

SAMORDNING AV TRAFIKSÄKERHETSARBETET I KOMMUNERNA I EGENTLIGA FINLAND 2024–2025

PARGAS STADS ARBETSGRUPP FÖR TRAFIKSÄKERHET

MÖTE 1/2025
16.1.2025

MÖTESPLATS: STADSHUSET + TEAMS

Agenda

1. Mötets öppnande och konstituering
 - anteckning av närvarande
 - kontroll av arbetsgruppens sammansättning
2. Genomgång av verksamheten 2024
3. Utvärderingsmodellen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet (kort presentation)
4. Aktuella frågor och åtgärdsidéer i staden
5. Intressegruppernas och samordnarens hälsningar
6. Följande möte och andra överenskomna fortsatta åtgärder
7. Övriga ärenden
8. Mötets avslutande

1. Anteckning av närvarande på mötet och kontroll av sammansättningen av stadens arbetsgrupp för trafiksäkerhet

Staden

- Matias Jensén (ordf.), Stefan Illman, teknisk enhet
- Sara Ingman, skolskjutsar
- ~~Anna Kajsa Sjöman~~, småbarnspedagogik
- ~~Ann Sofie Isaksson~~, välfärds- och fritidschef
- ~~Ari Rintanen~~, rektor för finska gymnasiet
- Jonas Wallin, grundläggande utbildning
- Mikael Enberg, fritid (idrott)
- ~~Johanna Järnström~~, fritid (ungdom)
- ~~Tove Dahlén~~, fritid (ungdom) (för kännedom)
- ~~Benjamin Donner~~, turism
- Maria Leppäkari, skärgårdsutvecklare
- Linda Baarman, kommunikation

Intressegrupper

- ~~Maria Salo~~, skolhälsovård, rådgivning (Varha)
- Markku Salonen, äldrerådet
- Marianna Stolzmann (ersättare ~~Christian Andersson~~), rådet för personer med funktionsnedsättning
- Leo Walldén, ungdomsfullmäktige
- Elias Ruutti, ~~Sami Kivilä~~, Trafikskyddet
- ~~Maria Sainio~~, Polisnärheten i Sydvästra Finland
- Knut Lehtinen, räddningsverket (Varha)
- Stefan Lindholm, brandinspektör, räddningsväsendet
- Jaakko Klang, NTM-centralen i Egentliga Finland
- Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy (sekreterare)

Arbetsgruppens uppgifter:

- Följer upp trafiksäkerhetsläget i staden och de faktorer som påverkar det.
- Kommer med och för framåt idéer på konkreta lösningar på utmaningarna för hållbar och säker mobilitet.
- Främjar samarbetet och erfarenhetsutbytet inom staden och med intressegrupperna.
- Ser till att målen för trafiksäkerhetsarbetet uppnås inom olika enheter.
- Arbetar för att göra trafiksäkerheten mer synlig i stadens strategier, planer och kommunikation.
- Ser till att trafiksäkerheten synliggörs i kontaktytorna mellan staden och välfärdsområdet.

Uppgifter för medlemmarna i arbetsgruppen:

- Fungerar som kontaktlänk mellan den aktör som hen representerar och arbetsgruppen.
- Förbereder sig inför arbetsgruppens möten genom att fråga kollegor om vad som är på gång inom området (genomförda och kommande aktiviteter, utmaningar, respons från kunder, material- och utbildningsbehov etc.).
- Deltar i arbetsgruppens möten. Om medlemmen inte själv kan närvara, ber hen någon annan att delta i sitt ställe och ger hen vägledning inför mötet, eller åtminstone skickar en hälsning.
- Förmedlar efter arbetsgruppens möte hälsningarna och annat material från mötet vidare till den aktör som hen representerar.
- Uppmuntrar och vägleder kolleger i trafiksäkerhetsarbetet efter bästa förmåga. Vet att man kan och att det lönar sig att be till exempel Trafikskyddet eller samordnaren om tips och hjälp.

Anteckningar 1/3

1. Mötets öppnande och konstituering

Närvarande personer konstaterades och arbetsgruppens sammansättning kontrollerades (se bild 3).

2. Genomgång av verksamheten 2024

Verksamhetsöversikten för 2023 kompletterades (se bild 8). Heltimo frågar ännu skolsidan om eventuella kompletteringar.

3. Utvärderingsmodellen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet 2.0

Heltimo redogjorde för den reviderade modellen (se bilder 11–12). Kommentarer om enkätsunderlaget begärs ännu under februari av kommunernas arbetsgrupper för trafiksäkerhet.

4. Aktuella frågor och åtgärdsidéer i staden

Illman

- Trafikarrangemangen på Hyvilempvägen. Paroc öppnar en ny anslutning för persontrafik och skulle vilja att en ny led för fotgängare och cyklister anläggs. Tills slutliga planer och budgetmedel fastställts görs körbanan för bilar smalare från 8 till 6,5 meter och hastighetsbegränsningen sänks.

Ramboll

- Trafikarrangemangen vid Korpo skola har slutförts på gårdsplanen och Verkanvägen. Avlämningsplatserna för bussar och taxibilar skulle flyttas till Skärgårdsvägen, vilket man ännu måste söka tillstånd för, staden står för kostnaderna av alla arbeten + planer.
- Trafikarrangemangen vid Brava/PIUG I. Cyklister och fotgängare genar över Skärgårdsvägen, vilket är ett stort problem. Nu planeras en led för fotgängare och cyklister på andra sidan gatan. Man måste ännu ordna en trafiksäkerhetsdag där planen redogörs i praktiken för alla parter, alltså målgrupperna studerande, föräldrar och skolskjutsar.
- Tillbyggnaden av Björkhagens daghem genomförs på sommaren. Granskningen av trafikarrangemangen vid skolan har inletts. Planerare är Ramboll/Mikko Lautala och en stor grupp deltar i planeringen. Följande möte ordnas 3.2.
- Mätningsskampanjen Viagraph II med radar pågår fortfarande.

Ingman

- Upphandling av skolskjutsar är detta års projekt och de nya avtalen träder i kraft i början av 2026.
- Klang: i mars ordnar NTM-centralen en workshop i anslutning till skolskjutsar, inbjudningar är på kommande.

Leppäkari

- Ur skärgårdens perspektiv är trafikfrågor alltid aktuella och de väcker alltid diskussion. Smidig och säker trafik är ett livsvillkor för invånarna och företagsverksamheten i området.

Anteckningar 2/3

4. Aktuella frågor och åtgärdsidéer i staden

Enberg

- Det har förekommit en del vandalism (buskörning) på Björkhagens fotbollsplan, men registernumren har noterats och ärendet utreds av polisen.
- Vid Brava förekommer vissa utmaningar med parkeringen, utanför den nya hallen finns en stor asfaltplan (ligger närmare och lockar därför till parkering).
- En cykelvecka kunde tas med i programmet.

Baarman

- Webbplatsen förnyas → och samordnarens material utnyttjas för att lyfta fram trafiksäkerhetstemat.
- Invånartidningen förändras (den tryckta publikationen blir mindre, men den elektroniska versionen kompenserar eventuellt).

5. Interessegruppernas och samordnarens hälsningar

Salonen, äldrerådet

- Ett gemensamt möte har ordnats med rådet för personer med funktionsnedsättning.
- Staden uppmärksammades för att ha främjat tillgänglighetsfrågor.

Stolzmann, rådet för personer med funktionsnedsättning

- Tillgänglighetstemat (hedersomnämmandet som staden fått) är det mest aktuella för tillfället.

Ramboll

Walldén, ungdomsfullmäktige

- Halkan har varit en utmaning, men lyckligtvis har sandning förbättrat situationen.
- Trafiken kring Brava löper rätt smidigt, fastän det är lite rusning på morgonen. Rätt tryggt ur en fotgängares perspektiv.
- Att korsa Skärgårdsvägen (inte via gångtunneln) utgör fortfarande en viss utmaning.
- De unga har inte gett någon större respons om problem.

Klang, NTM-centralen (se separat bilaga)

Kommentarer/frågor till NTM-centralen

- Kirjaisvägen (Dalkarby) är mycket gropig.
- Tidpunkten för mötet som överenskoms på förra mötet om behoven i anslutning till övergångsställen på Kalkvägen (bron över sundet) har inte ännu överenskommit.

Lehtinen, räddningsverket

- Stefan Lindholm fortsätter i arbetsgruppen från och med nu.

Ruutti, Trafikskyddet (se separat bilaga)

Sainio, polisen (hälsningar på sida 7)

Anteckningar 3/3

6. Följande möte och andra överenskomna fortsatta åtgärder

Följande möte hålls 28.8 kl. 9–11.

Följande andra fortsatta åtgärder konstaterades:

- När stadens webbplats förnyas förs dit också trafiksäkerhetsinnehåll (samordnaren har tidigare sänt en länklista).
- NTM-centralen ska under våren ordna en workshop för skolskjutssidan.
- Man måste ännu ordna en trafiksäkerhetsdag i Brava där planen redogörs i praktiken för alla parter, alltså målgrupperna studerande, föräldrar och skolskjutsar. En ansvarig arrangör borde hittas i skolan, men tekniska enheten deltar nog i övrigt.
- Trafiksäkerhetsseminariet i Egentliga Finland ordnas 3.4 (anmälningen inleds i februari).
- Deltagande i cykelveckan

7. Inga övriga ärenden.

8. Mötet avslutades.

Hälsningar från polisen / Maria Sainio

- **Försöket med modellen med en allmän polisstation fortsätter ännu till slutet av innevarande år** innan ett beslut om att eventuellt göra modellen permanent fattas. Både Pargas och Kimitöns polisstationer är med i försöket och hos oss har erfarenheterna av modellen varit goda. Modellen med en allmän polisstation innebär att poliserna arbetar i hybriduppgifter, både övervakar på fältet, sköter larmuppdrag och undersöker brott i området. Alltså som en återgång till hur det var tidigare. Vi har ingen patrull som arbetar dygnet runt året om, utan endast under vissa tider. På sommaren är tyngdpunkten naturligtvis mer på övervakning då många människor rör sig utomhus och på vintern betonas undersökning.
 - Som ett exempel på något som lyckats kan nämnas att snatterier som begås av unga har minskat till nästan noll i Pargas och jag vågar påstå att det beror på att gärningsmännen nästan alltid identifieras och man blir fast för dådet. Polisen känner alltså sin egen by väl och arbetar särskilt mycket med unga och uppnår även goda resultat.
- **Trafikövervakning utförs också flitigt under övervakningsskiftet.** Nedan har jag tagit fram statistik när det gäller trafikövervakning i båda kommuner (innehåller inte resultat från automatisk övervakning). När det gäller dessa är det alltid bra att komma ihåg att mängden övervakning står direkt i förhållande till mängden brott, alltså ju mer man övervakar, desto fler blir fast för trafikbrott. Detta syns särskilt i äventyrande av trafiksäkerheten. Om man inte övervakar alls, ser det enligt statistiken ut som att inga trafikbrott begås. Det att Pargas uppvisar betydligt fler trafikbrott än Kimito beror dels på befolkningsmängden och även på att det finns färre poliser i Kimito och att det inte är möjligt att utföra lika mycket övervakning där.
- **Inga särskilt oroande nya fenomen har förekommit i fråga om trafikbeteende.** Varje år får en ny åldersklass körkort i olika körkortsklasser och i dessa åldersgrupper syns alltid i någon mån tokigheter som nya chaufförer gör sig skyldiga till. Vi har hållit en rätt stram linje och ingriper i dessa utan undantag. Vi arbetar också för att identifiera chaufförer som eventuellt kommit undan.

TILASTOT - 445 PARAINEN

Liikenne (1)	2022	2023	2023	2024	Muutos	Muutos%
			Tammi - joul	Tammi - joul		
Liikenne rikokset yhteensä	237	244	244	374	130	53,28% ▲
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen	163	159	159	293	134	84,28% ▲
Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen	10	10	10	9	-1	-10,00% ▼
Rattijuopumukset yhteensä	29	37	37	25	-12	-32,43% ▼
Törkeä rattijuopumus	14	13	13	10	-3	-23,08% ▼
Rattijuopumus	15	24	24	15	-9	-37,50% ▼

Genomförda evenemang/aktiviteter 2024

1. Arbetsgruppens möten

- 14.3.2024 (12 deltagare + samordnaren)
- 18.9.2024 (14 deltagare + samordnaren)

2. Genomförd uppföljning

- Uppföljning av trafikmiljöåtgärder i trafiksäkerhetsplanen (mars)
- Kommunvis översikt av olycks- och trafikbrottsstatistik
- Utarbetande av års-/verksamhetsöversikter 2023 inklusive utvärderingen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet (maj)
- Lägesöversikt av trafiksäkerhetsinnehållen på kommunernas webbplatser
- Läget med hastighetsdisplayer i kommunerna

3. Samordnarens kommunikation

- Nyhetsbrev 4 st. (9.2, 12.4, 7.8 och 19.12)
- Övrig information om till exempel jourer vid övergångsställen (22.5), trafiksäkerhetskommunikation i kommunen (28.10) och statsbidrag (11.10)
- Organisering av polisens och räddningsverkets gemensamma infoinslag för trafiksäkerhetsarbetsgrupper 14.11

4. Övrig verksamhet och övriga evenemang i kommunen

- Verksamhets-/årsöversikten delgavs beslutsfattarna för kännedom.
- 12.8 trafikjourer under första skoldagen där personer från staden, skolorna, räddningsverket och Hem och skola-föreningarna deltog, och även polisen gjorde en avstickare
- Staden skaffade fem nya hastighetsdisplayer.
- I sociala medier kommunicerades om reflexdagen.
- 30.10 Tillgänglighetspromenad
- 31.10 Trafiksäkerhetsutbildning riktad till skolskjutschaufförer. Trafikskyddet, polisen och räddningsverket deltog.
- I Pargas invånartidning skrevs om skolskjutsar och kollektivtrafik, vinterunderhåll och gatubelysning.
- Genomförande av servicelinjekartor
- Rådet för personer med funktionsnedsättning delade ut årets tillgänglighetsgärningspris 2024 till enheten teknik och fastigheter i Pargas stad för enhetens satsningar på att förbättra tillgängligheten av gatunätet i Pargas centrum. Läs mer ([Pargas Kungörelser](#)).

Grattis!

Läget med kommunernas webbplatser

(läget i oktober, uppdateras efter behov)

Arviodut sisällöt:

- 1) kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma
- 2) palautekanavat
- 3) maininta liikenneturvallisuustyöryhmästä
- 4) tilastolinkit/vuosikatsaukset
- 5) muut hyödylliset linkit/aineistot

	vähintään 4 mainituista asioista kunnossa
	2-3 mainituista asioista kunnossa
	vain yksi asia kunnossa tai ei sivua lainkaan

Kunta	Tilanne
Aura	
Kaarina	
Kemiönsaari	
Koski Tl	
Kustavi	
Laitila	
Lieto	
Loimaa	
Marttila	
Masku	
Mynämäki	
Naantali	
Nousiainen	
Oripää	
Paimio	
Parainen	
Pyhäranta	
Pöytyä	
Raisio	
Rusko	
Salo	
Sauvo	
Somero	
Taivassalo	
Turku	
Uusikaupunki	
Vehmaa	

Kommunernas egna hastighetsdisplayer

(läget i oktober 2024)

I bruk (antal)

- Aura
- S:t Karins
- Kimitoön (5)
- Letala (1)
- Lundo
- Loimaa
- S:t Mårtens
- Nådendal
- Pemar
- Pargas (10)
- Pöytyä
- Reso
- Rusko
- Salo
- Somero
- Åbo
- Nystad

Upphandlas

- Koskis
- Gustavs
- Tövsala

Läget kontrolleras

- Masku
- Virmo
- Nousis
- Pyhärinta
- Oripää
- Sagu
- Vemo

En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet 2.0

- NTM-centralen i Egentliga Finland uppdaterar som bäst utvärderingsmodellen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet. Utvecklingsarbetet är på slutrakan.
- Bakgrunden till uppdateringen är bland annat att nivån på trafiksäkerhetsarbetet i kommunerna har stigit och behovet att precisera enkäten. Man vill också bättre föra fram skillnaderna mellan kommunerna.
- **Kommunernas svar på enkäten samlas in våren 2025 under mars-april** och resultaten publiceras i maj 2025. Varje kommun får som tidigare en rapport om sitt eget läge.
- Enkäten riktas till arbetsgrupperna för trafiksäkerhet i kommunerna (om en sådan finns). Trafiksäkerhetssamordnarna i kommunerna stödjer grupperna i ett svara och fyller i en del av svaren på förhand.
- Framöver genomförs den så kallade officiella enkäten en gång per fullmäktigeperiod (2029, 2033) och mellan uppföljningsperioderna har kommunerna tid att utveckla sin verksamhet.

Teman i den nya enkäten



Det nya innehålllet i utvärderingsmodellen (utkast)

1. Liikenneturvallisuustyön perusta (max 5 p)

- 1.1 Onko kunnassanne säännöllisesti kokoontuva liikenneturvallisuustyöryhmä? (1 p)
- 1.2 Onko kuntaanne laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma/-ohjelma? (1 p)
- 1.3 Seurataanko kuntanne liikenneturvallisuustyötä (tehtyjä toimia) vuosittain? (1 p)
- 1.4 Seurataanko kuntanne liikenneturvallisuustilannetta vuosittain? (1 p)
- 1.5 Näkykö liikenneturvallisuus kunnan hyvinvointisuunnitelmassa/-kertomuksessa? (1 p)

2. Kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano ja toiminta (max 5 p)

- 2.1 Onko kunnan liikenneturvallisuustyöryhmästä tehty virallista nimeämispäätöstä? (1 p)
- 2.2 Mitkä kunnan eri toiminnot ja toimielimet ovat edustettuina työryhmässä? (1 p)
- 2.3 Onko kunnan työryhmässä mukana myös paikallisia sidosryhmiä? (1 p)
- 2.4 Kuinka usein kuntanne liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontuu? (1 p)
- 2.5 Mikä on ollut kunnallisten ja paikallisten toimijoiden keskimääräinen osallistumisaktiivisuus kokouksiin? (1 p)

3. Kunnan liikenneturvallisuusviestintä (max 5 p)

- 3.1 Kunnan Internet-sivuilta löytyy kattavasti tietoa liikenneturvallisuudesta (1 p)
- 3.2 Kunta (tai sen eri toimialat) viestii liikenneturvallisuudesta sosiaalisen median kanavissa (1 p)
- 3.3 Kunta tiedottaa liikenneturvallisuusaiheista muita viestintäkanavia hyödyntäen (1 p)
- 3.4 Kunnan eri toimipisteissä on esillä tai jaossa liikenneturvallisuusmateriaaleja (1 p)
- 3.5 Kunta tuo paikallistapahtumissaan esille liikenneturvallisuusaiheita/järjestää kuntalaistempauksia (1 p)

4. Liikenneturvallisuustyö eri ikäryhmissä ja yksiköissä (max 10 p)

- 4.1 Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuustyö (2 p)
- 4.2 Perusopetuksen (ala- ja yläkoulut) liikenneturvallisuustyö (2 p)
- 4.3 Liikenneturvallisuustyö nuorten parissa (nuorisopalvelut, muu nuorisotyö, toinen aste) (2 p)
- 4.4 Liikenneturvallisuustyö osana hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä (2 p)
- 4.5 Liikenneturvallisuustyö teknisellä toimialalla (2 p)

Tähtiä	* * * * *	* * * *	* * *	* *	*
Pisteitä	50-40	40-30	30-20	20-10	alle 10
%:a pisteistä	> 80 %	60-80 %	40-60 %	20-40 %	< 20 %

5. Koulukuljetusten liikenneturvallisuuden varmistaminen (max 5 p)

- 5.1 Koulukuljetusten kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa on liikenneturvallisuuteen liittyviä velvollisuuksia (0,5 p)
- 5.2 Kunnalla on erilliset kuljetusperiaatteet, joissa on tarkennettu eri osapuolten vastuut ja velvollisuudet (0,5 p)
- 5.3 Kunta kerää kuljetusoppilailta ja huoltajilta säännöllisesti palautetta koulukuljetuksien sujumisesta (0,5 p)
- 5.4 Kunta käy kuljettajien kanssa säännöllisesti keskustelua kuljetusten sujumisesta ja turvallisuudesta (0,5 p)
- 5.5 Kuljetusoppilaille ja/tai heidän huoltajillensa suunnataan liikenneturvallisuusviestintää (0,5 p)
- 5.6 Liikennöitsijät ovat mukana toteuttamassa liikenneturvallisuustempauksia (0,5 p)
- 5.7 Kunnalla on käytössä erillinen ohjelma/sovellus koulukuljetusten toteutumisen/laadun seurantaan (0,5 p)
- 5.8 Kunnalla on käytössä erillinen ohjelma kuljetustarpeiden arviointiin (esim. KOULULIITU-ohjelma) (0,5 p)
- 5.9 Kunta käy ELY-keskuksen kanssa säännöllisesti läpi koulukuljetusreittien liikenneturvallisuusasioita (0,5 p)
- 5.10 Kunta hyödyntää ELY-keskuksen palautekanavia kuljetusreittien ongelmien esille tuomiseksi (0,5 p)

6. Kunnan omien työntekijöiden huomioiminen (max 5 p)

- 6.1 Kunnassa on kartoitettu työliikenteen riskit sekä asetettu tavoitteita tapaturmien ehkäisyyn (1 p)
- 6.2 Kunta tarjoaa työntekijöilleen tietoa työmatkojen turvallisuuden ja kestävästi liikkumisen edistämiseksi (1 p)
- 6.3 Kunnan työntekijöille on järjestetty perehdytystä tai tietoisuuskurssia työmatkaliikenteen turvallisuudesta (1 p)
- 6.4 Kunta tarjoaa työntekijöilleen turvallisuusvarusteita (1 p)
- 6.5 Kunnalla on käytössä kestävästi työmatkaliikkumisen kannustimia (1 p)

7. Kunnan johdon osallistaminen ja sitouttaminen (max 5 p)

- 7.1 Liikenneturvallisuus näkyy osana kuntamme strategisia tavoitteita ja toiminnan painotuksia (1 p)
- 7.2 Kunnan liikenneturvallisuustavoitteet (esim. lt-suunnitelma) ovat kunnan päättäjien tiedossa (1 p)
- 7.3 Kunnan talousarviossa on osoitettu erillinen määräraha liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteille (1 p)
- 7.4 Tiedotamme päättäjille vuosittain liikenneturvallisuustilanteesta ja sen parantamiseksi tehdystä työstä (1 p)
- 7.5 Liikenneturvallisuustyöryhmässämme on mukana kunnan johtoa tai luottamushenkilöitä (1 p)

8. Liikenneturvallisuustilannetta kuvaavat mittarit (max 5 p)

- 8.1 Onnettomuusriski (heva-onn/100 000 as./vuosi, 5v ka) (1 p)
- 8.2 Onnettomuuskehitys (heva-onnettomuudet, kulmakerroin + suhteellinen muutos) (1 p)
- 8.3 Nuorten (15-24-vuotiaat) onnettomuusriski (uhria/100 000 as./vuos, 10v ka) (1 p)
- 8.4 Ikäihmisten (yli 65-vuotiaat) onnettomuusriski (uhria/100 000 as./vuosi, 10v ka) (1 p)
- 8.5 Taajama-alueiden liikennekuolemien nollavisio (nollavuotia/10 v.) (1 p)

Samordnarens övriga hälsningar

Våren 2025

Aktuella ärenden

- Kommunvisa olycksöversikter utarbetas under februari (förhandsstatistiken för 2024 publiceras i slutet av januari). Online-olyckskartorna uppdateras vartefter statistiken blir färdig.
- Års-/verksamhetsöversikterna utarbetas under början av våren (en del av de behövliga uppgifterna publiceras först senare på våren). På mötena under våren samlas uppgifter om aktiviteter/eventemang 2024.
- När det gäller uppföljning av trafiksäkerhetsplanerna (trafikmiljön) hålls ett "mellanår" i Teamsmötena och utfallen av åtgärderna samlas in per e-post under våren/hösten.
- Man kan be samordnaren om hjälp med små (högst ungefär en dag) uppgifter som berör trafikmiljön (småskalig hjälp med planering/idéer, auditering av/kommentarer om planer, tillgänglighetskartläggningar o.d.). Större uppgifter som kräver flera dagar kan beställas som tilläggsarbete.
- I och med kommunalvalet förnyas/uppdateras också kommunstrategierna och välfärdsplanerna. I samband med detta lönar det sig att beakta synligheten av trafiksäkerhet. Detta beaktas också i uppföljningen av En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet.
- Ett seminarium med temat trafiksäkerhet i Egentliga Finland (dagskryssning) ordnas torsdag 3.4.2025. En kalenderanteckningar har skickats till alla medlemmar i arbetsgrupperna. En anmälningsförfrågan skickas ut i början av februari.

Kommuner beviljas statsunderstöd för utveckling av förhållandena för gång och cykling

Publicerad 17.01.2025 8:00

År 2025 stöder staten infrastrukturprojekt som förbättrar förhållandena för gång och cykling med cirka 1,8 miljoner euro. Statsunderstöd beviljas för kommuners gatunät eller för andra projekt som placerar sig på kommunens mark och förbättrar förhållandena för gång- och cykeltrafik till vardags och gör dessa färesätt mer attraktiva. Syftet är att skapa bättre möjligheter att göra vardagsresor till fots eller med cykel samt att förbättra trafiksäkerheten och trafikens smidighet.

Läs mer: <https://traficom.fi/sv/aktuellt/kommuner-beviljas-statsunderstod-utveckling-av-forhallandena-gang-och-cykling>

Informationsmöte 6.2.2025 kl. 13–15: <https://traficom.fi/fi/ajankohtaista/tilaisuudet/kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelma-vuoden-2025-valtionavustushaun>



Liukastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla.

Pysy pystyssä -kampanjaa vietetään 13.-19.1. Kampanja muistuttaa, että liukastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla. Ennakoimalla ja varautumisella talven liikkumisetkin sujuvat kuin Strömsössä. Testaa kuinka pysyt pystyssä. Voit osallistua arvontaan ja voittaa nastakengät tai liukuesteet vastaamalla testin palautelomakkeeseen. Turvallista matkaa!

Tee Pysy pystyssä -testi



<https://www.kotitapaturma.fi/pysy-pystyssä/>

>> <https://112.fi/sv/112-dagen>

112-päivä lähestyy

Valtakunnallista hätänumeroviikkoa vietetään jälleen 10-16. helmikuuta 2025. Kampanjan juhlapäivä on tiistaina 11.2.

Mikä on 112-päivä?



Se material, bland annat kommunikation och uppgifter för skolor och småbarn: <https://112.fi/sv/material-av-112-dagen>

<https://www.liito.fi/liikunta-ja-terveystieto-materiaali/maksuttomat-materiaalit/lihasvoimin-kouluun/>

Lihasvoimin kouluun!

Opetusmateriaali
koulumatkaliikkumisesta
yläkouluun ja toiselle
asteelle

400 koulumatkaa
vuodessa

lisää aktiivisuutta
koulupäivään

tehokas keino pienentää
hiilijalanjälkeä



<https://pyorailyvuosi.fi/pyorailyviikko/>

Pyöräilyviikko 2.–11.5.2025
Pääteema: Pyöräily kuuluu kaikille

Svenskspråkigt material för trafikfostran från Folkhälsan

<https://www.folkhalsan.fi/kunskap/daghem-och-skola/trafiksakerhet/>



Trafik

Säker i trafiken

I skymning, i mörker och när sikten annars är nedsatt som t.ex. då det snöar, regnar eller är dimmigt, är det viktigt att man gör sig synlig i trafiken. Reflexer är till för att ge bilisterna en chans att upptäcka en fotgängare i god tid. På den här sidan hittar du info om trafiksäkerhet, samt tips och material.

Information om trafiksäkerhet

De attityder och föreställningar vi har om trafiken grundar sig långt på vad vi lärt oss i hemmet och i skolan. För att få en positiv attityd till trafiken krävs det att vi förstår samspelet mellan medtrafikanterna samt att vi förstår de trafikregler som vi ställs inför.

✓ Trafikfostran är ett livslångt lärande

✓ På cykel

✓ Till fots

✓ Reflex

✓ Hjälminfo

Tips och material

Fundera gärna ut övningar, lekar och övningar som kan göras aktivt och eleverna kan bryta eller gärna helt undvika stillasittandet. Många ämnen kan jobba tillsammans med trafikfrågor för att skapa ämnesövergripande undervisning i trafik.

✓ Mobilen i trafiken-tilläggsmaterial

✓ Tips för undervisning: omgivningslära

✓ Tips för undervisning: bildkonst/textilslöjd/teknisk slöjd

✓ Tips för undervisningen: matematik

✓ Tips för undervisningen: gymnastik

✓ Tips för undervisningen: musik och modersmål

✓ Info om cykeldagar

✓ Gör ditt eget cykelsadelskydd

<https://www.vesisankarit.fi/sv>

/

Vesisankarit

Koululiikuntaliiton koordinoiman hankkeen tavoitteena on edistää lasten ja nuorten vesi- ja vesipelastustaitoja Vesisankarit-tapahtumissa sekä kouluissa erilaisin tehtävin esim. oppitunneilla.



Anmäl din skola som Vattenhjältarna-skola inför våren 2025 senast 31.1!:

<https://www.vesisankarit.fi/ajankohtaista/ilmoittaudu-vesisankarit-kouluksi/>