

SAMORDNING AV TRAFIKSÄKERHETSARBETET I KOMMUNERNA I EGENTLIGA FINLAND 2024–2025

PARGAS STADS ARBETSGRUPP FÖR TRAFIKSÄKERHET

MÖTE 1/2024
14.3.2024

Agenda

1. Mötets öppnande och konstituering

- anteckning av närvarande
- godkännande av agendan
- kontroll av arbetsgruppens sammansättning
- överenskommelse om tidpunkten för höstens möte

2. Översikt av den nya mandatperioden för trafiksäkerhetssamordnaren 2024–2025

3. Åtgärder och utvärdering av verksamheten 2023

4. Aktuella frågor i staden

5. Hälsningar från intressegrupper

6. Översikt av trafiksäkerhetsläget i Pargas stad

7. Anteckning av fortsatta åtgärder

8. Övriga ärenden

9. Mötets avslutande

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens sammansättning (reviderad 3/2024)

Staden

- Matias Jensén (ordf.), Stefan Illman, teknisk enhet
- Sara Ingman, skolskjutsar
- Anna-Kajsa Sjöman, småbarnspedagogik
- Pia Hotanen, välmående
- Jonas Wallin, grundläggande utbildning
- Mikael Enberg, fritid (idrott)
- Johanna Järnström, fritid (ungdom)
- Tove Dahlén, fritid (ungdom) (för kännedom)
- Benjamin Donner, turism
- Maria Leppäkari, livskraftschef
- Linda Baarman, kommunikation

Intressegrupperna

- Maria Salo, skolhälsovård, rådgivning (Varha)
- Markku Salonen, äldrerådet
- Marianna Stolzmann (Christian Andersson), rådet för personer med funktionsnedsättning
- Leo Walldén, ungdomsfullmäktige
- Elias Ruutti, Sami Kivilä, Trafikskyddet
- Maria Sainio, Polisinrättningen i Sydvästra Finland
- Knut Lehtinen, Egentliga Finlands räddningsverk (Varha)
- Jaakko Klang, NTM-centralen i Egentliga Finland
- Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy
- Elisa Heimo, Ramboll Finland Oy (sekr.)

Ramboll

Arbetsgruppens uppgifter:

- Följer upp trafiksäkerhetsläget i staden och de faktorer som påverkar det.
- Kommer med och för framåt idéer på konkreta lösningar på utmaningarna för hållbar och säker mobilitet.
- Främjar samarbetet och erfarenhetsutbytet inom staden och med intressegrupperna.
- Ser till att målen för trafiksäkerhetsarbetet uppnås inom olika enheter.
- Arbetar för att göra trafiksäkerheten mer synlig i stadens strategier, planer och kommunikation.
- Ser till att trafiksäkerheten synliggörs i kontaktytorna mellan staden och välfärdsområdet.

Uppgifter för medlemmarna i arbetsgruppen:

- Fungerar som kontaktlänk mellan den aktör som hen representerar och arbetsgruppen.
- Förbereder sig inför arbetsgruppens möten genom att fråga kollegor om vad som är på gång inom området (genomförda och kommande aktiviteter, utmaningar, respons från kunder, material- och utbildningsbehov etc.).
- Deltar i arbetsgruppens möten. Om medlemmen inte själv kan närvara, ber hen någon annan att delta i sitt ställe och ger hen vägledning inför mötet, eller åtminstone skickar en hälsning.
- Efter arbetsgruppens möte förmedlar hälsningarna och annat material från mötet vidare till den aktör som hen representerar.
- Uppmuntrar och vägleder kolleger i trafiksäkerhetsarbetet efter bästa förmåga. Vet att man kan och att det lönar sig att be till exempel Trafikskyddet eller samordnaren om tips och hjälp.

Trafiksäkerhetssamordnare för kommunerna i Egentliga Finland 2024–2025

Trafiksäkerhetssamordnare för kommunerna i Egentliga Finland 2024–2025

- Under de kommande åren samordnas trafiksäkerhetsarbetet i kommunerna i Egentliga Finland (exklusive Åbo och Vemo) av Ramboll Finland Oy.
- För arbetet som helhet ansvarar **Juha Heltimo** i egenskap av projektchef. Heltimo ansvarar också för statistik och sammanställning av aktuella nyheter.
- Arbetet i kommunerna (bland annat möten) fördelas mellan Heltimo och **Johanna Tiilikainen**. I arbetet i kommunerna och i uppgifter inom andra delområden assisterar dessutom **Elisa Heimo**.
- För uppgifterna i anslutning till trafikmiljön (bland annat uppföljning, annat expertstöd) ansvarar **Mikko Lautala**, som är väl bekant med regionen i och med arbetet med trafiksäkerhetsplanerna.

Trafiksäkerhetssamordnaren har till uppgift att...

- stödja kommunerna i genomförandet av trafiksäkerhetsplanerna och de mål som uppställts i dem
- bistå i, aktivera och utveckla trafiksäkerhetsarbetet i kommunerna och inom de olika sektorerna i kommunerna och
- främja samarbetet och informationsgången inom kommunerna samt mellan kommunerna och intressegrupperna.

Stödja arbetsgruppernas arbete

- Möten och tillhörande arbete (cirka 55 möten per år): förbereda möten, skicka ut agendor, delta i och facilitera möten, fungera som sekreterare, utarbeta promemorior
- Föra framåt och följa upp sådant som överenskommits vid mötena
- Administrera arbetsgruppernas sammansättning, introducera nya medlemmar vid behov, utveckla gruppernas verksamhet

Informera om aktuella frågor, främja samarbetet

- Nyhetsbrev (cirka 5–6 stycken per år): nyheter, evenemang, utbildningar, temadagar, undersökningar, plock ur statistik och medier o.d.
- Gemensamma informationsmöten via Teams för kommunerna i Egentliga Finland / möten för de ekonomiska regionerna en gång om året

Följa upp och utvärdera verksamheten

- Årlig uppföljning av trafiksäkerhetsläget i kommunerna
- Kommunvisa möten för uppföljning och främjande av trafikmiljöåtgärder (kommunen – NTM-centralen – samordnaren) årligen
- Utarbeta års-/verksamhetsrapporter om trafiksäkerhetsarbetet, utvärdera kommunernas arbete utifrån modellen En femstjärnig kommun i trafiksäkerhet

Ge annat expertstöd i mindre skala (handleda, generera idéer...)

- Evenemang och jippon, kommunens kommunikation, granska statistik för olika behov, framställa presentationsmaterial, ge experthjälp i frågor som gäller trafikmiljön, genomföra mindre enkäter osv.

Hur kan trafiksäkerhetssamordnaren stödja och bistå kommunen i trafiksäkerhetsarbetet?

Det grundläggande varje år

- Sköter arrangemangen kring mötena och för framåt överenskomna fortsatta åtgärder, introducerar nya personer
- Samlar in olycks- och trafikbrottsstatistik
- Leder uppföljningsmöten avseende trafikmiljöåtgärder i trafiksäkerhetsplanen och uppdaterar åtgärdslistorna
- Sammanställer statistik och verksamheten till en årsrapport som kommunen kan utnyttja i intern/extern information
- Håller arbetsgruppens medlemmar informerade om nya och aktuella frågor och delar med sig av god praxis i kommunerna
- Ger tips på vad de olika sektorerna kan ha för verksamhet och aktiviteter
- Utvecklar i samarbete med arbetsgruppen handlingsmodeller/strukturer för trafiksäkerhetsarbetet i kommunen (samarbete, kompetens, kommunikation etc.)

Annat stöd inom ramen för resurser

- Hjälper till med idéer för och planering av evenemang/jippon (genomförandet på kommunernas/intressegruppernas ansvar)
- Utarbetar efter behov tilläggsöversikter utifrån statistik för kommunens behov (till exempel välfärdsberättelser)
- Genomför småskaliga enkäter/kartläggningar/utredningar som stöd för det övriga trafiksäkerhetsarbetet i kommunen
- Erbjuder experthjälp i frågor som gäller trafikmiljön (lätta auditeringar av objekt/planer, samtalsstöd i fråga om åtgärdsbehov/-lösningar, tillgänglighetsfrågor o.d.)
- Stöd i anslutning till kommunens kommunikation (bland annat hjälp med information)
- Beredning av material för övriga tillställningar (om man vill presentera trafiksäkerhetsfrågor/arbetsgruppen)



**Juha
Heltimo**



**Johanna
Tiilikainen**



**Elisa
Heimo**



**Mikko
Lautala**



Trafiksäkerhetssamordnarens arbete i Egentliga Finland omfattar 25 kommuner.

Nystadsregionen

- Gustavs
- Letala
- Pyhäraanta
- Nystad
- Tövsala
- Vemo (inte med)



Loimaaregionen

- Aura
- Koskis
- Loimaa
- S:t Mårtens
- Oripää
- Pöytyä



Åboregionen (exkl. Åbo)

- S:t Karins
- Lundo
- Masku
- Virmo
- Nådendal
- Nousis
- Pemar
- Reso
- Rusko
- Sagu



Åboland

- Kimitoön
- Pargas



Saloregionen

- Salo
- Somero



Trafiksäkerhetsarbetet i Pargas stad 2023

Åtgärder och utvärdering av verksamheten 2023

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens arbete och möten

- Ordförande/kontaktperson för arbetsgruppen Matias Jensén
- Arbetsgruppens arbete stöds av en trafiksäkerhetssamordnare som de åboländska kommunerna och NTM-centralen anlitar tillsammans.
- Arbetsgruppen möttes två gånger i likhet med tidigare år:
 - 1:a mötet 9.3.2023 (14 personer på plats, deltagaraktivitet ~67 procent, räknat i förhållande till totala antalet mottagare på sändlistan)
 - 2:a mötet 14.9.2023 (15 personer på plats, deltagaraktivitet ~68 procent, räknat i förhållande till totala antalet mottagare på sändlistan)

Axplock ur arbetet med trafikfostran för olika åldersgrupper (händelser, jippon, kampanjer etc.)

- Projektet HUPS – Hope U Pedal Safely (projektet blev inte slutfört)
- Reflexdagen har uppmärksammats inom småbarnspedagogiken.
- Folkhälsans cykelevenemang för 3–6-åringar (Skräbböle skola)
- Staden deltog i kampanjen Cykla till jobbet.
- Gulnäbbkepsar delades ut (bolaget If:s kampanj).
- Jour vid övergångsställen/Trafikjour alltid vid skolstarten
- Skolornas räddningsövning på Skolgatan och trafikövervakning i samband med den
- Daghemmen har cyklar för transport av barn.
- Medlemmar från arbetsgruppen har deltagit i flera seminarier och utbildningar kring temat under 2023.
- De anställda i staden har sedan 2023 möjlighet att skaffa en förmånscykel.

Axplock ur arbetet för en säker trafikmiljö (infrastruktur)

- Ett uppföljningsmöte avseende trafiksäkerhetsplanen (trafikmiljö) hölls i december 2022.
- Kommunen har flera egna hastighetsdisplayer i användning.
- Lista från Matias/Stefan

Åtgärder och utvärdering av verksamheten 2023

I ordning

Ska förbättras

Hur har kommunen kommunicerat trafiksäkerhetsfrågor till kommuninvånarna?

- Kommunen har en separat webbsida med trafiksäkerhetsplan och annat kring temat.
- Via information till kommuninvånare (elektronisk, som delas ut till hushåll)
- Via kommunens/sectorernas kanaler i sociala medier (Facebook, Instagram, Twitter m.fl.)
- I kommunhuset/Vid informationsdiskar/I de olika enheternas verksamhetsställen finns/delas ut material om temat trafiksäkerhet eller utnyttjas informations-tv.
- Trafiksäkerhetsvandringar, invånarkvällar eller enkäter riktade till kommuninvånare (eller till en viss grupp av kommuninvånare)
- Lokala medier erbjuds tips om ämnen att skriva artiklar om eller representanter för lokala medier bjuds in på besök till trafiksäkerhetsarbetsgruppen.
- På lokala evenemang och särskilda jippon (t.ex. utdelning av reflexer, reflexträd, utdelning av sand mot halka osv.)
- Daghem och skolor kommunicerar aktuella frågor till vårdnadshavarna.
- På något annat sätt, hur?

Hur har kommunen kommunicerat trafiksäkerhetsfrågor till beslutsfattarna och/eller kopplat beslutsfattare till trafiksäkerhetsarbetet?

- En rapport om trafiksäkerhetsläget och trafiksäkerhetsåtgärderna i kommunen (rapport om trafiksäkerhetsarbetet) presenteras för/delges beslutsfattarna årligen.
- Förtroendevalda (representanter för styrelsen, fullmäktige, nämnderna) deltar i trafiksäkerhetsarbetsgruppen.
- Kommundirektören/Fullmäktigeordföranden/Styrelseordföranden bjuds in på besök, som medlem eller som ordförande i arbetsgruppen.
- Beslutsfattare bjuds in att följa/delta i trafiksäkerhetsarbetet som riktar sig till olika målgrupper.
- Särskilda kampanjer eller jippon riktas till beslutsfattarna (utmaningskampanjer, trafiksäkerhetsvandringar, enkäter)
- Trafiksäkerhetsfrågor tas in i kommunens välfärdsberättelse/välfärdsplan (godkänns i fullmäktige).
- På något annat sätt, hur?

Hur syns trafiksäkerheten i kommunens välfärdsberättelse/välfärdsplan?

- Kommunens trafiksäkerhetsplan nämns.
- Kommunens trafiksäkerhetsarbetsgrupp nämns.
- Olycksstatistik lyfts fram.
- Kommunens trafiksäkerhetsåtgärder lyfts fram.
- På något annat sätt, hur?

Åtgärder och utvärdering av verksamheten 2023

I ordning

Ska förbättras

Hur har kommunen arbetat för de egna anställdas trafiksäkerhet och trafiksäkerhetskompetens?

- Intern kommunikation (t.ex. genom att utnyttja Trafikskyddets/samordnarens nyhetsbrev) via intranätet
- Kampanjer för smart trafik till och från jobbet (Kilometertävlingarna, Cykla till jobbet-dagen osv.)
- Genom att erbjuda de anställda säkerhetsutrustning (halskydd, reflexer, cykellyktor, hjälmar osv.)
- Incitament för hållbar mobilitet (kollektivtrafik, förmånscykel osv.)
- Utbildning för personalen (t.ex. deltagande i Trafikskyddets utbildningar/webbkurser)
- Arbetsgruppens medlemmar har deltagit i expertmöten (webbinarier, seminarier). (Se separat slide nedan.)
- I kommunens arbetarskyddsarbete/arbete för säkerhet i arbetet beaktas också säkra resor till och från arbetet/resor i arbetsärenden.
- På något annat sätt, hur?

Hur ombesörjer man trafiksäkerhetsfrågor vid persontransporter (särskilt skoltransporter) som kommunen upphandlar?

- I konkurrensutsättnings-/kontraktshandlingarna ingår anvisningar/rekommendationer som gäller trafiksäkerheten (fordonspark, sätt att köra, alkolås o.d.).
- Informationsmöten/Utbildningar för/Annan regelbunden diskussion med chaufförer/trafikoperatörer
- Programmet Koululiitu används vid planeringen av elevtransporter.
- Kommunikation till/Utbildning för elever med transport och deras vårdnadshavare (bl.a. hur man betar sig på hållplatsen och i bussen/taxin)
- Trafikoperatörerna deltar i trafiksäkerhetsjippon (t.ex. delar ut reflexer till elever med transport).
- Man går igenom frågor som gäller transportrutterna (bl.a. vinterunderhåll) med NTM-centralen.
- Man utnyttjar NTM-centralens responskanaler (Responskanalen, Vägtrafikantlinjen).
- På något annat sätt, hur?

Hur följer man upp trafiksäkerhetsarbetet i kommunen/vilka delområden beaktar man då?

- Man följer upp trafikolyckor.
- Man kartlägger den upplevda säkerheten/trafikbeteendet/riskplatserna (inkl. statistik som hänför sig till temat, behandling av respons från kommuninvånare)
- Man följer upp hur säkerheten i trafikmiljön förbättras.
- Man följer upp arbetet med trafikfostran och kommunikationsåtgärder.
- På något annat sätt, hur?

Arbetsgruppens medlemmars deltagande i expertmöten 2023

Kommunen
deltagit

Början av året

- 14.2 Forumet Finland går och cyklar (Kommunikationsministeriet)
- Fredagskaffe inom Nätverket för cykelkommuner (flera tillställningar)
- 7.3 Improving Road Safety for Young Drivers (NVF, Finland)
- 14.3 Trafikskyddets utbildning för ungdomsarbetare (grundutbildning)
- Evenemanget Väylät & Liikenne -päivät 22.3–23.3.2023
- 30.3 Trafiksäkerhetsseminarium i Egentliga Finland (kryssning)
- 25.4 Trafikskyddets utbildning för ungdomsarbetare (moped som tema)
- 11.5 Trafikskyddets webinarium om främjande av trafiksäkerheten för äldre som en del av kommunernas och välfärdsområdenas hälsofrämjande arbete (Trafikskyddet, Regionförvaltningsverket, Institutet för hälsa och välfärd)
- 16.5 Trafik- och parkeringsdagen (FCG)
- 25.5 Webinarium om alkohol och narkotika som fenomen i trafiken (Trafikskyddet, Finlands trafikmedicinska förening m.fl.)
- Deltagande i Trafikskyddets webbkurser: Webbkurs för småbarnspedagoger, webbkurs för rådgivningspersonal

Slutet av året

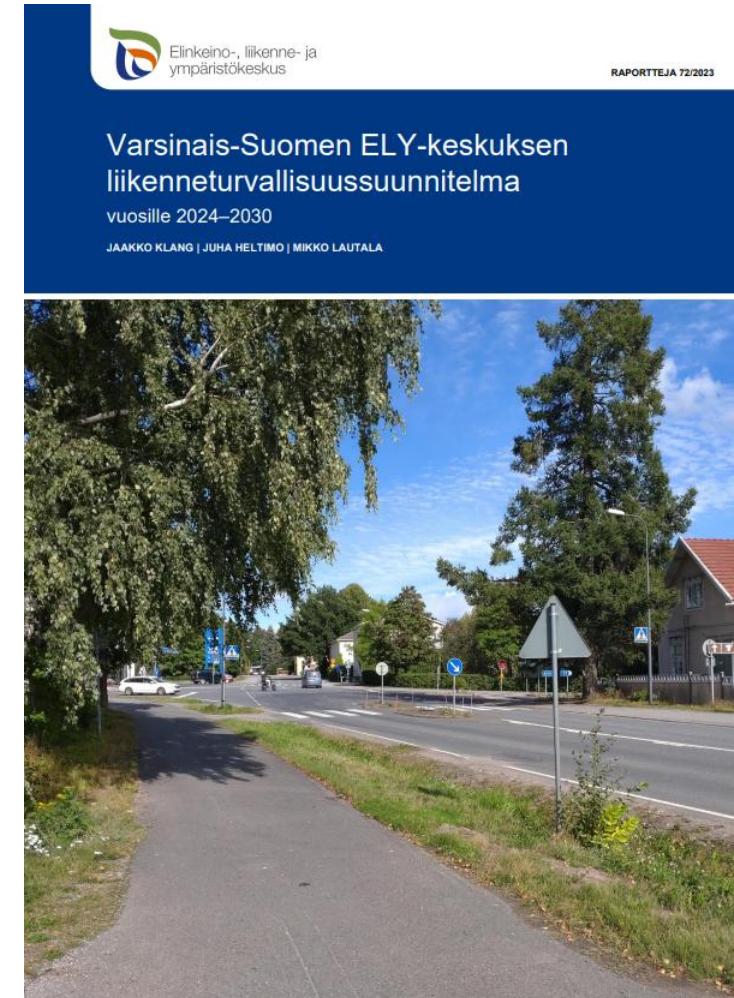
- 29.8–31.8 Informationswebbinarier under trafiksäkerhetsveckan (Trafikskyddet)
- 17.8 Webinariet Aktiivisesti vai auton kyydillä – koulumatkojen kulkutavat huoltajien silmin – Smart till skolan
- 1.9 Slutseminarium för Velo-city Leipzig (Nätverket för cykelkommuner)
- 26.9 Trafikskyddets utbildning för ungdomsarbetare (att synas i mörkret som tema)
- 20.9 Webinarium om att förbättra trafiksäkerheten för unga förare (NVF)
- 31.10 Bästa praxis i trafiksäkerhetsarbetet för unga (Trafikskyddet)
- 2.11 Läkemedel och rusmedel som en fråga om förarhälsa (Trafikskyddet, Finlands trafikmedicinska förening m.fl.)
- 9.11 Det virtuella evenemanget Kaikki liikkeessä 2030 (Traficom)
- 1.12 Webinarium om trafiksäkerhetsarbetet i kommunerna (Trafikskyddet, Traficom, Trafikledsverket, Kommunförbundet)

Aktuellt från samordnaren

Aktuellt/information från samordnaren

Regionala frågor

- Trafiksäkerhetsplan för NTM-centralen i Egentliga Finland för åren 2024–2030: <https://www.doria.fi/handle/10024/188384>
- Projekt med trafiksäkerhetssamordnare för landskapet Egentliga Finland 2024–2025
- Trafiksäkerhetskryssning i Egentliga Finland 17.4.2024
- De kommunvisa olycksrapporterna har färdigställts.



Aktuellt/information från samordnaren

TEMADAGAR, KAMPANJER

- [112-dagen och Nödnummerveckan](#): En särskild målgrupp för Nödnummerveckan är barn och unga. [Kolla materialet!](#)
- [12.2 Nätverket för cykelkommuners webinarium Kunnossapito kuntoon!](#)
- [Kilometertävling i cykling](#): Vinterkilometertävling 1.1–29.2.2024 och traditionell Kilometertävling 1.5–30.9.2024
- [Trafikpedagogik under lekens täckmantel – Den nationella Lekdagen 20.4](#)
- [Cykelveckan 3–12.5.2024 – Trafikfred som huvudtema](#)
- [Drömmarnas motionsdag 10.5.2024](#)
- [Invalidförbundet firar Lätt att röra sig-veckan 13–19.5.2024. Temat för 2024 är att röra sig säkert i trafiken.](#)

UTBILDNINGAR, EVENEMANG

- [Webbinariet Taklaa työmatkatapaturmat 15.2.2024 \(Trafikskyddet och Lokaltapiola\)](#)
- [Rusmedel och läkemedel – aktuellt om förarhälsa 6.3.2024 \(avgiftsfritt för personalen i Egentliga Finlands välfärdsområde och kommunerna i området\)](#)
- Trafikskyddets virtuella lektioner för högstadieskolor och andra stadiet, [anmäl dig till de lektioner som hålls våren 28.5](#)
- [Trafiksäkerhetsarbetet i kommunerna – en ny webbkurs öppnas \(Trafikskyddet\)](#)

Kom också ihåg!

- [Webbkurs för småbarnspedagoger](#)
- [Webbkurs för anställda på mödra- och barnrådgivningar](#)
- [Webbkurs för vårdnadshavare för små barn](#)
- [Utbildning för dem som arbetar med ungdomar](#)

ANNAT AKTUELLT

- [Ansökan om statsunderstöd inom investeringsprogrammet för gång och cykling år 2024 öppnas i februari. \(DL för ansökan 3.5\)](#)
- [VeloFinlands \(Borgå\) Call for Papers är öppet! \(DL 17.3\)](#)
- [Utnyttja inspelningarna från de virtuella lektionerna 2023 innan de försvinner \(temana är rusmedel och trafik samt känslor och trafik\)](#)
- [Material för kampanjen Håll dig på benen](#) som stöd för kommuninvånare att hålla sig på benen
- [Testa hur bra du håller dig på benen! Är du en som vacklar och vinglar eller går du stadigt?](#)

Vilka saker kan kommunen ta in i välfärdsberättelsen/välfärdsplanen?

- Omnämmande av kommunens sektorövergripande trafiksäkerhetsarbetsgrupp och dess uppgifter
- Omnämmande av kommunens trafiksäkerhetsplan
- Information om kommunens olycksstatistik
- Information om trafikbrott i kommunen
- Axplock ur arbetsgruppens arbete/vidtagna åtgärder (med utnyttjande av årsrapporten)

Exempel från kommuner:

- Kouvola (s. 72): https://www.kouvola.fi/wp-content/uploads/2021/11/Kouvola_hyvinvointikertomus_17112021.pdf
- Orivesi stads välfärds- och säkerhetsplan för 2022–2025 (kapitel 3. och kapitel 5.) <https://orivesi.fi/wp-content/uploads/2022/02/Hyvinvointisuunnitelma-vuosille-2022-2025.pdf>
- Nystad (s. 26): <https://uusikaupunki.fi/sites/default/files/2022-10/Uudenkaupungin%20laaja%20hyvinvointikertomus%202021.pdf>

Förslag till innehåll på kommunens trafiksäkerhetssida (om sådan inte finns)

Trafiksäkerhetsplaner

- Trafiksäkerhetsplan för xxx kommun: Länken
- Trafiksäkerhetsplan för NTM-centralen i Egentliga Finland för åren 2024–2030: <https://www.doria.fi/handle/10024/188384> (på finska)
- Den riksomfattande trafiksäkerhetsstrategin: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/liikenneturvallisuusstrategia-2022-2026>

Viktiga responskanaler för kommuninvånaren

- Respons om trafiksäkerhetsproblem på landsvägar: <https://www.palautevayla.fi/aspa/sv/liikenteen-asiakaspalvelu-etsi-tietoa>
- Respons gällande trafikövervakning: <https://poliisi.fi/sv/begaran-om-trafikovervakning>
- Webb tjänsten Invånarinitiativ.fi: <https://www.kuntalaisaloite.fi/sv>
- Kommunens egen responskanal

Nyttiga länkar till kommunvis olycksstatistik

- Statistikcentralens olycksstatistik: <https://stat.fi/sv/statistik/ton>
- Polisens statistik över trafikolyckor på kartan: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnpoliisi/>
- Räddningsverkets statistik över trafikolyckor på kartan: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnpelastuslaitos/>
- Hjärt hjursolyckor på kartan: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnhirvielain/>
- Försäkringsbolagens data om trafikskador (Institutet för olycksinformation): <https://www.lvk.fi/liikennevahinkoportti>
- Trafikbrott som kommit till myndigheternas kännedom (statistik över brott och tvångsmedel): <https://stat.fi/sv/statistik/rpk>

Andra användbara länkar

- Vad är en landsväg? Trafikledsverkets kartor med vägnummer: <https://vayla.fi/vaylista/aineistot/kartat/tiekartat>
- Information och material för att röra sig säkert med olika färdmedel: <https://www.liikenneturva.fi/sv/i-trafiken/>
- Hur agera vid en viltolycka: <https://riista.fi/riistatalous/riistavahingot-ja-konfliktit/toiminta-riistaonnettomuuden-sattuessa/>
- Polisens trafiksäkerhetssidor: <https://poliisi.fi/sv/trafiksakerhet-och-trafikovervakning>