

VARSINAIS-SUOMEN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KOORDINOINTI 2024-2025

PARAISTEN KAUPUNGIN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

KOKOUS 1/2025
16.1.2025

KOKOUSPAIKKA: KAUPUNGINTALO + TEAMS

Asialista

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
 - läsnäolijoiden kirjaaminen
 - työryhmän kokoonpanon tarkistaminen
2. Vuoden 2024 toiminnan kertaus
3. Viiden tähden liikenneturvallinen kunta - arviointimalli 2.0 (lyhyt esittely)
4. Kaupungin ajankohtaiset asiat ja toimenpideideat
5. Sidosryhmien ja koordinaattorin terveiset
6. Seuraava kokous ja muut sovitut jatkotoimenpiteet
7. Muut asiat
8. Kokouksen päättäminen

1. Kokouksen läsnäolijoiden kirjaus ja kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpanon tarkistaminen

Kaupunki

- Matias Jensén (pj.), Stefan Illman, tekninen toimi
- Sara Ingman, koulukuljetukset
- ~~Anna Kajsa Sjöman~~, varhaiskasvatus
- ~~Ann Sofie Isaksson~~, hyvinvointi- ja vapaa-aikapääliikö
- ~~Ari Rintanen~~, Lukion rehtori
- Jonas Wallin, perusopetus
- Mikael Enberg, vapaa-aika (liikunta)
- ~~Johanna Järnström~~, vapaa-aika (nuoriso)
- ~~Tove Dahlén~~, vapaa-aika (nuoriso) (tiedoksi)
- ~~Benjamin Donner~~, matkailu
- Maria Leppäkari, saaristokehittäjä
- Linda Baarman, viestintä

Sidosryhmät

- ~~Maria Sale~~, kouluterveydenhuolto, neuvola (Varha)
- Markku Salonen, Vanhusneuvosto
- Marianna Stolzmann (var. Christian Andersson) Vammaisneuvosto
- Leo Walldén, Nuorisovaltuusto
- Elias Ruutti, Sami Kivilä, Liikenneturva
- ~~Maria Sainio~~, Lounais-Suomen poliisilaitos
- Knut Lehtinen, pelastuslaitos (Varha)
- Stefan Lindholm, palotarkastaja, pelastustoimi
- Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Ramboll Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy (siht.)

Työryhmän tehtäviä:

- Seuraa kaupungin liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kaupungin sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kaupungin strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kaupungin ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

Työryhmän jäsenten tehtäviä:

- Toimii yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautuu työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistuu työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Työryhmän kokouksen jälkeen välittää kokouksen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan. Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apua.

Muistiinpanot 1/3

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Todettiin läsnäolijat ja tarkistettiin kokoonpano (ks. Kalvo 3).

2. Vuoden 2024 toiminnan kertaus

Täydennettiin vuoden 2023 toimintakatsaus (ks. Kalvo 8). Heltimo tiedustele vielä koulupuolelta mahdollisia täydennyksiä.

3. Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointimalli 2.0

Heltimo kertoi uudistetusta mallista (ks. Kalvot 11-12). Kuntien liikenneturvallisuustyöryhmiltä pyydetään vielä helmikuun aikana kommentteja kyselypohjaan.

4. Kaupungin ajankohtaiset asiat ja toimenpideideat

Illman

- Hyvilempitien liikennejärjestelyt. Paroc avaa uuden liittymän henkilöstöliikenteelle ja haluaisi uuden jkpp-väylän toteutettuna. Kunnes saadaan lopulliset suunnitelmat ja budjettivaroja, kavennetaan autojen ajorataa 8-> 6,5 m ja lasketaan nopeutta

- Korppoon koulun liikennejärjestelyt tehty piha-alueella, ja Verkanintiellä. Linja-autojen ja taksien jättöpaikat siirtyisivät Saaristotielle, siihen pitää vielä hakea lupaa, kaupunki kustantaa kaikki työt + suunnitelmat.
- Bravan/Punt I liikennejärjestelyt. Pyörät ja jalankulkijat oikaisevat Saaristotien yli, iso ongelma. Nyt suunnitellaan jkpp-väylää toiselle puolelle katua. Pitää vielä saada liikenneturvallisuuspäivä, jossa jalkautetaan suunnitelmaa kaikille osapuolille eli kohderyhmä opiskelijat ja vanhemmat, koulukyydit.
- Koivuhaan päiväkodin laajennus tehdään kesällä. Koulun liikennejärjestelyiden tarkastelu aloitettu. Suunnittelijana Ramboll/Mikko Lautala, mukana suunnittelussa laaja ryhmä. Seuraava kokous on 3.2.
- Mittauskampanja Viagraph II tutkalla menossa edelleen.

Ingman

- Koulukuljetusten hankinnat on tämän vuoden projekti, uudet sopimukset voimaan vuoden 2026 alusta
- Klang: maaliskuussa tulossa ELY:n järjestämä työpaja koulukuljetuksiin liittyen, kutsua tulossa

Leppäkari

- Liikenneasiat saariston näkökulmasta aina ajankohtaisia ja herättävät keskustelua, liikenteen sujuvuus ja turvallisuus alueen asukkaiden ja yritystoiminnan elinehto.

Muistiinpanot 2/3

4. Kaupungin ajankohtaiset asiat ja toimenpideideat

Enberg

- Koivuhaan jalkapallokentällä on ollut jonkin verran ilkivaltaa(rälläystä), mutta rekkarit saatu ylös ja asia poliisilla selvityksessä
- Bravassa pysäköinnin kanssa hieman haasteita, uuden hallin edessä iso asfalttikenttä (lähempänä ja houkuttelee siksi pysäköintiin)
- Pyöräilyviikon voisi ottaa ohjelmaan

Baarman

- Nettisivut uudistumassa → hyödynnetään koordinaattorin materiaaleja liikenneturvallisuuksiin esille tuonnissa
- Asukaslehti muutoksessa (painettu julkaisu kevenee, mutta sähköinen versio mahdollisesti kompensoi)

5. Sidosryhmien ja koordinaattorin terveiset

Salonen, vanhusneuvosto

- Vammaisneuvoston kanssa pidetty yhteiskokous
- Kaupunki sai huomionosoituksen esteettömyysasioiden edistämisestä

Stolzmann, vammaisneuvosto

- Esteettömyysaihe (kaupungin saama kunniamaininta) ajankohtaisin asia tällä hetkellä

Ramboll

Walldén, nuorisovaltuusto

- Liukkaus on ollut hieman haasteena, mutta onneksi hiekoitus on parantanut tilannetta
- Bravan ympäristön liikenne sujuu ihan hyvin, aamulla on toki pieni ruuhkapiikki, jalankulkijan näkökulmasta ihan turvallista
- Saaristotien ylittäminen (ei kuljeta alikulun kautta) edelleen jonkin verran haasteena
- Nuorilta ei suurempaa palautetta ongelmista

Klang, ELY-keskus (ks. Erillinen liite)

Kommentteja/kysymyksiä ELY:lle

- Kirjaistentie (Dalkarby) todella kuoppainen
- Edellisessä kokouksessa sovittu palaveri suojatietarpeista Kalkvägenilla (Suntin ylittävä silta) on vielä sopimatta

Lehtinen, Pelastuslaitos

- Stefan Lindholm jatkaa työryhmässä jatkossa

Ruutti, Liikenneturva (ks. Erillinen liite)

Sainio, poliisi (terveiset sivulla 7)

Muistiinpanot 3/3

6. Seuraava kokous ja muut sovitut jatkotoimenpiteet

Seuraava kokous pidetään 28.8. klo 9-11.

Todettiin seuraavat muut jatkotoimenpiteet:

- Kaupungin nettisivujen uudistuessa viedään sinne myös liikenneturvallisuuksisältöjä (koordinaattori toimittanut aiemmin linkkilistaa)
- ELY on järjestämässä kevään aikana työpajan koulukuljetuspuolelle
- Bravalla pitäisi saada aikaiseksi liikenneturvallisuuspäivä, jossa jalkautetaan suunnitelmaa kaikille osapuolille eli kohderyhmä opiskelijat ja vanhemmat, koulukyydit. Vastuutaho pitäisi löytyä koululta, tekninen toimi kyllä muuten mukana.
- Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusseminaari järjestetään 3.4. (ilmoittautuminen käynnistyy helmikuussa)
- Pyöräilyviikkoon osallistuminen

7. Ei muita asioita

8. Päätettiin kokous

Poliisin terveiset / Maria Sainio

- **Yleispoliisiasemamallin kokeilu jatkuu vielä kuluvan vuoden** ennen kuin päätös mallin mahdollisesta vakinaistamisesta tehdään. Sekä Paraisten että Kemiönsaaren poliisiasemat ovat tässä mukana ja meillä kokemukset mallista ovat hyviä. Yleispoliisiasemamalli tarkoittaa sitä, että poliisit toimivat hybriditehtävissä, tekevät sekä valvontaa kentällä ja hoitavat hälytystehtäviä että tutkivat alueen rikoksia. Ikään kuin paluu menneeseen aikaan siis. Meillä ei partiota ole töissä 24/7/365, vaan ainoastaan tiettyinä aikoina. Luonnollisesti kesällä painopiste on enemmän valvonnassa, kun ihmisiä on liikkeellä paljon, ja talvella painotetaan sitten taas tutkintapuolta.
 - Esimerkkinä onnistumisesta mainittakoon vaikkapa se, että Paraisilla nuorten näpistykset ovat pudonneet lähes olemattomiin, tähän rohkenen väittää syyksi sen, että tekijät tunnistetaan lähes poikkeuksetta ja teosta jää kiinni. Poliisi siis tuntee oman kylänsä hyvin, erityisesti nuorten kanssa tehdään paljon töitä ja saavutetaan myös hyviä tuloksia.
- **Liikennevalvontaa suoritetaan myös valvontavuoroissa ahkerasti.** Poimin alle tilastot liikenteen valvonnan osalta kummastakin kunnasta (eivät sisällä automaattivalvonnan tuloksia). Näiden osalta on aina hyvä muistaa, että valvonnan määrä on suorassa suhteessa rikosten määrään, eli mitä enemmän valvotaan, sitä enemmän jää liikennetikollisia kiinni. Tämä näkyy erityisesti liikenneturvallisuuden vaarantamisissa. Jos ei valvota ollenkaan, näyttää tilastojen mukaan siltä, ettei liikennetikoksia tapahdu yhtään. Se, että Paraisilla on huomattavasti enemmän liikennetikoksia kuin Kemiössä, johtuu sekä väestön määrästä että myöskin siitä, että Kemiössä on vähemmän poliiseja, valvontaa ei ole mahdollista tehdä yhtä paljon.
- **Mitään valtavan huolestuttavaa uutta ilmiötä liikennekäyttäytymisen osalta ei ole ollut.** Joka vuosi uusi ikäluokka saa ajokortin eri ajoneuvoluokkiin ja näissä näkyy aina uusien kuskien jonkinasteinen tyhmäily. Linja meillä on ollut varsin tiukka, näihin puututaan poikkeuksetta. Vaivaa nähdään myös sen eteen, että tunnistetaan mahdollinen karkuun päässyt kuljettaja.

TILASTOT - 445 PARAINEN

Liikenne (1)	2022	2023	2023	2024	Muutos	Muutos%
			Tammi - joul	Tammi - joul		
Liikennetikokset yhteensä	237	244	244	374	130	53,28% ▲
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen	163	159	159	293	134	84,28% ▲
Tärkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen	10	10	10	9	-1	-10,00% ▼
Rattijuopumukset yhteensä	29	37	37	25	-12	-32,43% ▼
Tärkeä rattijuopumus	14	13	13	10	-3	-23,08% ▼
Rattijuopumus	15	24	24	15	-9	-37,50% ▼

Toteutuneet tapahtumat/toiminta vuonna 2024

1. Työryhmän kokoukset

- 14.3.2024 (osallistujia 12 hlöä + koordinaattori)
- 18.9.2024 (osallistujia 14 hlöä + koordinaattori)

2. Toteutuneet seurannat

- Liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristötoimenpiteiden seuranta (maaliskuu)
- Kuntakohtainen katsaus onnettomuus- ja liikennerikostilastoihin
- Vuosi-/toimintakatsauksen laatiminen 2023 sisältäen Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvioinnin (toukokuu)
- Kuntien www-sivujen liikenneturvallisuussisältöjen tilannekatsaus
- Nopeusnäyttötaulujen tilanne kunnissa

3. Koordinaattorin viestintätoimia

- Ajankohtaisuutiset 4 kpl (9.2. / 12.4. / 7.8 / 19.12.)
- Muut tiedotteet esim. suojatiepäivystyksistä (22.5.), kunnan liikenneturvallisuusviestinnästä (28.10.), valtionavustukset (11.10.)
- Poliisin ja pelastuslaitoksen yhteisen tietoiskun järjestäminen liikenneturvallisuustyöryhmille 14.11.

4. Muu toiminta ja tapahtumat kunnassa

- Toiminta-/vuosikatsaus meni tiedoksi päättäjille
- 12.8. ensimmäisen koulupäivän liikennepäivystykset, mukana väkeä kaupungilta, kouluista, pelastuslaitokselta, koti- ja kouluyhdistyksistä, myös poliisi piipahti
- Kaupunki hankki viisi uutta nopeusnäyttötaulua
- Somessa viestittiin heijastinpäivästä
- 30.10. Esteettömyyskävely
- 31.10. Koulukuljettajille suunnattu liikenneturvallisuuskoulutus. Mukana Liikenneturva, poliisi ja pelastuslaitos.
- Paraisten asukaslehdessä juttua koulukuljetuksista ja joukkoliikenteestä, talvikunnossapidosta sekä katuvalaistuksesta
- Palvelulinjakarttojen toteuttaminen
- Vammaisneuvosto myönsi vuoden 2024 esteettömyysteko -palkinnon Paraisten kaupungin tekniikka ja kiinteistöt -yksikölle yksikön panostuksista Paraisten keskustan katuverkon esteettömyyden parantamiseksi. Lue lisää ([Paraisten kuulutukset](#)). **Onnea!**

Kuntien www-sivujen tilanne

(lokakuun tilanne, päivitetään tarpeen mukaan)

Arvioidut sisällöt:

- 1) kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma
- 2) palautekanavat
- 3) maininta liikenneturvallisuustyöryhmästä
- 4) tilastolinkit/vuosikatsaukset
- 5) muut hyödylliset linkit/aineistot

	vähintään 4 mainituista asioista kunnossa
	2-3 mainituista asioista kunnossa
	vain yksi asia kunnossa tai ei sivua lainkaan

Kunta	Tilanne
Aura	
Kaarina	
Kemiönsaari	
Koski Tl	
Kustavi	
Laitila	
Lieto	
Loimaa	
Marttila	
Masku	
Mynämäki	
Naantali	
Nousiainen	
Oripää	
Paimio	
Parainen	
Pyhäranta	
Pöytyä	
Raisio	
Rusko	
Salo	
Sauvo	
Somero	
Taivassalo	
Turku	
Uusikaupunki	
Vehmaa	

Kuntien omat nopeusnäyttötaulut

(tilanne lokakuu/2024)

On käytössä (lkm)

- Aura
- Kaarina
- Kemiönsaari (5)
- Laitila (1)
- Lieto
- Loimaa
- Marttila
- Naantali
- Paimio
- Parainen (10)
- Pöytyä
- Raisio
- Rusko
- Salo
- Somero
- Turku
- Uusikaupunki

Hankinnassa

- Koski TI
- Kustavi
- Taivassalo

Tarkistetaan tilanne

- Masku
- Mynämäki
- Nousiainen
- Pyhäranta
- Oripää
- Sauvo
- Vehmaa

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta 2.0

- Varsinais-Suomen ELY-keskus päivittää parhaillaan Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointimallia. Kehitystyö on loppusuoralla.
- Päivityksen taustalla on mm. kuntien liikenneturvallisuustyön tason nousu ja tarve viedä kyselyä tarkemmalle tasolle. Myös kuntien väliset erot halutaan paremmin esille.
- **Kuntien vastauksia kyselyyn kerätään keväällä 2025 maalis-huhtikuun aikana** ja tulokset julkistetaan toukokuussa 2025. Jokainen kunta saa aiempaan tapaan palautteen omasta tilanteestaan.
- Kysely kohdennetaan kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille (jos on). Kuntien liikenneturvallisuuskoordinaattorit tukevat ryhmiä vastaamisessa ja esitäyttävät osan vastauksista.
- Jatkossa ns. virallinen kysely toteutetaan valtuustokausittain (2029, 2033) ja seuranta-ajankohtien välissä kunnilla on aikaa kehittää toimintaansa.

Uuden kyselyn teemoja

Liikenneturvallisuustyön rakenteet 5p	Liikenneturvallisuusryhmän toiminta 5p
Liikenneturvallisuusviestintä 5p	Liikenneturvallisuustyö eri toimialoilla 10p
Koulukuljetusten turvallisuus 5p	Kunnan työntekijöiden huomioiminen 5p
Kuntajohdon sitouttaminen 5p	Liikenneturvallisuustilanne/-kehitys 5

Arviointimalli uusi sisältö (luonnos)

1. Liikenneturvallisuustyön perusta (max 5 p)

- 1.1 Onko kunnassanne säännöllisesti kokoontuva liikenneturvallisuustyöryhmä? (1 p)
- 1.2 Onko kuntaanne laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma/-ohjelma? (1 p)
- 1.3 Seurataanko kuntanne liikenneturvallisuustyötä (tehtyjä toimia) vuosittain? (1 p)
- 1.4 Seurataanko kuntanne liikenneturvallisuustilannetta vuosittain? (1 p)
- 1.5 Näkykö liikenneturvallisuus kunnan hyvinvointisuunnitelmassa/-kertomuksessa? (1 p)

2. Kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano ja toiminta (max 5 p)

- 2.1 Onko kunnan liikenneturvallisuustyöryhmästä tehty virallista nimeämispäätöstä? (1 p)
- 2.2 Mitkä kunnan eri toiminnot ja toimielimet ovat edustettuina työryhmässä? (1 p)
- 2.3 Onko kunnan työryhmässä mukana myös paikallisia sidosryhmiä? (1 p)
- 2.4 Kuinka usein kuntanne liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontuu? (1 p)
- 2.5 Mikä on ollut kunnallisten ja paikallisten toimijoiden keskimääräinen osallistumisaktiivisuus kokouksiin? (1 p)

3. Kunnan liikenneturvallisuusviestintä (max 5 p)

- 3.1 Kunnan Internet-sivuilta löytyy kattavasti tietoa liikenneturvallisuudesta (1 p)
- 3.2 Kunta (tai sen eri toimialat) viestii liikenneturvallisuudesta sosiaalisen median kanavissa (1 p)
- 3.3 Kunta tiedottaa liikenneturvallisuusaiheista muita viestintäkanavia hyödyntäen (1 p)
- 3.4 Kunnan eri toimipisteissä on esillä tai jaossa liikenneturvallisuusmateriaaleja (1 p)
- 3.5 Kunta tuo paikallistapahtumissaan esille liikenneturvallisuusaiheita/järjestää kuntalaistempauksia (1 p)

4. Liikenneturvallisuustyö eri ikäryhmissä ja yksiköissä (max 10 p)

- 4.1 Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuustyö (2 p)
- 4.2 Perusopetuksen (ala- ja yläkoulut) liikenneturvallisuustyö (2 p)
- 4.3 Liikenneturvallisuustyö nuorten parissa (nuorisopalvelut, muu nuorisotyö, toinen aste) (2 p)
- 4.4 Liikenneturvallisuustyö osana hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä (2 p)
- 4.5 Liikenneturvallisuustyö teknisellä toimialalla (2 p)

Tähtiä	* * * * *	* * * *	* * *	* *	*
Pisteitä	50-40	40-30	30-20	20-10	alle 10
%:a pisteistä	> 80 %	60-80 %	40-60 %	20-40 %	< 20 %

5. Koulukuljetusten liikenneturvallisuuden varmistaminen (max 5 p)

- 5.1 Koulukuljetusten kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa on liikenneturvallisuuteen liittyviä velvollisuuksia (0,5 p)
- 5.2 Kunnalla on erilliset kuljetusperiaatteet, joissa on tarkennettu eri osapuolten vastuut ja velvollisuudet (0,5 p)
- 5.3 Kunta kerää kuljetusoppilailta ja huoltajilta säännöllisesti palautetta koulukuljetuksien sujumisesta (0,5 p)
- 5.4 Kunta käy kuljettajien kanssa säännöllisesti keskustelua kuljetusten sujumisesta ja turvallisuudesta (0,5 p)
- 5.5 Kuljetusoppilaille ja/tai heidän huoltajillensa suunnataan liikenneturvallisuusviestintää (0,5 p)
- 5.6 Liikennöitsijät ovat mukana toteuttamassa liikenneturvallisuustempauksia (0,5 p)
- 5.7 Kunnalla on käytössä erillinen ohjelma/sovellus koulukuljetusten toteutumisen/laadun seurantaan (0,5 p)
- 5.8 Kunnalla on käytössä erillinen ohjelma kuljetustarpeiden arviointiin (esim. KOULULIITU-ohjelma) (0,5 p)
- 5.9 Kunta käy ELY-keskuksen kanssa säännöllisesti läpi koulukuljetusreittien liikenneturvallisuusasioita (0,5 p)
- 5.10 Kunta hyödyntää ELY-keskuksen palautekanavia kuljetusreittien ongelmien esille tuomiseksi (0,5 p)

6. Kunnan omien työntekijöiden huomioiminen (max 5 p)

- 6.1 Kunnassa on kartoitettu työliikenteen riskit sekä asetettu tavoitteita tapaturmien ehkäisyyn (1 p)
- 6.2 Kunta tarjoaa työntekijöilleen tietoa työmatkojen turvallisuuden ja kestävän liikkumisen edistämiseksi (1 p)
- 6.3 Kunnan työntekijöille on järjestetty perehdytystä tai tietoisuuskurssia työmatkaliikenteen turvallisuudesta (1 p)
- 6.4 Kunta tarjoaa työntekijöilleen turvallisuusvarusteita (1 p)
- 6.5 Kunnalla on käytössä kestävän työmatkaliikkumisen kannustimia (1 p)

7. Kunnan johdon osallistaminen ja sitouttaminen (max 5 p)

- 7.1 Liikenneturvallisuus näkyy osana kuntamme strategisia tavoitteita ja toiminnan painotuksia (1 p)
- 7.2 Kunnan liikenneturvallisuustavoitteet (esim. lt-suunnitelma) ovat kunnan päättäjien tiedossa (1 p)
- 7.3 Kunnan talousarviossa on osoitettu erillinen määräraha liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteille (1 p)
- 7.4 Tiedotamme päättäjille vuosittain liikenneturvallisuustilanteesta ja sen parantamiseksi tehdystä työstä (1 p)
- 7.5 Liikenneturvallisuustyöryhmässämme on mukana kunnan johtoa tai luottamushenkilöitä (1 p)

8. Liikenneturvallisuustilannetta kuvaavat mittarit (max 5 p)

- 8.1 Onnettomuusriski (heva-onn/100 000 as./vuosi, 5v ka) (1 p)
- 8.2 Onnettomuuskehitys (heva-onnettomuudet, kulmakerroin + suhteellinen muutos) (1 p)
- 8.3 Nuorten (15-24-vuotiaat) onnettomuusriski (uhria/100 000 as./vuos, 10v ka) (1 p)
- 8.4 Ikäihmisten (yli 65-vuotiaat) onnettomuusriski (uhria/100 000 as./vuosi, 10v ka) (1 p)
- 8.5 Taajama-alueiden liikennekuolemien nollavisio (nollavuotia/10 v.) (1 p)

Koordinaattorin muut terveiset

Kevät 2025

Ajankohtaisia asioita

- Kuntakohtaiset onnettomuuskatsaukset laaditaan helmikuun aikana (vuoden 2024 ennakkotilastot julistetaan tammikuun lopussa). Online-onnettomuuskarttoja päivitetään sitä mukaan kun tilastoja valmistuu.
- Vuosi-/toimintakatsaukset laaditaan alkukevään aikana (osa tarvittavista tilastoista julkaistaan vastaa myöhemmin keväällä). Kevään kokouksissa kerätään tiedot vuoden 2024 toiminnasta/tapahtumista.
- Liikenneturvallisuuksuunnitelmien (liikenneympäristö) seurantojen osalta pidetään Teams-palavereissa "välivuosi" ja toimenpiteiden toteutumat kerätään sähköpostitse kevään/syksyn aikana.
- Koordinaattorilta voi pyytää apua myös pienimuotoisiin (~max päivä) liikenneympäristöön liittyviin tehtäviin (pieni suunnittelu-/ideointiapu, suunnitelmien auditointi/kommentointi, esteettömyyskartoitukset yms.). Isompia useamman päivän vaativia voi tilata lisätyönä.
- Kuntavaalien myötä kuntastrategiat ja hyvinvointisuunnitelmat uudistuvat/päivittyvät. Tässä yhteydessä kannattaa huomioida liikenneturvallisuuden näkyminen. Tämä asia huomioidaan myös Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -seurannassa.
- Varsinais-Suomen liikenneturvallisuuksseminaari (päiväristeily) järjestetään torstaina 3.4.2025. Kalenterimerkintä on lähetetty työryhmien jäsenille. Ilmoittautumiskysely lähtee helmikuun alussa.

Kunnille valtionavustusta kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämiseen

Julkaistu 17.01.2025 8:00

Valtio tukee vuonna 2025 kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita parantavia infrahankkeita noin 1,8 miljoonalla eurolla. Valtionavustusta myönnetään kuntien katuverkolle tai muihin kunnan maalle sijoittuviin hankkeisiin, joissa parannetaan arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta. Tavoitteena on luoda parempia mahdollisuuksia tehdä arjen matkoja kävellen tai pyörällä sekä parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Lue lisää: <https://traficom.fi/fi/ajankohtaista/kunnille-valtionavustusta-kavelyn-ja-pyoraliikenteen-olosuhteiden-kehittamiseen>

Infotilaisuus 6.2.2025 klo 13-15: <https://traficom.fi/fi/ajankohtaista/tilaisuudet/kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-vuoden-2025-valtionavustushaun>



Liukastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla.

Pysy pystyssä -kampanjaa vietetään 13.-19.1. Kampanja muistuttaa, että liukastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla. Ennakoimalla ja varautumisella talven liikkumisetkin sujuvat kuin Strömsössä. Testaa kuinka pysyt pystyssä. Voit osallistua arvontaan ja voittaa nastakengät tai liukuesteet vastaamalla testin palautelomakkeeseen. Turvallista matkaa!

Tee Pysy pystyssä -testi



<https://www.kotitapaturma.fi/pysy-pystyssä/>

>> <https://112.fi/112-paiva>

112-päivä lähestyy

Valtakunnallista hätänumeroviikkoa vietetään jälleen 10.-16. helmikuuta 2025. Kampanjan juhlapäivä on tiistaina 11.2.

Mikä on 112-päivä?



Katso materiaalit, mm. viestintää ja tehtäviä kouluille ja pienille lapsille:
<https://112.fi/112-paivan-materiaalit>

<https://www.liito.fi/liikunta-ja-terveystieto-materiaali/maksuttomat-materiaalit/lihasvoimin-kouluun/>

Lihasvoimin kouluun!

Opetusmateriaali
koulumatkaliikkumisesta
yläkouluun ja toiselle
asteelle

400 koulumatkaa
vuodessa

lisää aktiivisuutta
koulupäivään

tehokas keino pienentää
hiilijalanjälkeä



<https://pyorailyvuosi.fi/pyorailyviikko/>

Pyöräilyviikko 2.–11.5.2025
Pääteema: Pyöräily kuuluu kaikille

Ruotsinkielistä liikennekasvatusmateriaalia Folkhälsanilta

<https://www.folkhalsan.fi/kunskap/daghem-och-skola/trafiksakerhet/>



Trafik

Säker i trafiken

I skymning, i mörker och när sikten annars är nedsatt som t.ex. då det snöar, regnar eller är dimmigt, är det viktigt att man gör sig synlig i trafiken. Reflexer är till för att ge bilisterna en chans att upptäcka en fotgängare i god tid. På den här sidan hittar du info om trafiksäkerhet, samt tips och material.

Information om trafiksäkerhet

De attityder och föreställningar vi har om trafiken grundar sig långt på vad vi lärt oss i hemmet och i skolan. För att få en positiv attityd till trafiken krävs det att vi förstår samspelet mellan medtrafikanterna samt att vi förstår de trafikregler som vi ställs inför.

✓ Trafikfostran är ett livslångt lärande

✓ På cykel

✓ Till fots

✓ Reflex

✓ Hjälminfo

Tips och material

Fundera gärna ut övningar, lekar och övningar som kan göras aktivt och eleverna kan bryta eller gärna helt undvika stillasittandet. Många ämnen kan jobba tillsammans med trafikfrågor för att skapa ämnesövergripande undervisning i trafik.

✓ Mobilen i trafiken-tilläggsmaterial

✓ Tips för undervisning: omgivningslära

✓ Tips för undervisning: bildkonst/textilslöjd/teknisk slöjd

✓ Tips för undervisningen: matematik

✓ Tips för undervisningen: gymnastik

✓ Tips för undervisningen: musik och modersmål

✓ Info om cykeldagar

✓ Gör ditt eget cykelsadelskydd

<https://www.vesisankarit.fi/>

Vesisankarit

Koululiikuntaliiton koordinoiman hankkeen tavoitteena on edistää lasten ja nuorten vesi- ja vesipelastustaitoja Vesisankarit-tapahtumissa sekä kouluissa erilaisin tehtävin esim. oppitunneilla.



Ilmoittaudu mukaan Vesisankarit-kouluksi kevääksi 2025 31.1. mennessä!:
<https://www.vesisankarit.fi/ajankohtaista/ilmoittaudu-vesisankarit-kouluksi/>