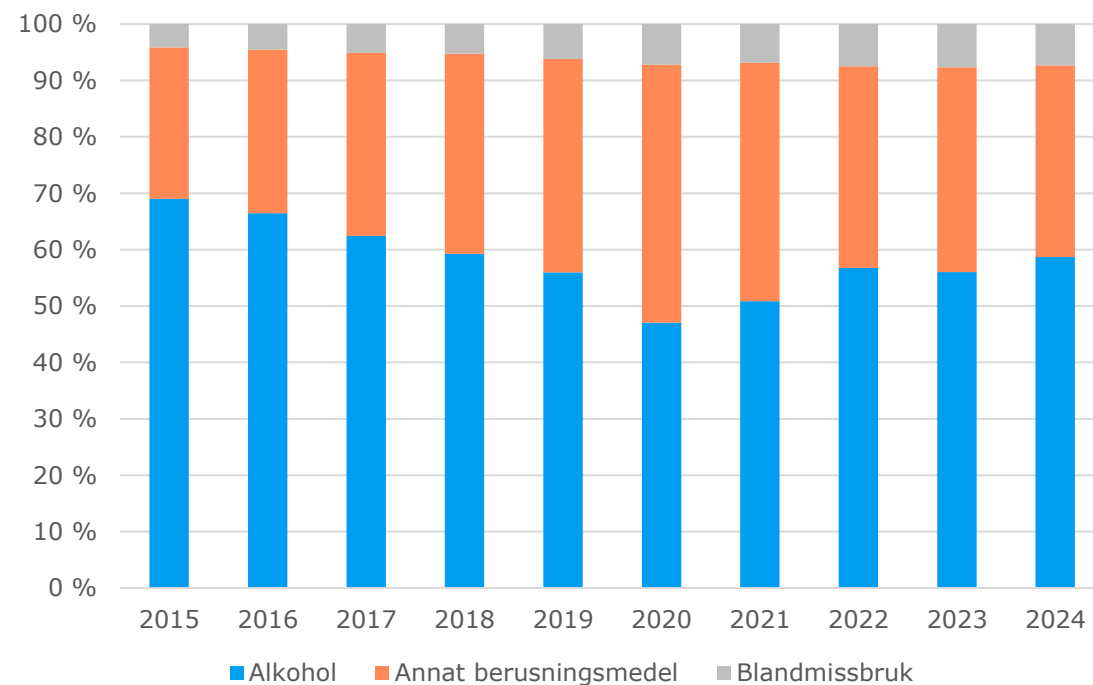
Rattfylleri 3/3

Källa: Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

Fall av rattfylleri enligt använt
berusningsmedel, EGENTLIGA FINLAND



Fall av rattfylleri enligt använt
berusningsmedel, HELA LANDET



Unga personer misstänkta för trafikbrott

Källa: Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

Unga personer misstänkta för trafikbrott,
EGENTLIGA FINLAND

