

Päiväys/Datum

25.1.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/453144/05.03.160.01/2020

Viite/Referens

VARELY/604/2017

Maantien 12029 parantaminen uusimalla Lillholmenin silta, Parainen

Hyväksymisesitys

Varsinais-Suomen ELY-keskus on toimittanut 9.10.2020 päivätyn ja 21.12.2020 täydennetyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on tehnyt ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista koskevan päätöksen 12.5.2016 ja todennut päätöksessään seuraavaa: Hankkeen vaikutukset eivät kokonaisuutena arvioiden muodostu merkittäviksi eivätkä ympäristön kannalta haitallisiksi. Kun otetaan huomioon suunniteltu hanke kokonaisuutena, sen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne, hankkeen toteuttaminen ei todennäköisesti aiheuta laajuudeltaan ja laadultaan YVA-asetuksen hankeluettelon vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ei siten ole tarpeen soveltaa hankkeeseen.

Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma perustuu Liikenneviraston päätöksellä LIVI3922/04.01.00/2018 17.12.2018 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 29.5.2019 päivätyn ja 29.5.2020 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 12029 (Tervsundintie)				
M1 plv 220–310	0,090	Kokonaisleveys muutosalue nyk. 6,5 m → 8,5 m Ajoin muutosalue nyk. 5,5 → 6,5 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
plv 310–690	0,380	Kokonaisleveys 8,5 m Ajoina 6,5 m Ajokaistoja 1+1	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-1
plv 690–800	0,110	Kokonaisleveys muutosalue 8,5 m → nyk. 6,5 m Ajoina muutosalue 6,5 m → nyk. 5,5 m Ajokaistoja 1+1	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-1
plv 880–920	0,040	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 5,5 m Ajokaistoja 1+1	Kesto-päällyste	Piirustus 3T-1
yht.	0,620			

Maantien liikennetekninen poikkileikkaus piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Maantien korkeusasema pituusleikkauksen 5T-1 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Vesistöpenkereellä tiealue ulotetaan vedenalaisen pengerluiskan alareunaan.

Tieoikeus

S1 Lillholmenin sillan kohdalle perustetaan tieoikeus suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Asemakaavoittamattomalla alueella maanteiden suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle maantien ajoradan keskilinjasta.

Asemakaava-alueella maanteiden suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Ei syrjään jääviä tieosia. Vanha penger puretaan suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 12029 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartalla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet.

Sillat

Vesistöjen ylittävät sillat suunnitelmakartan, pituusleikkauksen ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustuksen 7.1T mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Lillholmenin silta	Mt 12029 (M1)	Läppäsilta ja jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, 10-aukkoinen	9,0	6,5 m MW + 0,17	7.1T-2
S2 Lillholmenin virtausaukko	Mt 12029 (M1)	Teräsputkisilta, 1-aukkoinen	7,3		7.1T-3

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 7 487 000 euroa (maku-ind. 105,3; 2015=100). Hankkeen koko rakentamiskustannuksesta vastaa valtio. Joh-tojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 60 780 euroa. Sillan vuotuisiksi käyttö-kustannuksiksi on arvioitu noin 88 000 €.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantie 12029 on rakentamis- ja parantamistöiden valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy tievalaistus Paraisten kaupungin omistukseen. Paraisten kaupunki vastaa omistamansa valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.

Polkutiet sillan alla ovat ns. jätjänpolkuja, joihin ei kohdistu varsinaista hoitoa, vaan ne palvelevat sillan huoltotoimenpiteitä.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa ympäristöministeriön 20.3.2013 vahvistama Varsinais-Suomen maakuntakaava sekä Varsinais-Suomen maakuntavaltuuston 11.6.2018 hyväksymä Varsinais-Suomen taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 20.6.1995 vahvistettu Paraisten keskustaseudun osayleiskaava.

Tiesuunnitelman toimenpiteet sijoittuvat osittain asemakaavoitetulle alueelle. Jakson alkupäässä on voimassa Paraisten kaupunginvaltuuston 16.6.2020 hyväksymä "asemakaavan muutos osalle Skräbbölentien katualuetta, korttelille 41 sekä vesialueen osille Skräbbölen (15) kaupunginosassa sekä asemakaavan laatiminen tiepenkereen osalle, Lillholmenin sillan uusiminen".

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat uusimmat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja aikaisemmat tiesuunnitelman osassa A1.7.

Laaditut selvitykset

Nykyinen Lillholmenin silta maantiellä 12029 korvataan uudella avattavalla sillalla. Eteläisen pengertien poikki toteutetaan madallettu putkisilta. Tielinjaus pysyy pääosin paikallaan. Maantien 12029 piennar levenee sillan kohdalla 1,25 metriin ja maantien valaistus uusitaan.

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu tiesuunnitelmaselostuksen luvussa 6.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Hankkeen yhteydessä on laadittu suunnitteluperusteet sekä hankearviointi.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen, lausunnot ja muistutukset

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 7.2.2019 lehdissä Turun Sanomat, Paraisten kuulutukset ja Åbo Underrättelser.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi sellaisille suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, joiden asuinpaikka on toisessa kunnassa ja joiden asuinpaikka on asiakirjoissa mainittu tai muuten tunnettu, on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuudet Paraisten kaupungintalon valtuustosalissa 26.3.2019. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella 12.3.2019 lehdissä Turun Sanomat ja Åbo Underrättelser sekä 14.3.2019 lehdessä Paraisten kuulutukset.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Paraisten kaupungin sivuilla ja lehdissä Turun Sanomat 11.10.2019 ja Åbo Underrättelser 11.10.2019. Suunnitelma on ollut nähtävillä Paraisten kaupungin ilmoitustaululla 9.10-8.11.2019.

Suunnitelmasta on saatu **Paraisten kaupungin, Varsinais-Suomen liiton, Varsinais-Suomen maakuntamuseon, Merivoimien esikunnan, Pelastuslai-**

toksen, SKAL Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät ry:n ja Paraisten Meripelastajat ry:n lausunnot. Varsinais-Suomen **ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on antanut kannanottonsa tiesuunnitelmasta ja vesilupa-asiasta on järjestetty neuvottelu ennen lupahakemuksen jättämistä 29.8.2019.

Meripelastusyhdistyksen kanssa on pidetty palaveri 26.3.2019. Johto- ja laiteomistajien kanssa on pidetty johtosiirtopalaveri 25.4.2019.

Lillholmenin saaren pohjoispuolen vesiväylän kysymykset on käsitelty **Väyläviraston** kanssa sähköpostitse 9.9.2019. Vesiväylän siirto käsitellään vesiluvassa. Vesiväylä suunnitellaan ennen rakentamista tarkemmin, jonka jälkeen Traficom antaa vesiväylän uudesta sijainnista väyläpäätöksen.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnittelu-prosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Lausunnot

Paraisten kaupunki on lausunnossaan ilmoittanut, että se puoltaa maantien 12029 Lillholmenin uuden sillan tiesuunnitelman hyväksymistä, jos siltaa pitkin Lillholmenin saareen, jossa on kaupungin virkistys- ja kulttuuripalveluja, toteutetaan turvallinen ja asianmukainen kevyen liikenteen yhteys. Ulkoilureitti on osoitettu voimassa olevassa maakuntakaavassa.

Lausuntopyynnössä esitettyihin kysymyksiin kaupunki on vastannut seuraavasti:

1. Tie- ja vesiliikenteen järjestelyt alueella

Kaupunki puoltaa esitettyjä tie- ja vesiliikenteen järjestelyjä alueella edellyttäen, että siltaa pitkin Lillholmenin saareen, jossa on kaupungin virkistys- ja kulttuuripalveluja, toteutetaan turvallinen ja asianmukainen kevyen liikenteen yhteys. Lillholmenin saarella toimii mm. kesäteatteri ja saarella sijaitsee yksi keskusta-alueen suosituimmista uimarannoista. Ulkoilureitti on osoitettu myös voimassa olevassa maakuntakaavassa. Tiesuunnitelman asiakirjoista (leikkauspiirustukset) ei ole luettavissa miten turvallinen ja asianmukainen kevyenliikenteen yhteys on tarkoitus järjestää. Selostuksen mukaan "suunnitelmassa ei ole esitetty erillisiä jalankulun ja pyöräilyn väyliä" (s. 25), mitä on pidettävä selvänä puutteena. Hankkeen vaikutusten arvioinnissa ei valittua ratkaisua ole perusteltu eikä sen haitallisia vaikutuksia ole arvioitu. Sillan toteuttaminen tiesuunnitelmassa esitetyn mukaisesti parantaa vesiliikenteen olosuhteita ja uusi korkeampi silta vähentää merkittävästi läpän avaustarvetta.

Sillan rakentamisaika tulee aiheuttamaan merkittävää haittaa sillan eteläpuolella asuville ja siellä toimiville yrityksille. Alueen kaikki työ- ja asiointimatkat, koulu-kyydit, tavarakuljetukset jne. ovat riippuvaisia yhteydestä. Rakentamisaika tulee siten pyrkiä pitämään mahdollisimman lyhyenä ja rakentamisen vaiheista on tiedotettava erityisellä huolella, myös sosiaalista mediaa käyttäen. On myös välttämätöntä, että kiertotienä käytettävän Vänontien hoitoluokitusta nostetaan merkittävästi sillan rakentamisen aikana. Tarve sorapäälysteisen ja huonosti perustetun Vänontien kunnossapitämiseen on erityisen merkittävä kevättalvella kelirikon aikana.

Tiesuunnitelmassa on huomioitu, että Lillholmenin silta sijoittuu kahden vilkkaassa käytössä olevan pienvenesataman väliin ja että Skräbbölen kylä kuuluu valtakunnallisesti arvokkaisiin kulttuuriympäristöihin (RKY2009).

2-3. Yhteensopivuus maankäytön suunnittelun kanssa. Laatiiko Paraisten kaupunki tiesuunnitelman vaatimat asemakaavamuutokset?

Tiesuunnitelma on pääpiirteissään yhteensopiva maankäyttösuunnitelmien kanssa lukuun ottamatta maakuntakaavan ulkoiluretin järjestämisvelvoitetta. Tiesuunnitelma edellyttää myös asemakaavan vähäistä muuttamista. Asemakaavamuutos on kuulutettu vireille 31.10.2019 ja sen arvioidaan valmistuvan kevään 2020 aikana.

4. Järjestääkö Paraisten kaupunki Meripelastusseuralle uuden toimitilan tai rakennuspaikan?

Tiesuunnitelman mukainen uusi silta ja tielinjaus johtavat väistämättä siihen, että Paraisten Meripelastajat ry – Pargas Sjö räddare rf menettää nykyisen toimipisteensä Antintuvan, mikä tulee nähdä erittäin valitettavana. Antintupa on sen lisäksi, että se on vilkkaan yhdistystoiminnan keskipiste, myös toiminut eräänlaisena kylän kokoontumispaikkana. Paraisten kaupunki ei ole pystynyt järjestämään Paraisten Meripelastajat ry – Pargas Sjö räddare rf:lle uusia toimitiloja. Valtion tulee aktiivisesti tehdä yhteistyötä yhdistyksen ja kaupungin kanssa uuden toimipisteen löytämiseksi. Asiassa ei kuitenkaan ole käytännössä mahdollista edetä ennen kuin ELY-keskus ilmoittaa yhdistykselle ranta-alueesta ja Antintuvasta maksettavan korvauksen suuruusluokan.

5. Hoitaako Paraisten kaupunki kustannuksellaan pohjoisen siltapenkereen länsipuolella olevien venelaitureiden mahdolliset muutokset?

Vaikka tarvittavat muutokset ovat valtion tiehankkeesta johtuvia, on kaupunki valmis ottamaan vastuulleen mahdollisesti tarvittavat venelaitureiden muutokset pohjoisen siltapenkereen länsipuolella.

6. Ottaako Parainen vastuulleen penkereiden päissä olevat kalastukseen tarkoitettujen tasanteiden/polkujen hoidon?

Koska kyse on valtion hallinnoimasta liikennealueesta, kaupunki ei näe tarkoituksenmukaisena, että vastuu alueen osittaisesta ylläpidosta olisi kaupungilla.

7. Vastaako Parainen jatkossakin vastuullaan olevasta tievalaistuksesta?

Kyllä, kaupunki vastaa jatkossakin alueen tievalaistuksesta.

8. Puoltaako Parainen Lillholmenin saaren eteläpuolelle penkereeseen tulevaa virtausaukkoa?

Kyllä, Parainen puoltaa virtausaukon toteuttamista. Virtausaukko parantaisi huomattavasti vesialueen tilaa sekä vedenlaatua ja toimenpiteellä voitaisiin ehkäistä umpeen kasvamisen jatkumista, mikä vaikuttaisi positiivisesti erityisesti Lillholmenin saarella olevan suositun uimarannan olosuhteisiin. On tärkeää, että aukko toteutetaan samanaikaisesti Lillholmenin sillan rakentamisen kanssa, jotta rakentamisajasta johtuvat haitat liikenteelle ovat mahdollisimman lyhytkestoiset.

Lisäksi Paraisten kaupunki tuo esille, että:

Maantien 12029 Lillholmenin uuden sillan tiesuunnitelma on ollut julkisesti nähtävillä 9.10-8.11.2019. Nähtävilläoloaikana tiesuunnitelmasta ei jätetty rakennus-

ja ympäristölautakunnalle muistutuksia. Kaupunki on käynnistänyt asemakaavamuutoksen alueella, johon liittyen Caruna Oy on lausunut hankkeesta. Lausunto on liitteenä. Kaupunki pyytää saada tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut, että

1. Kevyen liikenteen tilanne sillalla paranee huomattavasti nykyisestä. Uuden sillan kannen tiesuunnitelman mukainen hyötyleveys on 9 metriä, josta pientareiden leveys 2 x 1,25 m. Nykyisen mt 12029 leveys on 6.3 m, josta ajoradan leveys 5,8 m. Sillan läppäratkaisun tekninen kuvaus on esitetty tiesuunnitelmaraportissa 1.2T. Erillisen korotetun jalankulku/pyörätien toteuttaminen tämän tyyppisellä läppä rakenteella olisi teknisesti erittäin ongelmallista, läpän muuttuessa painoltaan epäsymmetriseksi. Tämän vuoksi ratkaisuna on suhteellisen leveät pientareet, jotka näillä liikennemäärillä (KVL noin 1000 ajon/vrk ja raskaan liikenteen kohtaaminen sillalla satunnaista) on toimiva ratkaisu. Lisäksi mt 12029 on valaistu suunnittelualueella, mikä helpottaa kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita. Esitetty ratkaisu on myös hyväksytyn yleisuunnitelman mukainen.

2-3. Asia kirjattu tiedoksi.

4. Maanhankkija on käynyt tutustumassa Antintupaan ja tehnyt korvaussummasta arvion. Väylävirasto tutkii ja antaa kiinteistökaupalle lopullisen valtuutuksen.

5. Asia kirjattu tiedoksi.

6. ELY-keskus ei ota vastuulleen tasanteiden/polkujen hoitoa. Sillan molempien päiden alle toteutetaan penkereen päähän tarkastusta varten murskepohjainen polku, mitä kalastajat voivat omalla vastuullaan hyödyntää.

7. Asia kirjattu tiedoksi.

8. Asia kirjattu tiedoksi.

Varsinais-Suomen liitto on ilmoittanut, että sillä ei ole suunnitelmasta lausuttavaa.

Museovirasto/Varsinais-Suomen maakuntamuseo on ilmoittanut, että sillä ei ole hankkeesta huomautettavaa.

Varsinais-Suomen pelastuslaitos on ilmoittanut, että se ei ole havainnut huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Merivoimien esikunta on ilmoittanut, että sillä ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Paraisten Meripelastajat Ry on pyytänyt tiesuunnitelmaa ja sen toteutusta tehtäessä huomioimaan seuraavaa:

Meripelastajien nykyinen tukikohdan sijainti on toiminnan kannalta ihanteellinen (toiminta mm. koulutus ja meripelastustehtävien määrä ja suuntautuminen kuvattu lausunnossa). Onnettomuus- ja hätätilanteissa yhdistys toimii Rajavartiolaistoksen viranomaisten johdon alaisuudessa. Tukikohdan rakennus ja sen käyttötarkoitukset (koulutus, varusteiden huolto jne.) on kuvattu lausunnossa. Yhdistys ei sinänsä vastusta tiehanketta, mutta näkee ensiarvoisen tärkeänä toiminnan katkeamattoman turvaamisen. Siksi (siltarakenteiden alle jäävän) kiinteistön arviointi ja korvaavan, saman tasoisen kiinteistön saaminen rakennuksineen ja toimintaan liittyvine rakenteineen (mm. laiturit ja paikoitusalueet) on yhdistykselle ensiarvoisen tärkeää ja kiireellistä.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut, että tontin ja rakennuksen jääminen uuden sillan rakenteiden alle aiheuttaa valtiolle korvausvastuun, jonka arviointi toteutetaan asianmukaisesti tiesuunnitteluprosessin mukaisesti. ELY-keskus viittaa Paraisten kaupungin lausunnon kohtaan 4 ja ELY-keskuksen siitä antamaan vastineeseen ja toteaa, että uuden tontin etsimisessä vastuu on Paraisten kaupungilla.

SKAL Länsi-Suomen kuljetusyrittäjät on ilmoittanut, että tiesuunnitelma on heidän näkemystensä mukainen. SKAL painottaa, että kaistojen leveyden tulee olla sellainen, että hyötyliikenteen ajoneuvot voivat kohdata sillalla ilman vaaraa ajoneuvojen osien osumisesta toisiinsa silloinkaan, kun sillalla on aurauspenkkoja ja jäätä. Peiliin kanssa ajoneuvojen leveys menee helposti 3,2 metriin. Ajoneuvojen maksimimitta on noussut 34,5 metriin. Tämän lisäksi joillain tahoilla on tavoitteena myös nykyistä suuremmat sallitut kokonaismassat, joten nämä seikat on hyvä ottaa huomioon jatkosuunnittelussa. SKAL esittää rakennustyöt suunniteltavan siten, että siltayhteys on pois ajoneuvoliikenteen (mm. hälytysajoneuvot) käytöltä mahdollisimman lyhyen ajan.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut, että uuden sillan leveys on merkittävästi suurempi kuin vanhan ja tilanne helpottuu tältä osin. Tiesuunnitelman mukainen hyötyleveys on 9 metriä ja kaistojen leveys 3,25 m. Sillan kantavuus suunnitellaan riittäväksi. Sillan rakentaminen pyritään toteuttamaan mahdollisuuksien mukaan siten, että kiertoyhteys olisi käytössä mahdollisimman lyhyen aikaa.

ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on todennut, että

- se on antanut hankeen yleissuunnitelmavaiheessa sisäisen lausunnon 1.2.2018.
- luontoselvityksistä viitasammakkoselvitys on tehty edellisen lausuntokierroksen jälkeen. Viitasammakkoselvityksen mukaan lajia ei esiinny hankealueella. Selvitys on hyvin ja oikea-aikaisesti tehty.
- pilaantuneiden maiden osalta viitataan aikaisempaan lausuntoon 1.2.2018:
 - *”Suunnittelualan lähellä sijaitsevan Gullkrona Kryssarklub – kiinteistön (445-15-41-1) alueella on vuosia säilytetty ja käsitelty veneitä. Alueella ei ole tehty maaperäselvityksiä, mutta kyseisen alueen maankäyttö ei ole muuttumassa. Eli oletettavasti hanke aiheuttaa alueelle toimenpiteitä lähinnä liittymien kohdilla eikä suuria maansiirtoja tai -kaivuuta tapahdu. Mikäli maata poistetaan, tulee mahdollisia haitta-aineita sisältävä ylijäämää käyttää joko samalla alueella tai kuljettaa laitokselle, jolla on lupa vastaanottaa maata.”*

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut vastineenaan, että maaperäasiat huomioidaan jatkosuunnittelussa, mikäli lausunnossa mainitulla alueella tehdään toimenpiteitä

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteista (503/2005) 5, 10, 13, 15 g, 15 h, 16, 17, 21, 22, 24, 26, 37, 40, 44, 46, 56 a, 58, 99, 105, 106, 107 §
 Laki liikennejärjestelmästä ja maanteista 27 § sellaisena kun se on ennen lain (1501/2019) muutosta
 Maantieasetus (924/2005) 3 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4 000 euroa Varsinais-Suomen ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Sari Lajunen
Sari Lajunen
Lakimies

Petteri Kukkola
Petteri Kukkola
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus

Jakelu *Toimenpiteitä varten*
Varsinais-Suomen ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Turun hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskielto- toimittaja hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituskielto- toimittaja, joka osoitetaan Turun hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai kiellon laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskielto- toimittaja. Sähköisesti lähetetty valitus ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valituskielto- toimittajaan on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskielto- toimittaja on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valituskiellon ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, Turku
Postiosoite: PL 32, 20101 Turku
Puhelin: 029 56 42400 (vaihe)
Faksi: 029 56 42414
Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.