

Paraisten kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä

Kokous 2/2025

28.8.2025

Koordinaattorin esittelykalvot ja muistiinpanot

Asialista

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
 - Läsnaolijoiden kirjaaminen
 - Työryhmän kokoonpanon tarkistaminen
2. Edellisen kokouksen jälkeen toteutunut toiminta/tapahtumat
 - Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi
 - Tapahtumat, tempaukset yms.
 - Muu toiminta
3. Osapuolten ajankohtaiset kuulumiset ja tulevan toiminnan ideointi
 - Alueelliset sidosryhmät (ELY, Liikenneturva, pelastuslaitos, poliisi jne.)
 - Kaupungin eri toimialat/yksiköt
 - Muut paikalliset sidosryhmät
 - Koordinaattori: valtakunnallinen vuosikello, liikennerikostilastot
4. Seuraavan kokouksen ajankohta ja muut esillä olleet jatkotoimenpiteet
5. Muut asiat
 - Liikenneturvallisuussuunnitelmien (liikenneympäristö) seurannat
 - Koordinaattorin uutiskirjeet (vielä kaksi tulossa)
 - Poliisin ja pelastuslaitoksen Teams-tietoisku kuntien työryhmille 31.10.
 - Turunmaan ja Turun seudun kuntien liikenneturvallisuustyöryhmä 17.11.
 - Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusseminaariristeily 16.4.2026
6. Kokouksen päättäminen

Läsnäolijoiden kirjaaminen ja työryhmän kokoonpano

Paikalliset edustajat

- ~~Matias Jensen~~ (pj.), Stefan Illman, tekninen toimi
- Sara Ingman, koulukuljetukset
- ~~Anna Kajsa Sjöman~~, varhaiskasvatus
- Kirsi Ala-Jaakkola, hyvinvointikoordinaattori
- Ari Rintanen, lukion ja yläkoulun rehtori
- Jonas Wallin, perusopetus
- Mikael Enberg, vapaa-aika (liikunta)
- Johanna Järnström, vapaa-aika (nuoriso)
- ~~Tove Dahlén~~, vapaa-aika (nuoriso) (tiedoksi)
- ~~Benjamin Donner~~, matkailu
- ~~Linda Baarman~~, viestintä → vaihtunee
- ~~Maria Sale~~, kouluterveydenhuolto, neuvola (Varha)
- Markku Salonen, Vanhusneuvosto
- Marianna Stolzmann (var. ~~Christian Andersson~~)
Vammaisneuvosto
- ~~Leo Walldén~~, Nuorisovaltuusto

Sidosryhmät

- Elias Ruutti, ~~Sami Kivilä~~, Liikenneturva
- ~~Maria Sainio~~, Lounais-Suomen poliisilaitos
- ~~Stefan Lindholm~~, palotarkastaja, pelastustoimi
- Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy (siht.)

Työryhmän tehtäviä:

- Seuraa kaupungin liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kaupungin sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kaupungin strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kaupungin ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

Työryhmän jäsenten tehtäviä:

- Toimii yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautuu työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistuu työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Työryhmän kokouksen jälkeen välittää kokouksen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan.
- Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apuja.

Muistiinpanot 1/3

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kirjattiin läsnäolijat ja tarkistettiin työryhmän kokoonpano (ks. Dia 3).

Todettiin seuraavat muutokset:

- Maria Leppäkari on jäänyt pois (vaihtanut työpaikkaa)
- Ann-Sofie Isakssonin → hyvinvointikoordinaattori Kirsi Ala-Jaakkola
- Vanhusneuvoston ja vammaisneuvoston edustajat vahvistuvat lähiaikoina, ainakin vammaisneuvoston edustus säilynee ennallaan
- Viestinnän edustus (Baarman) mahdollisesti vaihtuu

2. Edellisen kokouksen jälkeen toteutunut toiminta/tapahtumat

Heltimo kävi läpi Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvioinnin tuloksia yleisten kehittämistarpeiden osalta (diat 8-12). Pistelaskennan tulokset julkaistaan 1.9. pidettävässä tilaisuudessa, jonka jälkeen yhteenvetoraportti toimitetaan kunnille. Toiveena on, että työryhmät tutustuvat aineistoon ja tiedottavat siitä myös kunnan päätöksentekijöille.

Käytiin läpi muita menneitä tapahtumia (ks. dia 7).

Ala-Jaakkola

- Ikäihmisten liikenneturvallisuustilanne kannattaa tuoda esille mm. Vanhusneuvostossa ja myös hyvinvointisuunnitelmassa. Sovittiin, että Heltimo ja Ala-Jaakkola sopivat vielä keskenään palaverin ajankohtaisten asioiden ja materiaalien osalta.

3. Osapuolten ajankohtaiset kuulumiset ja tulevan toiminnan ideointi

Ruutti, Liikenneturva (ks. erillinen liite)

Klang, ELY-keskus (ks. erillinen liite)

Ingman

- Uusi lukuvuosi on alkanut ja kuljetukset lähtenyt hyvin käyntiin, vuoden vaihteessa aloittavat uudet liikennöitsijät (pääosin samoja)
- Marikarin sillan uusimisen tilanne (mt 12030)? → Illman kertoi, että ensimmäinen palaveri ELY:n kanssa on tulossa, mutta hanke on tarkoitus tehdä tämän vuoden puolella. Illman ilmoittaa kun aikataulut tarkentuvat.
- ELY:n karttasovellus koulukuljetusreittien ilmoittamiseen? Klang kertoi, että se julkaistaan lähiaikoina. Ingman lupautui testaajaksi.
- Koululaiskuljettajien infotilaisuuden tarvetta pohditaan ensivuoden puolella.

Wallin

- Folkhälsan järjestää kahdella koululla (Skräbböle skola, Malm skola) pyöräilytempaukset syksyn aikana
- Malmin koulun uusia saattoliikennejärjestelyitä ei ole vielä täysin opittu käyttämään

Ala-Jaakkola

- Kaupungin hyvinvointisuunnitelman laadinta käynnistymässä. Pohditaan, miten siinä huomioidaan myös liikenneturvallisuus.
- Pohditaan myös, miten teemaa tuodaan esille vanhus- ja vammaisneuvoston työssä sekä yhdistysyhteistyössä.

Muistiinpanot 2/3

3. Osapuolten ajankohtaiset kuulumiset ja tulevan toiminnan ideointi

Järnström

- Koko kesä on tehty liikkuvaa nuorisotyötä matkailuautolla ja juteltu nuorten kanssa myös liikenneturvallisuuksaiheista
- Liikenneturvallisuuksiikkoa nostetaan esille ainakin somessa
- Info-tv voisi olla hyödyllinen nuokulla, näin voisi tuoda esille myös liikenneturvallisuuuteen liittyvää materiaalia (esim. Maltti on wörttii -videot)
- Elokuussa tapahtunut kuolemaan johtanut moottoripyöräonnettomuus on läheinen asia nuorisotiimille

Rintanen

- Koulukadun tilanne herättää hieman huolta. Kadun toiselle puolelle on tullut uusia tiloja ja oppilaat ylittävät kadun ylitysten määrä lisääntynyt. Toisaalta Malmin koulun saattoliikennejärjestelyitä on parannettu joka toivon mukaan vähentää liikennettä Koulukadulla.
- Saaristotien osalta oppilaille on painotettu alikulun käyttöä.
- Poliisi on ollut aktiivisesti valvomassa Bravan aamuliikennettä
- Koulun info-tv:tä voisi kyllä hyödyntää, nuorissa kortin saaneissa huomio

Enberg

- Pyöräilyviikon kokemukset olivat hyvät vaikka suunnittelussa tuli hieman kiire ja kaikki koulut eivät ehtineet mukaan. Ensivuonna on tarkoitus yrittää uudestaan.
- Liikuntahalleilla on ollut haasteita pysäköinnin kanssa, etenkin uuden hallin edessä (ei ole maalattuja ruutuja, koska on pelastustie), nyt on tehty maalauksia keltaisilla viivoilla ja tilanne parantunut ja lisätään vielä kieltomerkkejä

Ramboll

- Pysäköintialueella on paljon jalankulkijaliikennettä kun kuljetaan oikaisten liikuntatunneille halleille, pääsisi myös virallisia väyliä pitkin (pidempi)
- Pysäköintipaikan sähkölatauspaikoilla on ollut siihen kuulumatonta pysäköintiä (esim. traktorimönkijöitä), mutta omat kieltokyltit auttaneet hieman. Ruutti totesi, että kaupungin kannattaa hankkia viralliset kyltit, jotka kieltävät pysäköinnin muilta kuin sähköajoneuvoilta. Ilman selvittää asiaa.

Ilman

- Bravan saattoliikennejärjestelyitä on parannettu. Myös mopoparkkeja tehty.
- Lisäksi on tehty uusi iso saattolenkki Malmin koululle.
- Koivuhaan koulun ja päiväkodin saattoliikennejärjestelyt ovat valmistumassa. Nyt päällystystyöt menossa, ja sen jälkeen laitetaan valaistus ja pientareet kuntoon.
- Korppoon koulun saattoliikennejärjestelyistä on tehty suunnitelma, joka on tulossa lausuntokierrokselle.
- Nopeusnäyttöjä on tullut kaksi lisää: Munkvikinyhdistys hankkinut 1 kpl Munkvikintielle, Pro Kyrksundet saanut lahjoituksena yhden taulun Suntain vesiliikenteelle.
- Yksi nopeusnäytön lasi oli rikottu, mutta se on korjattu (Vapparintie).
- Nopeusnäyttöjä voidaan hyödyntää asukaspalautteisiin vastaamisessa eli jos tulee palautetta korkeista ajonopeuksista
- Polkupyöräkypärien käyttö vähäistä lapsilla ja nuorilla, tarvitaan varmaan tempaus kouluissa?

Koordinaattori

- Valtakunnallisten tapahtumien vuosikello
- Liikenneerikostilastot

Muistiinpanot 3/3

4. Seuraavan kokouksen ajankohta ja muut esillä olleet jatkotoimenpiteet

Seuraava kokous pidetään tiistaina 24.2.2026 klo 9-11.

Muut kokouksessa esillä olleet jatkotoimenpiteet:

- Heltimo ja Ala-Jaakkola sopivat palaverin jatkokeskusteluille
- Ruutti laittaa Rintaselle tietoa yläkoulun liikennekasvatusmahdollisuuksista
- Bravassa info-tv:n käyttöä nuorille suunnatussa viestinnässä voisi harkita (Bravassa ja nuokulla)
- Liikenneturvallisuusviikkoa nostetaan esille ainakin nuorisotyön somessa
- Lokakuussa 8.10. Vanhusten viikolla Varhan vanhusneuvosto tulee vierailulle, esitteitä esille
- Pyöräilyviikkoon osallistutaan myös ensivuonna

5. Muut asiat

Liikenneturvallisuussuunnitelmien (liikenneympäristö) seurannat ovat käynnissä. Mikko Lautala on lähestynyt sähköpostilla kuntien edustajia.

Muita:

- Koordinaattorin uutiskirjeet (vielä kaksi tulossa)
- Poliisin ja pelastuslaitoksen Teams-tietoisku kuntien työryhmille 31.10.
- Turunmaan ja Turun seudun kuntien liikenneturvallisuustyöryhmä 17.11.
- Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusseminaariristeily 16.4.2026

6. Päätettiin kokous

Toteutuneet tapahtumat/toiminta vuonna 2025

1. Työryhmän kokoukset

- 1. Kokous: 15.4.2025 (osallistujia 13 + koordinaattori)
- 2. Kokous: 28.10.2025 (osallistujia 10 + koordinaattori)

2. Seurannat

- Vuosi-/toimintakatsauksen laatiminen 2024 (huhtikuu), sis. kuntakohtainen katsaus onnettomuus- ja liikenneerikostilastoihin
- Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi (kesäkuu)
- Liikenneturvallisuussuunnitelmien liikenneympäristötoimien tilannekatsaus

3. Koordinaattorin viestintätoimia ym.

- Ajankohtaisuutiset 4 kpl (14.2. / 10.6. / xx / xx)
- Muita ajankohtaistiedotteita työryhmille teemapäivistä, kampanjoista, tilaisuuksista, avustuksista, koulutuksia jne. (5.2. / 30.4. / xx)
- Poliisin ja pelastuslaitoksen yhteisen tietoisuuden järjestäminen liikenneturvallisuustyöryhmille 31.10.2025

4. Muu toiminta ja tapahtumat kunnassa

Kevät

- Kaupungin liikenneturvallisuussivujen päivitys
- Pyöräilyviikkoon osallistuttiin, Liikenneturvan kouluttaja Koivuhaan koululla
- Pyörällä töihin haaste koko toukokuun
- Kunta mukana ELY-keskuksen järjestämässä koulukuljetuswebinaarissa 24.3.
- Kunta mukana Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusristeilyllä 3.4.

Syksy

- Folkhälsanin järjestämät pyöräilytempaukset
- Liikenneturvallisuusviikkoon osallistuminen
- Tarkennetaan seuraavassa kokouksessa ...

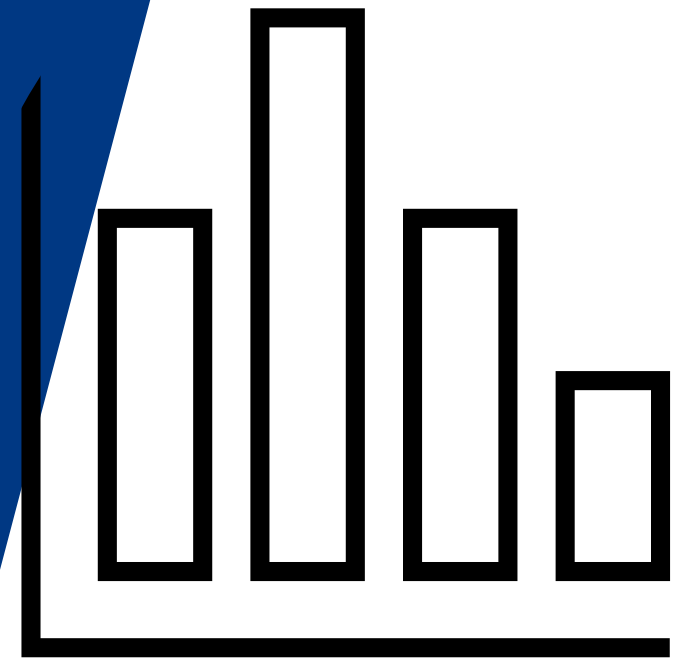
Muuta

- Saattoliikennejärjestelyitä parannettu useammalla koululla/päiväkodilla
- Kaupungilla on käytössä useita nopeusnäyttötäuluja

Viiden tähden liikenneturvallinen –kunta

Tulokset vuoden 2025 arvioinnista

Kehittämistä vaativat osa-alueet



Kehittämistä vaativat osa-alueet yleisesti (koko alue)

1. Liikenneturvallisuustyön perusta

- 1.1 Onko kunnassa säännöllisesti kokoontuva liikenneturvallisuustyöryhmä?
- 1.2 Onko kunnalla ajantasainen liikenneturvallisuussuunnitelma/-ohjelma?
- 1.3 Seurataanko kunnan liikenneturvallisuustyötä vuosittain?
- 1.4 Seurataanko kuntanne liikenneturvallisuustilannetta vuosittain?
- 1.5 Näkykö liikenneturvallisuus kunnan hyvinvointisuunnitelmassa/-kertomuksessa?

2. Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta

- 2.1 Onko kunnan liikenneturvallisuustyöryhmästä tehty virallista päätöstä?
- 2.2 Kuinka usein kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontuu?
- 2.3 Mitkä kunnan eri toiminnot ja toimielimet ovat edustettuina työryhmässä?
- 2.4 Mitä muita paikallisia toimijoita tai sidosryhmiä työryhmään kuuluu?
- 2.5 Mikä on ollut kunnallisten ja paikallisten toimijoiden osallistumisaktiivisuus kokouksiin?

3. Kunnan liikenneturvallisuusviestintä

- 3.1 Kunnan Internet-sivuilta löytyy tietoa liikenneturvallisuudesta
- 3.2 Kunnan viestintä liikenneturvallisuudesta sosiaalisen median kanavissa
- 3.3 Kunnan viestintä liikenneturvallisuudesta muissa kanavissaan (www, tiedotteet, uutiskirjeet)
- 3.4 Kunnan eri toimipisteissä esillä/jaossa liikenneturvallisuusmateriaaleja
- 3.5 Liikenneturvallisuusaihe esillä paikallistapahtumissa tai tempausten kautta

4. Liikenneturvallisuustyö kunnan eri toimialoilla ja yksiköissä

- 4.1 Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuustyö
- 4.2 Perusopetuksen liikenneturvallisuustyö
- 4.3 Nuorisopalveluiden liikenneturvallisuustyö
- 4.4 Liikenneturvallisuus osana muuta kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen rakenteita
- 4.5 Liikenneturvallisuustyö teknisellä toimialalla

Asia pääosin kunnossa
Pientä kehittämistarvetta
Selvää kehittämistarvetta

5. Koulukuljetusten liikenneturvallisuuden varmistaminen

- 5.1 Liikenneturvallisuuden näkyminen koulukuljetusten kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa
- 5.2 Kunnalla on erilliset kuljetusperiaatteet, joista käy myös ilmi eri osapuolten vastuut ja velvollisuudet
- 5.3 Kunta kerää kuljetusoppilailta ja heidän huoltajiltansa säännöllisesti palautetta
- 5.4 Kunta käy kuljettajien kanssa säännöllisesti keskustelua kuljetusten sujumisesta ja turvallisuudesta
- 5.5 Kuljetusoppilaille ja/tai heidän huoltajillensa suunnataan liikenneturvallisuusviestintää
- 5.6 Liikennöitsijät ovat mukana toteuttamassa liikenneturvallisuustempauksia
- 5.7 Kunnalla on käytössä erillinen ohjelma/sovellus koulukuljetusten laadun seurantaa
- 5.8 Kunnalla on käytössä koulumatkojen vaarallisuusarviointi-/luokitus kuljetustarpeiden arvioinnin tukena
- 5.9 Kunta käy ELY-keskuksen kanssa säännöllisesti läpi koulukuljetusreittien liikenneturvallisuutta
- 5.10 Kunta hyödyntää ELY-keskuksen palautekanavia maanteiden ongelmien esille tuomiseksi

6. Kunnan omien työntekijöiden huomioiminen

- 6.1 Kunnassa on kartoitettu henkilöstön työ- ja työasiamatkoihin liittyvät kehittämistarpeet
- 6.2 Kunta tarjoaa työntekijöilleen tietoa työmatkaliikenteen turvallisuuden parantamiseksi
- 6.3 Kunnan työntekijöille on järjestetty perehdytystä työmatkaliikenteen turvallisuudesta
- 6.4 Kunta tarjoaa työntekijöilleen turvallisuusvarusteita-/välineitä
- 6.5 Kunnalla on käytössä kestävän työmatkaliikkumisen kannustimia

7. Kunnan johdon osallistaminen ja sitouttaminen

- 7.1 Liikenneturvallisuustyöryhmässä on mukana kunnan johtoa tai luottamushenkilöitä
- 7.2 Kunta tiedottaa päättäjiä vuosittain kunnan liikenneturvallisuustilanteesta
- 7.3 Kunta tiedottaa päättäjiä vuosittain kunnan liikenneturvallisuustyöstä
- 7.4 Liikenneturvallisuus on huomioitu kunnan talousarviossa ja -suunnitelmassa
- 7.5 Päätöksentekijät ovat saaneet tietoa kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmasta

Asiat kunnossa	Pientä kehittämistarvetta	Selvää kehittämistarvetta
1. Yhteistyö ja viestintä Yhteistyö ja viestintä	2. Koulutus Koulutus	3. Terveystieteiden tutkimus Terveystieteiden tutkimus

1. Liikenneturvallisuustyön perusta	2. Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta	3. Liikenneturvallisuusviestintä kunnassa	4. Liikenneturvallisuustyö kunnan eri toimialoilla ja yksiköissä	5. Koulukuljetusten liikenneturvallisuuden varmistaminen	6. Kunnan omien työntekijöiden huomioiminen	7. Kunnan johdon osallistaminen ja sitouttaminen
Asiat kunnossa pistmax Koski Tl5,00/5 Laitila5,00/5 Rauma5,00/5 Eurajoki4,75/5 Kaarina4,75/5 Lieto4,75/5 Sauvo4,75/5 Uusikaupunki4,75/5 Aura4,50/5 Eura4,50/5 Kankaanpää4,50/5 Marttila4,50/5 Mynämäki4,50/5 Nousiainen4,50/5 Parainen4,50/5 Pöytyä4,50/5 Jämijärvi4,25/5 Kemiönsaari4,25/5 Masku4,25/5 Pori4,25/5 Raisio4,25/5 Rusko4,25/5 Kokemäki4,00/5 Naantali4,00/5 Nakkila4,00/5 Paimio4,00/5 Somero4,00/5 Pientä kehittämistarvetta pistmax Aura3,75/5 Eurajoki3,75/5 Karvia3,75/5 Laitila3,75/5 Nousiainen3,75/5 Eura3,50/5 Kemiönsaari3,50/5 Kokemäki3,50/5 Loimaa3,50/5 Huittinen3,25/5 Marttila3,25/5 Masku3,25/5 Mynämäki3,25/5 Parainen3,25/5 Pöytyä3,25/5 Raisio3,25/5 Rauma3,25/5 Nakkila3,00/5 Ulvila3,00/5 Selvää kehittämistarvetta pistmax Harjavalta2,75/5 Koski Tl2,75/5 Lieto2,75/5 Oripää2,75/5 Somero2,75/5 Taivassalo2,75/5 Uusikaupunki2,75/5 Jämijärvi2,50/5 Kustavi2,50/5 Rusko2,50/5 Siikainen2,50/5 Säskylä2,50/5 Pyhärinta2,25/5 Turku1,75/5 Merikarvia1,50/5 Vehmaa1,50/5 Pomarkku1,25/5	Asiat kunnossa pistmax Sauvo4,75/5 Kankaanpää4,25/5 Paimio4,25/5 Kaarina4,00/5 Naantali4,00/5 Pori4,00/5 Salo4,00/5 Pientä kehittämistarvetta pistmax Aura3,75/5 Eurajoki3,75/5 Karvia3,75/5 Laitila3,75/5 Nousiainen3,75/5 Eura3,50/5 Kemiönsaari3,50/5 Kokemäki3,50/5 Loimaa3,50/5 Huittinen3,25/5 Marttila3,25/5 Masku3,25/5 Mynämäki3,25/5 Parainen3,25/5 Pöytyä3,25/5 Raisio3,25/5 Rauma3,25/5 Nakkila3,00/5 Ulvila3,00/5 Selvää kehittämistarvetta pistmax Harjavalta2,75/5 Koski Tl2,75/5 Lieto2,75/5 Oripää2,75/5 Somero2,75/5 Taivassalo2,75/5 Uusikaupunki2,75/5 Jämijärvi2,50/5 Kustavi2,50/5 Rusko2,50/5 Siikainen2,50/5 Säskylä2,50/5 Pyhärinta2,25/5 Turku1,75/5 Merikarvia1,50/5 Vehmaa1,50/5 Pomarkku1,25/5	Asiat kunnossa pistmax Masku5,00/5 Kaarina4,80/5 Sauvo4,50/5 Pori4,40/5 Naantali4,20/5 Eurajoki4,10/5 Marttila4,00/5 Rusko4,00/5 Pientä kehittämistarvetta pistmax Lieto3,85/5 Nakkila3,70/5 Salo3,50/5 Somero3,35/5 Loimaa3,30/5 Raisio3,25/5 Aura3,20/5 Oripää3,20/5 Parainen3,15/5 Koski Tl3,10/5 Nousiainen3,05/5 Paimio3,00/5 Selvää kehittämistarvetta pistmax Uusikaupunki2,95/5 Karvia2,90/5 Mynämäki2,80/5 Siikainen2,75/5 Vehmaa2,65/5 Pöytyä2,55/5 Kustavi2,50/5 Taivassalo2,45/5 Kokemäki2,40/5 Laitila2,40/5 Kemiönsaari2,25/5 Turku2,25/5 Eura2,10/5 Merikarvia2,10/5 Pyhärinta2,10/5 Huittinen2,00/5 Säskylä2,00/5 Pomarkku1,45/5 Ulvila1,45/5 Jämijärvi1,30/5 Kankaanpää1,10/5 Harjavalta0,20/5	Asiat kunnossa pistmax Sauvo11,50/15 Laitila11,25/15 Karvia10,75/15 Naantali10,75/15 Koski Tl10,50/15 Mynämäki10,50/15 Kaarina10,25/15 Lieto10,25/15 Aura10,00/15 Rusko10,00/15 Pientä kehittämistarvetta pistmax Nakkila9,75/15 Nousiainen9,75/15 Rauma9,75/15 Masku9,50/15 Parainen9,50/15 Pori9,25/15 Raisio9,25/15 Siikainen9,25/15 Somero9,25/15 Eura9,00/15 Jämijärvi9,00/15 Kankaanpää9,00/15 Marttila9,00/15 Kemiönsaari8,75/15 Ulvila8,75/15 Huittinen8,50/15 Pyhärinta8,50/15 Harjavalta8,25/15 Kustavi8,25/15 Loimaa8,25/15 Paimio8,25/15 Oripää8,00/15 Salo8,00/15 Selvää kehittämistarvetta pistmax Kokemäki7,75/15 Pöytyä7,75/15 Merikarvia7,50/15 Eurajoki7,25/15 Uusikaupunki7,25/15 Turku7,00/15 Pomarkku6,50/15 Säskylä6,00/15 Taivassalo6,00/15 Vehmaa5,75/15	Asiat kunnossa pistmax Sauvo4,25/5 Vehmaa4,00/5 Pientä kehittämistarvetta pistmax Eurajoki3,75/5 Karvia3,75/5 Pori3,75/5 Rauma3,75/5 Salo3,75/5 Kaarina3,50/5 Nousiainen3,50/5 Säskylä3,50/5 Taivassalo3,50/5 Pyhärinta3,25/5 Somero3,25/5 Karvia3,00/5 Paimio3,00/5 Selvää kehittämistarvetta pistmax Kustavi2,75/5 Pöytyä2,75/5 Turku2,75/5 Eura2,50/5 Kemiönsaari2,50/5 Koski Tl2,50/5 Merikarvia2,50/5 Rusko2,50/5 Ulvila2,50/5 Kankaanpää2,25/5 Lieto2,25/5 Jämijärvi2,00/5 Kokemäki2,00/5 Naantali2,00/5 Harjavalta1,75/5 Oripää1,75/5 Pomarkku1,75/5 Aura1,50/5 Laitila1,50/5 Raisio1,50/5 Siikainen1,50/5 Mynämäki1,25/5 Nakkila1,25/5	Asiat kunnossa pistmax Kokemäki4,00/5 Nakkila4,00/5 Pientä kehittämistarvetta pistmax Kaarina3,50/5 Lieto3,50/5 Paimio3,50/5 Pöytyä3,50/5 Rusko3,50/5 Salo3,50/5 Lieto4,50/5 Masku4,50/5 Nousiainen4,50/5 Sauvo4,50/5 Somero4,50/5 Kaarina4,00/5 Kankaanpää4,00/5 Karvia4,00/5 Loimaa4,00/5 Naantali4,00/5 Parainen4,00/5 Raisio4,00/5 Siikainen4,00/5 Selvää kehittämistarvetta pistmax Eurajoki2,50/5 Kankaanpää2,50/5 Karvia2,50/5 Masku2,50/5 Jämijärvi2,00/5 Marttila2,00/5 Mynämäki2,00/5 Naantali2,00/5 Parainen2,00/5 Pöytyä2,00/5 Rauma2,00/5 Salo2,00/5 Turku2,00/5 Laitila1,50/5 Pyhärinta1,50/5 Aura1,00/5 Eura1,00/5 Kemiönsaari1,00/5 Loimaa1,00/5 Merikarvia1,00/5 Pomarkku1,00/5 Siikainen1,00/5 Somero1,00/5 Säskylä1,00/5 Taivassalo1,00/5 Ulvila1,00/5 Uusikaupunki1,00/5 Oripää0,50/5 Harjavalta0,00/5 Huittinen0,00/5 Koski Tl0,00/5 Kustavi0,00/5 Sauvo0,00/5	Asiat kunnossa pistmax Koski Tl5,00/5 Marttila5,00/5 Mynämäki5,00/5 Nakkila5,00/5 Paimio5,00/5 Pöytyä5,00/5 Rusko5,00/5 Salo5,00/5 Lieto4,50/5 Masku4,50/5 Nousiainen4,50/5 Sauvo4,50/5 Somero4,50/5 Kaarina4,00/5 Kankaanpää4,00/5 Karvia4,00/5 Loimaa4,00/5 Naantali4,00/5 Parainen4,00/5 Raisio4,00/5 Siikainen4,00/5 Pientä kehittämistarvetta pistmax Aura3,50/5 Kokemäki3,50/5 Kustavi3,50/5 Laitila3,50/5 Merikarvia3,50/5 Oripää3,50/5 Pyhärinta3,50/5 Uusikaupunki3,50/5 Eurajoki3,00/5 Turku3,00/5 Vehmaa3,00/5 Selvää kehittämistarvetta pistmax Eura2,50/5 Huittinen2,50/5 Kemiönsaari2,50/5 Pomarkku2,50/5 Pori2,50/5 Säskylä1,50/5 Ulvila1,50/5 Jämijärvi1,00/5 Taivassalo1,00/5 Harjavalta0,50/5
Alueellinen yhteenveto						
Koko alue4,0/5 Satakunta3,7/5 Varsinais-Suomi4,2/5	Koko alue3,1/5 Satakunta3,0/5 Varsinais-Suomi3,2/5	Koko alue2,9/5 Satakunta2,3/5 Varsinais-Suomi3,2/5	Koko alue8,8/5 Satakunta8,5/5 Varsinais-Suomi9,0/5	Koko alue2,6/5 Satakunta2,5/5 Varsinais-Suomi2,7/5	Koko alue1,8/5 Satakunta1,8/5 Varsinais-Suomi1,8/5	Koko alue3,5/5 Satakunta2,7/5 Varsinais-Suomi4,0/5

4. Liikenneturvallisuuustyö kunnan eri toimialoilla ja yksiköissä (osa-alueittainen tarkastelu)

	Varhaiskasvatus	Perusopetus	Nuorisotyö	Hyte-työ	Tekninen toimi	Sum (max 15p)
Sauvo	2,8	2,5	2,3	1,5	2,5	11,5
Laitila	2,5	2,3	1,5	2,0	3,0	11,3
Naantali	1,8	3,0	1,8	1,5	2,8	10,8
Karvia	3,0	2,5	1,5	2,5	1,3	10,8
Koski Tl	2,0	1,5	1,5	3,0	2,5	10,5
Mynämäki	2,0	2,3	2,5	1,5	2,3	10,5
Lieto	2,3	1,8	1,8	1,5	3,0	10,3
Kaarina	2,3	2,0	2,0	1,3	2,8	10,3
Rusko	2,0	3,0	0,5	1,8	2,8	10,0
Aura	2,5	2,3	1,3	1,5	2,5	10,0
Rauma	2,0	1,8	1,5	1,8	2,8	9,8
Nakkila	1,5	1,3	2,3	2,5	2,3	9,8
Nousiainen	1,8	2,5	1,5	2,3	1,8	9,8
Parainen	1,8	3,0	0,8	1,3	2,8	9,5
Masku	2,0	3,0	1,5	0,8	2,3	9,5
Raisio	1,3	2,0	0,3	2,8	3,0	9,3
Somero	2,0	2,5	0,8	1,3	2,8	9,3
Siikainen	2,3	1,3	1,0	2,3	2,5	9,3
Pori	2,0	1,8	1,0	2,0	2,5	9,3
Marttila	1,5	2,0	1,0	1,8	2,8	9,0
Kankaanpää	2,3	1,3	1,5	1,8	2,3	9,0
Jämijärvi	2,3	1,5	1,3	2,0	2,0	9,0
Eura	1,3	2,3	1,8	1,8	2,0	9,0
Uusikaupunki	1,8	2,3	1,3	1,8	1,8	8,8
Kemiönsaari	2,3	2,0	1,3	1,5	1,8	8,8
Huittinen	2,0	1,5	0,5	1,8	2,8	8,5
Pyhäranta	2,0	2,5	1,8	1,0	1,3	8,5
Paimio	2,5	1,0	0,3	1,5	3,0	8,3
Loimaa	2,0	1,5	1,0	1,3	2,5	8,3
Harjavalta	2,5	1,5	1,8	1,3	1,3	8,3
Kustavi	2,8	2,8	1,0	0,5	1,3	8,3
Salo	2,0	1,5	1,3	1,0	2,3	8,0
Oripää	2,5	1,3	1,3	1,3	1,8	8,0
Pöytyä	2,0	1,3	1,3	1,0	2,3	7,8
Kokemäki	1,8	2,0	0,5	1,5	2,0	7,8
Merikarvia	1,5	2,3	1,3	1,5	1,0	7,5
Uusikaupunki	2,0	1,5	0,8	1,0	2,0	7,3
Eurajoki	1,8	2,3	0,8	1,8	0,8	7,3
Turku	2,0	1,3	0,8	0,8	2,3	7,0
Pomarkku	2,0	1,0	0,8	1,0	1,8	6,5
Säkylä	0,8	1,8	0,3	2,0	1,3	6,0
Taivassalo	2,0	1,5	1,5	0,5	0,5	6,0
Vehmaa	2,0	1,3	0,8	1,0	0,8	5,8

Maksimipistemäärä kussakin osa-alueessa 3 p

Asiat kunnossa > 2 p
Pientä kehittämistarvetta 1,5-2,0 p
Selvää kehittämistarvetta < 1,5 p

Huom! Tulos perustuu kunnan edustajien itsearviointiin



Kuva: Liikenneturva/Nina Mönkkönen

Onnettomuuspisteiden jakauma (osa-alue 8)

Mittarit:

8.1 Onnettomuusriski

(heva-onn/100 000 as./vuosi, 5 v keskiarvo)

8.2 Onnettomuuskehitys

(heva-onnettomuudet, kulmakerroin tai suhteellinen muutos)

8.3 Nuorten (15–24-vuotiaat) onnettomuusriski

(uhria/100 000 as./vuosi, 10 v ka)

8.4 Ikäihmisten (yli 65-vuotiaat) onnettomuusriski

(uhria/100 000 as./vuosi, 10 v ka)

8.5 Taajama-alueiden liikennekuolemien nollavuodet

(nollavuotia/10 v)

Hyvä liikenneturvallisuustilanne/-kehitys

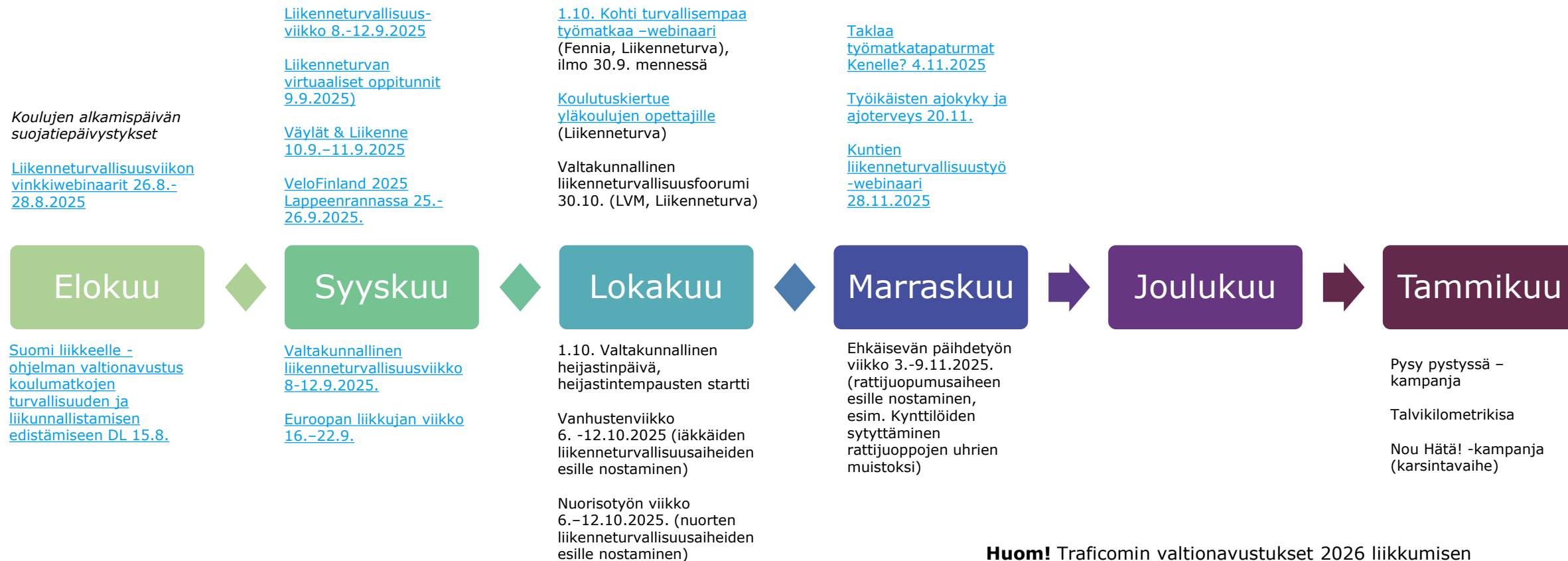
Kohtuullinen liikenneturvallisuustilanne/-kehitys

Heikko liikenneturvallisuustilanne/-kehitys

	8.1.	8.2.	8.3.	8.4.	8.5.	Pisteet yh
Naantali						5,0
Rusko						4,5
Kaarina						4,0
Kemiönsaari						4,0
→ Parainen						4,0
Turku						4,0
Rauma						4,0
Nousiainen						3,5
Harjavalta						3,5
Pomarkku						3,5
Mynämäki						3,0
Sauvo						3,0
Vehmaa						3,0
Lieto						2,5
Raisio						2,5
Eurajoki						2,5
Kankaanpää						2,5
Kokemäki						2,5
Ulvila						2,5
Aura						2,0
Koski Tl						2,0
Marttila						2,0
Oripää						2,0
Paimio						2,0
Pyhäranta						2,0
Pöytyä						2,0
Somero						2,0
Taivassalo						2,0
Jämijärvi						2,0
Karvia						2,0
Merikarvia						2,0
Nakkila						2,0
Siikainen						2,0
Loimaa						1,5
Uusikaupunki						1,5
Eura						1,5
Säkylä						1,5
Kustavi						1,0
Laitila						1,0
Masku						1,0
Huittinen						1,0
Salo						0,5
Pori						0,5

Valtakunnallisten tapahtumien kalenteri (päivittyvä)

TILAISUUKSIA, TAPAHTUMIA, KOULUTUKSIA (ja mahdollisia muita päivämääriä)



VALTAKUNNALLISIA TEEMAVIIKKOJA/-PÄIVIÄ (ja mahdollisia muita päivämääriä)

Huom! Traficomien valtionavustukset 2026 liikkumisen ohjaukseen ja liikenneturvallisuustyöhön (aukeaa syyskuun 2025 aikana)

Kuntien katsaukset

Liikennenerikostilastot

Paraisten kaupunki

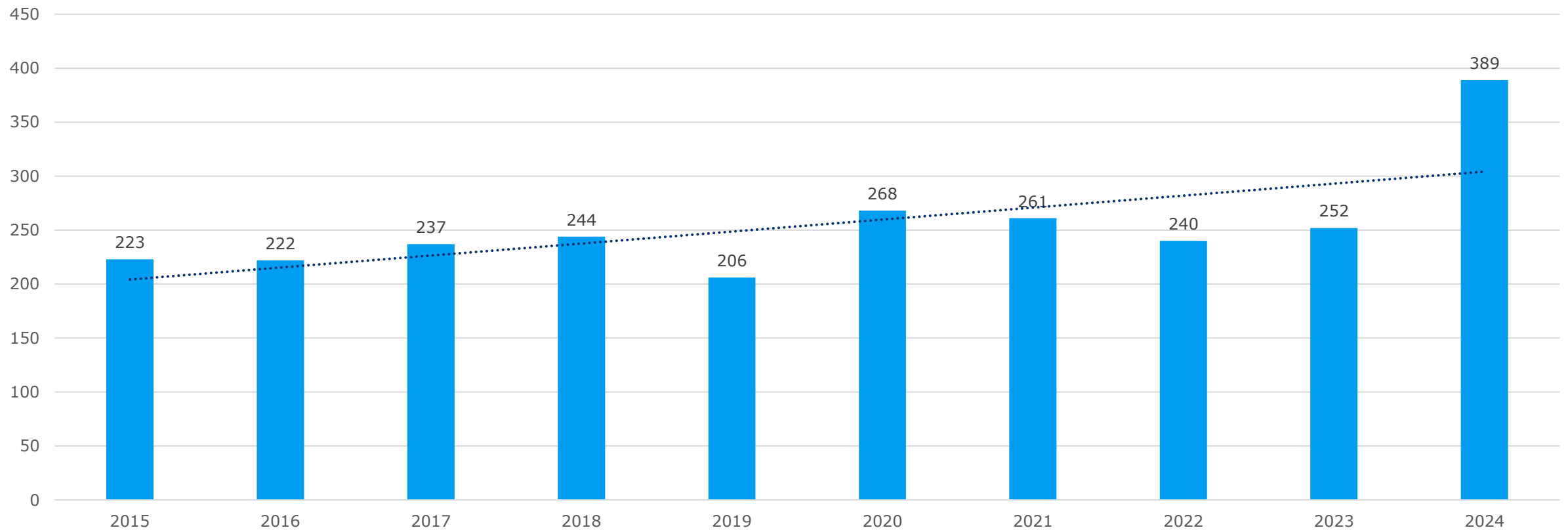
RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Liikenneterikosten määrän kehitys

Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto

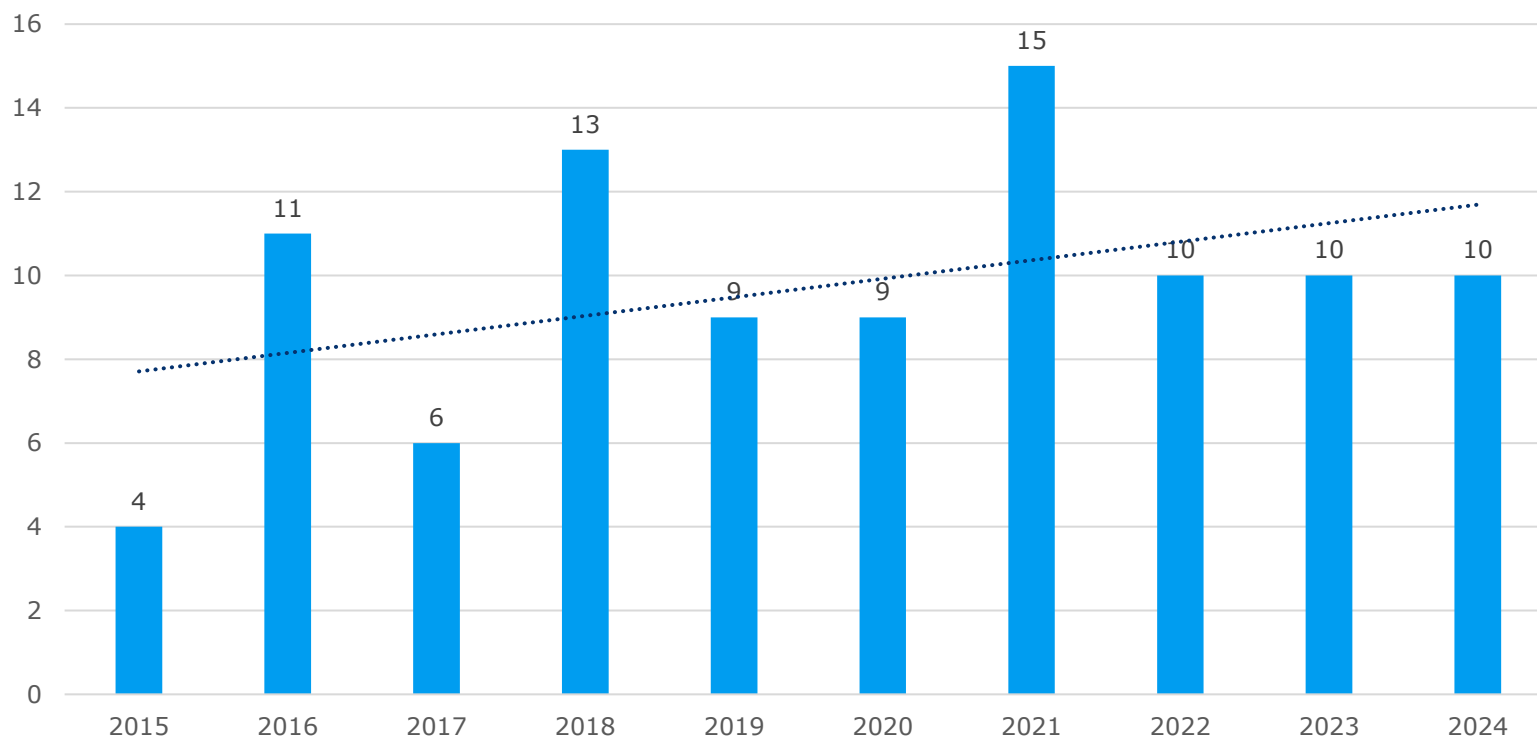
Viranomaisten tietoon tulleet liikenneterikokset Paraisten alueella



Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset 1/2

Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto

Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset Paraisten alueella



Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden.

Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.

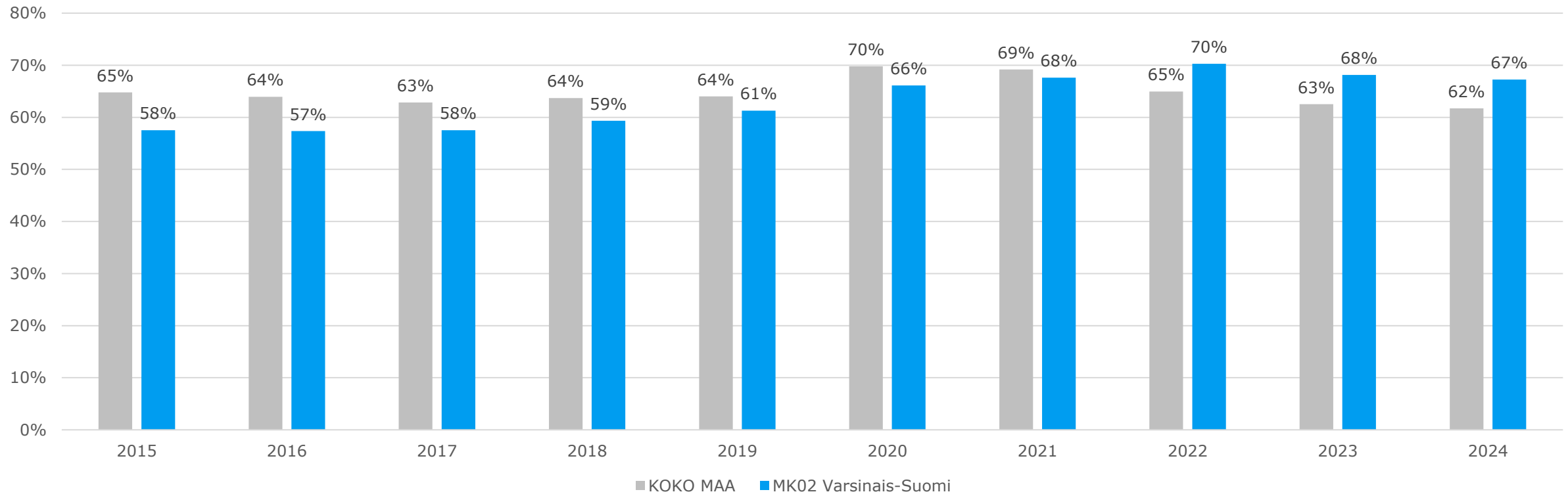
Edellä mainittu voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista. Törkeistä liikenneturvallisuuden vaarantamista yli puolet onkin seurausta merkittävistä ylinopeuksista.

Lue lisää: <https://laki24.fi/liik-tieliikenne-rikokset-torkealiikenteenvaarantaminen/>

Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset 2/2

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto

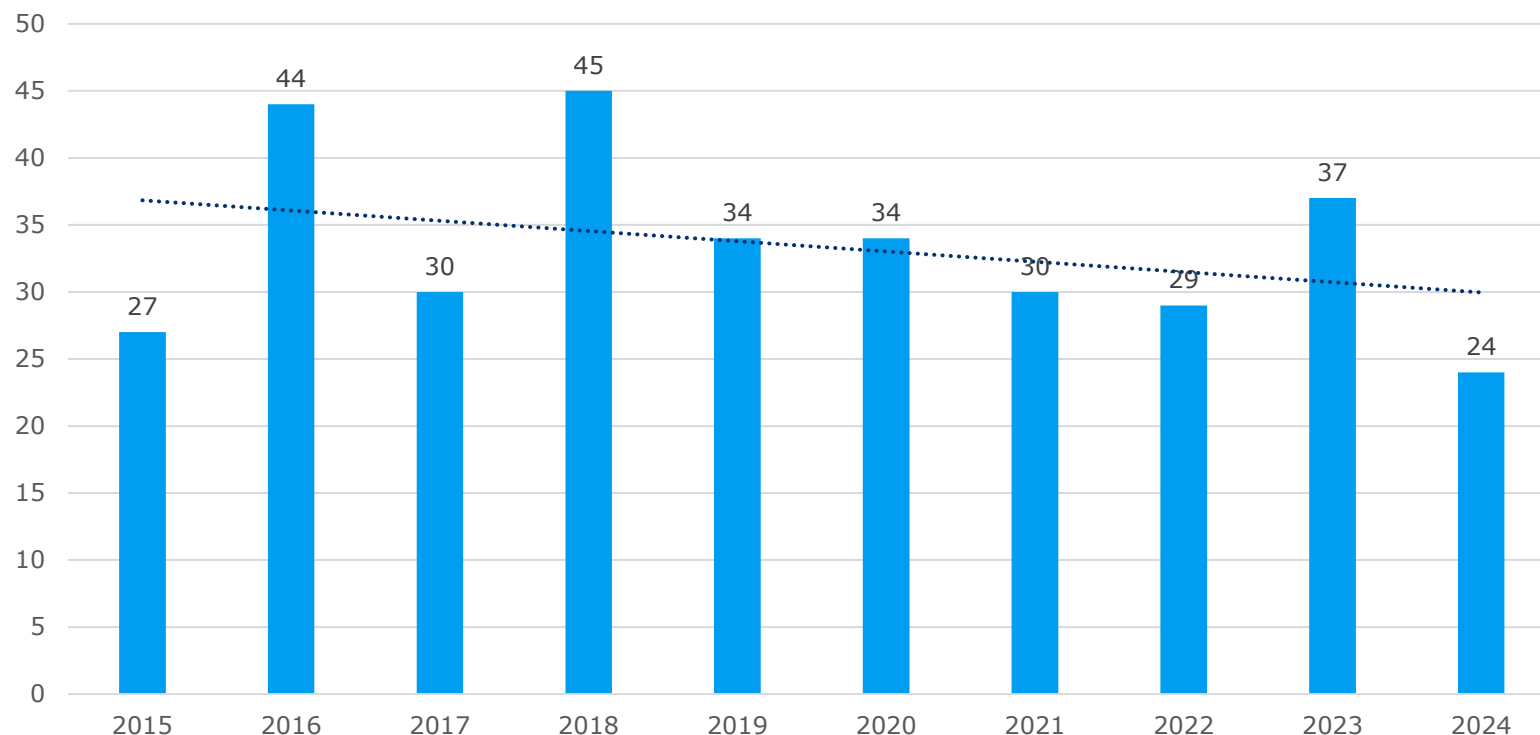
Nopeusrajoitusrikkomusten osuus törkeistä liikenneturvallisuuden vaarantamisista Varsinais-Suomi vs. koko maa



Rattijuopumukset 1/2

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto

Rattijuopumukset Paraisten alueella



Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syylistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. Lue lisää mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Rattijuopumuksen raja ylittyy, kun veren alkoholipitoisuus on vähintään 0,5 promillea. Törkeäksi rattijuopumus luokitellaan törkeäksi, jos veren alkoholipitoisuus on vähintään 1,2 promillea.

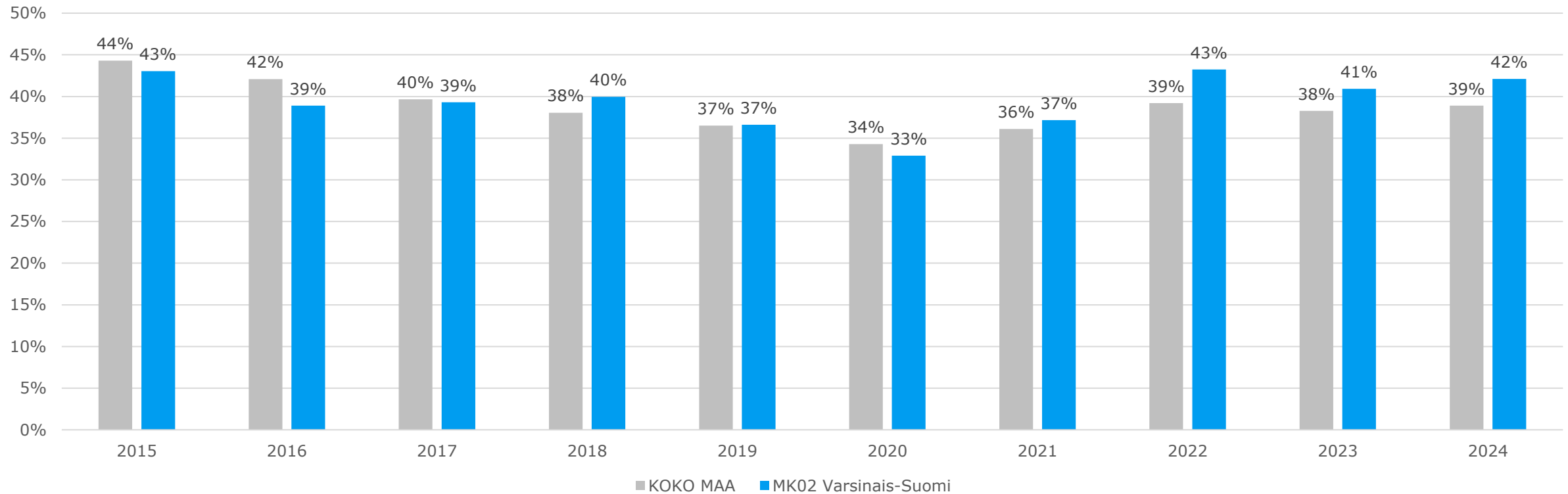
Lue lisää aiheesta:

<https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/rattijuopumus/>

Rattijuopumukset 2/3

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto

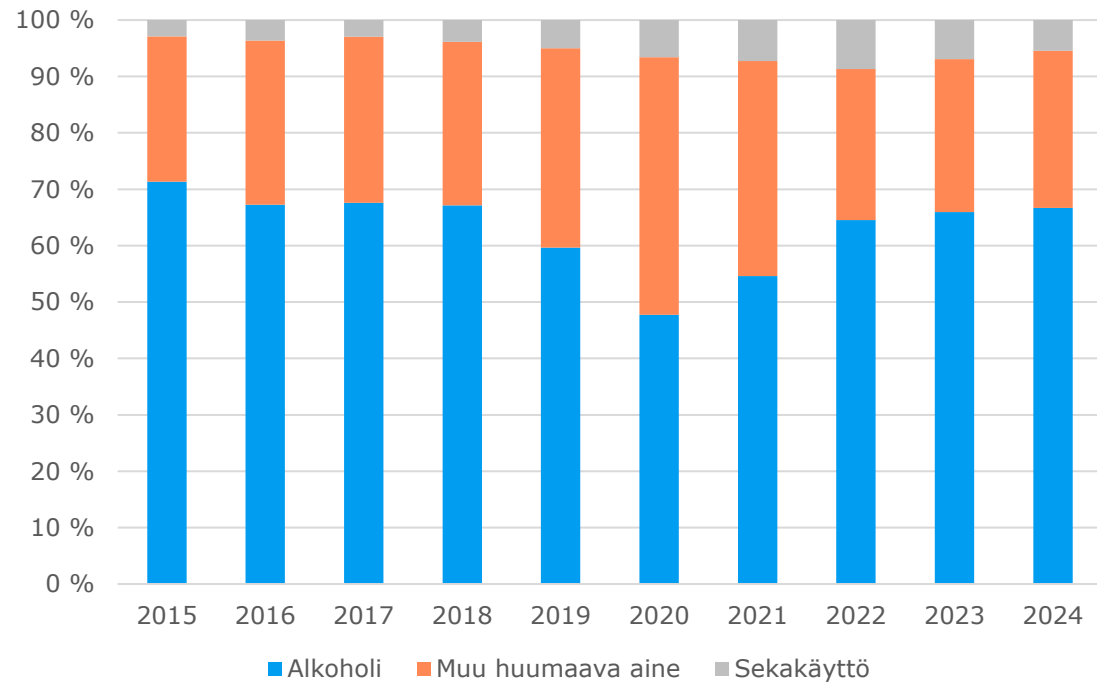
Törkeiden rattijuopumusten osuus kaikista rattijuopumuksista
Varsinais-Suomi vs. koko maa



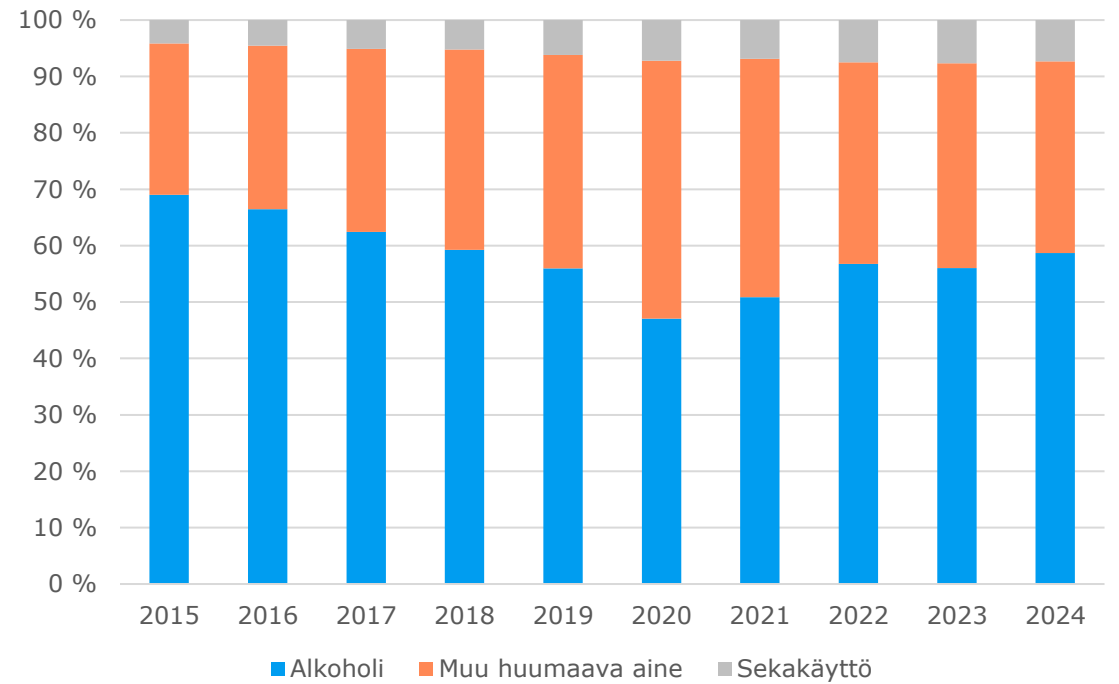
Rattijuopumukset 3/3

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto

Rattijuopumukset käytetyn päihdeaineen mukaan, VARSINAIS-SUOMI



Rattijuopumukset käytetyn päihdeaineen mukaan, KOKO MAA



Nuoret liikennerikoksista epäilty

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto

Liikennerikoksista epäiltyt nuoret,
VARSINAIS-SUOMI

