

Paraisten kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä

Kokous 1/2026

24.2.2026

Koordinaattorin esittelykalvot ja muistiinpanot

Asialista

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

- Asialistan hyväksyminen
- Läsnäolijoiden kirjaaminen
- Työryhmän kokoonpanon tarkistaminen (jos muutoksia)
- Liikenneturvallisuuskoordinaattorityö vuosina 2026–2027

2. Edellisen kokouksen jälkeen toteutunut toiminta/tapahtumat

- Vuoden 2025 toiminnan tarkistaminen/täydentäminen (vuosikatsausta varten)
- Alkuvuoden 2026 toiminta

3. Kehittämistä vaativat osa-alueet Viiden tähden liikenneturvallinen kunta - arvioinnin (2025) perusteella

- Tutustutaan kaupungin tuloksiin hieman tarkemmin ja pohditaan kehittämistarpeita

4. Työryhmän jäsenten kuulumiset ja tulevan toiminnan ideointi

- Käydään läpi kuulumiskerros ajankohtaisista asioista ja toimenpideideoista/-tarpeista

5. Seuraavan kokouksen ajankohdan sopiminen ja muiden esillä olleiden jatkotoimenpiteiden kirjaaminen

6. Muut asiat

7. Kokouksen päättäminen

Muistiinpanot 1/2

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kirjattiin läsnäolijat ja tarkistettiin työryhmän kokoonpano. Ajantasainen kokoonpano on esitetty sivulla 5. Todettiin seuraavat muutokset:

- Agnes Rönneberg on nuorisovaltuuston uusi edustaja
- Peter Lindroos (valmiuspäällikkö) liittyy mukaan ryhmään
- Viestinnän edustaja mahdollisesti vaihtuu kevään aikana

Tulevien vuosien koordinaattorityöstä on kerrottu sivuilla 6-7. Paraisten kaupungin näkökulmasta ei ole tullut muutoksia aiempaan.

2. Edellisen kokouksen jälkeen toteutunut toiminta/tapahtumat

Käytiin läpi vuoden 2025 toimintaa ja täydennettiin vuosikatsaukseen tulevaa yhteenvetoa (sivu 8). Bravan ja varhaiskasvatuksen osalta ei saatu tietoa menneistä/toteutuneista asioista.

Vuoden 2026 osalta toteutuneita asioita ovat mm.

- 112-päivään liittyen jaettiin tietoa ja materiaalia
- Kaupunki haki valtionavustusta kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatimiseksi ja myös sai sitä. Ohjelma laaditaan vuoden 2026 aikana.
- Uuden valtuustokauden hyvinvointisuunnitelman valmistelussa on nostettu esille liikenneturvallisuusasioita.

3. Kehittämistä vaativat osa-alueet Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvioinnin (2025) perusteella

Heltimo esitteli kaupungin tuloksia viime vuonna tehdystä arvioinnista (ks. sivut 6-7). Esille on nostettu ne osa-alueet, joista pisteet jäivät osittain tai kokonaan saamatta.

Kehitettäväksi asioiksi jatkoa ajatellen nostettiin esille mm.

- Liikenneturvallisuuden huomioiminen hyvinvointisuunnitelmassa (toteutuu nyt uuden suunnitelman laadinnan yhteydessä)
- Liikenneturvan materiaaleja jakoon esim. kaupungintalolle/kirjastolle + info-tv:iden hyödyntäminen
- Liikennöitsijöiden kannustaminen mukaan tempauksiin (esim. heijastimien jakamista syksyisin kuljetusoppilaille tms.)
- Kunnan työntekijöiden työmatkaliikenteen turvallisuuden huomioiminen
- Rattijuopumusteeman huomioiminen ehkäisevässä päihdetyössä

Heltimo totesi, että hän lähestyy kuntia vielä erikseen toimintavinkein tiettyjen Varsinais-Suomen kunnille yhteisten kehittämisteemojen osalta. Työmatkaliikenne on yksi näistä teemoista. Toinen lähiaikoina edistettävä kokonaisuus on nuorisovaltuustoille suunnattu kysely/keskustelupohja (webropol).

4. Työryhmän jäsenten kuulumiset ja tulevan toiminnan ideointi

Klang, Lounais-Suomen elinvoimakeskus (ks. Erillinen liite)

Ruutti, Liikenneturva (ks. Erillinen liite)

Ala-Jaakkola

- Hyvinvointikertomusosio on valmis, ja uuden valtuustokauden hyvinvointisuunnitelma myös viimeistelyssä, liikenneturvallisuus huomioidaan

Ingman

- Uusi hankintakausi on alkanut, kuljettajat aika lailla samoja kuin aiemmin
- Elinvoimakeskuksen kanssa keskustellaan mielellään koulukuljetusreittien tilanteista (Elyn syksyllä tekemä kysely koulukuljetusreitteihin liittyen oli hyvä)

Muistiinpanot 2/2

Baarman

- Kaupungin nettisivut uudistetaan kokonaisvaltaisesti
- Kaupungin asukaslehti on päätetty lakkauttaa, mikä poistaa yhden keskeisen kuntalaisviestinnän kanavan. Pohdinnassa on, voisiko paikallislehteen nostaa tiedotteita/ajankohtaisia asioita.

Lindroos

- Työmatkojen turvallisuuden voisi nostaa osaksi muuta työturvallisuuden perehdytystä, myös erilliset tietoiskut henkilöstölle hyviä/mahdollisia

Illman

- Suunnitelmat tekeillä Lukkarinkujan jalankulku-/pyöräilyolosuhteiden parantamiseksi, myös jäähallin pysäköintiä parannetaan
- Koivuhaan koulun kääntöpaikan ongelmia ratkotaan
- Turku kiinnostunut kuulemaan kokemuksia siirrettävistä liikenne-esteistä
- Suntin nopeusnäytön paikkaa hienosäädetään
- Valaistuksen kanssa on ollut haasteita, jouduttiin korjaamaan useita hajonneita ledejä

Enberg

- Pyöräilyviikkoa suunnitellaan, Liikenneturvaa toivotaan mukaan. Pyörällä töihin haaste uusitaan. Myös väistämissäännöistä olisi hyvä viestiä.

Järnström

- Somessa nostetaan kampanjoita esille

5. Seuraavan kokouksen ajankohdan sopiminen ja muiden esillä olleiden jatkotoimenpiteiden kirjaaminen

Seuraava kokous pidetään torstaina 8.10. klo 9-11.

Muut kokouksessa esillä olleet jatkotoimenpiteet:

- Useampi työryhmän jäsen on lähdössä mukaan Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusseminaaristeilylle 16.4.
- Ikiliikkujaviikkoon osallistuminen (ehkä)
- Pyöräilyviikkoon osallistuminen, Liikenneturvan kysyminen mukaan
- Liikenneturvallisuuden huomioiminen hyvinvointisuunnitelmassa (toteutuu nyt uuden suunnitelman laadinnan yhteydessä), myös teema sisällyttäminen hyvinvoinnin vuosikelloon
- Liikenneturvan materiaaleja jakoon esim. kaupungintalolle/kirjastolle + info-tv:iden hyödyntäminen
- Liikennöitsijöiden kannustaminen mukaan tempauksiin (esim. heijastimien jakamista syksyisin kuljetusoppilaille tms.)
- Koordinaattorin/Liikenneturvan edistämiä asioita:
 - Nuorisovaltuustoille suunnattu kysely/keskustelupohja
 - Vinkit kunnan työntekijöiden työmatkaturvallisuuden edistämiseen
 - Vinkit rattijuopumusteeman käsittelystä osana ehkäisevää päihdetyötä
- [Liikenneturvan kuntakurssia](#) suositellaan edelleen niille, jotka eivät ole sitä vielä käyneet (etenkin uudet jäsenet)
- Kunnan vuosikatsaus kootaan jälleen kevään aikana kun tuoreimmat onnettomuustilastot on julkaistu. Vuosikatsaus toimitetaan myös kuntapäätäjille tiedoksi.

6. Muut asiat

Saariston rengastien juhlavuosi: [Saariston Rengastie täyttää 30 vuotta – ja pitäähän juhluvuoden näkyä myös Matkamessuilla - Caravan-lehti](#)

Läsnäolijoiden kirjaaminen ja työryhmän kokoonpano

Paikalliset edustajat

- ~~Matias Jensén, Stefan Illman, tekninen toimi~~
- Sara Ingman, koulukuljetukset
- ~~Anna-Kajsa Sjöman, varhaiskasvatus~~
- Kirsi Ala-Jaakkola, hyvinvointikoordinaattori, ehkäisevä päihdetyö
- ~~Ari Rintanen, lukion ja yläkoulun rehtori~~
- Jonas Wallin, perusopetus
- Mikael Enberg, vapaa-aika (liikunta)
- Johanna Järnström, vapaa-aika (nuoriso)
- ~~Tove Dahlén, vapaa-aika (nuoriso) (tiedoksi)~~
- ~~Benjamin Donner, saaristopäällikkö~~
- Peter Lindroos, valmiuspäällikkö
- Linda Baarman, viestintä
- ~~Maria Salo, kouluterveydenhuolto, neuvola (Varha)~~
- ~~Markku Salonen, Vanhusneuvosto~~
- ~~Marianna Stolzmann (var. Christian Andersson) Vammaisneuvosto~~
- ~~Agnes Rönnberg, Nuorisovaltuusto~~

Sidosryhmät

- Jaakko Klang, Silja-Reinikainen (var.), Lounais-Suomen elinvoimakeskus
- Elias Ruutti, Sami Kivilä, Liikenneturva
- ~~Maria Sainio, Lounais-Suomen poliisilaitos~~
- Stefan Lindholm, palotarkastaja, pelastustoimi
- Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy (siht.)

Työryhmän tehtäviä:

- Seuraa kaupungin liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kaupungin sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kaupungin strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kaupungin ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

Työryhmän jäsenten tehtäviä:

- Toimii yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautuu työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistuu työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Työryhmän kokouksen jälkeen välittää kokouksen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan.
- Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apuja.

Varsinais-Suomen kuntien liikenneturvallisuuskoordinaattori

optiovuodet 2026-2027

Koordinaattorin tehtäväkenttää

- Hoitaa liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksiin liittyvät järjestelyt (kutsut, muistiinpanot jne.) ja edistää sovittuja jatkotoimia, perehdyttää uudet henkilöt
- Pitää työryhmän jäsenet tietoisena uusista ja ajankohtaisista asioista sekä jakaa kuntien hyviä käytäntöjä (ajankohtaiskirjeet)
- Seuraa kuntien liikenneturvallisuustilannetta (onnettomuudet, liikennerikokset) ja liikenneturvallisuustyötä (toimenpiteet)
- Koostaa tilastot ja toiminnan vuosikatsaukseksi, jota kunta voi hyödyntää sisäisessä/ulkoisessa tiedotuksessa
- Ylläpitää kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmien liikenneympäristötoimien toimenpideohjelmia vuosittaisin seurantapalaverien/sähköpostiseurannoin
- Kehittää kunnan liikenneturvallisuustyötä Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvioinnin ja kunnan liikenneturvallisuussuunnitelman mukaisesti
- Tukee tarpeiden mukaan kunnan eri toimialojen liikenneturvallisuustyötä (mm. Liikenneturvan kanssa yhteistyössä)

Muuta tukea resurssien puitteissa

- Avustaa tapahtumien/tempausten ideoinnissa ja suunnittelussa (toteutus kuntien/sidosryhmien vastuulla)
- Tekee tilastoista tarpeen mukaan erilaisia lisätarkasteluja kunnan tarpeisiin (esim. hyvinvointikertomukset)
- Toteuttaa pienimuotoisia kyselyitä/kartoituksia/selvityksiä kunnan muun liikenneturvallisuustyön tueksi
- Tarjoaa asiantuntijatukea liikenneympäristöön liittyviin kysymyksiin (kevyet kohde-/suunnitelma-auditoinnit, keskustelutuki toimenpidetarpeisiin/-ratkaisuihin liittyen, esteettömyyskysymykset)
- Kunnan viestintään liittyvä tuki (mm. tiedotteisiin liittyvä avustaminen)
- Tarjoaa tukea valtionavustushakemusten tekoon
- Aineistojen valmistelua muihin tilaisuuksiin (jos halutaan esitellä liikenneturvallisuusaiheita/työryhmää)



Juha Heltimo
Projektipäällikkö
Kuntatyö
Seurannat, uutiskirjeet



Johanna Tiilikainen
Kuntatyö
Esteettömyysasiat



Elisa Heimo
Kuntatyö



Mikko Lautala
Liikenneympäristöön
liittyvät asiantuntijatuki



Maria Pirttikoski
Suunnitteluavustaja

PYHÄRANTA

LAITILA

UUSIKAUPUNKI

MYNÄMÄKI

VEHMAA

NOUSIAINEN

PÖYTYÄ

AURA

KOSKI

SOMERO

MARTTILA

KUSTAVI

TAIVASSALO

MASKU

RUSKO

LIETO

RAISIO

PAIMIO

KAARINA

NAANTALI

SAUVO

SALO

PARAINEN

KEMIÖNSAARI

Vakka-Suomen seutu

- Kustavi
- Laitila
- Pyhäranta
- Uusikaupunki
- Taivassalo
- Vehmaa



Loimaan seutu

- Aura
- Koski TI
- Loimaa
- Marttila
- Pöytyä



Turun seutu (pl. Turku)

- Kaarina
- Lieto
- Naantali
- Raisio
- Rusko



- Masku
- Mynämäki
- Nousiainen
- Paimio
- Sauvo



Turunmaan seutu

- Kemiönsaari
- Parainen



Salon seutu

- Salo
- Somero



Varsinais-Suomen liikenneturvallisuuskoordinaattori työ kattaa 25 kunnan alueen (Oripää jäi pois, Turussa erillinen hanke)

Toteutuneet tapahtumat/toiminta vuonna 2025

1. Työryhmän kokoukset

- 1. Kokous: 16.1.2025 (osallistujia 14 + koordinaattori)
- 2. Kokous: 28.8.2025 (osallistujia 10 + koordinaattori)

2. Seurannat

- Vuosi-/toimintakatsauksen laatiminen 2024 (huhtikuu), sis. kuntakohtainen katsaus onnettomuus- ja liikennerikostilastoihin
- Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi (tulosten julkistus 1.9.)
- Liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristön kehittämisohjelman vuosittainen seuranta (sähköpostitse loppuvuodesta)

3. Koordinaattorin viestintätoimet

- Ajankohtaisuutiset 4 kpl (14.2. / 10.6. / 19.9. / 10.12.)
- Muita ajankohtaistiedotteita työryhmille teemapäivistä, kampanjoista, tilaisuuksista, avustuksista, koulutuksista jne. (5.2. / 30.4. / 26.9./ 29.10.)
- Koordinaattorin ja Liikenneturvan Teams-tietoisku Varsinais-Suomen perusopetuksen rehtoreille 3.10.2025
- Tiedote kuntien päättäjille 29.10. Liikenneturvan uudesta aineistosta
- Poliisin ja pelastuslaitoksen yhteisen Teams-tietoiskun järjestäminen liikenneturvallisuustyöryhmille 31.10.2025

4. Muu toiminta ja tapahtumat kunnassa

Kevät

- Kaupungin liikenneturvallisuussivujen päivitys
- Pyöräilyviikkoon osallistuttiin, Liikenneturvan kouluttaja Koivuhaan koululla
- Pyörällä töihin haaste koko toukokuun
- Liikkuvaa nuorisotyötä matkailuautolla läpi kesän, nuorten kanssa jutellaan myös liikenneturvallisuusaiheista

Syksy

- Folkhälsanin järjestämät pyöräilytempaukset (Skräbböle skola, Malm skola)
- Liikenneturvallisuusviikon huomioiminen varhaiskasvatuksessa / Bravassa
- Bravan/nuokun info-tv:n käyttö nuorille suunnatussa viestinnässä
- Nuorisotyön somen kautta viestintää myös liikenneturvallisuusasioista
- 8.10. Vanhusten viikolla Varhan vanhusneuvosto vierailulla, Liikenneturvan esitteitä esillä, Sami puhumassa

Muuta

- Saattoliikennejärjestelyitä parannettu useammalla koululla/päiväkodilla
- Kaupungilla on käytössä useita nopeusnäyttötauluja
- Kunta mukana ELY-keskuksen järjestämässä koulukuljetuswebinaarissa 24.3.
- Kunta mukana Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusristeilyllä 3.4.

Vuoden 2025 arvioinnin tulokset 1/3

Kunta	Kokonais- pistemäärä	Tähtien määrä	Kunta	Kokonais- pistemäärä	Tähtien määrä	Alin mahdollinen tähtimäärään oikeuttava pistemäärä	Tähdet
Kaarina	38,80	4 ★★★★★	Laitila	29,90	3 ★★★	45,00	★★★★★★
Sauvo	37,25	4 ★★★★★	Pöytyä	29,80	3 ★★★	40,00	★★★★★
Naantali	35,95	4 ★★★★★	Kokemäki	29,65	3 ★★★	35,00	★★★★★
Rusko	35,75	4 ★★★★★	Aura	29,45	3 ★★★	30,00	★★★★
Nousiainen	35,55	4 ★★★★★	Kemiönsaari	28,75	3 ★★★	25,00	★★★★
Lieto	34,35	3,5 ★★★★	Loimaa	28,30	3 ★★★	20,00	★★★
Parainen	33,65	3,5 ★★★★	Pyhäranta	26,85	3 ★★★	15,00	★★
Karvia	33,15	3,5 ★★★★	Eura	26,60	3 ★★★	10,00	★
Masku	33,00	3,5 ★★★★	Siikainen	26,50	3 ★★★	5,00	
Paimio	33,00	3,5 ★★★★	Turku	26,25	3 ★★★	0,01	
Nakkila	32,70	3,5 ★★★★	Uusikaupunki	25,70	3 ★★★		
Mynämäki	32,30	3,5 ★★★★	Oripää	25,45	3 ★★★		
Pori	32,15	3,5 ★★★★	Kustavi	24,25	2,5 ★★		
Rauma	31,90	3,5 ★★★★	Ulvila	24,20	2,5 ★★		
Eurajoki	31,60	3,5 ★★★★	Vehmaa	24,15	2,5 ★★		
Raisio	31,50	3,5 ★★★★	Jämijärvi	24,05	2,5 ★★		
Marttila	31,25	3,5 ★★★★	Huittinen	23,00	2,5 ★★		
Koski Tl	30,85	3,5 ★★★★	Merikarvia	22,10	2,5 ★★		
Salo	30,25	3,5 ★★★★	Säkylä	21,50	2,5 ★★		
Kankaanpää	30,10	3,5 ★★★★	Taivassalo	21,45	2,5 ★★		
Somero	30,10	3,5 ★★★★	Pomarkku	19,95	2 ★★		
			Harjavalta	19,70	2 ★★		

Vuoden 2025 arvioinnin tulokset 2/3

Kehittämistoimenpiteitä vaativat osa-alueet **Paraisilla**

1. Liikenneturvallisuustyön perusta (5 p)

- 1.1 Onko kunnassa säännöllisesti kokoontuva liikenneturvallisuustyöryhmä? (1p)
- 1.2 Onko kunnalla ajantasainen liikenneturvallisuussuunnitelma/-ohjelma? (1p)
- 1.3 Seurataanko kunnan liikenneturvallisuustyötä vuosittain? (1p)
- 1.4 Seurataanko kuntanne liikenneturvallisuustilannetta vuosittain? (1p)
- 1.5 Näkyykö liikenneturvallisuus kunnan hyvinvointisuunnitelmassa/-kertomuksessa? (1p)

2. Kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta (5 p)

- 2.1 Onko kunnan liikenneturvallisuustyöryhmästä tehty virallista päätöstä? (1p)
- 2.2 Kuinka usein kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontuu? (1p)
- 2.3 Mitkä kunnan eri toiminnot ja toimielimet ovat edustettuina työryhmässä? (1p)
- 2.4 Mitä muita paikallisia toimijoita tai sidosryhmiä työryhmään kuuluu? (1p)
- 2.5 Mikä on ollut kunnallisten ja paikallisten toimijoiden osallistumisaktiivisuus kokouksiin? (1p)

3. Kunnan liikenneturvallisuusviestintä (5 p)

- 3.1 Kunnan Internet-sivuilta löytyy tietoa liikenneturvallisuudesta (erilliset vaihtoehdot). (1p)
- 3.2 Kunnan viestintä liikenneturvallisuudesta sosiaalisen median kanavissa. (1p)
- 3.3 Kunnan viestintä liikenneturvallisuudesta muissa kanavissaan (www, tiedotteet, uutiskirjeet). (1p)
- 3.4 Kunnan eri toimipisteissä esillä/jaossa liikenneturvallisuusmateriaaleja. (1p)
- 3.5 Liikenneturvallisuusaihe esillä paikallistapahtumissa tai tempausten kautta. (1p)

4. Liikenneturvallisuustyö kunnan eri toimialoilla ja yksiköissä (15 p)

- 4.1 Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuustyö (3 p) (kysely suunnattiin päiväkodeille)
- 4.2 Perusopetuksen liikenneturvallisuustyö (3 p) (kysely suunnattiin perusopetuksen kouluille)
- 4.3 Nuorisopalveluiden liikenneturvallisuustyö (3 p)
- 4.4 Liikenneturvallisuus osana muuta kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen rakenteita (3 p)
- 4.5 Liikenneturvallisuustyö teknisellä toimialalla (3 p)

>> 4. osion tulokset seuraavalla sivulla

5. Koulukuljetusten liikenneturvallisuuden varmistaminen (5 p)

- 5.1 Liikenneturvallisuuden näkyminen koulukuljetusten kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa. (1p)
- 5.2 Kunnalla on erilliset kuljetusperiaatteet, joista käy myös ilmi eri osapuolten vastuut ja velvollisuudet. (1p)
- 5.3 Kunta kerää kuljetusoppilailta ja heidän huoltajiltansa säännöllisesti palautetta. (1p)
- 5.4. Kunta käy kuljettajien kanssa säännöllisesti keskustelua kuljetusten sujumisesta ja turvallisuudesta. (1p)
- 5.5 Kuljetusoppilaille ja/tai heidän huoltajillensa suunnataan liikenneturvallisuusviestintää. (1p)
- 5.6 Liikennöitsijät ovat mukana toteuttamassa liikenneturvallisuustempauksia. (1p)
- 5.7 Kunnalla on käytössä erillinen ohjelma/sovellus koulukuljetusten laadun seurantaan. (1p)
- 5.8 Kunnalla on käytössä koulumatkojen vaarallisuusarviointi-/luokitus kuljetustarpeiden arvioinnin tukena. (1p)
- 5.9 Kunta käy ELY-keskuksen kanssa säännöllisesti läpi koulukuljetusreittien liikenneturvallisuutta. (1p)
- 5.10 Kunta hyödyntää ELY-keskuksen palautekanavia maanteiden ongelmien esille tuomiseksi (1p)

6. Kunnan omien työntekijöiden huomioiminen (5 p)

- 6.1 Kunnassa on kartoitettu henkilöstön työ- ja työasiamatkoihin liittyvät kehittämistarpeet. (1p)
- 6.2 Kunta tarjoaa työntekijöilleen tietoa työmatkaliikenteen turvallisuuden parantamiseksi. (1p)
- 6.3 Kunnan työntekijöille on järjestetty perehdytystä työmatkaliikenteen turvallisuudesta. (1p)
- 6.4 Kunta tarjoaa työntekijöilleen turvallisuusvarusteita-/välineitä. (1p)
- 6.5 Kunnalla on käytössä kestävä työmatkaliikkumisen kannustimia. (1p)

7. Kunnan johdon osallistaminen ja sitouttaminen (5 p)

- 7.1 Liikenneturvallisuustyöryhmässä on mukana kunnan johtoa tai luottamushenkilöitä. (1p)
- 7.2 Kunta tiedottaa päättäjiä vuosittain kunnan liikenneturvallisuustilanteesta. (1p)
- 7.3 Kunta tiedottaa päättäjiä vuosittain kunnan liikenneturvallisuustyöstä. (1p)
- 7.4 Liikenneturvallisuus on huomioitu kunnan talousarviossa ja -suunnitelmassa. (1p)
- 7.5 Päätöksentekijät ovat saaneet tietoa kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmasta. (1p)

Pientä kehittämistarvetta = osa pisteistä jäi saamatta
Selvää kehittämistarvetta = pisteitä ei ole tullut lainkaan

Vuoden 2025 arvioinnin tulokset 3/3

Kehittämistoimenpiteitä vaativat osa-alueet **Paraisilla**

4.1 Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuustyö

- Varhaiskasvatuksen henkilöstö on saanut perehdytystä liikennekasvatustyön toteutukseen (sisällöt, toimintamallit, materiaalit).
- Turvalliseen liikkumiseen liittyviä sääntöjä ja toimintatapoja harjoitellaan lähiympäristössä liikkuesssa, retkillä sekä mm. leikkien, satujen, väritystehtävien ja pelien avulla.
- Hyödynnämme liikennekasvatuksessa vuosikelloa tai -suunnitelmaa tukemaan opetuksen suunnitelmallisuutta ja jäsentämään sisältöjä läpi koko lukuvuoden.
- Lapsilla ja henkilökunnalla on heijastinliivit/-valjaat käytössä aina liikuttaessa päiväkodin ulkopuolella.
- Tuemme lasten huoltajia liikennekasvatustehtävässä osana arjen kohtaamisia ja huoltajatapaamisia, vanhempainilloissa, päiväkodin perhetapahtumissa ja/tai materiaaleja jakaen.
- Päiväkotien lähiympäristöjen vaaranpaikkoja ja riskitekijöitä kartoitetaan säännöllisesti ja havainnoista viestitään kunnan tekniselle toimialalle (kadut), ELY-keskukselle (maantiet) ja liikenneturvallisuustyöryhmälle.

4.2 Perusopetuksen liikenneturvallisuustyö

- Opettajat ovat saaneet perehdytystä liikennekasvatustyön toteutukseen omassa ikäryhmässään (sisällöt, toimintamallit, materiaalit).
- Koulun (koulujen) turvallisuussuunnitelmaan ja/tai järjestyssääntöihin on kirjattuna turvallisen koulumatkaliikkumisen periaatteet eri kulkutavat huomioiden. Koulumatkojen liikkumisen omin voimin kannustetaan.
- Hyödynnämme eri ikäryhmien (ala- ja yläkoulu) liikennekasvatuksessa vuosikelloa tai -suunnitelmaa tukemaan opetuksen suunnitelmallisuutta ja jäsentämään sisältöjä läpi koko lukuvuoden.
- Liikenneasioita käsitellään (oppiainesisältöjen lisäksi) mm. retkillä lähiympäristössä ja/tai vuosittain erillisten tapahtumien ja tempausten kautta (esim. Liikenneturvallisuusviikko, liikenneteemapäivät, pyöräilytapahtumat).
- Tuemme ja kannustamme oppilaiden huoltajia liikennekasvatustehtävässä mm. vanhempainilloissa, huoltajatapaamisissa, Wilma-viestein tai materiaaleja jakaen.
- Koulureittien ja koulujen lähiympäristön vaaranpaikkoja ja riskitekijöitä kartoitetaan säännöllisesti ja havainnoista viestitään kunnan tekniselle toimialalle (kadut), ELY-keskukselle (maantiet) ja liikenneturvallisuustyöryhmälle.

Pientä kehittämistarvetta = osa pisteistä jäi saamatta

Selvää kehittämistarvetta = pisteitä ei ole tullut lainkaan

4.3 Nuorisopalveluiden liikenneturvallisuustyö

- Nuorten parissa toimivat ovat saaneet perehdytystä liikennekasvatustyön toteutukseen (sisällöt, toimintamallit, materiaalit).
- Nuorisotilalla (-tiloilla) järjestetään säännöllisesti liikenneturvallisuuteen liittyviä teemailtoja/-tapahtumia, tai muuten otetaan aihetta esille eri tavoin.
- Liikenneturvallisuusaiheiden käsittely on kytketty osaksi koulunuorisotyötä (mm. välituntitoiminta, ryhmäytystapahtumat, teemapäivät-/oppitunnit, leirit, retket).
- Liikenneturvallisuusaiheiden käsittely on kytketty osaksi jalkautuvaa / etsivää nuorisotyötä (nuorten kohtaamista).
- Hyödynnämme säännöllisesti sosiaalisen median kanavia nuoriin suunnatussa liikenneturvallisuusviestinnässä.
- Nuoria osallistetaan liikenneturvallisuustyön ideointiin ja toteutukseen (tapahtumat, tempaukset ym.).

4.4. Liikenneturvallisuus osana hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen rakenteita

- Turvallisen ja kestävästi liikkumisen näkökulmat huomioidaan kunnan terveys-/liikuntaneuvonnassa.
- Liikenneturvallisuusaiheita käsitellään osana ehkäisevän päihdetyön suunnitelmia, toimintamalleja ja yhteistyöryhmiä.
- Liikenneturvallisuus on huomioitu lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelmassa (kunnan tai useamman kunnan yhdessä laatima).
- Liikenneturvallisuusaiheita käsitellään lasten ja nuorten verkostoryhmissä ja/tai oppilas-/opiskelijahuollon ohjausryhmissä.
- Liikenneturvallisuus on huomioitu suunnitelmassa ikääntyneen väestön hyvinvoinnin, terveyden, toimintakyvyn ja itsenäisen suoriutumisen tukemiseksi.
- Iäkkäille järjestetään liikenneturvallisuusaiheisia tilaisuuksia tai tietoiskuja ja/tai aihe otetaan esille osana jotain muita tapahtumia, tilaisuuksia, teemaviikkoja.

4.5 Liikenneturvallisuustyö teknisellä toimialalla

- Edistämme ja seuraamme vuosittain kunnan liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista (liikenneympäristöä koskeva toimenpideohjelma).
- Edistämme liikenneympäristön turvallisuutta myös kuntalaispalautteiden ja aloitteiden perusteella.
- Tiedotamme kuntalaisille kunnan omista ja ELY-keskuksen (maantiet) palautekanavista liikenneympäristön turvallisuusongelmiin liittyen.
- Tiedotamme kuntalaisille teknisen toimialan ajankohtaisista asioista (käynnissä olevista hankkeista, poikkeusjärjestelyistä liikenteessä, talvikunnossapidosta ym.).
- Käytämme nopeusnäyttötauluja (kunnan omat) liikenteen rauhoittamisessa, ajonopeuksien seurannassa ja pysyvämpien toimenpidetarpeiden arvioinnissa.
- Edistämme liikenneympäristön ja eri toimipisteiden esteettömyyttä yhteistyössä vanhus- ja vammaisneuvostojen ja muiden sidosryhmien kanssa.

Koordinaattorin terveiset

Kevät 2026

Koordinaattorin viestintä ja seurannat 2026

VIESTINTÄ

Viestintätoimien jakelu = liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet

Kuukausikirjeet (4 kpl/v)

- Helmikuussa
- Toukokuussa
- Syyskuussa
- Joulukuussa

Muu tiedottaminen

- Kokousaineistojen osana nostoja ajankohtaisista asioista
- Erillisiä tiedotteita tarpeen mukaan hankeavustuksista, teemapäivistä, koulutuksista, aineistoista

Poliisin ja pelastuslaitoksen Teams-tietoisku kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

- Loka-marraskuussa

(Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusseminaariristeily 16.4.)

SEURANNAT

Kuntakohtaiset tilastokatsaukset

- Helmi-maaliskuussa (liikennerikosten osalta tilastot päivittyvät myöhemmin)

Online-onnettomuuskarttojen päivitykset

- Hirvieläinonnettomuudet (tammikuu)
- Pelastuslaitoksen onnettomuustiedot (helmikuu)
- Poliisin onnettomuustiedot (maaliskuu)

Kuntakohtaiset toimintakatsaukset 2025

- Huhtikuussa

Liikenneturvallisuussuunnitelmien (liikenneympäristö) seurantapalaverit

- Muutaman rästikunnan hoitaminen
- Kuntien toiveesta syksyllä Teams-palavereita
- Vakka-Suomessa päivitetään suunnitelmat (ei seurantoja)

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi

- Vuoden 2025 arviointi sisällytetään toimintakatsaukseen
- Kevään kuntakokouksissa tuloksia puretaan toimenpiteiksi

Menneitä ja tulevia tapahtumia ja kampanjoita

Loppuvuoden 2025 tapahtumia ja tapahtumien tallenteita/aineistoja

- [7.10. Esteettömyys SUMP-suunnitelmissa](#) (esitykset)
- [30.10. LVM:n järjestämä Liikenneturvallisuusfoorumi](#) (esitykset)
- [4.11. Taklaa työmatkatapaturmat – työpaikkojen hyvät käytännöt webinaari](#) (tallenne ja esitykset)
- [28.11. Kuntien liikenneturvallisuustyö –webinaari](#) (tallenne)
- [10.12. Kävelysymposium 2025: Lapsille hyvä kaupunki – kaikille hyvä kaupunki](#) (esitykset)

--

Muista myös!

- [Liikenneturvan uusi aineisto kuntien päätöksentekijöille](#)

Alkuvuoden 2026 tapahtumia ja teemapäiviä

Maaliskuu

- [Ikiliikkujan viikko \(vko 11\)](#) → materiaaleja mm. viestintään
- [Tapaturmapäivä perjantaina 13.3.](#)
- [THL:n Tapaturmapäivän seminaari](#)
- **Traficom:** [Hae kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta](#), DL 31.3.
- Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusseminaariristeily 16.4.

Touko-kesäkuu

- [Kilometrikisa 1.5. alkaen](#)
- [Pyöräilyviikko 2026 8.-17.5.](#)
- [Unelmien liikuntapäivä 10.5.2026](#) (myös Äitienpäivä ja Perhepyöräilypäivä)
- [FCG: Liikenne- ja pysäköintipäivä 2026, 12.5.2026](#) (maksullinen)
- [21.5. Kansainvälinen esteettömyys- ja saavutettavuuspäivä](#)
- [Päivä paloasemalla tapahtumat](#) (tapahtumat siirtyvät keväällä tästä vuodesta alkaen)
- [Maailman ympäristöpäivä](#) (5.6.) kannustaa jokaista tarkastelemaan omia valintojaan ja toimintatapojaan luonnon kannalta.

Hirvieläinkolarit vuonna 2025

- Vuonna 2025 Paraisten kaupungin alueella tilastoitiin yhteensä 237 hirvieläinkolaria (224 vuonna 2024).

Vuonna 2025:

- 0 hirvikolaria
 - 148 metsäkauriskolaria
 - 76 valkohäntäpeurakolaria
- Tutustu karttaan (kartalla ne kolarit, jotka on pystytty paikantamaan):
<https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>

