

# Pargas stads arbetsgrupp för trafiksäkerhet

Möte 1/2026

24.2.2026

Samordnarens presentationsbilder och anteckningar

# Agenda

## **1. Mötets öppnande och konstituering**

- Godkännande av agendan
- Anteckning av närvarande
- Kontroll av arbetsgruppens sammansättning (om ändringar skett)
- Trafiksäkerhetssamordnarens arbete åren 2026–2027

## **2. Verksamhet/eventemang efter föregående möte**

- Granskning/komplettering av verksamheten 2025 (för årsrapporten)
- Verksamhet i början av 2026

## **3. Delområden som behöver utvecklas utifrån utvärderingen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet (2025)**

- Arbetsgruppen tar del av stadens resultat i mer detalj och begrundar utvecklingsbehov.

## **4. Aktuellt från arbetsgruppens medlemmar och idéer för kommande verksamhet**

- En runda om aktuella ärenden och åtgärdsidéer/-behov genomförs.

## **5. Tidpunkt för följande möte och anteckning av övriga fortsatta åtgärder som diskuterats**

## **6. Övriga ärenden**

## **7. Avslutande av mötet**

# Anteckningar 1/2

## 1. Mötets öppnande och konstituering

Närvarande personer antecknades och arbetsgruppens sammansättning kontrollerades. Den aktuella sammansättningen presenteras på sida 5. Följande ändringar konstaterades:

- Agnes Rönnberg är ny representant för ungdomsfullmäktige.
- Peter Lindroos (beredskapschef) ansluter sig till gruppen.
- Representanten för kommunikation byts eventuellt ut under våren.

Samordnarens arbete under de kommande åren presenteras på sidorna 6–7. Ur Pargas stads synvinkel har inga ändringar skett.

## 2. Verksamhet/evenemang efter föregående möte

Verksamheten 2025 gicks igenom och sammanfattningen som ingår i årsrapporten (sida 8) kompletterades. När det gäller Brava och småbarnspedagogiken inkom inga uppgifter om tidigare/genomförd verksamhet.

I den genomförda verksamheten 2026 ingår bland annat följande:

- Information och material i anslutning till 112-dagen delades ut.
- Staden sökte statsbidrag för att utarbeta ett program för främjande av gång och cykling och bidraget beviljades. Programmet utarbetas under 2026.
- I beredningen av välfärdsplanen för den nya fullmäktigeperioden har trafiksäkerhetsfrågor tagits upp.

## 3. Delområden som behöver utvecklas utifrån utvärderingen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet (2025)

Heltimo presenterade stadens resultat i utvärderingen som gjordes förra året (se sidorna 6–7). De delområden där staden blev utan poäng helt eller delvis har lyfts fram.

Som utvecklingsobjekt med tanke på framtiden lyftes bland annat följande fram:

- Beaktande av trafiksäkerhet i välfärdsplanen (genomförs nu i samband med att den nya planen utarbetas)
- Utdelning av trafiksäkerhetsmaterial till exempel i stadshuset/biblioteket + utnyttjande av informations-tv
- Uppmuntra trafikoperatörer att delta i jippon (till exempel utdelning av reflexer till skolskjuts elever på hösten e.d.)
- Beaktande av säkerheten av kommunens anställdas resor till och från arbetet
- Beaktande av temat rattfylleri i det förebyggande rusmedelsarbetet

Heltimo konstaterade att han ännu kontaktar kommunerna separat med verksamhetstips i fråga om vissa gemensamma utvecklingsteman för kommunerna i Egentliga Finland. Resor till och från arbetet är ett av dessa teman. En annan helhet som förs framåt inom en nära framtid är en enkät/ett diskussionsunderlag (Webropol) som riktas till ungdomsfullmäktige.

## 4. Aktuellt från arbetsgruppens medlemmar och idéer för kommande verksamhet

Klang, Livskraftscentralen i Sydvästra Finland (se separat bilaga)

Ruutti, Trafikskyddet (se separat bilaga)

Ala-Jaakkola

- Välfärdsberättelsen är färdig och välfärdsplanen för den nya fullmäktigeperioden finns slipas. Trafiksäkerheten ska beaktas.

Ingman

- En ny upphandlingsperiod har börjat och chaufförerna är ungefär desamma som tidigare.
- Staden för gärna en diskussion med livskraftscentralen om läget gällande skolskjutsrutterna (enkäten om skolskjutsrutterna som NTM-centralen genomförde på hösten var bra).

# Anteckningar 2/2

## Baarman

- Stadens webbplats förnyas i sin helhet.
- Staden har beslutat att lägga ner sin invånartidning i och med vilket en central kanal för kommunikation till kommuninvånarna försvinner. Staden begrundar om information/aktuella ärenden kunde fås med i lokaltidningen.

## Lindroos

- Säkerheten av resor till och från arbetet kunde göras till en del av övrig inskolning i arbetssäkerhets och även separata infoinslag till personalen är bra/möjliga.

## Illman

- Planer uppgörs för att förbättra förhållandena för gång och cykling på Klockarståget och även parkeringen vid ishallen förbättras.
- Arbetet för att lösa problemen med vändplatsen vid Koivuhaan koulu pågår.
- Åbo är intresserat att höra om erfarenheter av flyttbara trafik hinder.
- Platsen för hastighetsdisplayn vid Sundet finjusteras.
- Det har förekommit utmaningar med belysningen och flera söndriga ledljus har måst repareras.

## Enberg

- En cykelvecka planeras och man önskar att Trafikskyddet deltar. Kampanjen Cykla till jobbet genomförs igen. Det skulle också vara bra att informera om regler för väjningsplikt.

## Järnström

- Kampanjer lyfts fram på sociala medier.

## 5. Tidpunkt för följande möte och anteckning av övriga fortsatta åtgärder som diskuterats

Följande möte ordnas torsdag 8.10 kl. 9–11.

Övriga fortsatta åtgärder som diskuterats på mötet:

- Flera medlemmar i arbetsgruppen ska delta i seminariekryssningen med temat trafiksäkerhet i Egentliga Finland 16.4.
- Deltagande i Ikiliikkuja-veckan (eventuellt)
- Deltagande i cykelveckan, bjuda med Trafikskyddet
- Beaktande av trafiksäkerhet i välfärdsplanen (genomförs nu i samband med att den nya planen utarbetas), även inkludera temat i välfärdens årsklocka
- Utdelning av trafiksäkerhetsmaterial till exempel i stadshuset/biblioteket + utnyttjande av informations-tv
- Uppmuntra trafikoperatörer att delta i jippon (till exempel utdelning av reflexer till skolskjutslever på hösten e.d.)
- Frågor som samordnaren/Trafikskyddet fört framåt:
  - Enkät/diskussionsunderlag till ungdomsfullmäktige
  - Tips för främjande av säkerheten av kommunens anställdas resor till och från arbetet
  - Tips för behandling av temat rattfylleri som en del av det förebyggande rusmedelsarbetet
- [Trafikskyddets kurs för kommuner](#) rekommenderas fortfarande för dem som inte ännu gått den (särskilt nya medlemmar).
- Kommunens årsrapport sammanställs igen under våren när den färskaste olycksstatistiken har publicerats. Årsrapporten delges även kommunala beslutsfattare för kännedom.

## 6. Övriga ärenden

Jubileumsåret för Skärgårdens ringväg: [Saariston Rengastie täyttää 30 vuotta – ja pitäähän juhluvuoden näkyä myös Matkamessuilla - Caravan-lehti](#)

# Anteckning av närvarande och arbetsgruppens sammansättning

## Lokala representanter

- Matias-Jensén, Stefan Illman, teknisk enhet
- Sara Ingman, skolskjutsar
- Anna-Kajsa Sjöman, småbarnspedagogik
- Kirsi Ala-Jaakkola, välfärdskoordinator, förebyggande rusmedelsarbete
- Ari-Rintanen, rektor i gymnasiet och högstadiet
- Jonas Wallin, grundläggande utbildning
- Mikael Enberg, fritid (idrott)
- Johanna Järnström, fritid (ungdom)
- Tove Dahlén, fritid (ungdom) (för kännedom)
- Benjamin Donner, skärgårdschef
- Peter Lindroos, beredskapschef
- Linda Baarman, kommunikation
- Maria Salo, skolhälsovård, rådgivning (Varha)
- Markku Salonen, äldrerådet
- Marianna Stolzmann (ersättare Christian Andersson), rådet för personer med funktionsnedsättning
- Agnes Rönnberg, ungdomsfullmäktige

## Intressegrupper

- Jaakko Klang, Silja-Reinikainen (ersättare), Livskraftscentralen i Sydvästra Finland
- Elias Ruutti, Sami-Kivilä, Trafikskyddet
- Maria Sainio, Polisnärheten i Sydvästra Finland
- Stefan Lindholm, brandinspektör, räddningsväsendet
- Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy (sekreterare)

## Arbetsgruppens uppgifter:

- Följer upp trafiksäkerhetsläget i staden och de faktorer som påverkar det.
- Kommer med och för framåt idéer på konkreta lösningar på utmaningarna för hållbar och säker mobilitet.
- Främjar samarbetet och erfarenhetsutbytet inom staden och med intressegrupperna.
- Ser till att målen för trafiksäkerhetsarbetet uppnås inom olika enheter.
- Arbetar för att göra trafiksäkerheten mer synlig i stadens strategier, planer och kommunikation.
- Ser till att trafiksäkerheten synliggörs i kontaktytorna mellan staden och välfärdsområdet.

## Uppgifter för medlemmarna i arbetsgruppen:

- Fungerar som kontaktlänk mellan den aktör som hen representerar och arbetsgruppen.
- Förbereder sig inför arbetsgruppens möten genom att fråga kollegor om vad som är på gång inom området (genomförda och kommande aktiviteter, utmaningar, respons från kunder, material- och utbildningsbehov etc.).
- Deltar i arbetsgruppens möten. Om medlemmen inte själv kan närvara, ber hen någon annan att delta i sitt ställe och ger hen vägledning inför mötet, eller åtminstone skickar en hälsning.
- Förmedlar efter arbetsgruppens möte hälsningarna och annat material från mötet vidare till den aktör som hen representerar.
- Uppmuntrar och vägleder kolleger i trafiksäkerhetsarbetet efter bästa förmåga.
- Vet att man kan och att det lönar sig att be till exempel Trafikskyddet eller samordnaren om tips och hjälp.

# Trafiksäkerhetssamordnare för kommunerna i Egentliga Finland optionsåren 2026–2027

## Samordnarens uppgiftsområde

- Sköter arrangemang i anslutning till trafiksäkerhetsarbetsgruppens möten (kallelser, anteckningar osv.) och för framåt överenskomna fortsatta åtgärder, introducerar nya personer
- Håller arbetsgruppens medlemmar informerade om nya och aktuella frågor och delar med sig av god praxis i kommunerna (nyhetsbrev)
- Följer trafiksäkerhetsläget (olyckor, trafikbrott) och trafiksäkerhetsarbetet (åtgärder) i kommunerna
- Sammanställer statistik och verksamheten till en årsrapport som kommunen kan utnyttja i intern/extern information
- Upprätthåller åtgärdsprogram för trafikmiljöåtgärder inom kommunernas trafiksäkerhetsplaner genom årliga uppföljningsmöten och/eller uppföljning per e-post
- Utvecklar trafiksäkerhetsarbetet i kommunen i enlighet med utvärderingen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet och kommunens trafiksäkerhetsplan
- Stödjer efter behov trafiksäkerhetsarbetet i kommunernas olika sektorer (i samarbete med bland annat Trafikskyddet)

## Annat stöd inom ramen för resurser

- Hjälper till med idéer för och planering av evenemang/jippon (genomförandet på kommunernas/intressegruppens ansvar)
- Utarbetar efter behov tilläggsöversikter utifrån statistik för kommunens behov (till exempel välfärdsberättelser)
- Genomför småskaliga enkäter/kartläggningar/utredningar som stöd för det övriga trafiksäkerhetsarbetet i kommunen
- Erbjuder experthjälp i frågor som gäller trafikmiljön (lätta auditeringar av objekt/planer, samtalsstöd i fråga om åtgärdsbehov/-lösningar, tillgänglighetsfrågor)
- Stöd i anslutning till kommunens kommunikation (bland annat hjälp med information)
- Erbjuder stöd i ansökningar om statsbidrag
- Beredning av material för övriga tillställningar (om man vill presentera trafiksäkerhetsfrågor/arbetsgruppen)



**Juha Heltimo**  
Projektchef  
Arbetet i kommunerna  
Uppföljning, nyhetsbrev



**Johanna Tiilikainen**  
Arbetet i kommunerna  
Tillgänglighetsfrågor



**Elisa Heimo**  
Arbetet i kommunerna



**Mikko Lautala**  
Expertstöd i anslutning till trafikmiljön



**Maria Pirttikoski**  
Planeringsassistent

**PYHÄRANTA**

**LETALA**

**NYSTAD**

**VIRMO**

**VERMO**

**NOUSIS**

**PÖYTYÄ**

**AURA**

**KOSKIS**

**SOMERO**

**S:T MÅRTENS**

**GUSTAVS**

**TÖVSALA**

**MASKU**

**RUSKO**

**LUNDO**

**PEMAR**

**NÅDENDAL**

**S:T KARINS**

**SALO**

**SAGU**

**PARGAS**

**KIMITOÖN**

## Nystadsregionen

- Gustavs
- Letala
- Pyhäjärvi
- Nystad
- Tövsala
- Vemo



## Loimaaregionen

- Aura
- Koskis
- Loimaa
- S:t Mårtens
- Pöytyä



## Åboregionen (exklusive Åbo)

- S:t Karins
- Lundo
- Nådendal
- Reso
- Rusko



- Masku
- Virmo
- Nousis
- Pemark
- Sagu



## Åboland

- Kimitoön
- Pargas



## Saloregionen

- Salo
- Somero



Trafiksäkerhetssamordnarens arbete i Egentliga Finland omfattar 25 kommuner (Oripää lämnade, separat projekt i Åbo)

# Genomförda evenemang/aktiviteter 2025

## 1. Arbetsgruppens möten

- 1:a mötet: 16.1.2025 (14 deltagare + samordnaren)
- 2:a mötet: 28.8.2025 (10 deltagare + samordnaren)

## 2. Uppföljning

- Utarbetande av års-/verksamhetsrapporten 2024 (april), inkluderar en kommunvis översikt av olycks- och trafikbrottsstatistik)
- Utvärderingen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet (resultaten publiceras 1.9)
- Årlig uppföljning av utvecklingsprogrammet för trafikmiljön i trafiksäkerhetsplanen (per e-post i slutet av året)

## 3. Samordnarens kommunikation

- Nyhetsbrev 4 st. (14.2, 10.6, 19.9, och 10.12)
- Övrig aktuell information till arbetsgrupper om temadagar, kampanjer, tillställningar, bidrag, utbildningar etc.) (5.2, 30.4, 26.9 och 29.10)
- Samordnarens och Trafikskyddets infoinslag på Teams för rektorer inom den grundläggande utbildningen i Egentliga Finland 3.10.2025
- Information till kommunala beslutsfattare 29.10 om Trafikskyddets nya material
- Organisering av polisens och räddningsverkets gemensamma infoinslag på Teams för trafiksäkerhetsarbetsgrupper 31.10.2025

## 4. Övrig verksamhet och övriga evenemang i kommunen

### Våren

- Uppdatering av stadens trafiksäkerhetssidor
- Deltog i cykelveckan, Trafikskyddets utbildare i Koivuhaan koulu
- Kampanjen Cykla till jobbet pågick hela maj
- Mobilt ungdomsarbete med husbil genomfördes hela sommaren, även trafiksäkerhetsfrågor diskuteras med ungdomarna

### Hösten

- Folkhälsans cykeljippon (Skräbböle skola, Malms skola)
- Uppmärksammande av trafiksäkerhetsveckan i småbarnspedagogiken/Brava
- Användning av informations-tv:n i Brava/ungdomslokalerna för kommunikation till unga
- Kommunikation om trafiksäkerhetsfrågor också via ungdomsarbetets sociala medier
- 8.10 Varhas äldreråd på besök under de äldres vecka, Trafikskyddets broschyrer framme, Sami som talare

### Övrigt

- Arrangemangen för avlämningstrafik har förbättrats vid flera skolor/daghem
- Staden har flera hastighetsdisplayer i användning.
- Kommunen deltog i skolskjutswebbinalet som NTM-centralen ordnade 24.3.
- Kommunen deltog i Egentliga Finlands trafiksäkerhetskryssning 3.4.

# Resultat från utvärderingen 2025 1/3

| Kunta      | Kokonais-<br>pistemäärä | Tähtien määrä |
|------------|-------------------------|---------------|
| Kaarina    | 38,80                   | 4 ★★★★★       |
| Sauvo      | 37,25                   | 4 ★★★★★       |
| Naantali   | 35,95                   | 4 ★★★★★       |
| Rusko      | 35,75                   | 4 ★★★★★       |
| Nousiainen | 35,55                   | 4 ★★★★★       |
| Lieto      | 34,35                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Parainen   | 33,65                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Karvia     | 33,15                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Masku      | 33,00                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Paimio     | 33,00                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Nakkila    | 32,70                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Mynämäki   | 32,30                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Pori       | 32,15                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Rauma      | 31,90                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Eurajoki   | 31,60                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Raisio     | 31,50                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Marttila   | 31,25                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Koski Tl   | 30,85                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Salo       | 30,25                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Kankaanpää | 30,10                   | 3,5 ★★★★☆     |
| Somero     | 30,10                   | 3,5 ★★★★☆     |

| Kunta        | Kokonais-<br>pistemäärä | Tähtien määrä |
|--------------|-------------------------|---------------|
| Laitila      | 29,90                   | 3 ★★★         |
| Pöytyä       | 29,80                   | 3 ★★★         |
| Kokemäki     | 29,65                   | 3 ★★★         |
| Aura         | 29,45                   | 3 ★★★         |
| Kemiönsaari  | 28,75                   | 3 ★★★         |
| Loimaa       | 28,30                   | 3 ★★★         |
| Pyhäranta    | 26,85                   | 3 ★★★         |
| Eura         | 26,60                   | 3 ★★★         |
| Siikainen    | 26,50                   | 3 ★★★         |
| Turku        | 26,25                   | 3 ★★★         |
| Uusikaupunki | 25,70                   | 3 ★★★         |
| Oripää       | 25,45                   | 3 ★★★         |
| Kustavi      | 24,25                   | 2,5 ★★☆☆      |
| Ulvila       | 24,20                   | 2,5 ★★☆☆      |
| Vehmaa       | 24,15                   | 2,5 ★★☆☆      |
| Jämijärvi    | 24,05                   | 2,5 ★★☆☆      |
| Huittinen    | 23,00                   | 2,5 ★★☆☆      |
| Merikarvia   | 22,10                   | 2,5 ★★☆☆      |
| Säkylä       | 21,50                   | 2,5 ★★☆☆      |
| Taivassalo   | 21,45                   | 2,5 ★★☆☆      |
| Pomarkku     | 19,95                   | 2 ★★          |
| Harjavalta   | 19,70                   | 2 ★★          |

| Alin mahdollinen tähtimäärään<br>oikeuttava pistemäärä | Tähdet |
|--------------------------------------------------------|--------|
| 45,00                                                  | ★★★★★★ |
| 40,00                                                  | ★★★★★  |
| 35,00                                                  | ★★★★   |
| 30,00                                                  | ★★★★   |
| 25,00                                                  | ★★★    |
| 20,00                                                  | ★★★    |
| 15,00                                                  | ★★     |
| 10,00                                                  | ★★     |
| 5,00                                                   | ★      |
| 0,01                                                   | ★      |

# Resultat från utvärderingen 2025 2/3

## Delområden där utvecklingsåtgärder behövs i **Pargas**

### 1. Grunden för trafiksäkerhetsarbetet (5 p)

- 1.1 Har kommunen en arbetsgrupp för trafiksäkerhet som sammanträder regelbundet? (1 p)
- 1.2 Har kommunen uppdaterade trafiksäkerhetsplaner/-program? (1 p)
- 1.3 Följs trafiksäkerhetsarbetet upp i kommunen årligen? (1 p)
- 1.4 Följs trafiksäkerhetsläget upp i er kommun årligen? (1 p)
- 1.5 Syns trafiksäkerheten i kommunens välfärdsplan/-berättelse? (1 p)

### 2. Trafiksäkerhetsarbetsgruppens verksamhet i kommunen (5 p)

- 2.1 Har ett officiellt beslut fattats om arbetsgruppen för trafiksäkerhet i kommunen? (1 p)
- 2.2 Hur ofta sammanträder arbetsgruppen för trafiksäkerhet? (1 p)
- 2.3 Vilka olika verksamheter och organ är representerade i arbetsgruppen? (1 p)
- 2.4 Vilka andra lokala aktörer eller intressegrupper ingår i arbetsgruppen? (1 p)
- 2.5 Hurdan har de kommunala och lokala aktörernas deltagaraktivitet på mötena varit? (1 p)

### 3. Trafiksäkerhetskommunikationen i kommunen (5 p)

- 3.1 På kommunens webbplats finns information om trafiksäkerhet (separata alternativ). (1 p)
- 3.2 Kommunens kommunikation om trafiksäkerhet i sociala medier (1 p)
- 3.3. Kommunens kommunikation om trafiksäkerhet i övriga kanaler (www, information, nyhetsbrev) (1 p)
- 3.4 Det finns trafiksäkerhetsmaterial framme/att ta på kommunens olika verksamhetsställen. (1 p)
- 3.5 Temat trafiksäkerhet syns på lokala evenemang eller jippon. (1 p)

### 4. Trafiksäkerhetsarbetet i kommunens olika sektorer och enheter (15 p)

- 4.1 Trafiksäkerhetsarbetet inom småbarnspedagogiken (3 p) (enkät riktades till daghemmen)
- 4.2 Trafiksäkerhetsarbetet inom den grundläggande utbildningen (3 p) (enkät riktades till skolorna inom den grundläggande utbildningen)
- 4.3 Trafiksäkerhetsarbetet inom ungdomstjänster (3 p)
- 4.4 Trafiksäkerhet som en del av övriga strukturer för att främja kommuninvånarnas välfärd och hälsa (3 p)
- 4.5 Trafiksäkerhetsarbetet inom tekniska sektorn (3 p)

>> resultaten från del 4 på följande sida

### 5. Säkerställande av trafiksäkerheten vid skolskjutsar

- 5.1 Synlighet av trafiksäkerhet i konkurrensutsättnings-/avtalshandlingar för skolskjutsar (1 p)
- 5.2 Kommunen har separata skolskjutsprinciper av vilka även framgår de olika parternas ansvar och förpliktelser. (1 p)
- 5.3 Kommunen begär regelbundet respons av skolskjuts elever och deras vårdnadshavare. (1 p)
- 5.4 Kommunen går regelbundet igenom funktionen och säkerheten vid skjutsarna med chaufförerna. (1 p)
- 5.5 Trafiksäkerhetskommunikation riktas till skolskjuts elever och/eller deras vårdnadshavare. (1 p)
- 5.6 Trafikoperatörerna deltar i genomförandet av trafiksäkerhetsjippon. (1 p)
- 5.7 Kommunen har i bruk ett separat program/en separat applikation för uppföljning av skolskjutsarnas kvalitet. (1 p)
- 5.8 Kommunen har i bruk en farlighetsbedömning/-klassificering av skolvägar som stöd för bedömningen av skjutsbehov. (1 p)
- 5.9 Kommunen går regelbundet igenom trafiksäkerheten av skolskjutsrutterna med NTM-centralen. (1 p)
- 5.10 Kommunen utnyttjar NTM-centralens responskanaler för att lyfta fram problem på landsvägar.

### 6. Beaktande av kommunens egna anställda (5 p)

- 6.1 Kommunen har kartlagt utvecklingsbehoven i anslutning till personalens resor till och från arbetet och under arbetet. (1 p)
- 6.2 Kommunen erbjuder sina anställda information för att förbättra säkerheten av resorna till och från arbetet. (1 p)
- 6.3 Skolning om säkerheten av resor till och från arbetet har ordnats för kommunens anställda. (1 p)
- 6.4 Kommunen erbjuder sina anställda säkerhetsutrustning/-redskap. (1 p)
- 6.5 Kommunen utnyttjar incitament för hållbara resor till och från arbetet. (1 p)

### 7. Delaktiggörande och engagerande av kommunens ledning (5 p)

- 7.1 Representerar för kommunens ledning eller förtroendevalda ingår i arbetsgruppen för trafiksäkerhet. (1 p)
- 7.2 Kommunen informerar beslutsfattarna årligen om trafiksäkerhetsläget i kommunen. (1 p)
- 7.3 Kommunen informerar beslutsfattarna årligen om trafiksäkerhetsarbetet i kommunen. (1 p)
- 7.4 Trafiksäkerheten har beaktats i kommunens budget och ekonomiplan. (1 p)
- 7.5 Beslutsfattarna har fått information om kommunens trafiksäkerhetsplan. (1 p)

Litet utvecklingsbehov = en del av poängen uteblev

Klart utvecklingsbehov = alla poäng uteblev

# Resultat från utvärderingen 2025 3/3

## Delområden där utvecklingsåtgärder behövs i Pargas

### 4.1 Trafiksäkerhetsarbetet inom småbarnspedagogiken

- Personalen inom småbarnspedagogiken har fått inskolning för arbetet med trafikfostran (innehåll, handlingsmodeller, material).
- Regler och handlings sätt i anslutning till att röra sig säkert övas när man rör sig i närområdet, på utflykter samt bland annat med hjälp av lekar, sagor, färgläggningsuppgifter och spel.
- I trafikfostran utnyttjar vi en årsklocka eller -plan för att stödja planmässigheten i undervisningen och strukturera innehåll under hela läsåret.
- Barnen och personalen har reflexvästar/-salar alltid när de rör sig utanför daghemmet.
- Vi stödjer barnens vårdnadshavare i uppgiften som trafikfostrare som en del av möten i vardagen och på föräldraträffar, föräldrakvällar, daghemmets familjeevenemang och/eller genom att dela ut material.
- Farliga ställen och riskfaktorer i närheten av daghemmen kartläggs regelbundet och observationer rapporteras till kommunens tekniska sektor (gator), NTM-centralen (landsvägar) och arbetsgruppen för trafiksäkerhet.

### 4.2 Trafiksäkerhetsarbetet inom den grundläggande utbildningen

- Lärarna har fått inskolning för arbetet med trafikfostran i sin egen åldersgrupp (innehåll, handlingsmodeller, material).
- I skolans (skolornas) säkerhetsplan och/eller ordningsregler ingår principerna för att röra sig säkert på skolvägen med beaktande av olika färdmedel. Att färdas till skolan på egen hand uppmuntras.
- I trafikfostran för olika åldersgrupper (lågstadiet och högstadiet) utnyttjar vi en årsklocka eller -plan för att stödja planmässigheten i undervisningen och strukturera innehåll under hela läsåret.
- Trafikfrågor behandlas (utöver läroämnesinnehåll) bland annat på utflykter i närmiljön och/eller årligen på evenemang eller jippon (till exempel trafiksäkerhetsveckan, trafiktemadagar, cykelevenemang).
- Vi stödjer och uppmuntrar elevernas vårdnadshavare i uppgiften som trafikfostrare bland annat på föräldrakvällar, föräldramöten, i Wilmameddelanden eller genom att dela ut material.
- Farliga ställen och riskfaktorer i närheten av skolvägarna och skolorna kartläggs regelbundet och observationer rapporteras till kommunens tekniska sektor (gator), NTM-centralen (landsvägar) och arbetsgruppen för trafiksäkerhet.

Litet utvecklingsbehov = en del av poängen uteblev

Klart utvecklingsbehov = alla poäng uteblev

### 4.3 Trafiksäkerhetsarbetet inom ungdomstjänster

- De som arbetar med unga har fått skolning för arbetet med trafikfostran (innehåll, handlingsmodeller, material).
- I ungdomslokalen (-lokalerna) ordnas regelbundet temakvällar/-evenemang i anslutning till trafiksäkerhet eller temat tas upp på andra sätt.
- Behandlingen av trafiksäkerhetsfrågor har gjorts till en del av skolungdomsarbetet (bland annat rastverksamhet, gruppbildningsevenemang, temadagar/-lektioner, läger, utflykter).
- Behandlingen av trafiksäkerhetsfrågor har gjorts till en del av ungdomsarbetet på fältet/det uppsökande ungdomsarbetet (bemötande av unga).
- Vi utnyttjar regelbundet sociala medier i trafiksäkerhetskommunikation som riktar sig till unga.
- Unga delaktiggörs i att komma på idéer och genomföra trafiksäkerhetsarbetet (evenemang, jippon etc.).

### 4.4 Trafiksäkerhet som en del av strukturer för att främja välfärd och hälsa

- Perspektiven för säkra och hållbara sätt att röra sig beaktas i kommunens hälso-/motionsrådgivning.
- Trafiksäkerhetsteman behandlas som en del av planer, handlingsmodeller och samarbetsgrupper inom det förebyggande rusmedelsarbetet.
- Trafiksäkerheten har beaktats i välfärdsplanen för barn och unga (som utarbetats av kommunen eller flera kommuner).
- Trafiksäkerhetsfrågor behandlas i nätverksgrupper för barn och unga och/eller i styrgrupper för elev-/studerandevård.
- Trafiksäkerheten har beaktats i planen för att stödja den äldre befolkningens välfärd, hälsa, funktionsförmåga och självständighet.
- För äldre ordnas tillställningar eller infoinslag om trafiksäkerhetsfrågor och/eller temat lyfts fram som en del av andra evenemang, tillställningar eller temaveckor.

### 4.5 Trafiksäkerhetsarbetet inom tekniska sektorn

- Vi främjar och följer årligen upp verkställigheten av kommunens trafiksäkerhetsplan (åtgärdsprogram som gäller trafikmiljön).
- Vi främjar säkerheten av trafikmiljön även på basis av respons från kommuninvånare och initiativ.
- Vi informerar kommuninvånarna om kommunens egna och NTM-centralens (landsvägar) responskanaler i anslutning till säkerhetsproblem i trafikmiljön.
- Vi informerar kommuninvånarna om aktuella ärenden inom den tekniska sektorn (pågående projekt, undantagsarrangemang i trafiken, vinterunderhåll etc.).
- Vi använder hastighetsdisplayer (kommunens egna) för att lugna ner trafiken, följa upp hastigheter och bedöma mer permanenta åtgärdsbehov.
- Vi främjar tillgängligheten av trafikmiljön och olika verksamhetsställen i samarbete med äldrerådet och rådet för personer med funktionsnedsättning och andra intressegrupper.

# Samordnarens hälsningar

Våren 2026

# Samordnarens kommunikation och uppföljning 2026

## KOMMUNIKATION

Delgivning av kommunikationsåtgärder = medlemmarna i arbetsgruppen för trafiksäkerhet

### Månadsbrev (4 st./år)

- I februari
- I maj
- I september
- I december

### Övrig information

- Utdrag ur aktuella ärenden som en del av mötesmaterial
- Separat information efter behov om projektbidrag, temadagar, utbildningar, material

### Polisens och räddningsverkets infoinslag på Teams för trafiksäkerhetsarbetsgrupper i kommunerna

- I oktober-november

*(Seminariekravning med temat trafiksäkerhet i Egentliga Finland 16.4)*

## UPPFÖLJNING

### Kommunvisa statistiköversikter

- I februari-mars (när det gäller trafikbrott uppdateras statistiken senare)

### Uppdateringar av olyckskartor online

- Hjortdjursolyckor (januari)
- Räddningsverkets data om olyckor (februari)
- Polisens data om olyckor (mars)

### Kommunvisa verksamhetsöversikter 2025

- I april

### Uppföljningsmöten för trafiksäkerhetsplaner (trafikmiljön)

- Möten med några kvarvarande kommuner
- Teamsmöten på hösten enligt kommunernas önskemål
- I Nystadsregionen uppdateras planerna (ingen uppföljning)

### Utvärderingen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet

- Utvärderingen 2025 inkluderas i verksamhetsöversikten.
- På vårens möten med kommunerna utvecklas resultaten till åtgärder.

Axplock ur nyhetsbrev

# Genomförda och kommande program och kampanjer

**Evenemang i slutet av 2025 och inspelningar av/material från evenemangen**

- [7.10 Tillgänglighet i planer för hållbar mobilitet i städer – SUMP](#) (presentationer)
- [30.10 Trafiksäkerhetsforum som arrangerades av kommunikationsministeriet](#) (presentationer)
- [4.11 Webbinariet Taklaa työmatkatapaturmat – työpaikkojen hyvät käytännöt](#) (inspelning och presentationer)
- [28.11 Webbinarium om kommunernas trafiksäkerhetsarbete](#) (inspelning)
- [10.12 Symposiet Kävelysymposium 2025: Lapsille hyvä kaupunki – kaikille hyvä kaupunki](#) (presentationer)

--

**Kom också ihåg!**

- [Trafikskyddets nya material för beslutsfattare i kommuner](#)

**Evenemang och temadagar i början av 2026**

## Mars

- [Ikiliikkuja-veckan \(vecka 11\)](#) → material bland annat för kommunikation
- [Olycksfallsdagen fredag 13.3](#)
- [Institutet för hälsa och välfärds seminarium på Olycksfallsdagen](#)
- **Traficom:** [Sök statsbidrag från investeringsprogrammet för gång och cykling](#), DL 31.3.
- Seminariekryssning med temat trafiksäkerhet i Egentliga Finland 16.4

## Maj-juni

- [Kilometertävling från och med 1.5](#)
- [Cykelveckan 8–17.5.2026](#)
- [Drömmarnas motionsdag 10.5.2026](#) (även morsdag och cykeldag för familjen)
- [FCG: Trafik- och parkeringsdagen 2026, 12.5.2026](#) (avgiftsbelagd)
- [21.5 Internationella tillgänglighetsdagen](#)
- [Evenemangen En dag på brandstationen](#) (evenemangen flyttas till våren från och med detta år)
- [Världsmiljödagen](#) (5.6) uppmuntrar alla till att se över sina egna val och handlingssätt med tanke på naturen.

# Hjortdjurskrocker 2025

- År 2025 statistikfördes totalt 237 hjortdjurskrocker i Pargas stad (224 år 2024).

## År 2025:

- 0 älgkrocker
  - 148 rådjurskrocker
  - 76 vitsvanshjortskrocker
- Bekanta dig med kartan (på kartan syns de krocker som har kunnat lokaliseras):  
<https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>

