

SAMORDNING AV TRAFIKSÄKERHETSARBETET I KOMMUNERNA I EGENTLIGA FINLAND 2024–2025

PARGAS STADS ARBETSGRUPP FÖR TRAFIKSÄKERHET

MÖTE 2/2024
17.9.2024

Agenda

1. Mötets öppnande och konstituering
 - anteckning av närvarande
 - kontroll av arbetsgruppens sammansättning
2. Evenemang/verksamhet i början av året
3. Aktuella frågor och åtgärdsidéer i staden
4. Aktuellt från intressegrupper
5. Följande möte och andra fortsatta åtgärder
6. Övriga ärenden
7. Mötets avslutande

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens sammansättning

Staden

- Matias Jensén (ordf.), Stefan Illman, teknisk enhet
- Sara Ingman, skolskjutsar
- Anna-Kajsa Sjöman, småbarnspedagogik
- Hanna-Maria Grandell, välfärdskoordinator
- Ari Rintanen, rektor för finska gymnasiet
- Jonas Wallin, grundläggande utbildning
- Mikael Enberg, fritid (idrott)
- Johanna Järnström, fritid (ungdom)
- Tove Dahlén, fritid (ungdom) (för kännedom)
- Benjamin Donner, turism
- Maria Leppäkari, skärgårdsutvecklare
- Linda Baarman, kommunikation

Intressegrupperna

- Maria Salo, skolhälsovård, rådgivning (Varha)
- Markku Salonen, äldrerådet
- Marianna Stolzmann (Christian Andersson), rådet för personer med funktionsnedsättning
- Leo Walldén, ungdomsfullmäktige
- Elias Ruutti, Sami Kivilä, Trafikskyddet
- Maria Sainio, Polisnärheten i Sydvästra Finland
- Knut Lehtinen, räddningsverket (Varha)
- Jaakko Klang, NTM-centralen i Egentliga Finland
- Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy (sekreterare)

Arbetsgruppens uppdrag:

- Följer upp trafiksäkerhetsläget i staden och de faktorer som påverkar det.
- Kommer med och för framåt idéer på konkreta lösningar på utmaningarna för hållbar och säker mobilitet.
- Främjar samarbetet och erfarenhetsutbytet inom staden och med intressentgrupperna.
- Ser till att målen för trafiksäkerhetsarbetet uppnås inom olika enheter.
- Arbetar för att göra trafiksäkerheten mer synlig i stadens strategier, planer och kommunikation.
- Ser till att trafiksäkerheten synliggörs i kontaktytorna mellan staden och välfärdsområdet.

Uppgifter för medlemmarna i arbetsgruppen:

- Fungerar som kontaktlänk mellan den aktör som hen representerar och arbetsgruppen.
- Förbereder sig inför arbetsgruppens möten genom att fråga kollegor om vad som är på gång inom området (genomförda och kommande aktiviteter, utmaningar, respons från kunder, material- och utbildningsbehov etc.).
- Deltar i arbetsgruppens möten. Om medlemmen inte själv kan närvara, ber hen någon annan att delta i sitt ställe och ger hen vägledning inför mötet, eller åtminstone skickar en hälsning.
- Förmedlar efter arbetsgruppens möte hälsningarna och annat material från mötet vidare till den aktör som hen representerar.
- Uppmuntrar och vägleder kolleger i trafiksäkerhetsarbetet efter bästa förmåga. Vet att man kan och att det lönar sig att be till exempel Trafikskyddet eller samordnaren om tips och hjälp.

Möte för skolskjutschaufförer (utkast)

Tid: Torsdag 31.10.2024 kl. 17–19

Plats: Stadshuset, mötesrummet Styrhytten

Program:

17.00 Kaffeservering

17.30 Mötet börjar

- Inledningsord (Sara Ingman) och presentationsrunda, 10 minuter
- Lagstadgade skyldigheter i samband med skolskjutsar och förändringar som den nya vägtrafiklagen medför (Polisen), 20 minuter
- Chauffören som trafikfostrare (Trafikskyddet, Elias Ruutti), 20 minuter
- Hur agera vid en olycka eller ett tillbud? (Räddningsverket, Knut Lehtinen), 20 minuter
- Trafikoperatörernas/chaufförernas synpunkter och erfarenheter, 20 minuter

19.00 Mötet avslutas

Kampanjen MALTTI ON WÖRTTII för unga i sociala medier!



Ylinopeuden ajaminen on aina huono idea. Nopeusrajoitukset on säädetty tieliikennelaissa ja niiden tarkoitus on pitää liikenne turvallisena. Pienikin ylinopeus lisää onnettomuuden riskiä ja saattaa sinut ja muut tiellä liikkujat hengenvaaraan. Pidä siis ajonopeutesi kurissa ja muista: maltti on wörtti.

"Pahin juttu olis, jos mä menettäisin kortin."



"Mä ajan lujaa, mulla on kiire."



"Mun auto on safe ja mä oon hyvä ajaa, joten mä voin ajaa lujaa."



"Ylinopeus ei oo niin paha juttu kuin kännissä ajo, eli se on ihan jees."



"Kaikki muutkin kaahaa, mun täytyy pysyä messissä."



"Mä ajan niin lujaa kuin mä haluan."



NTM-centralens kampanj i sociala medier har börjat rulla för ungdomar på Tiktok och Instagram.

Videorna finns att se också på NTM-centralens webbplats: <https://www.ely-keskus.fi/malitti-on-worttii>

(Kom ihåg att klicka på "Jag accepterar alla cookies", annars syns inte videorna.)



Aktuellt från samordnaren

Hösten 2024

Kalender

TEMADAGAR, KAMPANJER

- [Kampanjen Gå ut med den äldre 16–29.9.2024](#)
- [Reflexdagen 1.10.2024](#)
- [De äldres vecka 6–13.10.2024](#)
- [Den riksomfattande Ungdomsarbetsveckan 7–13.10.2024](#)
- [Veckan för förebyggande rusmedelsarbete 4–10.11.2024](#)
- [En dag på brandstationen](#) firas på brandstationerna runt om i Finland lördagen 23.11.2024.

UTBILDNINGAR, EVENEMANG

- [VeloFinland Borgå 26–27.9.2024](#)
- Det riksomfattande trafiksäkerhetsforumet (Kommunikationsministeriet) 27.9.2024 ([Anmäl dig.](#))
- [Evenemang om trafik och markanvändning 8–9.10.2024 \(Helsingfors, live\)](#)
- Hybridevenemanget Kaikki liikkeessä 29.10.2024 (Traficom)
- [Seminarium om förarens hälsa och körförmåga 4.11.2024](#)
- [Webbinarium om kommunernas trafiksäkerhetsarbete 29.11.2024](#)
- [Läkemedel och rusmedel som en fråga om förarhälsa 12.12.2024](#)

CM

150

Liikenneturva suosittelee, että lapsi matkustaa autossa turvalaitteessa 150 cm pitkäksi asti.

145

140

135

Laki edellyttää, että alle 135 cm pitkä lapsi matkustaa autossa turvalaitteessa.

130

125

120

115

110

105

100

95

90

85

80

75

70

65

60



3. TURVAVYÖ-ISTUIN



2. TURVA-ISTUIN



1. TURVA-KAUKALO

Tips och stöd för trafikfostran till vårdnadshavare och närstående vuxna till barn under skolåldern!

Hej förälder/vårdnadshavare, du har en viktig roll som barnets trafikfostrare. Barn lär sig genom att ta efter, så föregå alltid med gott exempel, även i trafiken. Attityder formas redan i den tidiga barndomen, så det du säger och gör är av stor betydelse. Ta del av tipsen här!

Webbkurs för vårdnadshavare



<https://xn--turvallisestiliikenteess-ecc.fi/login/kurssivanhemmille>

Barn lär sig genom att ta efter



<https://www.liikenneturva.fi/sv/i-trafiken/barn-under-skolaldern-i-trafiken/>

Med barn i bilen



<https://www.liikenneturva.fi/sv/i-trafiken/bilbarnstol/>

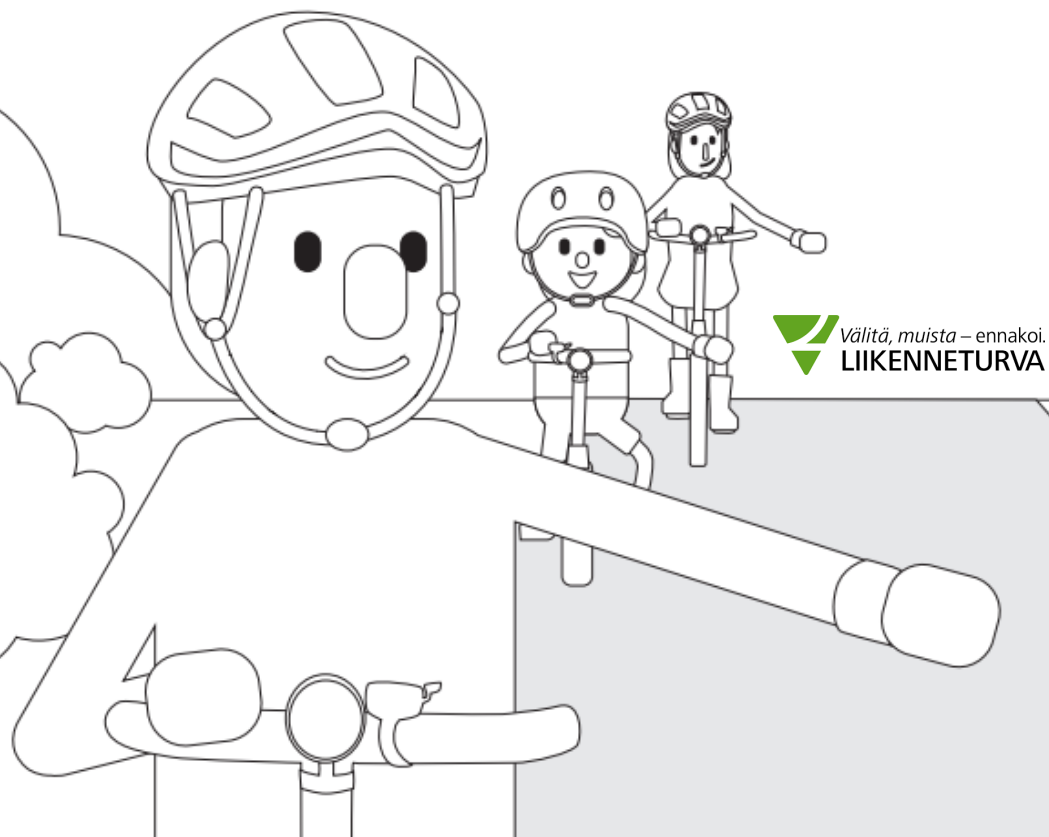
Att cykla med barn



<https://www.liikenneturva.fi/sv/i-trafiken/att-cykla-med-barn/>

Tips och stöd för trafikfostran till vårdnadshavare och närstående vuxna till barn i lågstadieåldern!

Vuxna är viktiga förebilder för barn, även i trafiken. Kom ihåg att alltid föregå med gott exempel, för barn är uppmärksamma och lägger märke till vuxnas minsta gester, på både gott och ont. Barnet lär sig att agera på ett säkert sätt när det är en del av vardagen att röra sig tillsammans i trafiken. Här får du tips på hur ni kan öva er på att röra er säkert!



Barn lär sig genom att ta efter



<https://www.liikenneturva.fi/sv/i-trafiken/barn-under-skolaldern-i-trafiken/>

Tips för skolvägen



<https://www.liikenneturva.fi/sv/i-trafiken/en-saker-skolvag-genom-att-ova/>

En vandrande skolbuss



<https://www.liikenneturva.fi/sv/i-trafiken/en-vandrande-skolbuss-gor-skolresan-saker/>

Att cykla med barn



<https://www.liikenneturva.fi/sv/i-trafiken/att-cykla-med-barn/>

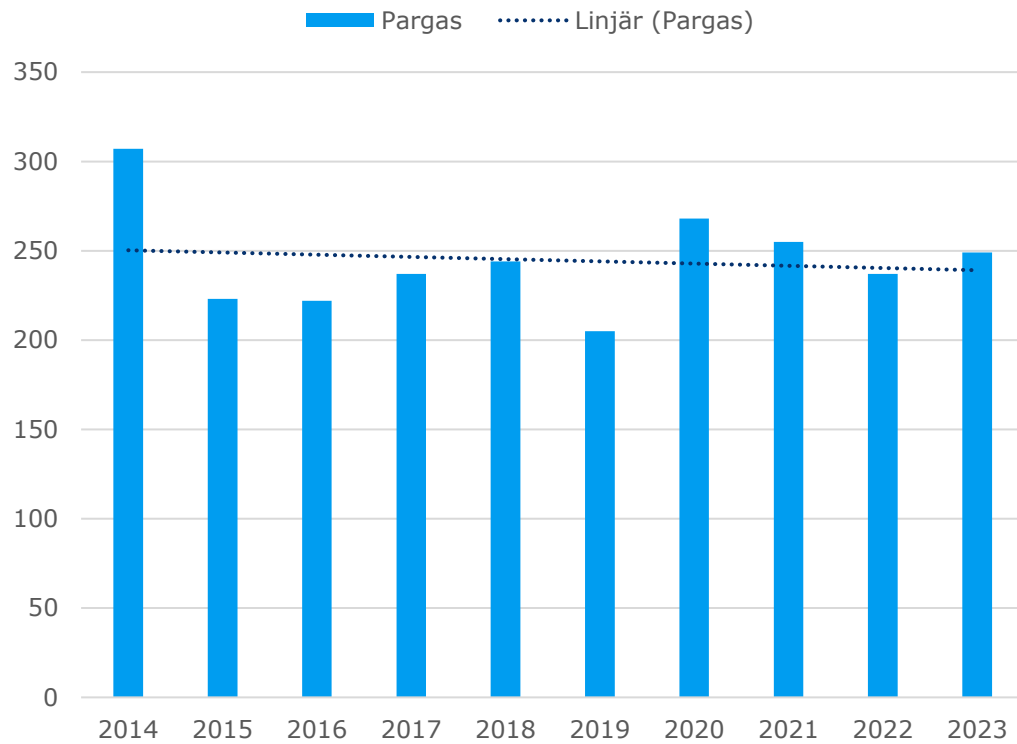
Risken för en kollision med hjortdjur är som högst på hösten.

- **Följ hastighetsbegränsningarna** och var särskilt uppmärksam på vägsträckor med varningsmärken för älg/rådjur.
- **Risken för att råka ut för en kollision med hjortdjur minskar avsevärt om man rör sig färdas i dagsljus.**
- **Ta del av riskplatserna på förhand:**
<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>
- **Repetera hur du ska agera vid en (vilt)olycka:**
<https://riista.fi/riistatalous/riistavahingot-ja-konfliktit/toiminta-riistaonnettomuuden-sattuessa/>

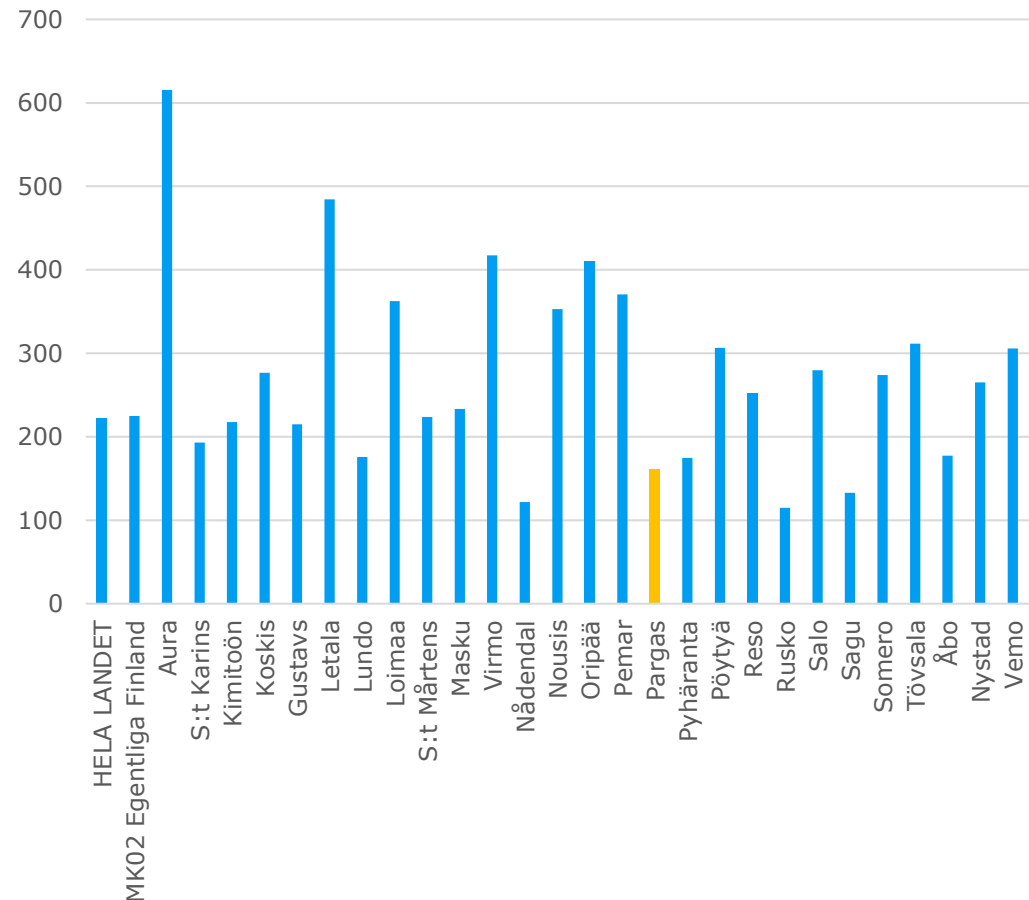


Trafikbrott som kommit till myndigheternas kännedom

Trafikbrott som kommit till myndigheternas kännedom
och den långsiktiga trenden



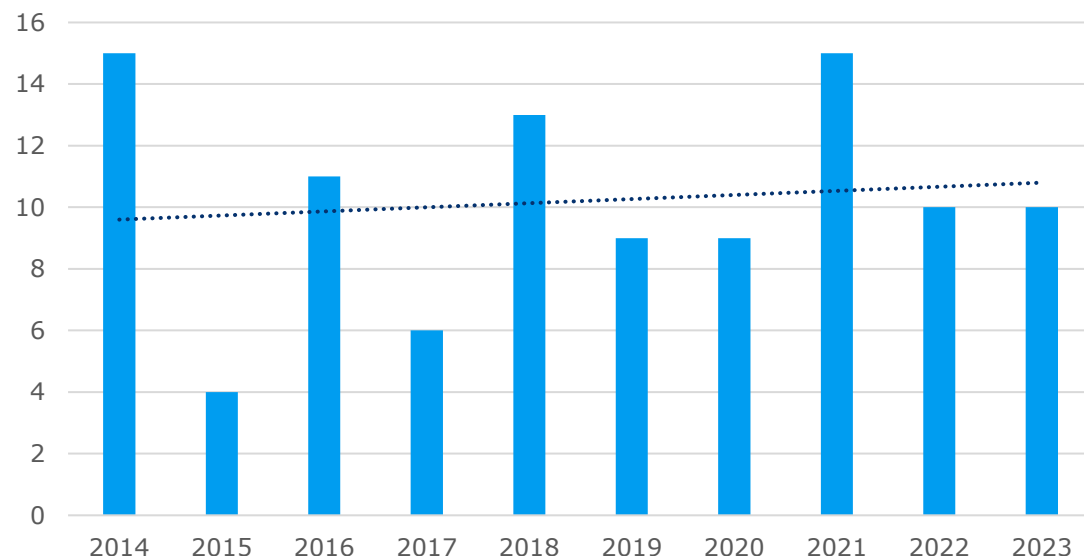
Trafikbrott per 10 000 invånare i området
(medeltal 2019–2023)



Källa: Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

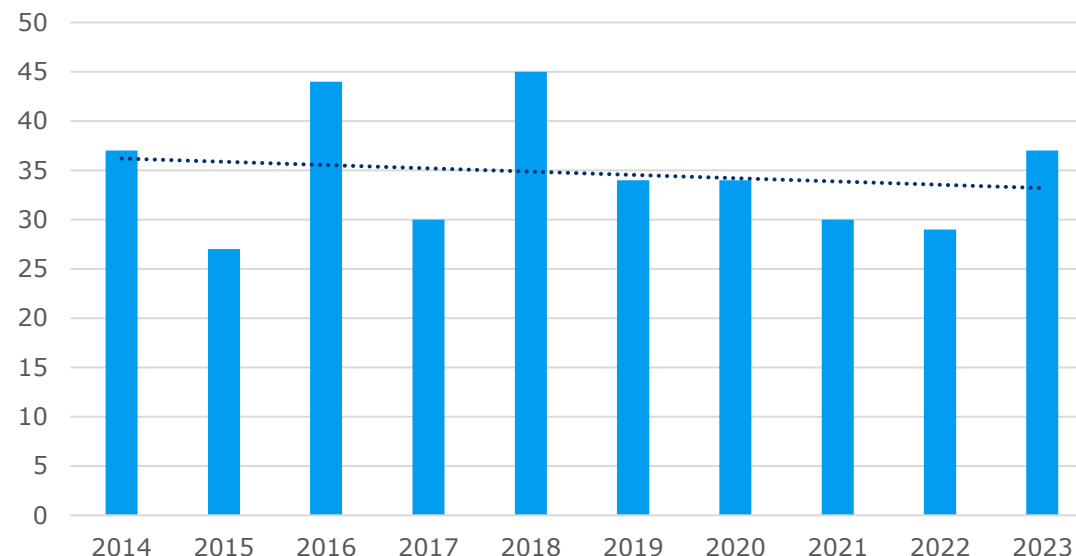
“Allvarliga” trafikbrott som kommit till myndigheternas kännedom

Fall av **grovt äventyrande av trafiksäkerheten** som kommit till myndigheternas kännedom i Pargas



Med äventyrande av trafiksäkerheten avses att ditt agerande i trafiken är ägnat att äventyra andras säkerhet. **Äventyrande av trafiksäkerheten betraktas som grovt när till exempel brott mot trafikreglerna medför allvarlig fara för någon annans liv och hälsa.** Det kan till exempel betyda att man kör avsevärt för fort.

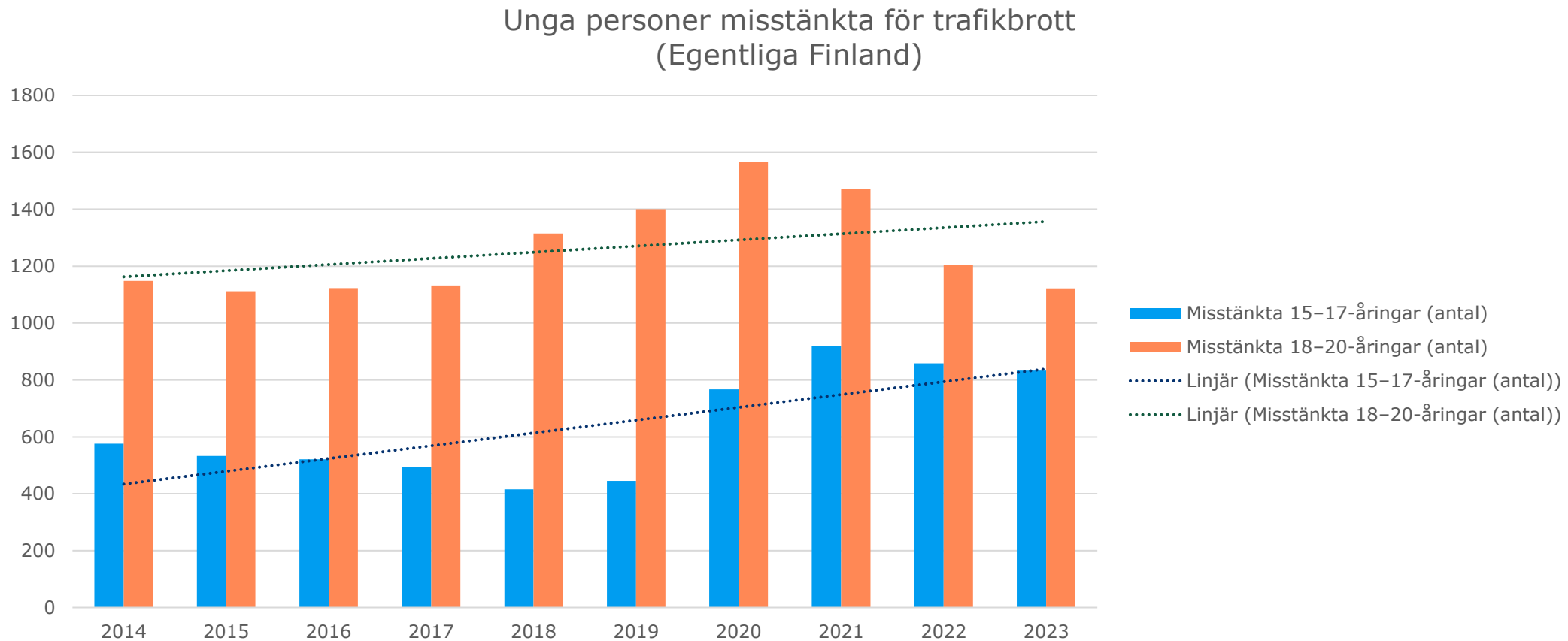
Fall av **rattfylleri** som kommit till myndigheternas kännedom i Pargas



Med rattfylleri avses framförande av ett fordon i berusat tillstånd eller under påverkan av ett medel som stör förmågan att fungera i trafiken. Rattfylleri med ett motordrivet fordon definieras som ett brott oberoende av om man gör sig skyldig till det i terrängen, på insjöisen, på vägen eller var som helst. [Läs mer](#) bland annat om hur man definierar grovt rattfylleri.

Källa: Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

Unga personer misstänkta för trafikbrott



Källa: Statistikcentralen, brotts- och tvångsmedelsstatistik

Förslag till innehåll på stadens trafiksäkerhetssida

Trafiksäkerhetsplaner

- **Stadens trafiksäkerhetsplan: länken (finns redan på sidan)**
- Trafiksäkerhetsplan för NTM-centralen i Egentliga Finland för åren 2024–2030: <https://www.doria.fi/handle/10024/188384>
- Den riksomfattande trafiksäkerhetsstrategin: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/liikenneturvallisuusstrategia-2022-2026>

Viktiga responskanaler för kommuninvånaren

- Respons om trafiksäkerhetsproblem på landsvägar: <https://www.palautevayla.fi/aspa/sv/liikenteen-asiakaspalvelu-etsi-tietoa>
- Önskemål/Respons gällande trafikövervakning: <https://poliisi.fi/sv/begaran-om-trafikovervakning>
- Webbtjänsten Invånarinitiativ.fi: <https://www.kuntalaisaloite.fi/sv>
- Pargas stads responskanal: <https://www.pargas.fi/sv/web/respons>

Nyttiga länkar till kommunvis olycksstatistik

- Statistikcentralens olycksstatistik: <https://stat.fi/sv/statistik/ton>
- Polisens statistik över trafikolyckor på kartan: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnpoliisi/>
- Räddningsverkets statistik över trafikolyckor på kartan: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnpelastuslaitos/>
- Hjortdjursolyckor på kartan: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnhirvielain/>
- Försäkringsbolagens data om trafikskador (Institutet för olycksinformation): <https://www.lvkk.fi/liikennevahinkoportti>
- Trafikbrott som kommit till myndigheternas kännedom (brotts- och tvångsmedelsstatistik): <https://stat.fi/sv/statistik/rpk>

Andra användbara länkar

- Vad är en landsväg? Trafikledsverkets kartor med vägnummer: <https://vayla.fi/vaylista/aineistot/kartat/tiekartat>
- Information och material för att röra sig säkert med olika färdmedel: <https://www.liikenneturva.fi/sv/i-trafiken/>
- Agerande på olycksplatsen: <https://pelastustoimi.fi/koti-ja-arki/hatatilanne/liikenneonnettomuus>
- Hur agera vid en viltolycka: <https://riista.fi/riistatalous/riistavahingot-ja-konfliktit/toiminta-riistaonnettomuuden-sattuessa/>
- Polisens trafiksäkerhetssidor: <https://poliisi.fi/sv/trafiksakerhet-och-trafikovervakning>